



PATENTNI SPIS BR. 5915

Carl Rost, Dorog, Mađarska.

Postrojenje za loženje kružnih peći sa ugljenim prahom.

Prijava od 30. novembra 1927.

Važi od 1. maja 1928.

Pronalazak se odnosi na postrojenje za loženje kružnih peći s ugljenim prahom.

Poznata je već primena kola za loženje, koja se pune sirovim uljem, generatorskim gasom ili drugim gorivima. Primena loženja s ugljenim prahom isto je poznata. Za ovu su ali bila potrebna naročita uređenja za mlevenje, iz kojih se je ugljeni prah morao dovoditi kroz cevne vodove u žiške. Prema pronalasku snabdevena su kola za loženje s jednim uređenjem za uduvanje ugljenog praha i s jednim uređenjem za mlevenje ugljenog praha, dalje se usisava predgrejani vazduh iz ladeće se komore, a konačno su u podu pojedinačnih ležećih komora predviđena udubljenja za sabiranje letećeg pepela i drugih čvrstih zaostataka. Sve ove oznake odnosno novosti omogućuju gospodarsveno, jednostavno i jeftino postrojenje za loženje kružnih peći s ugljenim prahom.

Na nacrtu predoduje slika 1 shematični pogled sa strane na uređenje u vezi s kružnom peći predodčenom u prerezu; sl. 2 je pogled od gore iz sl. 1, dok je sl. 3 prerez prema liniji A—B iz sl. 1.

Kružna peć prema pronalasku, razlikuje se od poznatih kružnih peći u tome, da su s jedne strane na podu svake pojedine komore (c) za loženje, ispod otvora (p) za uduvanje ugljenog praha, smeštena udubljenja (r), u koja se sabira leteći pepeo i t. d. Dalje su na svodovima predviđeni

priključni cevni nastavci (o, p), uređenja za loženje ugljenim prahom. Oko kružne peći proteže se kolosek (e), na kojem se može pomicati vozno postolje. Na plošini ovog voznog postolja smešteno je uređenje za mlevenje ugljenog praha (i, j) dalje jedna duvaljka (h), koja je prigradana ovom uređenju i jedan motor (g) koji zajednički pogoni oba stroja. Sisna cev duvaljke (h) usli u onaj deo uređenja za mlevenje (i), u koji pada samleven ugljeni prah. Na ovaj prostor nastavlja se s druge strane sisna cev (m), čiji se drugi kraj priključuje za priključni nastavak (o) jedne komore za hlađenje (c). Pritisna cev (n) duvaljke priključuje se, prednosno sa dva ogranka, na priključne nastavke (p, p) sledeće najbliže komore za izgaranje (c), koja je ložena. Iznad kružne peći može biti smeštena žična železnica, a ugalj, koji se ima mleti može se dovoditi iz vagoneta (l), preko klizaljke (k) i levka (j) u uređenje za mlevenje. Uređenje za mlevenje može se ali snabdevati i proizvoljnim drugim poznatim načinom.

Pritisna cev (n) duvaljke (h) priključuje se na komoru (c), koja se ima ložiti. Sisna cev (m) priključuje se opet na pred lim grejanu susednu komoru, koja se hladi, a u kojoj je sagorevanje već dovršeno. Svi ostali priključni nastavci (o, p) ostaju zatvoreni. Ovim rasporedom biva predgrejani vazduh usisavan u kružnu peć, mešan sa ugljenim prahom i uduvanu u komoru za

sagorevanje u kojoj na poznati način sagoreva u vidu eksplozije, dok se leteći pepeo i ostali čvrsti zaostanci sabiru u udubljenjima (r). Vazduh, koji se ima pregrijati, kao i gasovi za loženje, privode se na poznati način kroz već izgorjene komore napunjene ciglama ili krečom, odnosno kroz komore napunjene ciglama ili krečom, koji se ima paliti (peći).

Pronalazak se može primeniti ne samo kod kružnih peći, već kod proizvoljnih drugih pećnih baterija, čije peći nisu istovremeno, već naizmenično u pogonu.

Patentni zahtevi:

1. Postrojenje za loženje kružnih peći sa ugljenim prahom, sa kolima za loženje,

koja se mogu pomicati na koloseku položenom oko peći, a koja se mogu na pojedinačne komore priključiti i osloboditi, naznačeno time, da kola za loženje (f) nose uređenja za mlevenje ugljena, (i) i (j) združena sa uređenjem za uduvanje ugljenog praha.

2. Postrojenje prema zahtevu 1, naznačeno time, da sisna cev (m) uređenja za loženje ugljenim prahom sisa predgrejani vazduh iz jedne hladace se komore.

3. Postrojenje prema zahtevu 1, naznačeno time, da su u podu peći, ispod otvora (p) za uduvanje ugljenog praha, koji su na svodu, predviđena udubljenja (r) za sabiranje letećeg pepela, i ostalih čvrstih zaostataka.



