

TRGOVSKI LIST

Časopis za trgovino, industrijo in obrt.

Uredništvo in upravljenje je v Ljubljani v Simon Gregorčičevi ulici. — Dopisi se ne vračajo. — St. pri čekovnem zavodu v Ljubljani 11.953.

LETI VI.

LJUBLJANA, dne 21. junija 1923.

ŠTEV. 71.

Špecijalna slovenska davčna praksa.

Ko so začetkom tega meseca »Službene Novine« objavile statistiko o vplačanih davkih, so rezultati vplačevanja davkov po posameznih pokrajinah izvrali v vse naših gospodarskih krogih odpor in ogrečenje. Vsak se je spraševal, kam naj vodi taka davčna praksa in kaj naj bo končni cilj papeščva naših davčnih organov. Naravno je, da je ogrečenje našega, sicer mirnega davkoplačevalca, moralno najti izraza ravno na sklicani plenarni seji Trgovske zbornice, katere dolžnost je, da zastopa interese pridobitnih krovov. Vsled utemeljene kritike »pregorečnosti« davčnih organov je razposlal finančni delegat davčnim uradom okrožnico, katero prinašamo radi nje karakteristike na tretji strani in v kateri jih mirne vesti pozivlja k nadaljevanju dosedanje prakse, ki je našemu gospodarstvu že zadala usodepolne udarce.

Že na jesen objavljene številke o davkih so povzročile v gospodarskih krogih veliko razburjanja. Ker se dve lefi poprej sploh ni objavljalo teh števil, nismo imeli nikakih neovrnih dokazov v rokah, kako se prireja davke v Sloveniji in kako v ostalih pokrajinah naše države. Na nešteh zborovanjih smo sicer že tedaj opozarjali delegacijo, da vsi varjajo poleg že samih na sebi gospodarsko nemogočih davčnih začinkov, milijonomanija posameznih davčnih organov za naše gospodarstvo nevzdržen položaj.

Toda, kakor faktat, tako je tudi danes delegacija nepristopna za naše opomine. Tudi v sedanji okrožnici vidimo, da se mentalitev našega finančnega delegata ni prav nič spremenila. Nadaljevali hoče staro prakso in vso kritiko kraškomalo odvrnil s pavšalno gesto, češ, kaj je v drugih pokrajinah me ne briga in statistiki ne verjame.

Po okrožnici naj davkarji naprej izvajajo zakone, dasi menimo, da je gospod delegat sam prepričan, da mora tako striktno izvajanje roditi za naše gospodarske razmere najdalekoseznejše posledice.

Delegacija si očividno ni nikdar stavila vprašanja, kakšna je globalna vsoča vseh davčnih dajatev naše industrije, obrti in trgovine in kakšni končni efekt rezultira pri predpisovanju za plačilno zmožnost zavezanca. In to je ravno povod naši kritiki, ki je le izraz skribi za naš go-

spodarski obstojo. Mislimo, da ni in ne more biti v interesu države same to kar se dogaja v nekaterih davčnih okrajih pri nas.

Na isti seji Trgovske zbornice smo namreč slišali stvari, ki jih moramo danes v svojo obrambo navesiti in ki prav dobro ilustrirajo davčno obremenitev naših podjetij. Slišali smo, da dosezajo vsa davčna bremena skupaj z dokladami pri podjetjih v celjski okolini nad 100% čistega dobička.

Ne gre tukaj pri prireditvi toliko za državni davek, marveč za vse, kar se na njega kot osnovnico avtomatično nadividira in ki sne ne samo čisti donos, marveč seže celo na substanco in ki tira podjetja direktno k nemoralnosti ali propasti. Kako naj sestavi tako podjetje svojo bilanco, da ne zaigra cele glavnice, to bi hoteli slišati? Culi smo, da so se razni podjetniki interesirali za snovanje novih industrij v tem okraju, ki ima glede premoga, vodnih sil, delovnih moči, surovin in prometne lege najboljše predpogoje, toda, ko so izvedeli za to gorostnost davčnih bremen, premislili so si ustvariti podjetje v Sloveniji in šli raje na Hrvaško. Kam vodi to?

V Medjimurju se je pred nedavnim časom vršilo glasovanje, ali naj se priklopi en del k Sloveniji ali pa naj ostane pri Hrvaški. Glasovanje je izpadlo proti nam in ko se je pozvedelo po vzrokih, smo dobili enodrušni odgovor: Glasujemo za Hrvaško, ker tam ljudi ne obirajo tako kot pri vas.

Ker nas delegat zavrača, češ, vsaj imajo avtonomne davčne komisije, v katerih sodelujete pri odmeri glavnih davkov, ga moramo spomniti v odgovor vsaj na en slučaj, kako se je postopal opri sestavi komisije za davek na poslovni promet za drugi pridobininski razred v Ljubljani in kako so sestavljeni odseki za oceno poslovnega prometa. Odsek je sestavljen le iz enega voljnega in enega imenovanega člena, predseduje mu pa vsakokratni predstojnik davčnega oblastva. Poslovjanje take komisije si lahko vsak sam predstavlja. In to naj bodo one slavne avtonomne komisije, katere navaja delegat kot glavni argument v svojem cirkularju. Sicer si pa pridružujemo, da se na to poglavje ob prihodnji priliki povrnemo, da spremo o stvari podrobnejše.

Določbe glede pošiljanja blagovnih vzorcev po pošti.

Kot blagovne vzorce odpravljajo pošta male količine raznega blaga in druge majhne predmete, ki nimajo nobene prodajne vrednosti.

Po znižanih pristojbinah se sprejemajo in razpošljajo taki predmeti pod temi-le pogoji:

1. Spravljeni morajo biti v vrečicah, škatlah, ovojih ali kako drugače, vselej pa tako, da se da vsebina lahko pregledati.

2. Imeti ne smejo nobenih drugih z roko pisanih podatkov, razen naslova pošiljalja ali prejemnika, razen tovarniške ali trgovske znamke, zaporednih številk in opomb, ki se nanašajo na njih ceno, težo, mero, obseg, količino, izvor ali kakovost in pa razen podatkov, ki se nanašajo na njih kemično analizo.

3. meriti ne smejo več kot 30 cm v dolžino, 20 cm v širino in 10 cm v višino. V obliki zavitka ne smejo biti daljši kot 30 cm, a premer ne sme presegati 15 cm in

4. ne smejo biti težji kot 500 g.

Šteklenice, v katerih so olje, tekočine ali maščobe, potem suhi praški, če puščajo barve ali ne, žive čebele, itd. se smejo razpošljati kot blagovni vzorec pod temi-le pogoji:

1. Tekočine, olja ali maščobe, ki se rade tope, morajo biti shranjene v močnih steklenicah, stekleničice morajo biti vložene v leseno škatlo, prostor med stekleničico in škatlo pa mora biti natlačen z žaganjem ali bombažem. Dobro je, če se ta škatla vloži v drugo leseno ali pločevinasto škatlo s privitim pokrovom ali pa če se ovije s kožo. Če se dene steklenica posoda v drugo posodo, ki je narejena iz izdobljenega lesa, ki je tam, kjer je najtanji, vsaj 2.5 mm debel, in je prostor med steklenico in lesom dovolj napoljen s tvarino, ki piše tekočine, potem ni treba zunanje škatle ali kožnega ovoja.

2. Šteklene posode, v katerih ni maščob, se smejo devati tudi v škat-

le iz valaste lepenke. Tudi v tem slučaju mora biti prostor med steklem in škatlo napoljen s tvarino, ki piše. Več takih steklenih posodic se lahko vloži v skupno zunano spravo, če je vsaka posodica zase opremljena po teh določilih.

