

# Kurse an der Wiener Börse (nach dem offiziellen Kursblatte) vom 20. November 1909.

Die notierten Kurse verstehen sich in Kronenwährung. Die Notierung sämtlicher Aktien und der „Diversen Lose“ versteht sich per Stück.

|                                  | Geld   | Ware   |                                                                                | Geld   | Ware   |                                                 | Geld   | Ware   |                                         | Geld | Ware |                                                 | Geld   | Ware   |
|----------------------------------|--------|--------|--------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------------------------------------------------|--------|--------|-----------------------------------------|------|------|-------------------------------------------------|--------|--------|
| <b>Allgemeine Staats-schuld.</b> |        |        | <b>Donm Staats zur Zahlung über-nommene Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.</b> |        |        | <b>Bulg. Staats- u. Goldanleihe</b>             |        |        | <b>Wiener Komm.-Lose v. J. 1874</b>     |      |      | <b>Unionbank 200 fl.</b>                        |        |        |
| Einheitsliche Rente:             |        |        | Böhm. Westbahn, Em. 1895,                                                      | 95     | 96     | 1907 f. 100 Kr. . . . 4 1/2 %                   | 92 05  | 93 05  | Gen.-Sch. d. 3/4 Bräm.-Schuld           | 536  | 546  | Unionbank, böhmische 100 fl.                    | 575    | 576    |
| 100 fl. Kronen                   | 95 35  | 95 55  | 4 ab 10 %                                                                      | 117 15 | 118 15 |                                                 |        |        | d. Robertfr.-Anst. Em. 1889             | 100  | —    | Börsenbank, allg. 140 fl.                       | 548 50 | 549 50 |
| 100 fl. Kronen                   | 95 20  | 95 40  | Elisabeth-Bahn 400 u. 2000 Kr.                                                 |        |        | <b>Pfandbriefe usw.</b>                         |        |        | <b>Aktien.</b>                          |      |      | <b>Industrie-Unternehmungen.</b>                |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 99 10  | 99 30  | 4 %                                                                            | 115 75 | 116 75 | Böhm. Hypothekens. verl. 4 %                    | 94 75  | 95 75  | <b>Transport-Unternehmungen.</b>        |      |      | <b>Baugesellsch., allg. 100 fl.</b>             |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 99 15  | 99 35  | Ferdinands-Nordbahn Em. 1886                                                   | 97 15  | 98 15  | Böhm. Hypothekens. verl. 4 %                    | 97     | 97 40  | <b>Kraus- u. Tsch. Eisenb. 500 fl.</b>  |      |      | <b>Brüder Kohnenbergs-Ges. 100 fl.</b>          |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 169 75 | 173 75 | 4 %                                                                            | 96 05  | 97 05  | Central-Bohm.-Kred.-Bk., österr., 4 1/2 % verl. | 102 25 | 103 25 | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 267    | 273    | Elisabeth-Bahn 400 u. 2000 Kr.                                                 | 96 75  | 97 75  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 327    | 333    | 4 %                                                                            | 95 20  | 96 20  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 324    | 330    | Ferdinands-Nordbahn Em. 1886                                                   | 104 75 | 106 75 | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 88 10  | 87 10  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    | 4 %                                                                            | 95 25  | 96 25  | 4 %                                             | 96 75  | 97 75  | <b>Österreichische Nordbahn 150 fl.</b> |      |      | <b>Eisenbahnverkehrs-Anstalt, allg. 100 fl.</b> |        |        |
| 100 fl. Kronen                   | 289    | 291    |                                                                                |        |        |                                                 |        |        |                                         |      |      |                                                 |        |        |

(4025)

Verzeichnis

St. 604/4  
A-I.

der im Sinne des § 189 B. St. G., mit Ende Dezember 1909 auscheidenden  
gewählten Mitglieder und Stellvertreter der Personaleinkommensteuer-Schätzungs-  
kommissionen in Krain.

