

Ustalitev — stvar nas vseh

Zrahlo zakasnitvijo izpolnjujemo obljubo, dano v predzadnji številki Nsk pod zgornjim naslovom. Seznamamo vas z vsebino razmišljanj Milana Jelanca in Jožeta Kavčiča.

Večina zadnjih političnih ocen v zvezi z gospodarskim položjem v naši republiki izhaja iz ugotovitev, da se premalo zavedamo resnosti gospodarskih težav. Po mnenju Milana Jelanca tega ne bi mogli trditi da občinske organe ZK in večino osnovnih organizacij, saj posvečamo navedenim problemom osrednjo pozornost že od lanske jeseni sem. Pri tem velja njegova ugotovitev, da nam z dosedanjem politično akcijo ni v celoti uspelo te aktivnosti prenesti na slehernega delavca. Dejstvo je, meni tovariš Jelenc, da dosedanja politična akcija ni povzročila ustrezne ukrepanja v vseh sferah družbe reprodukcije, pri vseh gospodarskih in negospodarskih subjektih, da bi z učinkovitejšimi ukrepi izboljšali samoupravni in družbenogospodarski položaj z boljšim delom in večjo produktivnostjo.

Leta nazaj smo zgotovljali, da v našem gospodarskem sistemu premalo delujejo ekonomske zakonitosti. O tem je sodil: »Premalo smo upoštevali ekonomske kriterije pri gospodarjevanju z družbenimi sredstvi. Naša poslovna politika je bila ekstenzivna, večji dohodek je izhajal z golj iz novih investicij, večjega zaposlovanja in višjih cen. Tudi gospodarjenje so stimulirali, in sicer tiste subjekte, ki so se tako obnašali.«

Sedanja gospodarska gibanja in spremembu tečaja dinarja narekujejo tudi ukrepe za spremembo gospodarske politike v tekočem letu. Gre zlasti za spremembe v zvezi z zmanjšanjem dinarskih rasti osebne, skupne in splošne porabe, a tudi investicijske potrošnje, kar v bistvu pomeni prilagajanje vseh oblik porabe nižje rasti družbenega proizvoda. V ukrepljeni gospodarske politike druge faze so predvideni radikalni ukrepi na področju cen, ki naj bi bile pod družbeno kontrolo zveznega izvršnega sveta.«

In naloge ZK in osnovnih organizacij?

Milan Jelenc meni, da je v zvezi z navedenimi ukrepi gospodarske politike bistveno že sedaj spremeniti predvidene razvojne načrte, ki niso realni in ne izhajojo iz objektivnih možnosti.

Napacno in škodljivo bi bilo sprejemati temelje planov za obdobje 1981 — 1985 nerealne,

kot marsikje so, in se izgovarjati, da bodo šele jeseni ukrepi tretje faze prinesli kriterije za planiranje v naslednjem srednjeročnem obdobju. Prav aktivnost osnovnih organizacij ZK, ki sedaj poteka, kaže, da so povsod začeli preverjati sprotne in predvidene investicije z vidiki njihove usklajenosti z družbeno dogovrjenimi kriteriji. Ti dajejo prednost zlasti investicijam, ki povečujejo dohodek in produktivnost dela, zmanjšujejo navezanost na uvoz in pospešujejo izvoz.

Naslednja naloga osnovnih organizacij je bila opredeljena za področje zunanjetrgovinske menjave, kjer se vsi prizadevamo, da poiščemo boljše rešitve bodisi z zamenjavo uvoženih surovin z domačimi, bodisi s spremembami proizvodnega programa.