3. Maščobe, ki se rade ne tope in ki niso nevarne drugim pošiljkam, naj se dene najprej v škatlice ali platnene vrečice ali pa zavijejo v pergament, potem pa naj se vlože v spravo iz lesa, pločevine ali kože.

4. Vzorci suhih barv v prahu se morajo ne glede na to, če so barve lepljive ali ne, predajati v vrečicah iz kože ali voščenega platna, vse druge tvarine v praških, se pa morajo pošljati v pločevinastih škatlah. Te vrečice in škatle morajo biti poleg tega še vložene v posebne vrečice iz platna ali pergamenta.

5. Stekleni predmeti morajo biti spravljeni v pločevinastih, lesenih ali kožnih spravah tako, da se ne morejo razbiti in da ne morejo poškodovati poštnih uslužencev ali poštnih pošiljek.

6. Žive čebele se morajo kot blagovni vzorci posiljati v lesenih škatlah. Zrak mora prihajati na dveh straneh v škatlo, in sicer na odprtih strani skozi pričvrščeno žično rešefko, na nasprotni strani pa skozi več izvršenih luknjic. Če ima škatla kakšne špranje ali grče se morajo zlepiti s papirjem.

7. Posušene ali preparirane živali, rastilne ali geološki vzorci morajo biti spravljeni v pločevinastih, lesenih ali kožnih spravah, tako, da se ne morejo poškodovati in da niso nevarni drugim poštnim pošiljkam.

8. Sveže cvetlice brez prodajne vrednosti se smejo pošljati spravljene tako, kakor je opisano pod prejšnjo točko.

9. Klišči se ne smejo pošljati kot blagovni vzorci, ker imajo vedno prodajno vrednost.

Kluči, deli strojev, kovinski ali leseni vzorci se sploh ne smejo pošljati nezaviti. Naslov se naj napiše na kos lepenke in naj se priveže na vzorec.

Ivan Mohorič:

Razvoj telefonskega in brzojavnega omrežja v Sloveniji.

Vodi ob velenjski železnici.

Ob velenjski lokalni železnici vodi iz Celja železni telefonski vod v Mežo, na katerega so montirane krajevne centrale v Žabcu, Sv. Petru v Savinjski dolini, Polzela, Rečica na Paki, Šoštanj, Velenje in Slovenjgradec. Na St. Petru v Savinjski dolini je priključena krajevna centrala Sv. Pavel pri Preboldu. Na železni vodu, ki gre iz Ljubljane preko Vranskega v Celje in v Maribor in ki je določen v svrhe krajevnega prometa, se je začelkom tega meseca odvorila krajevna centrala v Vranskem.

Načrti za gornje savinjsko dolino.

Poštno ravnateljstvo je sedaj na željo raznih interesentov izdelalo obširen projekt za razširjenje telefonskih vodov po gornji Savinjski dolini in sicer so projekтирane telefonske centrale v Mozirju, Ljubnjem, Gornjemgradu in Solčavi na eni strani in v Petrovčah, Gomilskem in Sv. Jurju ob Taboru na drugi strani. Stroški za telefonsko centralo v Mozirju znašajo 291.200 Din, od šesar bi pripadlo na prispevke interesentov 108.187 Din. Proračun stroškov za telefonsko zvezo Mozirje-Ljubno, Gornjograd - Solčava znaša 918.700 Din in bi od tega zneska

Blagovnih vzorcev, ki so pritrjeni na dopisnice, na katerih je napisano kako poročilo, pošta ne sprejema.

Vzorci od suknja in drugih tkanin se morajo narezati, preluknati ali ožigosati, tako, da so nerabni in da zgube prodajno vrednost.

V eni pošiljki je lahko več vrst blagovnih vzorcev. Vzorci se smejo vsak zase zaviti in se smejo zopet skupaj vložiti v eno pošiljko, samo da vsak zase ne sme imeti posebnega naslova.

Poštnina za blagovne vzorce mora biti pri predaji vsaj deloma plačana. Nefrankirane blagovne vzorce vrača poštilatelju, če pa jih ne more vrniti, ravna z njimi kot z nedostavljivimi pošiljkami. — Prav tako ravna pošta z vzorci, ki niso pravilno opremljeni, ali v katerih so taki predmeti, katerih pošta ne sme pošiljati. Brezplačno sprejema pošta in razpošilja blagovne vzorce, ki jih predajajo od plačevanja poštnine oproščene oblasti, uradi itd.

Ce doda kdo blagovnemu vzorcu pismo ali pismeno sporočilo ali če napiše tako poročilo na vzorec oziroma če pristavi kakše druge opombe razen takih, ki so omenjene v točki 2., se smatra, da se je hotel okoristiti z znižano pristojbino in se kaznuje z globo in s plačanjem prislobine za pismo.

Pristojbine za vzorce blaga so sedaj sledeče:

Vzorci blaga v tuzemskem prometu, do največ 500 gramov teže navadni: do 100 gramov 50 p, za vsakih nadaljnih 50 gramov 20 p več; priporočeni: do 100 gramov 2 Din 50 para, za vsakih nadaljnih 50 gramov 20 p več; ekspresno-priporočeni: do 100 gramov 4 Din 50 p, za vsakih nadaljnih 50 gramov 20 p več.

V inozemskem prometu: navadni: do 100 gramov 80 p, za vsakih nadaljnih 50 gramov 40 p več; priporočeni: do 100 gramov 2 Din 80 p, za vsakih nadaljnih 50 gramov 40 p več; ekspresno-priporočeni: do 100 gramov 6 Din 80 p, za vsakih nadaljnih 50 gramov 40 p več.

(Nadaljevanje.)

pripadlo na prispevke interesentov 189.089 Din. Razširjenje telefonskega voda po gornji Savinjski dolini bi bilo zelo važno za napredajočo lesno industrijo v teh krajih, ki nimajo še železniške zveze, centrala v Petrovčah pa za keramično industrijo in za hmeljsko trgovino.

Zveza z Dobrno.

Iz Celja v državno zdravilišče Dobrno je vodil dosedaj slab provizoričen telefonski vod, ki so ga položili menda še vojaki. Proračun za rekonstrukcijo tega voda in za zgradbo telefonske centralne v Dobrni znaša 329.600 Din, od česar bi pripadlo na interesente 111.033 Din. Ta znesek pa bi se znatno zmanjšal, ako bi interesenti sami pripeljali ves stavbeni material na lice mesta. Po tem bi delo samo stalo le 40.781 dinarjev. Dobrna je kot važno državno zdravilišče neobhodno navezano na medkrajevno telefonsko zvezo in zato bi bilo želeli, da se najdejo krediti, kakor tudi, da se naberejo potrebnii prispevki interesentov, da se ta važen projekt čimprej uresniči.

Nujno potrebna bi bila izmenjava železne telefonske žice ob velenjski železnici, ker je na ta vod priključeno toliko važnih trgovskih in

industrijskih krajev, kakor so Velenje, Šoštanj, Slovenjgradec ter Žalec, ki sedaj na taki omnibusni liniji z železno žico ne morejo na velike medkrajevne razdalje telefonsko občevati. Tudi je skrajno potrebna izmenjava železne žice na vodu iz Celja v Zagreb, ki sedaj le s težavo občujeva.

Ptujsko polje.

Po dravskem in ptujskem polju ob južni železnici vodijo iz Maribora trije vodi, od katerih sta dva železna določena za krajevni promet in je priključenih v enega pet, v drugega osem krajevnih central in en bronasti vod za direktni promet iz Maribora v Čakovec. Krajevne centrale, ki so priključene na železna voda, so: Rače, Fram, Strnišče, Pragersko, Ptuj, Moščanci, Velika Nedelja, Ormož in Središče. Samoumevno, da promet pri teh razmerah na teh progah ne odgovarja potrebam in zahtevam interesentov, ki včasih po dva do tri dni zaman moledvajo za zvezo z Zagrebom, s katerim se konečno potem dorazumeši ne morejo. Dogajajo se radi tega paradoksnih slučajev, da se ljudje peljejo v Čakovec samo za to, da bi tam dobili preko Varaždina telefonsko zvezo z Zagrebom.