| Nr. | Schätzungs-<br>bezirk | Auscheidende gewählte                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                           |
|-----|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                       | Mitglieder                                                                                                                                                      | Stellvertreter                                                                                                                                                            |
| 1   | Laibach<br>Stadt      | Knez Ivan, Handelsmann in<br>Laibach; Sarabon Andreas,<br>Handelsmann in Laibach; Lenče<br>Jofef, Handelsmann in Laibach                                        | Mally Franz, Handelsmann in<br>Laibach; Dečman Anton, Handels-<br>mann in Laibach; Perdan Jofef,<br>Handelsmann in Laibach                                                |
| 2   | Abelsberg             | Valencič Johann, Besitzer in<br>Dornegg                                                                                                                         | —                                                                                                                                                                         |
| 3   | Gottschee             | Hönigmann Georg, Gastwirt in<br>Gottschee.                                                                                                                      | —                                                                                                                                                                         |
| 4   | Gurfsfeld             | Lesjak Anton, Pfarrer in St.<br>Bartlma                                                                                                                         | Sever Othmar, Besitzer in Land-<br>straß                                                                                                                                  |
| 5   | Krainburg             | Dokler Anton, f. l. Gymnasial-<br>Professor in Krainburg; Plebs<br>Ferdinand, Handelsmann in Krain-<br>burg; Gajner Andreas, Groß-<br>industrieller in Neumarkt | Goeken Julius, Schuhfabrikant in<br>Neumarkt; Likozar Jofef, Handels-<br>mann in Krainburg; Eger Gustav,<br>Prokurist in Eisern                                           |
| 6   | Laibach<br>Umgebung   | Kotnik Karl, Gutsbesitzer und<br>Fabrikant in Verd; Javornik<br>Franz, Besitzer und Handelsmann<br>in Gleinitz; Burger Jakob, Be-<br>sitzer in Untersiſka       | Bolaffio Viktor, Weingroßhändler<br>in Untersiſka; Zorman Johann,<br>Besitzer und Handelsmann in Unter-<br>siſka; Zelenka Eduard, Besitzer<br>und Fabrikant in Untersiſka |
| 7   | Littai                | Čobal Michael, Obmann des<br>„Občno konsumno društvo“ in<br>Sagor                                                                                               | Jan Anton, Besitzer und Gastwirt<br>in Sagor.                                                                                                                             |
| 8   | Loitsch               | Schollmayer-Lichtenberg Heinrich,<br>Forst- und Domänendirektor in<br>Schneeberg                                                                                | Sicherl Johann, Spediteur in<br>Čevce bei Loitsch                                                                                                                         |
| 9   | Radmanns-<br>dorf     | Rudesch Alfred, f. l. Notar in<br>Radmannsdorf                                                                                                                  | Peternel Jakob, Besitzer und Hotelier<br>in Beldeš                                                                                                                        |
| 10  | Rudolfswert           | Golia Ludwig, f. l. Hofrat i. P. in<br>Rudolfswert                                                                                                              | Horvat Urban, Geschäftsleiter der<br>Druckerei „J. Krajec naslednik“<br>in Rudolfswert                                                                                    |
| 11  | Stein                 | Friedrich Freiherr von Rechbach,<br>Herrschaftsbesitzer in Kreutberg                                                                                            | Oberwalder Jakob, Strohhut-<br>fabrikant in Domžale                                                                                                                       |
| 12  | Ischnembi             | Rauch Peter, Besitzer in Freithurn                                                                                                                              | Govanec Karl, Handelsmann in<br>Mödling.                                                                                                                                  |

K. k. Finanz-Direktion.

Laibach, am 17. November 1909.

Izkaz

St. 604/4  
A-I.

članov in namestnikov cenilnih komisij za osebno dohodnino, ki se  
v zmislu § 189. zak. o osebnih davkih koncem meseca decembra 1909  
izločijo.

