

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 19 (I)

IZDAN 1 MARTA 1938.

PATENTNI SPIS BR. 13884

Pavlović Danilo, Vareš, Jugoslavija.

Željeznički prag i uređaj za pritvrđivanje tračnica za isti.

Prijava od 24 aprila 1936.

Važi od 1 maja 1937.

Predmet pronalaska se odnosi na željeznički prag i uređaj za pritvrđivanje tračnica za isti.

Prag izrađen prema pronalasku nije izložen truležu kao obični drveni pragovi, te ga stoga nije potrebno često menjati čime se štedi na troškovima održavanja pruge. U smislu pronalaska prag se izrađuje od betona, ali isti ima drveni uložak. Ovakav se prag može izrađivati u raznim dimenzijama uvek prema vrsti pruge za koju je namenjen.

Uređaj za pritvrđivanje tračnica za pragove ima cilj, da se tračnice tačnije, lakše i brže mogu da polažu prilikom novograda odn. kod izmene dotrajalih tračnica. Isto tako je cilj njegov da se prag štiti od preranih povreda i propadanja. Preimućstvo prema dosadanjim načinima pritvrđivanja je to, da je jednom na pragu montirana podmetačka ploča tog uređaja ostaje na pragu za celo vreme njegovog trajanja, te otpada izvlačenje klinaca kod izmene tračnica, posle čega obično ostaju rupe u drvenim pragovima u koje se uvlači kišnica, što dovodi do prerane propasti praga usled truljenja.

Kod uređaja za pritvrđivanje prema pronalasku kada tračnice dotraju potrebno je samo skinuti pritvrđivačke ploče pa se tračnica ukloni i zameni, dok sama podmetačka ploča ostaje i na dalje neizmenjena i nedirana na pragu.

Na priloženom je nacrtu pokazan predmet pronalaska i to:

Sl. 1 pokazuje u perspektivi prag i uređaj prema pronalasku. Sl. 2 pokazuje izgled na prag sa uređajem. Sl. 3 je izgled ozgo na sl. 2. Sl. 4 je presek po I—I na sl.

3. Sl. 5 je izgled sa strane na tračnicu pritvrđenu na pragu pomoću uređaja po pronalasku. Sl. 6 je presek po liniji II—II na sl. 3. Sl. 7 je perspektivni izgled podmetačke ploče. Sl. 8 je perspektivni izgled pritvrđivačke ploče prema pronalasku.

Željeznički prag *c* izrađen je od betona i ima drveni uložak *d* oko koga su podužno umetnute gvozdene šipke *f*, a oko ovih su postavljene šipke *g*. Ove su šipke međusobno spojene žicama.

Uložak može biti od svakovrsnog zdravog impregniranog drveta i služi da se za njega pritvrde podmetačke ploče *b* pa prema tome da se iste pritvrde i za sam betonski prag.

Uređaj za pritvrđivanje tračnica za pragove sastoji se od podmetačke ploče *b*, koja je snabdevena odgovarajućim brojem rupa, od kojih srednje rupe imaju urezane loze. Podmetačka ploča *b* na sredini ima udubljenje, čija širina odgovara širini noge tračnice *e*, te joj služi kao ležište. Dalje se uređaj sastoji od dve jednake pritvrđivačke ploče *a*, koje su na spoljašnjim stranama ravne, a na stranama okrenutim tračnicama snabdevene na krajevima sa dva na dole upravljena jezika *a''*, dok je deo ploče *a* koji se nalazi između jezika *a''* povišen nešto u visinu i to samo da bi mogao da preklopi nogu tračnice.

Postupak pri montiranju jednostavan je. Podmetačka ploča *b* se pritvrđi pomoću četiri vrtanja na određeno mesto *c*; u udubljenje podmetačke ploče *b* postavlja se tračnica *e*, pa se najzad sa obe strane pritvrde pritvrđivačke ploče *a* svaka sa po dva vrtanja, pa je time tračnica *e* čvrsto

pritrđena uz prag **c** i nije moguće nikakvo pomicanje i drmanje tračnica.

Patentni zahtevi:

Željeznički prag od betona i uređaj za pritvrđivanje tračnica za isti, naznačeni time, što prag (c) izraden od armiranoga betona ima u svojoj unutrašnjosti drveni

uložak (d) za koji je pričvršćena na betonskom pragu (c) podmetačka ploča (b), preko koje se odn. za koju se pritvrđuju pritvrđivačke ploče (a), koje obuhvataju nogu tračnica i koje su snabdevene na strani okrenutoj tračnici sa dva jezika (a'') okrenuta na dole, dok je deo ploče (a), koji se nalazi između tih jezika (a'') povijen u visinu odn. na gore.