Zapadna Dravska dolina.

Iz Maribora po Dravski dolini proti Koroški so napeljani trije telefonski vodi, od katerih je en direkten za promet v Celovec, ki je sedaj ukinjen. Drugi vod služi bližnjim krajevnem potrebam in so vanj priključene centrale v Breznu, Vuhredu in Vuzenici ter Meži z posranskimi zvezami v Ribnico na Pohorju v Mariboru in na Muču. V Ruše vodi iz Maribora poseben direkten vod. Od Meže dalje so priključene na tretji vod centrale v Guštanju, in pa v Prevaljah, od koder vodi poseben telefonski vod v Mežico in na Črno. V tej smeri bi bila nujna priključitev Fale, kjer se nahaja velika hidroelektrična centrala, ki ima daljnovoide po celi štajerski in ki bo za svojo službo neobhodno potrebovala dobroih medkrajevnih telefonskih zvez in katere izrabla se, kakor smo informirani, že pripravljajo. Dalje je od ministervska že odobrena zgradba telefonske centrale v Limbušu pri Mariboru, ki se bo tudi v naj krajšem času, ko dobi poštna uprava razpoložljivo bronasto žico, izgradila.

Južna železnica in njena ureditev.

(Nadaljevanje.)

PRAVICA PRIORITERJEV.

S sporazumom se odpravijo dosejanje pravice posestnikov družbenih obligacij in kuponov in jih nadomestijo one pravice, ki jim jih da sporazum. Skupnost obligacijskih posestnikov predstavljajo v bodočnosti oni upravniki svetnik, ki so izvoljeni v upravni svet na podlagi prezentacije zvez obligacijskih posestnikov. Vsega skupaj je 4,187.256 neizzrebanih, 3, 4 in 5 odstoletnih družbinih priotetnih obligacij v frankih. Vseleje so v tem številu tudi 5 odstoletne obligacije, ki so jih izzreballi v letih 1919–1922, ker so to žrebanje razveljavili. Imenovane 4 milijone 187.256 prioritetne obligacije se unificirajo in dobijo nominale 112.50 zlatih frankov, tako da znaša v bodoče skupni kapital, predstavljen v vseh neizzrebanih prioritnih obligacijah, 471.066.300 zlatih frankov. Poplačilo ali izbris teh obligacij se izvrši na ta način, da se vsako leto izbriše v poplačilnem načrtu predvideno število obligacij, bodisi potom prostega povratnega kupa ali pa potom izzrebanja. Vse neizzrebane obligacije, ki po 1. januarju 1923 dočečejo, se s kuponi vred zamenjajo za nove. Stroški zamenjave gredo na breme posestnikov obligacij. Štirodstoletne obligacije v markah, serija E, se odpelčajo naenkrat, po nominalni vrednosti obligacij oziroma kupona.

Zneske, ki so potrebni za tekoče opravilo novih obligacij — poplačilo in obrestovanje — kakor tudi za opravilo zaostankov, bo dajal izključeno le »obligacijski fond«, ki ga bodo šele napravili. Ta fond bo upravljal odbor, sestavljen iz širih zastopnih obligacionarjev v upravnem svetu. Zastopstvo upravnega sveta se bo lahko udeleževalo sez tega odbora s posvetovalnim glasom.

Italija prevzame poroščvo za zamčeni minimum 6,760.000 zlatih frankov, ki jih mora plačati Avstrija v slučaju državnega obračuna kakor tudi v slučaju družbinega obračuna. Italija je priznana z ozirom na to garancijo posebna zagotovitev iz bruto-dohodkov avstrijskega omrežja.

Tekočemu obligacijskemu opravilu z upravnimi izdatki vred je dočlenih predvsem 20,600.000 zlatih frankov, koji znesek je z dajavnimi držav na vsak način zagotovljen. Iz zneska, ki ostane po kriju upravnih stroškov, to morajo obrestovati in poplačati v obteku se nahajajoče obligacije. V slučaju amortizacije potom žrebanja mora znašati povratni znesek najmanj 60 zlatih frankov za obligacijo. Do nove odredbe velja povratni znesek 90 zlatih frankov za obligacijo. Za ta znesek 90 zlatih frankov plačljive obresti bodo znašale 360 zlatega franka za obligacijo.

Dohodki fonda, ki prekoračijo označeno vsoto 20,600.000 zlatih frankov, se uporabijo tekom prvih 25 let do skupnega letnega zneska 4,000.000 zlatih frankov za poseben fond za zaostanke. Če se ta znesek ne doseže, doplačajo države do 4 milijone. Če izkažejo v prvih 25 letih različni fondovi dohodki prebitek nad 24,600.000 zlatih frankov in v zadnjih 21 letih poncesijske dobe prebitek nad 20,600.000 frankov, ostane dve tretjini tega prebitka obligacijskemu fondu za zvišanje obrestovanja obligacij do 5-40 zlatih frankov. Ostanek dobi družba.

V letih 1919–1920 izzrebane petodstoletne obligacije pridejo do povračila ob prvem poplačilu obligacij. Vsaka nova obligacija dobi dva kupona za vsako leto. Prvi kupon se plača 1. marca dočasnemu upravnemu letu sledenega leta. Če je po zaključku upravnega leta kak znesek razpoložljiv za izboljšanje obrestovanja obligacij, se izplača drugi kupon v znesku, ki ga določi odbor obligacionarjev.

Obligacijski fond nosi upravne stroške družbe in fonda samega. Upravni stroški družbe vsebujejo stroške upravnega sveta, občnega zbora, centralnega opravila družbe, odškodnino članov odbora obligacionarjev in druge izdatke. Za te stroške bo dal odbor vsak leto na razpolago znesek do višine 1 milijon 300.000 zlatih frankov. Odškodnina članov upravnega sveta in članov odbora obligacionarjev se določi po dogovoru med upravnim svetom in tem odborom. Upravni stroški obligacijskega fonda vsebujejo osebne in stvarne izdatke, ki so v zvezi z obligacijskim opravilom in pa naročinske pristojbine v Franciji. Odbor obligacionarjev pa lahko po svojem preudarku prevali te naročinske pristojbine popolnoma ali deloma na posestnike obligacij, s tem, da jim pri kuponih nekaj odlegne. Upravni stroški obligacijskega fonda se pa nanašajo tudi na ureditev zaostankov pri naročinskih pristojbinah in na ureditev tekočih družbinih dolgov na Francoskem.

(Dalje sledi.)

Kaj prinaša tehnika novega.

