

Kratko, pa jasno

Tradicionalnemu srečanju mladine, brigadirjev in vojakov, posvečeno dnevu JLA, je prisostvovalo prek tristo mladih, kar je bilo precej nepričakovano. Žal zaradi neustreznosti dvorane prireditelj ni stekla po predvidenem konceptu, vendar nas veseli, da je bilo prisotnih tudi precej vojakov. Le-ti so bili doslej zgolj slučajni gostje. Izkazalo se je, da jih na prejšnje prireditve kljub predvidenemu konceptu sploh ni nihče vabil.

Te dni potekajo pogovori z dijaki 6. beograjske in 6. zagrebške gimnazije, ki naj bi skupaj z dijaki 6. mošćanske gimnazije preživeli nekaj dni na delovišču Poti spominov in tovarništva.

Obćinska konferenca je prevzela pokroviteljstvo nad srečanjem poćitničarjev Jugoslavije, ki bo v mesecu mladosti na Urhu.

Sredi januarja bo seja konference, na kateri se bomo pogovorili o finanćnem poloŹaju, o uresnićevanju programov komisij, predsedstva in konference, o kadrovskih spremembah in o pobudah tovariša Tita glede kolektivnega vodenja.

Predsedstvo je sklenilo, da za zares izredno sodelovanje podeli priznanje vojašnici Bratsva in enotnosti. Priznanje je ob 22. decembru podelil predstavniku vojašnice predsednik JoŹe Petek.

Na tovariškem srećanju ob dvajsetletnici izhajanja Naše skupnosti smo prejeli priznanje sveta za informiranje, politično propagando in izdajanje Nsk. To priznanje nas je še bolj spodbudilo k uresnićitvi Źelja po akciji DIM v vsako druŹino. IG

NAGRAJENCA

za pravilno rešitev novoletne kriŹanke

Trićlanska komisija, ki jo je imenoval uredniški odbor Nsk, je 7. januarja med 114 poslanimi kriŹankami izŹrebala dve pravilno rešeni. Enakovredni nagradi prejmeta

1. Marija Koletnik, Izolirka, Ob Źeleznici 18 in
2. Franjo Lasić, Jana Husa 50.

Srećnima nagrajencema bomo poslali nagradno ovojnico po pošti. Če naslov ne bi bil toćen ali če bi zaradi česar koli drugega dobili ovojnico vrnjeno, naj se nagrajenca zgledita v našem uredništvu.

Vsem reševalcem hvala za sodelovanje, nagrajencema pa srećno voŹnjo v Split in nazaj!

Inex-Adria aviopromet in uredništvo Naše skupnosti



SAMO STRELEC KOMENTIRA

● KULTIVIRANJE POSTOPKA IN PREVENTIVA

VPRAŠANJE

Letos sem bil Źe nekajkrat presenećen. Doma me je čakala bela ovojnica. Veselil sem se Źe, da gre za kak nepredviden prihodek, a sem bil zelo razočaran, ko sem jo odprl. V njej je bila — poloŹnica davćne uprave!

Davćna uprava je ponavadi pošiljala svoje zahteve v modrih kuvertah in si takoj vedel, za kaj gre.

Zanima me, zakaj je nastala ta sprememba?

KOMENTAR

Ljudje res nismo nikoli zadovoljni. Ali ni lepo, da prejmemo bele ovojnice, namesto razvpih plavih kuvert in sosedje mislijo, da sprejemamo nezasuŹene nagrade kar po pošti.

Bele ovojnice prejmemo iz davćne uprave predvsem iz dveh razlogov.

Prvić: tudi davćna uprava kultivira svoj postopek in se drŹi naćela, če Źe dereš, deri neŹno.

Drugi razlog je preventiven. Ko sedaj prejmeš belo ovojnico in misliš, da se v njej skriva prihodek, jo odpirate z velikim optimizmom in tako lahko prenesete razočaranje, ko vidite, da gre dejansko za odhodek. Tako ostanete Źivi in obveznosti lahko poravnate.