Ko je govoril o zaposlovanju v tekočem letu je Milan Jelenc dejal:

»Na področju zaposlovanja se nikakor ne smemo uskladiti z dogovorjeno stopnjo rasti, pa tudi bistvenih naporov za izboljšanje kvalifikacijske strukture in čutiti. V teh razmerah gospodarjenja, v teh zaostrenih pogojih pridobivanja dohodka, ki mora izhajati predvsem iz večje produktivnosti dela, moramo stopnjo rasti zaposlenih znižati na minimum. Na tem področju nam manjka medsebojna povezava med organizacijami združenega dela v panogah in med njimi.«

Glede nadaljnje aktivnosti ZK velja poudariti, da se ne smemo zadovoljiti s kakrnikoli trenutno kampanjo. Aktivnost komunistov na področju stabilizacije mora biti stalno prisotna v vseh organih in organizacijah, kjer koli komunisti živijo in dela. Torej ne sme nobena seja družbenopolitične organizacije ali samoupravnega organa potekati brez kratke ocene gospodarskega položaja. Prav skoč to aktivnost pa je treba nenehno ocenjevati tudi odgovornost komunistov in njihova prizadevanja za uresničevanje omemjenih nalog,« je zaključil izvršni sekretar OK ZKS Ljubljana Moste-Polje Milan Jelenc.

Jože Kavčič se je v svojem uvodnem razmišljanju omejil na investicije v zadnjih letih in ugotovil, da je bila z realizacijo večjih investicijskih projektov indu-

strije, trgovin, objektov družbenega standarda in stanovanjsko-komunalne gradnje dosežena neka stopnja preobrazbe. Kljub temu pa so ostajala nerešena nekatere ključna vprašanja: preskrba občanov, pomanjkanje obratov družbe prehrane in stagniranje storitvene dejavnosti, na področju socialnega razvoja pa osnovno šolstvo, vzgojno varstvo in osnovnozdravstveno varstvo.

Lani so na področju investicij v gospodarstvu tekla prizadevanja, da investicije realiziramo po sprejetih programih in na podlagi skupnih prizadevanj pri združevanju sredstev, kar je bilo usklajeno z Ljubljansko banko — gospodarsko banko.

Zato so bile dane možnosti za gradnjo vseh načrtovanih investicij. Ob tem je Jože Kavčič sodil, da z izvajanjem investicije Indosa ne moremo biti zadovoljni, nepotrebna zamuda in nove zadrege se pojavljajo tudi pri gradnji tovarne pripravljene in polpripravljene hrane HP Kolinska.

Vse investicije v gospodarstvu so bile načrtovane v želji po prestrukturiranju gospodarstva. Vodile bodo do večjega izvoza ali bodo pomembnejše substitucije uvoza ali pa nosilke razvoja.

V nadaljevanju je Jože Kavčič omenil še melioracijska dela v kmetijstvu, naloge v komunalni infrastrukturni, stanovanjsko gradnjo na Fužinah in v Novih Jaršah, preskrbo občanov in gradnje iz programa II. samoprispevka.

Svojo uvodno razlaganje je predsednik izvršnega sveta skupščine občine Ljubljana Moste-Polje Jože Kavčič zaključil: »Razvoj, ki temelji na navedenih investicijah, še vedno ne zagotavlja reševanje nekaterih ključnih problemov življenja in dela predvsem v osnovnem šolstvu, za katerega smo odgovorni po ustavi, vzgojnega varstva in osnovnega zdravstvenega varstva. Zato bi težko govorili o izmenjavanju ravni dogovorenega družbenega standarda v Ljubljani. Še vedno nimamo zagotovljene gradnje vrta in šole v novi soseski Fužine in s pričetkom gradenje ob objektov že kasnino. Vsako nadaljuje odlaganje pa povzroča kup novih problemov in dodatnih stroškov, ker sta kompletna dokumentacija in zemljišče pripravljeni.«

ŠAL

EMONKA SE PREDSTAVLJA

Temnorča dvanaestnadstropna stolpnica ob Šmartinski cesti je nova skupna poslovna stavba SOZD Emona, v katere se je pred dvema mesecema vselilo okoli 950 delavcev iz 16 temeljnih in delovnih organizacij ljubljanske Emonke.

Emonka — kakor se nove hiše prijemlje ime med delavci — ima v resnici 16 etaž. Sprehodimo se po stavbi izrednih razsežnosti.