Najvišja napetost, s katero so dosedaj razpolagali v nekaterih laboratorijih, je znašala 500.000 voltov. Dobili so tako napetost potom takozvanih preiskusnih transformatorjev, ki so se navadno uporabljali v preiskovalnicah porcelanskih tvornic za preiskovanje izolatorjev. Sicer se bi dala doseči z zaporednim sprem dveh transformatorjev za 500 tisoč voltov napetost 1,000.000 voltov

proti tlom, vendar pa tega niso dosedaj nikdar storili. Sedaj pa se je baje eni izmed prvih elektrotehniških tvornic Amerike posrečilo obračavati za poskus z napravo 1 milijon volfov. Gotovo so ti poiskusi v zvezi z načrtom, prenašati na velike daljave vedno večje množine energije, za kar so seveda potrebne visoke napetosti. Ker ni bilo sigurno, da se da ta napetost uporabiti tudi v praksi, so znansveni krogi precej napelo pričakovali izid teh poizkusov. Kakor pravijo poročila, ni izključeno, da se bo dala ta napetost res uporabiti praktično in uspešno. Seveda je težko reči, ali bodo res v prihodnjih 20 letih gradili take naprave ali ne. Spomnili hočem le na dejstvo, da so pred 40 leti smatrali napetost 220 volfov za skrajno mejo obratne napetosti. Danes se gradite že dve napravi za 220.000. Pa manj nego 20 let je od tega, da so smatrali tako napetost možno le v laboratorijih. — Iskre pri napetosti 1 milijona volfov so preskočile daljavo 2-60 m. Pri 18 visečih izolatorjih za visoko napetost se je že pri 900.000 voltih pričelo prehajanje toka na zemljo. Pomnožili so morali število izolatorjev na 21, kar je zadostovalo za 1,000.000 volfov. Izgube toka pri takoimenovanem »corona« izzrevanju so kazali, da je treba za prenos take napetosti bakrene žične vrvi v premeru 10 cm, dočim je pri 900.000 voltih zadostovalo 8 cm. Ti rezultati se dobro ujemajo z formulami, ki se uporabljajo za nižje napetosti.

Brezični brzjav nastopa kot vedno ostrejši konkurent kablev. Odkar se je posrečilo doseči tudi na velike daljave nemoten in reden promet, se večina držav bavi z misljijo zgraditi svetovno brezično omrežje. Nemška velepostaja Nauen more v najnovejšem času stopila v direktno zvezo z Argentino (12.000 km). Francoska velepostaja Sainte Assise med Parizom in Fontainbleaujem namerava direktno zvezo s Saigonom v Indokini (10.000 km) in Argentino. Ameriška Radio Telegraph Co. hoče zgraditi dve veliki postajti v San Franciscu in Shangai, ki sta oddaljeni med seboj 10 tisoč km. Pred izvršitvijo je že drug načrt te tvrdke: brezična zveza New-Yorka z Argentinijo (9000 km). V Holandiji se gradite dve postaji, ki naj posredujeta med domovino in kolonijami (Java 1.200 km). Ena naj bo zgrajena pri Amersfoortu, katere velikost dosega skoro Nauen; druga, javanska štacija pa je zgrajena v gorovju Malabar na Javi, kjer popolnoma novo razporedbo antene. Ta je namreč razpeta nad 1000 m globokim prepadom. V začetku niso pričakovali, da bo antena, zgrajena med gorskimi stenami, posebno uspešno delovala. Vendar pa je poizkus pokazal krasne uspehe. Tudi na Angleškem nameravajo razne dele kraljevine spojiti brezičnim potom. Hočejo pa graditi same delne postaje, sedanje velikosti z 5000 km dalekosežnosti, ki naj služijo kot vmesne postaje. Prvo postajo so že zgradili v Leafield pri Oxfordu, ki naj bo v zvezi s postajo v Kairu. Odtod pa naj gre ena proga v Južno Afriko, druga pa preko Indije (Singapore) v Avstralijo.

V najnovejšem času polnijo zrakoplove s helijem, četudi je ta plin silno drag in ima le malenkosten vzgon. Prednost helija pa je ta, da ni gorljiv kakor vodik in svetilni plini in da je s tem odpravljena največja nevarnost zrakoplovstva. Do sežemo pa ognjevarnost tudi lahko na drug način, da namreč napolnimo zrakoplov z razredčenim zrakom. Stene morajo biti seveda dosti trdne, da zdržijo pritisk ozračja. Ideja pa ni nova, spominja nas na brata Montgolfier. Pri njunih balonih so razredčili zrak potom segrevanja, kar je povzročilo tudi zadostno raztezanje, da se je izravnal nadpritisk ozračja in so se ohranile stene napete. Žal, pa je tako pridobljen vzgon malenkosten, če segrevanja ne povečamo, kar se zoper ne striži z načinom gradbe zrakoplovov. Pač pa težave v tem oziru niso ne-

premostitve, kar dokazuje tudi projekt inženirja Vaugeana. Njegov zrakoplov sešteji iz treh koncentriških predalov. Zunanji plasti je iz nepremočljivega in impregniranega platna, ostale stene pa so iz duraluminija. Vse skupaj je podprtlo potom trdnega ogrodja iz aluminija. Razredčevanje zraka se vrši stopnjema od zunaj proti notranjščini, tako, da mora vsaka stena prenašati le delni pritisk, ne pa celotni. Razventega pa se razredčeni zrak še segreva potom odhajajočih plinov motorjev, ki služijo za pogon krožnih črpalk, ki pa lahko delujejo tudi kot tlačilke, kakor je pač smisel vrtenja. Če se naj zrakoplov dvigne, se navadni zrak odstrani in nadomešči z razredčenim toplim zrakom. Če se naj zrakoplov spusti dol, se črpalka vrte v nasprotnem smislu in dovajajo v notranjščino mrzlega zraka. Po mnemu strokovnjaka komisije, ki je sestavljena za proučevanje tega balona, ni potrebno za ta tip nikakih posebnih hangarjev in drugih stranskih naprav za izdelavanje plina itd. Kakor znano, so se baloni večinoma poškodovali v pristanišču in si raztrigli zunanj plasti. Vaugeaujev zrakoplov bo dolg 110 m, širok in visok 33 m, mogel nositi s seboj 23 mož posadke, 90 potnikov in za 18 voznih ur gonilne snovi (olie, benzinc). Brzina znaša baje v bližini zemlje 120 km, v višini 6000 m 300 km na uro.

Zelo aktualen problem je tudi predelovanje nerabnih žarnic za zopetno uporabo. Skušali so že na razne načine nerabne električne žarnice obnoviti, vendar pa niso bili uspehi posebno veliki. Glavna ovira je bila pač ta, da je bila razlika cene med novo in regenerirano žarnico premalenostna. V najnovejšem času pa nudi ta problem zelo dobre izglede, kajti cene za kovinske in steklene dele, in tudi plače delavcev so tako narastle, da se obnovljenje žarnic izplača. Obslojajo danes tvrdke, ki se pečajo samo z obnovo starih žarnic in obnovljene mnogo pod tovarniško ceno originalnih žarnic prodajajo, pri tem pa še garantirajo gotovo gorilno dobo. V glavnih obrisih se vrši obnova v tem, da žarnico odpre, odstranijo staro nit in jo nadomestijo z novo, nato žarnico očistijo, zoper zapro in izčrpajo zrak. Regenerirane žarnice so v Nemčiji pred kratkim preizkusili in dokazali, da imajo gorilno dobo 1200–1500 ur in specifično uporabo toka 1-1-2 watta.

M. Savić:

Naša industrija in obrti.

(Nadaljevanje.)

Ko konkurenčni se pojavitajo na naših tržiščih sedaj Španija in Italija. Vsled tega bi bilo treba carino na sardine povišati.

V dobi ribolova lanskega leta so se pojavile Španija in Francija kot države z visoko valuto pri nas in so pokupile vse naše slane sardine in jih izvozile. Sedaj pa morajo naše tovarne kupovati slane ribe v državah z visoko valuto in poleg tega plačati uvozno carino, kar jim zelo otežkuje konkurenco. Tovarnarji sardin zahtevajo, da se prepove izvoz slanih rib v inozemstvo.

* * *

Sardinam se očistijo glave, drob in kosti; nato se jih nasoli in pusti vležati, na kar se kuha v olju, kagar pride na njih vrsta. Sardine se kuha v najčistejšem olju, ki se ga mora uvažati iz Italije. Mi produciramo tudi sami do 1,000.000 kg olja, toda izvzemši male količine, ki jo producirajo nekatere oljarske zadruge, se ostalo olje ne da uporabiti za izdelavo sardin. Dokler se ne zgradijo moderne rafinerije za olje, bi se moral vsem tovarnam dovoliti uvoz olja brez carine za izdelavo sardin v svrhu izvoza. Večja podjetja pa bi morale upeljati tudi male rafinerije za izdelavo sardin, kakor »Sardina« v Splitu in Mardešiču, ker v

to svrhu ni potreba velikih inštalacij, narmeč samo večega kemika. Poleg tega bi bilo treba osnovati oljarske zadruge.