Zbodel je MAN, narisal JOŠ

Boljše avtobusne zveze

Tretjega januarja je bila ukinjena proga mestnega avtobusnega prometa številka 4, ki je povezovala center Ljubljane z Mostami. Tudi avtobusi na progi številka 2 voŹijo sedaj po nekoliko drugaćni poti. Konćni postaji sedanje proge številka 2 sta v Źvezni ulici in v Novih Źaršah (prejšnje postajališće Javna skladišća). Ob konicah vozi avtobus tudi v industrijsko cono Most do tovarne Rog.

Avtobus, ki odpelje s konćnega postajališća v Źvezni ulici ima poleg številke 2 tudi napis Moste-Center-Nove Źarše. Pelje mimo Źal, po Savski in Masarykovi cestí do centra Most in nato naprej po isti poti, kot je prej voŹil avtobus številka 4. Na kriŹiŹu Pokopališće zavije avtobus proti Javnim skladiščem in se ustavi na konćni postaji v Novih Źaršah. S te postaje odpelje z napisom Nove Źarše-bolnišćnica-Moste skoz Moste in center mesta ponovno na postajališće v Źvezni ulici. Tako imajo prebivalci Novih Źarš neposredno avtobusno zvezo z mošćansko obćino in bolnišćnico.

Źjutraj med pol osmo in osmo uro, opoldne od 1.3. do 15.30 in zvečer med pol deseto in pol enajsto pa imajo avtobusi, ki voŹijo na progi številka 2, konćno postajo v industrijski coni Most. Pri tovarni Źito zavijejo avtobusi s Šmartinske na cesto, ki povezuje Javna skladišća z Letališćo cesto. Delavci Roga, Sa-

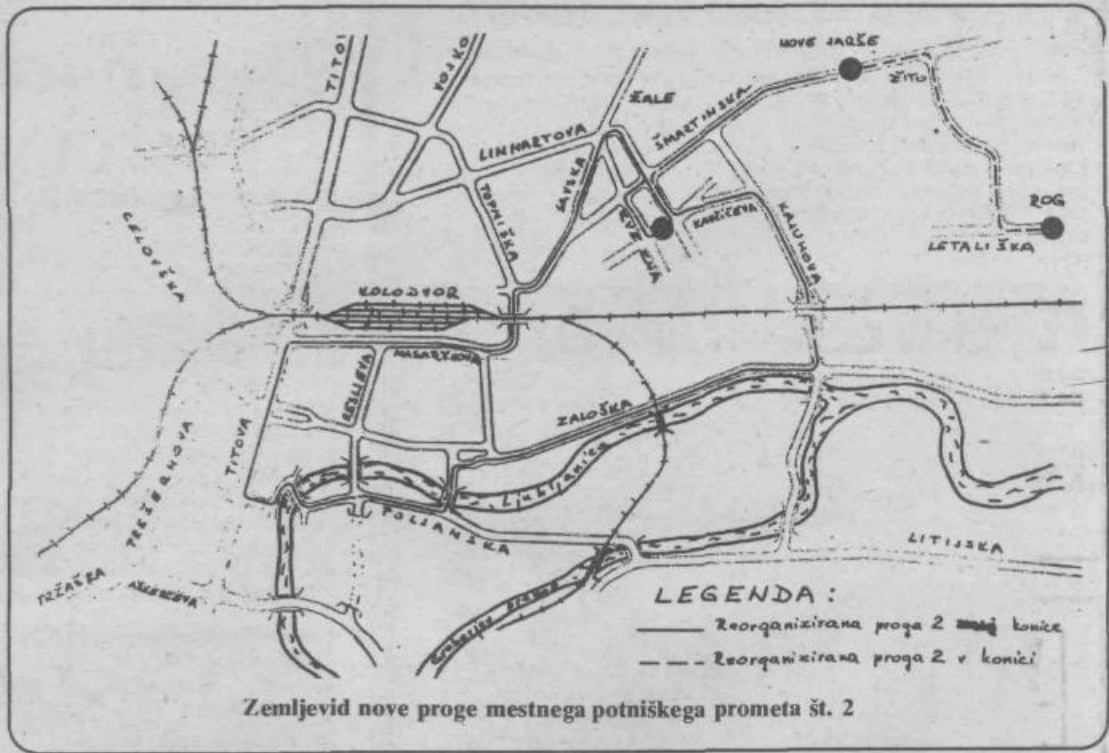
turnusa, Pletenine in še nekaterih drugih mošćanskih tovarn imajo zdaj prevoz na delovno mesto.

