

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Razred 63 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Aprila 1930.

PATENTNI SPIS ŠT. 6883

**Závody Tatra, akciová společnost pro stavbu automobilu
a železničního vozu, Praha—Šmichov, Č. S. R.**

Oproženje za motorna vozila.

Prijava z dne 15. septembra 1928.

Velja od 1. oktobra 1929.

Zahtevana prvenstvena pravica z dne 21. septembra 1927. (Č. S. R.).

Izum se nanaša na oproženje za motor-na vozila z nihajočimi pol-osmi, ki so pri-zgibljene na nosilno telo, izobličeno kot ohišje za motor in gonilo, in katerih zuna-nji konci so z gornjim delom nosilnega telesa členasto zvezani potom drogov, ki se dajo teleskopu slično potisniti drug v drugega in ki stoje pod učinkovanjem o-proge. Glasom predležečega izuma se do-seže poboljšanje te razporedbe s tem, da se v svrhu dušenja nihajev pol-osi pri zve-zi nihajočih pol-osi z gornjim delom nosil-nega telesa voza razporedi katarakt, ki učin-kuje le pri razbremenilnem gibanju vozov-nih oprog.

Na risbi je v aksijalnem prerezu pred-o-čen izvedbeni primer razporedbe glasom izuma.

Med nihajočima pol-osema 5 in nosilnim telesom 1 motornega voza je razporejeno vodilo 16, 20, na katero je nataknjena vija-čna tlačna oproga 15, ki se s svojim spod-nim koncem opira na krožnik 11 in s svo-jim gornjim koncem na krožnik 13. Krožnik 11 je s kroglastim čepom 12 vležajen v kroglasti ponvi 10, ki je pričvrščena na nihajoči pol-osi 5, in krožnik 13 je s po-močjo kroglastega čepa 14 vležajen v kro-glasti ponvi 21, ki je pričvrščena na nosil-nem telesu 1 šasija. Spodnji del 16 teles-kopu sličnega vodila je izobličen kot kata-raktni cilindar, dočim nosi zgornji del 20 na svojem spodnjem koncu kataraktni bat

22 s tesnilno manšeto 23, ki povzroča za-tesnitev le pri podaljšanju podpornice t. j. pri razleznem gibanju oproge 15 v cilin-dru 16. V bat 22 so predvideni prohodi 24, ki dopuščajo prosti prohod olja, ki napolnjuje cilindar 16 pod batom, okrog manšete 23 nad bat 22. Nad batom 22 se nahajajo v drogu 20 radialni prohodi 25, od katerih pa do konca droga vodi aksi-jalna izvrtina 26. Ustje izvrtine 26 v radi-jalne provode 25 se da več ali manj zat-voriti z iglo 27, ki je zalesnuječe vodena v drogu 20 in katere zgornji konec 28 je zaokrožen in se opira ob sloščasto ploskev vijaka 30. Med ponvo 21 zgornjega krog-lastega zgiba in zgornjim krožnikom 13 je predvidena usnjena manšeta 31 kot zaščita zoper onečiščenje; istemu namenu služi manšeta 39 med spodnjim krožnikom 11 in ponvo 10. Cilindar 16 je uvijačen v spod-nji krožnik 11 polom navoja 40 z zatesnit-vijo 41.

Opisana priprava za dušenje nihajev u-činjuje zgolj pri razbremenilnem gibanju vozovnih oprog. Ako se pol-os 5 zaokrene navzgor in slisne oprogo 15 skupaj, pri če-mer se drog 20 z batom 22 vred potisne v cilindar 16, potem odteče pod batom 22 nahajajoče se olje prosto skozi odprtine 24 in okoli popustljive manšete 23 nad bat, tako da bat ne stavlja stisnjenju oproge nikakega znatnega odpora. Pri povratnem gibanju pol-osi 5 pod vplivom raztegnjenja

oprobe 15 se podaljša teleskopu slična zveza 20, 16, pri čemer povzroča manšeta 23 zalesnitev ob steni cilindra 16, tako da more med batom 22 in prečno steno 35 se nahajajoče olje le skozi kanale 25, 26 dospeti v spodnji prostor pod batom. Prosti prerez tega kanala se z iglo 27 z ozirom na udešenje vijaka 29 bolj ali manj zožuje. S tem se more učinkovanje katarakta točno regulirati.

Z opisano pripravo se doseže dobra oprožnost vozila pri vožnji čez zapreke, pri čemer se prepreči nemirna vožnja, ki bi nastala vsled učinkovanja mas pri premočnem povratku odklonjene osi kolesa v normalno lego. Potrebno vodilo za oprogo in opora sta istočasno na idealno enostaven način izobličena kot dušilec nihanja.