Sardine se pakujejo v škatljah iz bele angleške pločevine, ki se jih zapira s cinom. Niti enega niti drugega ne produciram v državi in bi bilo vsled tega treba uvoz škatelj pushli tovarnam še nadalje brez carine, kakor se je delalo dosedaj, dokler se jih ne začne izdelovati v fužemstvu. Ravno tako bi jim bilo treba tudi brez carine prepustiti uvoz potrebnega orodja, kar se dela tudi sedaj.

Poleg produkcije sardin bi bilo treba razviti tudi producijo tunove ribe v olju kot proizvod obale hrvaškega Primorja, ki za sedaj nima te industrije. Ugoden kraj za to bi bilo mesto Baker.

Izdelava konzerv omogočuje boljše izkorisčanje in boljši dohodek od ribolova in bi bilo treba za naše morske ribične osnovati in podpirati ribiške zadruge, kakor tudi zadruge za izkorisčanje rib. Poleg tega bi bilo treba podpore za snovanje ledenic in vagonov z ledom za konzerviranje in prevoz svežih rib. A vse to v slavo in prid našega Primorja in naših Primorcev.

7. Naša produkcija sadnih in sočivnih konzerv izvzemši pekmeza in suhih češpelj.

Poleg velike domače industrije suhih češpelj in pekmeza se je začela industrija sadnih in sočivnih konzerv, izvzemši kislega zelja, kumarc in paprike, šele sedaj razvijati. Industrija kislega zelja, kumarc in paprike se je začela močno razvijati iz pripravljanja konzerv za domačo potrebo v obrtni in industrijski način. Ona bo igrala enkrat ravnotako važno vlogo kakor suhe slike in pekmez. Da je naša država za gojenje najfinješega sadja, kakor marellic, breskev, jagod, malin, višenj, češenj, kosmulja in ribezlja izredno ugodna, kakor tudi za gojenje najboljšega sočivja, dokazujejo produkti vrnarsršta okrog Novega Sada, Niša, Leskovca, vasi Kuposina v Bački, Cačka, Skoplja, doline Neregle itd.. Za enkrat obstojijo za nas prav častni začetki, predhodnik tega, kar bo enkrat postalo. Poglejmo kakšni so sedanji začetki!

V Kragujevcu obstoji Prva Kraljevina SHS privilegirana tovarna za konzerviranje sočivja, sadja in predelava mesa ter tovarna pekmeza v sodih, Svetozarja Stefanoviča. Kapaciteta njegove tovarne znaša 20 tisoč škatelj dnevno. Letno prodirira okrog 100.000 škatelj sočivja in 50.000 škatelj sadja in sicer kompoata, kakor tudi nekoliko marmelade iz marellic, breskev in češpelj. Ta tovarna je napravila v vojni dobi neocenljive zasluge narodni obrambi z izdelavo mesnih konzerv za vojaško na fronti in sadnih ter sočivnih konzerv za ranjence in bolnike. Tovarna je bila pred vojno napravljena za izdelavo 120 vagonov konzerv in je izdelovala 50 do 60 vagonov pekmeza iz češpelj. Letos je izdelala 17 in pol vagona pekmeza. Vzrok te male producije je, da sta od 6 kotlov »čobašev« za predkuho, ostala samo dva in od 12 bakrenih parnih kotlov pa je ostal samo eden, vse drugo je bilo odnešeno. Tovarna izdeluje tudi špecijalitet in sicer pekmez od olupljenih češpelj, katerega je izdelala letos okrog 5.000 kg. Ta pekmez pakujejo v škatle, ki so 1 kg težke in v zaboje po 10 kg. Letošnji pekmez iz olupljenih češpelj je izvrstne kvalitete. Poleg tega izdeluje tovarna tudi sode in mesne konzerve. Surovino dobiva iz okolice in iz lastnega posestva.

V Novem Sadu se nahaja konzervna tovarna Balinta Kovača, ki izdeluje letno okrog 10 vagonov sadnih konzerv, to je kompoata, dalje 10 vagonov sočivnih konzerv, 10 vagonov paradižnikov in 20 vagonov raznovrstne marmelade, 20 vagonov kumarc in paprike in 10 vagonov kislega zelja. Tovarna ima parne kotle in vacuum za izdelavo raznovrstne marmelade in paradižnikove-

ga soka, poleg tega tudi stroje za precejanje, rezanje in luštenje in stroje za izdelavo pločevinastih škatelj. V sezoni zaposluje 150 delavcev, drugače pa 25. Surovine dobiva iz novosadske okolice in iz Srbije.

V Zagrebu je pred vojno začel z izdelavo izvrsne marmelade znani zagrebški delavec in trgovec g. Nikola Čuk, ki pa je moral vsled pomajanja sladkorja leta 1917 z obratom prekiniti, kar je velika škoda. On je s svojim delom pokazal, kako se da izdelati iz sadja iz zagrebške okolice najboljša marmelada. Po računu g. Čuka bi se konsumiralo na Hrvaškem in v Slavoniji, Bosni in Hercegovini in Dalmaciji ter Sloveniji okrog 1.000 vagonov konzerviranega sadja in marmelade za kuhanje s sladkorjem in 20 do 25 vagonov sušenega sadja in sočivja razen češpelj.

(Dalje sledi.)

Bistra, kristalno čista voda, planinski zrak in skrbna priprava napravijo »PEKATETE« lo kar so: za pravo delikateso. So najcenejše, ker se zelo nakuhajo.

Napadi na davčno prakso v Sloveniji. (Okrožnica finančne delegacije.)

Davčni administraciji v Ljubljani in vsem davčnim oblastvom v Sloveniji.

V plenarni seji Trgovske in obrtniške zbornice v Ljubljani dne 5. t. m. se je vnela živahnega debata o naši priredbeni praksi. Čeprav se nam je, da smo čez mero fiskalni. Ne glede na rezultate štatislike, ki se pa seveda ne smejo enosransko presojači, bi te trditve že radi tega ne bilo težko spodbiliti, ker naše publike vendar ne morem smatrati za tako nepoučeno, da bi ne vedela, da o najvažnejših davkih končno odločajo avlonome komisije, ki so vrhu tega namenoma sestavljene tako, da je uradniški element v njih po vsej priliki le v neznačilni manjšini. Če se pa v podrobnejšo oceno tega vprašanja tu ne morem spuščati, pa ne smem prezreli, da je po časopisnih vesteh (Slov. Narod z dne 7. junija 1. I. v li debali padla tudi beseda, — in razna znamenja kažejo na to, da se uresničuje — da morajo naši davkoplačevalci, ki so se baje doslej omejevali na »defenzivo«, preili v »ofenzivo«.

Ni torej izključeno, da se bodo težkoče, s katerimi so se priredbeni organi že dosedaj morali boriti, v bodoče le še povečale. Ob teh izgledih se mi zdi umesino, da Vas ne puslim brez navodila, to pa združujem v besede: ne strašite se in spolnjuite mi s podvojeno vestnostjo dolžnosti, ki Vam jih nalaga zakon! Zadostivši temu ste lahko uverjeni, da bom solidaren z Vami, in lahko Vas tudi zagotavljam, da imam v tem oziru doslej najmočneje oporo ravno v naši najvišji in edini inštanci, kateri smo odgovorni, t. j. v finančnem ministristvu.