Druga etaža pod zemljo je namenjena za energetske in inštalacijske naprave, čeprav je stavba priključena na toparno. Tu so še zaklonišče oziroma večnamenski prostor, arhiv in ekonomat. V prvi kletni etaži so oddelek mikrofilmov, poštni oddelek,

telefonska centrala, tiskarna in tehnične delavnice.

Na pritličju je ogromno predverje z recepcijo, poslovnicne interne banke in Globtourjevim turističnim birojem. Reprezentančni del pritličja je prevzel Blagovni center za vzročno prodajo. Tu

prv nadstropje je klimatizirano in namenjeno elektronsko-rečenskemu centru, ob katerem sta dve ločeni — večja in manjša — dvorani za sestanke, sprejemne in konference.

Vsa naslednja nadstropja (non-stop vozijo štiri dvigala) pa so si razdelile delovne in temeljne organizacije Emonke, ki so vsa tri desetletja domovale širom po Ljubljani.

Poslovna stavba Emonka ima v celoti 17 tisoč kvadratnih metrov koristne površine, od katerih je 9.500 kv. m pisarniških prostorov.

V vseh nadstropjih so avtomati za kavo in druge osvetilne pijače.

Razsežnosti hiše posebno ilustrira podatek, da bo samo vzdrževanje (voda, elektrika, ogrevanje, prehranjevanje itd.) letno stalo več sto tisoč dinarjev. Za vse naprave, vzdrževanje, čiščenje in strežbo skrbi okoli 90 delavcev, ki tvorijo samostojno delovno skupnost.

✓VONE GJURIN



Prvi maj 1974 s Titom na Brdu

MOJE SRECANJE S TITOM

Vsek človek doživi v življenju trenutke, ki mu ostanejo v trajnem spominu. Zame je bil to sprejem pri tovarišu Titu.

Bilo je 1. maja 1974, ko je predsednik Tito na Brdu pri Kraju sprejel delegacijo krajevne skupnosti Posavje. Takrat sem prvič začutil veličino in skromnost tovariša Tita. Zanimal se je za vse podrobnosti dela v krajevni skupnosti. Z nami so bili tudi najmlajši. Njim je tovariš Tito posvetil posebno pozornost. Predvi-

deno je bilo, da bo sprejem trajal le uro. Zaradi dobrega razpoloženja in na izrecno željo tovariša Tita pa smo ostali pri njem več kot dve uri. Tudi zapeli smo. Tovariš Tito nam je rekel, naj zapojemo njegovo pesem Pleničke je prala pri mrzlem studencu. Nismo je znali. Pa nam je tovariš Tito sam priskočil na pomoč. Za slovo pa smo se skupaj fotografirali. Ta dan je bil moj življenjski dan.

MIRO DEŠMAN

• NAŠI DELOVNI LJUDJE IN OBČANI O SEBI IN O SVOJEM DELU

• POKLIC, KI SE GA ŽENSKE IZOGIBAJO

NAMESTO FRIZERKE — PRODAJALKA V MESNICI

Za prodajnimi pulci v mesnicah največkrat srečujemo moške, saj se ženske najbrž zaradi tradicije načrtno in s premislem le malokrat odločajo za ta poklic. Tiste redke, ki so poprijele za to delo, paso se v njem znašle po naključju. Zdi se, da je to opravilo nekako pregrubo in pretežno za ženske, kot da sekira in nezne ženske roke ne gredu skupaj.

Tudi Heleni Pavkovič, prodajalka v mesnici kmetijske zadruge Krka v Polju, si ni nikoli predstavljala, da bo kdaj opravljala ta poklic. Po končanih osnovnih šolah se je namečepala v šolo za frizerke. Zasukalo pa se je drugače. Oče je imel v Novih Jaršah v najemnu lokal za prodajo mesa, pa je Heleni popoldne ali dopoldne, ko je pač bila doma in ne v šoli, rekel: »Bi mi pršla pomagat v mesnicu?« Kadar se Helena spomni na prve, nerodne začetke prodajanja, se vedno zasmieje. »Bila sem tako nevednica!« pravi. »Nisem poznala vrst mesa, ne drobovine, niti kosti.« Končala je šolo za frizerke, vmes je prodajala mesa, kasneje se je vpisala še v Živilski šolski center v Mariboru. Tako je postala še prodajalka. Nikoli pa ni opravljala frizerskega poklica.