| Št. | Cenilni<br>okraj     | Izloženi izvoljeni                                                                                                                               |                                                                                                                                      |
|-----|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                      | člani                                                                                                                                            | namestniki                                                                                                                           |
| 1   | Ljubljana<br>mesto   | Knez Ivan, trgovec v Ljubljani;<br>Šarabon Andrej, trgovec v Ljub-<br>ljani; Lenče Josip, trgovec v<br>Ljubljani.                                | Mally Franc, trgovec v Ljub-<br>ljani; Dečman Anton, trgovec v<br>Ljubljani; Perdan Josip, trgovec<br>v Ljubljani                    |
| 2   | Postojna             | Valencič Ivan, posestnik v<br>Trnovem                                                                                                            | —                                                                                                                                    |
| 3   | Kočevje              | Hönigmann Jurij, gostilničar v<br>Kočevju                                                                                                        | —                                                                                                                                    |
| 4   | Krško                | Lesjak Anton, župnik v St. Jer-<br>neju                                                                                                          | Sever Otmar, posestnik v Ko-<br>stanjevici                                                                                           |
| 5   | Kranj                | Dokler Anton, c. kr. gimnazialni<br>profesor v Kranju; Hlebs Fer-<br>dinand, trgovec v Kranju;<br>Gassner Andrej, tovarnar v<br>Trzinu           | Goeken Julij, tovarnar v Trzinu;<br>Likozar Josip, trgovec v Kranju;<br>Eger Gustav, prokurist v Zelez-<br>nikih                     |
| 6   | Ljubljana<br>okolica | Kotnik Karol, tovarnar in po-<br>sestnik na Verdu; Javornik<br>Franc, posestnik in trgovec na<br>Glincah; Burger Jakob, posestnik<br>v Sp. Siški | Bolaffio Viktor, veletržec v<br>Sp. Siški; Zorman Ivan, trgovec<br>v Sp. Siški; Zelenka Eduard,<br>posestnik in tovarnar v Sp. Siški |
| 7   | Litija               | Čobal Mihael, načelnik „Občnega<br>konzumnega društva“ v Zagorju                                                                                 | Jan Anton, gostilničar v Zagorju                                                                                                     |
| 8   | Logatec              | Schollmayer-Lichtenberg Henrik,<br>gozdarski in domenski ravnatelj<br>v Snežniku                                                                 | Sicherl Ivan, špediter v Čevcah<br>pri Logatcu                                                                                       |
| 9   | Radovljica           | Rudesch Alfred, c. kr. notar v<br>Radovljici                                                                                                     | Peternel Jakob, posestnik in<br>hotelir na Bledu                                                                                     |
| 10  | Rudolfovo            | Golia Ludvik, c. kr. dvorni svet-<br>nik v p. v Rudolfovem                                                                                       | Horvat Urban, poslovođa tis-<br>karne v Rudolfovem                                                                                   |
| 11  | Kamnik               | Baron Rechbach Friderik, gra-<br>ščak v Kreutbergu                                                                                               | Oberwalder Jakob, tovarnar v<br>Domžalah                                                                                             |
| 12  | Črnomelj             | Rauch Peter, posestnik v Pod-<br>brežju                                                                                                          | Govanec Karol, trgovec v Metliki                                                                                                     |

C. kr. finančno ravnateljstvo.

V Ljubljani, dne 17. novembra 1909.

(3950) 3—3

S. 16/9

1.

Konkurzni oklic.

C. kr. deželna sodnija v Ljub-  
ljani je dovolila razglasitev (trgov-  
skega) konkurza o imovini gospoda  
Ivana Miklavca, pod firmo „Manu-  
faktorna trgovina pri sv. Cirilu in  
Metodu Ivan Miklavc“, vpisanega  
trgovca v Ljubljani, Lingarjeve ulice  
št. 1.

C. kr. deželni sodni svetnik dr. Franc  
Kobler v Ljubljani se postavlja za  
konkurznega komisarja, gospod dr.  
Anton Švigelj, odvetnik v Ljubljani,  
pa za začasnega upravnika mase.

Upniki se pozivljajo, da naj pred-  
lagajo pri naroku, določenem na

25. novembra 1909,

dopoldne ob 9. uri, pri tej sodniji, v  
izbi št. 132, oprti na izkaze, sposobne

za potrdilo svojih zahtev, potrditev  
začasno imenovanega ali pa postavitev  
drugega upravnika mase in njega  
namestnika ter da izvolijo odbor  
upnikov.

Dalje se pozivljajo vsi, ki se ho-  
čejo lastiti kake pravice kot konkurzni  
upniki, da naj oglašijo svoje terjatve,  
tudi če teče o njih pravda,

do 15. januarja 1910,

pri tej sodniji po predpisu konkurz-  
nega reda ter da naj predlagajo pri  
naroku za likvidovanje, določenem na

4. februarja 1910,

dopoldne ob 9. uri istotam, njihovo  
likvidovanje in ugotavljanje vrste  
Upniki, ki zamudijo zglašilni rok,  
morajo plačati stroške, katere provzro-  
čita tako posameznim upnikom kakor  
tudi masi novi sklic upnikov in pre-  
soja naknadne zglasitve in so izklju-

čeni od razdelitev, že opravljenih na  
podlagi pravilnega razdelbnega načrta.

Upniki, ki so oglašili svoje ter-  
jatve ter pridejo k naroku za likvi-  
dovanje, imajo pravico, pozvati končno-  
veljavno po prosti voliti na mesto  
upravnika mase, njega namestnika in  
odbornikov upnikov, ki so poslovali  
doslej, druge zaupnike.

Narok za likvidovanje se določa  
h kratu za poravnalni narok.

Daljša naznanila tekom konkurz-  
nega postopanja se bodo razlašala  
v uradnem listu „Laibacher Zeitung“.