S tem večjo pravico pa lahko zahtevam od Vas, da mi ne oležujejo starišča in ne samo spoštujejo zakon — to je samo obsebi umevno! — marveč ga tudi razumno in pravično uveljavljate. Prvi predpogoj za to pa je poleg stremljenja po ekskluzivnem poznavanju gospodarskih razmer, da se ne prepustite neprevdarni gorečnosti. Brez dvoma sicer ni vse res, kar je v fasiyah, in ni celo neverjetno, da je mnogo več res, kakor pa stoji v marsikateri napovedi. Ali — tudi vnanji znaki, iz katerih se v obči da sklepali na imovilstvo, niso absolutno zanesljivi, in docela od tega, kar se Vam zaupno doneše, je dokaz, če že ne čisto navadnih čenč, vendar pa takih vesti, ki jih je treba šele prekontrolirati, predno se smejo v smislu zakona uporabljati. Svarim torej pred brezkritično eksploatacijo materiala tem bolj, ker mora ravno pri poštenih cenzilih omajali, zaupanje v vašo nepristranost, s tem pa temelj uspešnega poslovanja.

Isto - velja o prečiranem formalizmu. Resnica je, da nekaj reda mora biti tudi v davčnem postopanju, že radi tega, da se odmera, ki trpi že po drugih nepričkah, še bolj ne zavleče. Gotovo je tudi, da bi naši davkoplačevalci včasih res ne zasluži obzirnosti, ker se z upravno neverjetno malomarnostjo dajo kontumacirati in s tem sami zapirajo po za-

konu jim zajamčeno možnost sodelovanja. Opozorjam pa, da imate po zakonu le pravico, ne pa tudi dolžnosti kontumaciranja in da slepo uveljavljanje te pravice ni vedno niti financijsko koristno. Priporočam Vam torej, da predlagate komisijam vporabo kontumčnih določb le ob očišči zaniknosti ali dolžnosti cenzilov, kakor v obči ni združljivo z načeli moderne uprave, da preveč važnosti polaga na formalnosti.

Varujte se pa tudi svarne malenkosti.

Če pa malih in najmanjih odleti — Bog ž nijmil! Kakor ni nobena nesreča, če se pri dohodkih, ki gredo v stolico, ne izlisne zadnja stolica. Ne trafile časa z delom, ki s financijskim efektom ni v nikakem razmerju, v pričetih pa vzbuja čut osebne mržnje in šikanoznosti ter nas vrhu tega še izpostavlja očitku, da smo v birokratični zaostalosti prespali ves razvoj zadnjih let.

Pologam Vam vse to na srce, ker je davčno breme brez dvoma težko že po zakonu samem in v naši kraljevini za nekatere pokrajine še občulnejše radi različnosti zakonodaje. Ni torej umesno, da se ta nezadovoljivi položaj poslušuje še z neracionalno ali celo krvično prakso. Seveda pa krivice še ne vidim v tem, da se ne ustavile pred onimi, ki bi v zasplojenem egoizmu svojo itak že krepko gospodarslavno pozicijo radi utrdili še s tem, da se skušajo odlegniti tudi le približno pravilni ugołoviti odmerne osnove. Nasprotno! Financijsko in socijalno je le v redu, ako z dobro utemeljenimi in posebno skrbno pripravljenimi predlogi omogočite komisijam, da preprečijo baš take poskuse. Prepričan sem, da Vam bodo rade sledile in čislom njih uvidvenost in poštenost previsoko, da bi Vas bilo treba opozorili, da se v to svrhu pri vsi obzirnosti, ki ste jo dolžni komisijam, poslužite pravice priziva. V varstvo državnega zaklada, pred vsem pa v zaščito lojalnih talentov pa je Vaša dolžnost, da v skrajnem slučaju predlagate tudi uvedbo kazenskega postopanja.

Ako se v drugih pokrajinalah na očitno škodo države in kakor v zasmeh tisočev in tisočev, ki trpe radi državno finančnih težkoč, poslopa drugače — cesar pa ne verjamem — je to svar, ki izključno briga tamozne organe in tiste faktorje, ki so poklicani, da branijo celokupnost, Vaš pa le, da se ravnate po mojih navodilih. Ako mi sledite, bomo pred svojo vestjo in pred javnostjo lahko zagovarjali »specijelno slovensko davčno prakso«.

Deležat: Dr. Šavnik, l. r.

Dopis.

Iz Rakeka. Dne 14. t. m. se je vršil Rakek po iniciativi Trgovske in obrtniške zbornice komisjonelni ogled za razširjenje železniške postaje. Kot zastopnik Trgovske in obrtniške zbornice je prisostvoval komisiji zbornični tajnik g. dr. V. Murnik, vlado je zastopal vladni nadsvečnik dr. Sporn, južno železniška zastopnika dva centralna nadzornika, dva inženirja in še drugi gospodje. V imenu interesiranih občin so bili prisotni župani, a Gremij Igrovcev je zastopal pri komisiji načelnik g. Lenarčič. Prisotno je bilo tudi še okoli 30 zainteresiranih lesnih Igrovcev. — Že kmalu po tem, ko se je seslala komisija, smo se morali žal prepričati, da si nimamo obelati mnogo uspehov, kajti iz izjav zastopnikov železniške uprave je bilo posneti, da prometni nerodnostim na Rakeku ne bo še tako kmalu konča. Uprava južne železnic se nameč izgovarja, da nima za investicije na razpolago potrebnega denarja in da sploh ne sme sama odločati o novih zgradbah, ker ni več lastnica južne železnic, a z druge strani tudi država ne more razpolagati, ker še ni lastnica. Ker še vprašanje lastnine južne železnic ni tedaj rešeno, ni tudi upali, da bi se rešilo vprašanje razširilne postaje. Da so bili tudi gg., ki so prisostvovali komisiji prepričani o neuspehu vsakega koraka, ki bi se sedaj napravil, priča najbolje to, da se niso preveč trudili in da da so, ne glede na to, da so prišli kmalu ob 14., odšli že z brzovlakom ob $\frac{1}{2}$ 16. Sicer so gospodje ravnateljstva južne železnic obljubili, da bodo načrti predložili ministrstvu saobraćaja, da dovoli potrebne kredite, toda kedaj

bo to, je še vprašanje. Na ureditvi kolodvora v Rakeku niso udeleženi samo Igrovci, ampak od tega je odvisno do 30.000 prebivalcev, ki se pečajo večno z lesom, zato apeliramo na vse merodajne faktorje, da zastavijo vse svoje moči za to, da se to vprašanje čimprej ugodno reši. Ob enem prosimo vse narodne poslanke, da se s svoje strani pobrigajo za takojšnjo rešitev tega vprašanja.

Narodno gospodarske zadeve.
Trgovina.

Sladkor na svetovnem trgu. Prva polovica junija je potekla na svetovnem sladkornem trgu, posebno v New-Yorku in Londonu, v znamenu občulnega padanja cen, kar je v zadnjih dneh v New-Yorku povzročilo naravnost pačnico razpoloženje. Poroča se o eksekutivnih prodajah in celo o polomu nekaterih borznih tvrdk. Februarški kurzi so narasli v naslednjih mesecih od 4 na $6\frac{1}{2}$ ct., v teku prvih štirinajstih dni junija pa so padli za 1 ct. na pfund, torej za celo šestino. Julijski termin je dosegel nižino 5.17 ct. Na londonskem trgu je nazadoval avgustov termin za 7 št. Ta padec je povzročil v veliki meri tudi burno ponujanje javanskega sladkorja. Pojav baisse je pograbil tudi druge sladkorne trge, posebno prškega in pariškega. Glasom najnovejših poročil, so se kurzi po deruli zadnjih dni v New-Yorku zopel nekoliko opomogli. To gre precej na račun zopelnih kričij napram prejšnji oddaji, kar utrjuje pozicijo ponudbe. Tudi drugod je nastopilo pomirjenje in je domnevati, da je baissa dosegla ita. Oslabljenja kurzov vendar niso izključena.