In ni ji žal. Vsako delo ima nekaj privlačnega, treba pa je vedeti opraviti stvari, ki so včasih težke ali neprijetne. Helena o svojem poklicu meni takole:

»Rada vidi, da so stranke zadovoljne. Hudo mi je, če ne morem ustreči njihovim željam. Vedno pa se ne da. Prav zdaj zelo primanjkuje mesa in imam težave s preskrbo. Vendar ga imamo pri nas kar nekaj, ker se oče zelo trudi z nabavo.«

Ko vas takole gledam, kako se urmo sukate za prodajnim pul-

tom, spretno odrežete kos mesa, zračunate znesek denarja, svetujete, odhitite tja zadaj v hladilnico, pomislil, da morate biti po celednevnom delu kar precej utrujeni.«

— Sploh ne. Prejšnji petek sem vstala že nekaj čez peto uro in sem bila do večera na nogah, pa nisem čutila utrujenosti.

Kaj pa pozimi, ko je lokal zaledi meso le malo ogrevan?

— Pozimi je boljše kot poleti, ker so razlike v temperaturi med prodajnimi prostorom in hladilnico manjše.



Helena Paukovič pravi: »Videz mesa je odvisen predvsem od njegove oblikovanja, rezanja.«

IZ DELOVNIH KOLEKTIVOV

RADIJSKE ZVEZE NA ŽELEZNIŠKI PROGI

Med železniškima postajama Medvode in Jesenice postavljajo progovne radiorelejne postaje in vgrajujejo opremo za radijsko vezbo na lokomotiv. Že letos bo na tem odseku gorenjske proge vzpostavljen radiodispečerski sistem, ki bo prek radijske zveze povezoval dispečerja in vlakodajce ter omogočal obojeztransko seznanjanje z informacijami, ki so pomembne za reden in ekonomičen železniški promet. Uvedba teh zvez pa bo nedvomno prispevala tudi k večji varnosti prometa, saj bodo tako lahko hitreje odpravljali razne motnje na proggi in vozem omrežju, na progovnih napravah in vlečnih sredstvih.

ŽELEZNIŠKE KARTE IZ AVTOMATOV

Potnikom, ki potujejo z ljubljanske železniške postaje na relacijah v lokalnem prometu, je od konca avgusta močne hitreje priti do vozovnice. Veliko gneč pred potniškimi blagajnami, zlasti ob petkih, predprazničnih dnevih pa tudi ob torkih in četrtekih, ko velja prepoved vožnje z osebnimi-avtomobili, že redčita dva avtomata za prodajo

voznih kart, ki so ju postavili v neposredni bližini klasičnih prodajnih mest.

Avtomata, ki sta — mimogrede povedano — prva na jugoslovanskih železnicah, je izdelala zahodnonemška tvrtka Merona.

Prodaja vozovnic je zasnovana na tako imenovanem kilometrskem conskem principu. Merona Railways, večji avtomat, je namenjen izdajanju vozovnic do nemembri postaj na relacijah do 95 km. Tako lahko potnik kupijo vozovnico do vseh postaj in postajališč, vključno do Kanclije, Sevnice, Laškega, Bleda — Jezera in Pivke.

Manjši avtomat je namenjen za prodajo vozovnic na relaciji od Ljubljane do Kamnika.

ŽG LJUBLJANA

Pred- in podopustniške reportaže — odvisno od tega, kdaj so posamezne številke glasil delovnih kolektivov pričajale v uredništvo — to so prevladujoče teme v juliju in avgustu! Morje, sonce in radost pa sem ter tja tudi kak vzdih.

Na, dopustov, vsaj tistih poletnih, je konec. Spočti in zadovoljši, pa z nekoliko tanjšimi denarnicami, a zato s prijetnimi spomini stopamo v vsakdan. Tudi s to rubriko.

ig