Upniki, ki ne bivajo v Ljubljani  
ali njega bližini, morajo imenovati v  
zglasilu istotam bivajočega poobla-  
ščenca za sprejemanje vročbe, sicer  
bi se postavil za nje pooblaščenec za  
vročbe po predlogu konkurznega ko-  
misarja na njih nevarnost in stroške.

C. kr. deželna sodnija v Ljubljani,  
odd. III., dne 12. novembra 1909.

(3907) 3—3

T 14/9

3

Berichtigung des Amortisierungsbedittes.

Das diesgerichtliche in Nr. 225 des  
Amtsblattes zur „Laibacher Zeitung“ vom  
2. Oktober 1909 verlautebarte Amor-  
tisierungsbeditt vom 27. September 1909  
T 14/9/2, wird dahin richtiggestellt, daß  
die Frist zur Geltendmachung allfälliger  
Rechte auf die zu amortisierenden Spar-  
kassenbücher Nr. 295.932 per 360 K und  
Nr. 306.570 per 400 K auf 6 Monate  
nach dem Tage des ersten Edittes be-  
stimmt wird.

K. k. Landesgericht in Laibach,  
Abt. III., am 9. November 1909.

Anzeigebblatt.

Soeben erschien:

# Wilhelm Bölsche

## Der Mensch der Vorzeit

I. Der Mensch in der Tertiärzeit und im Diluvium  
mit zahlreichen Abbildungen

broschiert K 1-20, gebunden K 2-16.

Vorrätig in der (3975) 4—3

Buch-, Kunst- und Musikalienhandlung  
**Ig. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg**  
in Laibach, Kongreßplatz Nr. 2.

Soeben erscheint in zweiter, gänzlich neubearbeiteter Auflage:

# Englische Literaturgeschichte

Von Prof. Dr. Richard Wülker.

Mit 208 Abbildungen im Text, 26 Tafeln in Holzschnitt, Tonätzung, Kupfer-  
stich und Farbendruck und 13 Facsimile-Beilagen.

16 Lieferungen zu je 1 Mark oder 2 Halblederbände zu je 9 Mark 50 Pfennig.

In unserer „Sammlung illustrierter Literaturgeschichten“ sind ferner erschienen: „Geschichte  
der Deutschen Literatur“ von Prof. Dr. Fr. Vogt und Prof. Dr. Max Koch, 2 Bände in  
Halbleder gebunden 20 Mark. „Geschichte der Italienischen Literatur“ von Prof.  
Dr. B. Wiese und Prof. Dr. E. Perocco. In Halbleder gebunden 16 Mark. „Geschichte  
der Französischen Literatur“ von Prof. Dr. B. Suchier und Prof. Dr. A. Birk-Hirschfeld.  
In Halbleder gebunden 16 Mark.

Erste Lieferungen zur Ansicht, Prospekte kostenfrei durch

**Ig. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg**  
Buchhandlung in Laibach  
Kongreßplatz Nr. 2.

# Kommiss

der Zuch- oder Manufakturwarenbranche

der im Effektuieren von Engros-Kommissionen geübt ist, sicher rechnet und gute Handschrift hat, wird per **sofort akzeptiert**.

Offerte mit Referenzangabe unter „J. S. 196“ an die Annoncen-Expedition **Kienreich, Graz.** (4041)

## Feuerwehrhelme

gebraucht, noch gut erhalten, spottbillig bei **L. Preßburger u. Sohn, Wien, XX./1.** (4023) 5-2

Gegründet 1842.

**Wappen-, Schriften- und Schildermaler Brüder Eberl**

**Laibach**

**Miklosiöstraße Nr. 6**  
**Ballhausgasse Nr. 6.**  
Telephon 154. (970) 206

**Hartes und weiches Brennholz**

in ganzen Scheiten oder zerkleinert.

## Steinkohle

Trifaler oder englische Newcastle-Stückkohle, für Ofen- und Herdheizung bestens geeignet **Holz- und weiches Brennholz, Wollaner Salonbriketts** (siehe Spezialinserat) bei **St. & C. Tauscher, Laibach, Wiener Straße Nr. 47.** Telephon 152. (4001) 25-2

## Vegetarianer

Herren und Damen werden vom 1. Dezember auf abwechslungsreiche

## Mittagskost

aufgenommen.