Pogodba med Nemčijo in Ruskimi republikami. Državni zbor je odobril trgovske pogodbe s sovjetskimi republikami: Ukrajino, Armenijo, Azerbejdžanom in Belo Rusijo v vseh treh branjih.

Beograjski veliki sejem. Te dni se je vršila v Beogradu prva seja odbora za prireditve sejma v Beogradu. Na seji se je izražala želja, da se sejmski pravilnik čim preje izvrši, da se bo moglo pričeti s pripravami za usvaritev te ustavove.

Zunanja trgovina Italije leta 1922. Leta 1922 je Italija uvozila blaga v skupni vrednosti 5.504.837.100 lir, izvozila pa blaga v skupni vrednosti 1.165.198.083 lir.

Podaljšanje francosko - češke trgovinske pogodbe. Ker se ni moglo zbog negativnega stališča Francije v dovolitvi klavzule največje ugodnosti še priti do soglasja za sklep nove trgovinske pogodbe med Francijo in Čehoslovaško, se je do sedaj veljavna trgovinska pogodba provizorično podaljšala do konca julija.

Industrija.
Slinnes in Čehoslovaška steklarška industrija. Generalni ravnatelj Slinnesovega konzorcija se je mudil dalje časa na Čehoslovaškem, kjer je obiskal razne steklarne, a osobito velike steklarne Inwald, v svrhu da nakupi delnice te družbe in da bi mogel izkoristiti tovarniške zaščitne znamke. Pri tej akciji bi sodeloval, po nekem obvestilu v »Prager Presse«, Češka Eskomplna banka in Živnostenska banka. Prvi pogovori so se vršili na Lipskem, ki pa niso imeli pozitivnih rezultatov. Slinnes zahteva večino akcij, čemur se pa Inwald energično protivi. Pričakuje se pa, da pride gotovo do kompromisa.

Promet.
Železnic v Nemčiji. V Nemčiji bi se moralno tekom leta 1923 zmanjšali vso železniško osobje za 149.730 uradnikov, z ozirom na slanje v leto 1919. Mesto tega se je pa osobje še povečalo in se povečali stroški zadostil z navadnimi dohodki.

Carina.
Ukinjenje carinskih ugodnosti pri uvozu svinčenih cevi. Z rešenjem Generalne direkcije carin od dne 8. junija C št. 29.381 je ukinjena pripomba k št. 589 splošne carinske tarife v brezcarinskem uvozu svinčenih cevi za gradbeno in industrijsko potrebo, ker se te cevi izdelujejo v dovoljni količini v državi.

Carina na živiljenke potrebščine v Italiji odpravljena. Italijanska vlada je

uvozno carino na nekaščera važnejša živila odpravila, na nekaščera dnevne potrebuščine pa značno znižala. Odslej se carine prosto uvaža na Laško: mrzlo meso, suho svinjsko meso, salami, slanina, ribe v škatljah, suhe ribe in slaniki. Značno pa je znižana carina na papir in žive domače živali.

Trgovski register.

V zadružni register se je vpisala Splošna gospodarska zadruga v Ribnem r. z. z o. z. Izbrisala se je Gospodarska zadruga »Samopomoč« javnih nameščencev in upokojencev r. z. z o. z. v Kostanjevici.

Iz naših organizacij.

Praznovanje Vidovega dne. Na zahtevo večine gremijev je Zveza gremijev sklenila, da ostanejo trgovine na Vidov dan in dne 28. junija cel dan odprtje. Zveza je ta sklep sporočila nadrejeni oblasti, oddelku ministirskega trgovine in industrije v Ljubljani.

Gremij trgovcev v Slovenjem Gradcu je z ozirom na krajevne prilike sklenil, da ostanejo na Vidov dan, dne 28. t. m. trgovine do konca sv. maše zaprite.

Dobava, prodaja.

Dobava meteli. Pri ravnateljstvu državnih železnic v Subotici se bo vršila dne 2. julija t. l. oferitalna licitacija glede dobave 20.000 brezovih in 5.000 sirkovih meteli. Predmetni oglas je v pisarni trgovske in obrtniške zbornice v Ljubljani interesentom na vpogled.

Dobava špirita. Pri ravnateljstvu državnih železnic v Subotici se bo vršila dne 2. julija t. l. oferitalna licitacija glede dobave 1000 litrov špirita. Predmetni oglas je v pisarni trgovske in obrtniške zbornice v Ljubljani interesentom na vpogled.

Prodaja ladje »Perun.« V pisarni intendantanskega odseka, oddeljenja za mornarico v Zemunu, se bo vršila dražba ladje »Perun«, ki je usidrana v Tivlu (Boka Kotorska). Predmetni oglas je v pisarni trgovske in obrtniške zbornice v Ljubljani interesentom na vpogled.

Dobava moke. Pri intendanturi Dravske divizijske oblasti v Ljubljani se bo vršila dne 4. julija t. l. oferitalna licitacija glede dobave 360.000 kg pšenične krušne moke (sipa 80%). Predmetni oglas je v pisarni trgovske in obrtniške zbornice v Ljubljani interesentom na vpogled.

Dobava telegrafskega papirja. Pri ravnateljstvu državnih železnic v Subo-

tici se bo vršila dne 4. julija t. l. oferitalna licitacija glede dobave 100.000 koščakov telegrafskega papirja. Predmetni oglas je v pisarni trgovske in obrtniške zbornice v Ljubljani interesentom na vpogled.

Prodaja lesa. Direkcija šum v Sarajevo bo prodala dne 4. julija t. l. na javni dražbi okoli 26.400 m³ lesa iglastih dreves na panju. Predmetni oglas je v pisarni trgovske in obrtniške zbornice v Ljubljani interesentom na vpogled.

Razno.

Drž. trgovska akademija v Ljubljani. Priglasi za vslop v I. letnik trgovske akademije se sprejemajo 2. in 3. julija t. l. od 9–10. Definitivno vpisovanje se vrši 11. in 12. septembra t. l. ob uradnih urah.

Drž. dvorazredna trgovska šola v Ljubljani. Vpisovanje za šolsko leto 1923–24 se vrši dne 2., 3. in 4. julija t. l. vsakokrat od 8. do 12. ure dopoldne. Pogoji za vslop v I. letnik so: dovršeni IV. razred srednje ali IV. (nastavni) razred meščanske šole ali IV. razred liceja ali pripravljalni razred dvorazredne trgovske šole in starost 14 let. Ako bo še prostor na razpolago, je mogoč vstop v I. letnik tudi učencem in učenkam, ki so dovršili III. razred meščanske šole. Za tiste, ki so obiskovali nemščino kot obvezni predmet, ni nobenega sprejemnega izpitja, vsi drugi pa morajo delati sprejemni izpit iz nemščine čez snov meščanskih šol. Prednost imajo pri sprejemu tisti, ki so bili odklonjeni lanskoleto, ako predlože dobro izpričevalo IV. razreda srednje ali meščanske šole, ozir. liceja. Da ne bo take gneče, kakšna je bila pretečeno leto, se naznajna, da pri vpisovanju ne bo še nihče sprejet. Po sprejemnih izpitih, ki se vrše dne 5. julija, začenši ob 8. uri zjutraj, se bo odločilo, kdo je sprejet in kdo odklonjen. Zato je brez pomena, če pride učenec ali učenka pri vpisovanju prvi ali zadnji na vrsto. Na novo vstopajoči učenci in učenke morajo predložiti krsni list in zadnje šolsko izpričevalo.