Fig. 1

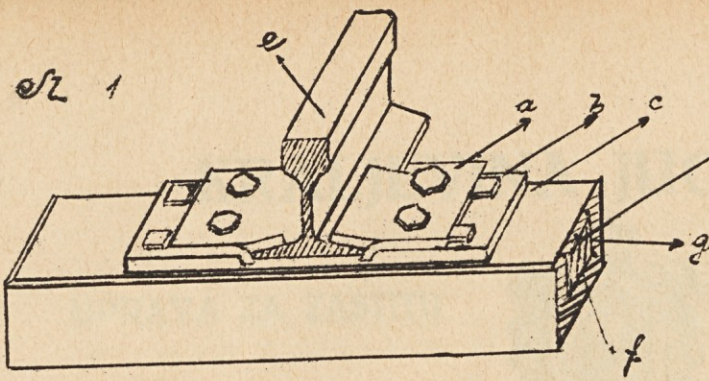


Fig. 6

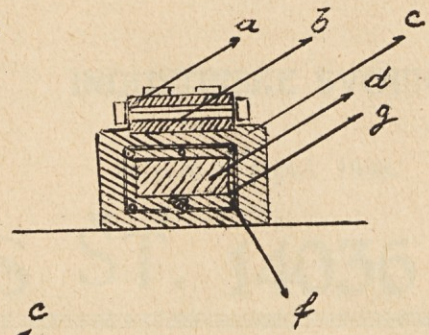


Fig. 2

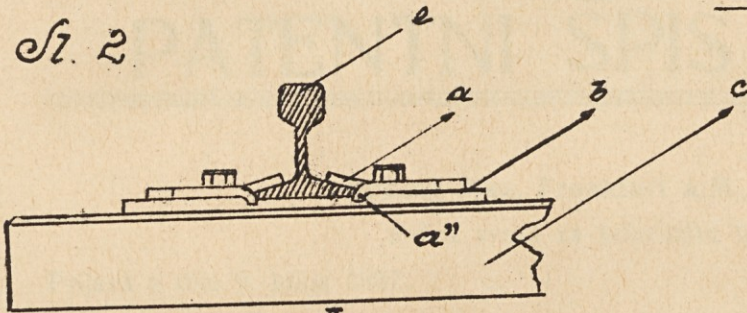


Fig. 7

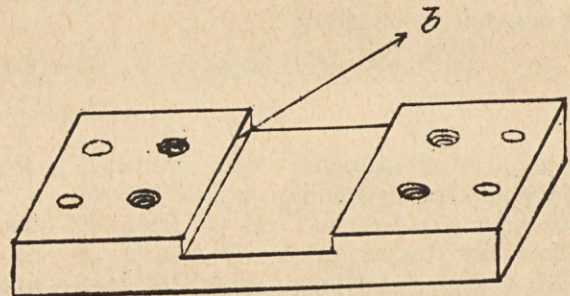


Fig. 3

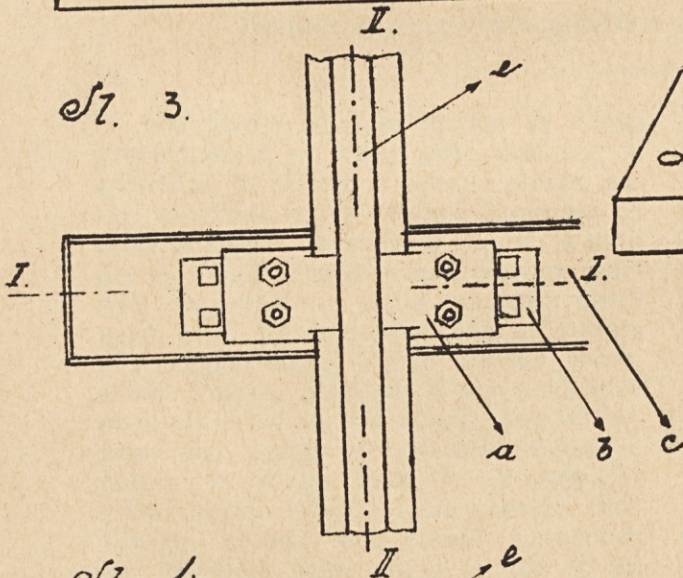


Fig. 8

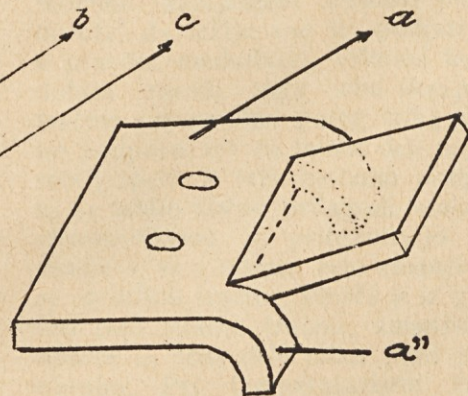


Fig. 4

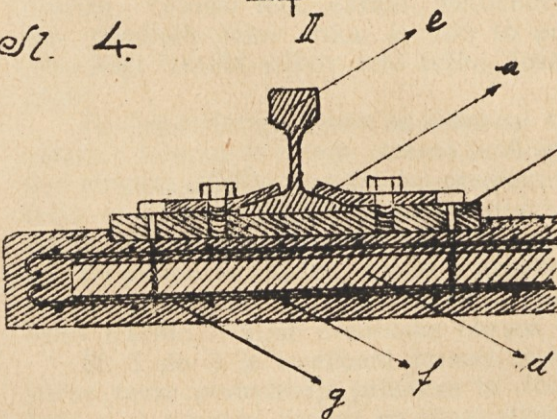


Fig. 5