Ko bo prenovljen odsek med

Šmartinsko cesto in Kavćićevo ulico (kdaj ga bodo začeli popravljati, v tem trenutku se ne vedo, pa bo avtobus številka 2 voŹil po Kajuhovi cesti

vse do Šmartinske in obratno, ne da bi pri tem peljal po Kavćićevi in Pokopališki.

D. J.



● Vozni red proge 2 Moste—Nove Źarše—Rog

DELAVNİK
Odhodi iz:

	BAVAR. DVORA (smer klinićni center)	NOVIH ŹARŠ	BAVAR. DVORA (smer kolodvor)
MOST			
3.30	3.15	3.23	3.15
4.00	3.45	3.53	3.45
*4.30	4.15	*4.23	4.15
		*4.38	

Od 5.00 do 5.20 vozi na relaciji Moste—Nove Źarše v intervalu 6 min., od 5.20 do 7.30 vozi na relaciji Moste—Rog v intervalu 6 min., od 7.30 do 13.00 vozi na relaciji Moste—Nove Źarše v intervalu 7 min., od 13.00 do 15.30 vozi na relaciji Moste—Rog v intervalu 6 min., od 15.30 do 21.00 vozi na relaciji Moste—Nove Źarše v intervalu 7 min., od 21.00 veljajo odhodi iz:

	BAVAR. DVORA (smer klinićni center)	NOVIH ŹARŠ	BAVAR. DVORA (smer kolodvor)
MOST			
21.00	21.00	*21.00	21.00
*21.07	21.15	21.08	21.15
21.15	21.30	21.23	21.30
21.30	21.45	ROG	21.45
21.45	22.00	prihod odhod	22.00
22.00	22.15	21.29 21.31	22.15
22.15	22.30	21.44 21.46	22.30
22.30	22.45	21.59 22.05	22.45
22.45	23.00	22.14 22.16	23.00
*23.00	23.30	22.25 22.25	23.30
23.15	24.00	22.42 *22.42	24.00
23.45	0.30	NOVE ŹARŠE	0.30
0.15	1.00	*22.53	1.00
0.45		23.08	
*1.15		23.38	
		0.08	
		0.38	
		*1.00	
		*1.22	

OPOMBA:

* s konćne postaje v garaŹo voŹni čas od Bavar. dvora do Novih Źarš je 22 minut, do Roga 29 minut in do Most 16 minut.

SAP-VIATOR
TOZD Mestni potniški promet

● Nove cene v avtobusih mestnega prometa

Ob novem letu so začele veljati nove cene v mestnem prometu: priloŹnostna vozovnica brez Źetona — 5 din priloŹnostna vozovnica z Źetonom — 4,5 din kos prtljage brez Źetona oziroma z njim — 5 oziroma 4,5 din prevoz Źivali brez Źetona oziroma z njim — 5 oziroma 4,5 din dijašća mesećna vozovnica za vse proge — 125 din delavska mesećna vozovnica za eno progo — 190 din delavska mesećna vozovnica za dve progi — 235 din delavska mesećna vozovnica za tri proge — 300 din delavska mesećna vozovnica za vse proge — 410 din mesećna vozovnica za vse proge (prenosna) 560 din letna vozovnica za vse proge (prenosna) — 5500 din Sedanji papirnatí in kovinski Źetoni (ki jih ponovno primanjkuje) veljajo še šest mesecev po sprejetju nove cene. Seveda bodo vsi s strani Źetoni morali doplaćati dinar za podraŹitev.