Brezposelnost v Čehoslovaški. Sredi maja t. l. je dajala država podpore 117.100 brezposelnim, od teh 81.700 moškim in 35.400 ženskam. V aprilu je bilo 142.624, v maju prošlega leta pa 29.495 brezposelnih. Umljiva je začela tendenca Čehoslovaške, da skuša dobiti dela za svoje brezposelne v drugih državah.

Hranilnice in posojilnice v Čehoslovaški. V čehoslovaški republiki (izvzemši Slovaško) je bilo leta 1920 1392 hranilnic s 3047 milij. Kč vlog in 12.134 Kč čistega dobička in 3785 rajfajzov v z-

1573.3 milj. Kč in 2781 milj. Kč čistega dobička.

Kovinarski štrajk v Gradcu končan. Konferenca obratnih svetov graškega kovinskega delavstva je včeraj sprejela mezdno pogodbo, sklenjeno med delavci in delodajalci, ki jo je potem sprejela tudi zveza industrijev. S tem je mezdno gibanje graškega kovinarskega delavstva končano.

Jugoslovanski konzulat v Celovcu. Avstrijski zvezni predsednik je novemu jugoslovanskemu konzulu v Celovcu, dr. Vasiliju Profiu podelil »exequatur.«

Cisti dohodek razredne loterije je znašal v letu 1921–1922 10.759.962 Din, od katere vsote je odpadlo 454.549.90 Din na poljedelske kredite, 1.255.062 dinarjev za izboljšanje poljedelstva in živinoreje, 629.019.47 Din za podporo zadruž, 943.541.60 Din za podporo obrtništva, 7.607.308.41 Din za zgradbo poslopij poljedelskega ministarstva, ostalo za druge kmelijske svrhe.

Prehod italijanskih državnih železnic v privatne roke. Mussolinijev kabinet je sklenil razdržavljenje železnic in njih izročitev zasebnim družbam na 30 let. Po preteku te dobe se koncesija podaljša vedno zoper za nadaljnih 15 let, če se pogodbeno razmerje od ene ali druge strani ne odpove 2 leti pred potekom koncesijske dobe. Država jamči za minimalne letne kilometrske dohodke in daje posebne za prehodno dobo golove ugodnosti. Podjetnik mora prispevati za obnovilveni fond (primeri višje sile, obnovitve in izpopolnitve prevoznega materiala).

Tržna poročila.

Cene kolonialnemu blagu na zagrebškem trgu so bile zadnje dni sledeče: Kava Rio 6, 39 Din, Rio 5, 39.50 Din, Rio 3, 42 Din, Santos 51 Din, sladkor v kockah 25.50 Din, kristal 24 Din, riž: Karolina 12.50 Din, italijanski glace 11.50, Saigon 8.50 Din, Bruch 7.50 Din, Soje olje 29 Din.

Novosadska blagovna borza (19. t. m.) Pšenica: baška, 77–79 kg, 2–3 odst. primesi, ponudba 442.5, povpraševanje 437.5; baška, 76–77 kg, 2 vagona 437.5, 440; baška, 75–76 kg, 1 vagon 435. Ječmen: baški, 64–65 kg, ponudba 292.5, povpraševanje 289.5. Oves: baški, povpraševanje 300. Turščica baška, promplna, 24 vagonov 260–265; bela, 5 vagonov 305–310; baška, 15 odsl. defektna, 1 vagon 225; baška, julij, 2 vagona 265; banatska, Zenta, ponudba 262.5. Fižol: celi, baški, povpraševanje 600. Moka: »0« banatska, 2.5 vagona

650–660; »2« banatska, 2.5 vagona 610 do 630; »5« ponudba 575; »6« 1 vagon 502.5. Otrobi: banatski v papirnatih vrečah, ponudba 135. Tendenca ne-spremenjena.

Trg z jajci. V početku prošega tedna cene čvrste, koncem tedna slabše. Tudi na nekaterih zunanjih trgih je tendenca padajoča. Na naših tržiščih so se gibale cene med 1.20–1.35 Din za komad. Izvajalo se je največ v Švico in v Francijo.

Lesni trg. Iz Srbije javljajo, da so prošli teden cene nazadovale. V Slavoniji so cene prilično stalne. Kupčija je slaba, le na tržišču z lesom za kurjavo je živahn povpraševanje. Cene prošega tedna v Din, poslavno slavonska postaja, odnosno za mehko blago postaja Gorski Kolar: hrastovi hlodi I. 2000 do 2200, II. 1400–1600, hrastovi hlodi za furnirje 2400–2700, fino hrastovo blago 2500–3500, hrastovina na zrcalni rez 3000–4000, štali 2000 do 3000, francoske dožice, 1000 komadov 15.000–18.000, sirovi frizi ozki 1000 do 1200, široki 1400–1600, bukovi frizi 750 do 850, javorjevi hlodi I. 720 do 800, jesenovi hlodi I. 450–550, mehko lesano blago 350–450, brzjavni drogi hrastovi 50–70, železniški pragi, hrastovi 33 do 51, bukovi 40–50, les za kurjavo, bukov I. vagon 2750–3200, II. vagon 2200–2300, mešano blago, vagon 2400 do 2700, oglje vagon 10.000–11.000.

Veletrgovina

A. Šarabon

v Ljubljani

priporoča

Špecerijsko blago

raznovrstno žganje,
moko
in deželne pridelke,
raznovrstno
rudniško vodo.

Lastna pražarna za kavo
in mlin za dišave z električnim obratom.

Ceniki na razpolago.

Priporočamo:

JOSIP PETELINC

Ljubljana, Sv. Petra nasip 7
Najboljši šivalni stregi v vsej oprema Mah Gritzner, Kaiser, Adler za rod-binski in obrtni rabo, islam igle, olje ter vse posamezne dele za vse sisteme.

Na veliko in malo!

TEODOR KORN

LJUBLJANA

POLJANSKA CESTA ŠT. 3.

Krovec, stavni, galerijski in okrasni klepar. Instalacije vodovodov. Naprava strelovodov. — Kopališke in klosetne naprave.

Izdelovanje posod iz pločevine za firne, barvo, lak in med vsake velikosti, kakor tudi posod (škatle) za konserve.

MANA

tovarna kanditov in
mlejne soli in dišav
družba z o. z.
v Ljubljani
priporoča
po najnižjih cenah
vsakovrstne kandite,
zmleto morsko sol in
zmleti sladkor

KOLSCA
NAJBOLJŠA NUDI
J. GOREC
LJUBLJANA
PALAČA LJ. KRED. BNK

Alojz Drofenik
Celje
Manufakturna trgovina
Na drobno.
Na debelo.

TRGOVSCHE TISKOVINE
izvršuje Tiskarna Merkur v Ljubljani
Simon Gregorčičeva ulica.

LIPA

Naznanilo.
zadruga mizarjev

z o. z. v Št. Vidu n. Ljubljano

je otvorila svojo obrt. Prevzema vsa stavbena in pohištvena dela po konkurenčnih cenah. Delo solidno, postrežba točna.

:: STALNA ZALOGA MIZARSKIH IN TAPETNIŠKIH IZDELKOV. ::

Industriji
Trgovci
oglašajte v „Trgovskem listu“!

Ljubljanska kreditna banka v Ljubljani

Ustanovljena l. 1900 Delniška glavnica in rezervni zakladi cca K 150.000.000.— Ustanovljena l. 1900

Čekovni račun št. 10.509. — Brzjavni naslov: Banka, Ljubljana. — Telefon št. 261 in 413.

Se priporoča za vse v bančno stroko spadajoče posle. □□ Obrestuje vloge najugodnejše. □□ Prodaja srečke razredne loterije.

Podružnice: Brežice, Celje, Gorica, Kranj, Maribor, Metković, Novi Sad, Ptuj, Sarajevo, Split, Trst.