Wo? sagt aus Gefälligkeit die Administration dieser Zeitung. (4026) 4-2

## Josef Pečar



pensionierter Geistlicher in **Kronau**, teilt mit, daß ihm die



### Salmiak - Pastillen

(hustenstillend, schleimlösend)

des Apothekers **Ploccoll** in **Laibach**, k. u. k. Hoflieferant, päpstlicher Hoflieferant, seinen unerträglichen Husten sehr gelindert haben. 1 Schachtel 20 Heller, 11 Schachteln 2 Kronen. Aufträge gegen Nachnahme.



(3987) 1

Billigstes Los!

## Türkenlos.

Ziehung 1. Dezember.

**Haupttreffer 600.000 Francs**

(4040) ohne Abzug. 6-1

1 Los in 38 Monatsraten à 7 K.

6 Ziehungen jährlich

Ziehungslisten gratis und franko.

**Alser Wechselhaus**

**Paul Bjeheavy**

**Wien, IX., Alserstraße Nr. 22.**

Ältestes Wechselhaus am Grund.

*Im Kampf um das Leben*

In Tier- u. Menschenentwicklung

von Dr. K. Guenther. 120 Seiten.

Mit 4 farb. Tafeln u. 50 Abbild.

Geh. M. 1.50, geb. M. 2.50.

Zu beziehen durch:

Kleinmayr & Bamberg's Buchhandlung in Laibach

*Geleitwaffen*

## Volkstümliche Vorträge des Kasinovereines in Laibach.

**Samstag den 27. November 1909**

**Prof. Dr. O. Jauker:** „Aus der Zeit des Pyramidenbaues“.

**Samstag den 11. Dezember 1909**

**Prof. Dr. K. Petrasch:** „Die Photographie im Dienste der Naturwissenschaften“ (mit Lichtbildern).

**Samstag den 26. Februar 1910**

**Prof. Schulrat Dr. J. J. Binder:** „Das mittelalterliche Stadtbild von Laibach“.

Beginn eines jeden Vortrages um 7 1/2 Uhr abends.

Ort: Großer Saal des Kasino.

**Eintrittskarten** für den ganzen Zyklus K 3-; Garnisonskarten K 1-; für einzelne Vorträge K 1-; Schülerkarten 20 h in **ig. v. Kleinmayr & Fed.** (3982) **Bamberg's Buchhandlung** und an der Abendkasse. 3-1

## Baubranche-Vertreter gesucht

für einen lohnenden und großen Konsum-Artikel für den Platz und Umgebung. Es mögen sich nur solche Herren melden, welche bei Baufirmen eingeführt sind.

Zuschriften unter „**Schöner Verdienst**“ an die Administration dieser Zeitung. (3995) 3-3

In Schloß **Smerek**, Post und Bahn **Weixelburg** in Unterkrain, sind wegen **Übersiedlung**

## zu verkaufen:

Eine große, sehr gut erhaltene, viersitzige **Kutsche**, **Geschirre**, **Wirtschaftswagen**, **Eisenpflug** usw., ferner ein großes **Musikwerk** „**Calliope**“, **Klavier**, **Bibliothek**, **Möbel**, große eiserne **Öfen** und andere Sachen. (4039) 2-1

Soeben erschienen:

## Der Nordpol

und die umliegenden Gebiete

nach zuverlässigen Quellen bearbeitet von

**A. Herrich.**

**Preis K -72.**

Die vorliegende, in vielfachigem Farbendruck hergestellte

**— Nordpol-Karte —**

enthält u. a. sämtliche bisher unternommenen Nordpolfahrten.

Vorrätig in der

(3974) 4-4

Buch-, Kunst- und Musikalienhandlung

**ig. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg**

in **Laibach**

**Kongreßplatz Nr 2**

Am Tage nach der Publizierung des neuen Eisenbahn-Betriebsreglements gelangt zur Ausgabe:

## Eisenbahn-Betriebsreglement

mit Erläuterungen von

**Theodor Freiherr von Rinaldini**

Inspektor der k. k. Staatsbahnen im Eisenbahnministerium.

**Gültig ab 1. Jänner 1910.**

gr. 8°. 21 Bogen. Preis brosch. K 7-; in Ganzleinenband K 8-20.

Wenn schon der Publizierung des neuen Eisenbahn-Betriebsreglements in den beteiligten Kreisen mit Spannung entgegengeesehen wird, so dürfte das fast gleichzeitige Erscheinen eines von berufener Hand verfaßten **Kommentars** dazu von den Interessenten ohne Zweifel freudig begrüßt werden.

Zu beziehen von

(3979) 5-4

**ig. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg's**  
Buchhandlung in **Laibach.**