CENE V DRUGIH MESTIH

Nove cene ljubljanskega potniškega prometa so še vedno niŹje od cen takšnega prevoza v drugih jugoslovanskih mestih. Javni promet v Zagrebu stane 7 din, v Splitu 5 din, na Reki 5 din, v Beogradu od 5 do 17,50 din in v Sarajevu 5 din.

Vzemi si čas — ne Źivljenje

Število prometnih nesreć, zlasti tistih z najhuŹimi posledicami, na naših cestah nenehno narašća — kljub omejitvam prometa ob sodih in lihih dnevih in vikendih. To je sicer po eni strani razumljivo, saj nas relativno prazne ceste v takih dneh naravnost izzivajo k večjim hitrostim. Posledice večjih hitrosti in praznih cest pa so zmanjšana pazljivost, nevarna prehitovanja in huŹje nesreće. Pri tem pa nemalokrat pozabljamo, da je del predpisa, ki se nanaša na omejitve prometa, namenjen tudi omejitvi hitrosti. Le-to smo v Sloveniji poznali Źe prej, saj je bila hitrost motornih vozil na magistralnih cestah omejena na 100 km na uro, na regionalnih in cestah niŹjega reda pa na 80 km na uro.

Nove omejitve hitrosti so stroŹje. Na avto cesti je hitrost motornih vozil omejena na 120 km na uro, na cestah, rezerviranih za motorni promet, na 100 km na uro in na vseh preostalih cestah na 80 km na uro.

Če bi upoštevali te omejitve, nesreć — vsaj huŹjih — na naših cestah ne bi bilo toliko. Zato je v interesu vsakega voznika, da te omejitve ne glede na to, ali so na cesti mišćnićni ali ne, strogo spoštuje. Da pri tem ne omenimo prihranka goriva in podobnih »malenkostić, seveda. Srećno!



V Štepanjskem naselju so obraćališća okoli smetišč vedno zasedena z osebnimi avtomobili. Zato je odvoz smeti domala nemogoć. Voznik tovornjaka, ki pobira smeti, je zato primoran voŹiti po naših zelenicah, ki so seveda take, kot jih vidimo na sliki. Kdo je kriv za to, najbrŹ ni kaj dosti ugibati! HVASTIJA

Naša SKUPNOST

Ustanovitelj in izdajatelj obćinska konferenca Socialistićne zveze Ljubljana Moste-Polje. Predsednik izdajateljskega sveta je Slavko Gerlica, podpredsednik pa Bogdan Šturm. Glasilo urejajo: Leon Čepe, Marija Fedran, Ivo Gajić, Helena Gašperšić, Ivan Kuhar, Nada Muminović, Milan Pritekelj (glavni in odgovorni urednik), Edo Svetek, Mile Štimec, Źvone Tušak in Bojan Zornik. Tehnićni urednik Janez Šuster. Izhaja štírinajstredno. Rokopisov ne vraćamo. Objavljene prispevke honoriramo po pravilniku, izplaćujemo jih prek Źiro računov ali blagajne uredništva, izplaćila zapadejo v 60 dneh po objavi. Uredništvo in uprava: Ob Ljubljani 42-II, tel. št. 43-277, tekoći račun pri SDK Ljubljana 50103-678-48043, OK SZDL Ljubljana Moste-Polje, Naša skupnost. Tisk: tiskarna Ljudska pravica v Ljubljani, Kopitarjeva 2. Časopis prejmemo vse druŹine v obćini brezplaćno na domove.