Patentni zahtevi:

1. Oproženje za motorna vozila z nihanjskimi pol-osmi, ki so prizgibljene na nosilno telo, izobličeno kot ohišje za motor in gonilo, in ki so na zunanjih koncih členasto zvezane z gornjim delom nosilnega telesa potom drogov, ki se dajo teleskopu slično potisniti drug v drugega in ki stoje pod učinkovanjem oproge, označeno s tem, da je v svrhu dušenja nihajev pol-osi pri zvezi nihajočih pol-osi z gornjim delom nosilnega telesa (1) voza razporejen katarakt (16, 20, 22), ki učinkuje le pri razbremenilnem gibanju vozovnih oprog (15).

2. Oproženje po zahtevu 1, označeno s tem, da je teleskopu slično vodilo (16, 20) v notranjosti oproge izobličeno kot oljni katarakt.

32 a. Izboljšano manšeta 23, ki povzroča zalesnitev le pri podaljšani podgornici 1, pri raztezanju gibanja oproge 15 v cilindru 16. V bat 22 so predvideni prehodi 25, 26, ki dopuščajo prehod prehod olja, ki napolnjuje cilindri 16 pod batom, obkoljujoč manšeta 23 nad bat 22. Nad batom 22 se nahajajo v drogu 20 radijalni prehodi 27, od katerih pa do konca droga vodi akcijalna zavrtina 29. Hlače zavrtine 29 v radijalne prehode 27 se da več ali manj zapreti z iglo 27, ki je zalesnijoče vzdolžno v drogu 20 in katere zgornji konec 28 je zakrožen in se opira ob slovačasto ploščo vijaka 29. Med povzgo 21 sprožajoč trog, lasten zgolj in v gornjem krožniku 12 je predvidena razporeditev manšeta 23 kot zadrževalna oprežitev, ki preprečuje njen sluzi manšeta 23 med spodnjim krožnikom 11 in povzgo 10. Cilinder 16 je ustrežen vzporedni krožnik 11 povzgo 10 z zalesnjenostjo 41.

Opisana priprava za dušenje nihajev in izboljšanje gibanja pri razbremenilnem gibanju vozovnih oprog. Ako se pol-osi 2 zaključijo v istem oprežu 15 skupaj pri čemer se drogu 20 z batom 22 vred polnijo v cilindri 16, potem odlože pod batom 22 nahajajoče se olje preko skali odbojne 24 in okoli povzgo 21 manšeta 23 nad bat 22, tako da bat ne stavlja stalenja oproge nihanja znatnega obkora. Pri povzgo 21 gibanja pol-osi 2 pod vplivom razbremenitve

izum se nanese na oproženje za motor na vozila z nihanjskimi pol-osmi, ki so prizgibljene na nosilno telo, izobličeno kot ohišje za motor in gonilo, in ki so na zunanjih koncih členasto zvezane z gornjim delom nosilnega telesa potom drogov, ki se dajo teleskopu slično potisniti drug v drugega in ki stoje pod učinkovanjem oproge. Glešom predstavlja izum se do te mere, da je v svrhu dušenja nihajev pol-osi pri zvezi nihajočih pol-osi z gornjim delom nosilnega telesa (1) voza razporejen katarakt, ki učinkuje le pri razbremenilnem gibanju vozovnih oprog.

32. Izboljšano manšeta 23, ki povzroča zalesnitev le pri podaljšani podgornici 1, pri raztezanju gibanja oproge 15 v cilindru 16. V bat 22 so predvideni prehodi 25, 26, ki dopuščajo prehod prehod olja, ki napolnjuje cilindri 16 pod batom, obkoljujoč manšeta 23 nad bat 22. Nad batom 22 se nahajajo v drogu 20 radijalni prehodi 27, od katerih pa do konca droga vodi akcijalna zavrtina 29. Hlače zavrtine 29 v radijalne prehode 27 se da več ali manj zapreti z iglo 27, ki je zalesnijoče vzdolžno v drogu 20 in katere zgornji konec 28 je zakrožen in se opira ob slovačasto ploščo vijaka 29. Med povzgo 21 sprožajoč trog, lasten zgolj in v gornjem krožniku 12 je predvidena razporeditev manšeta 23 kot zadrževalna oprežitev, ki preprečuje njen sluzi manšeta 23 med spodnjim krožnikom 11 in povzgo 10. Cilinder 16 je ustrežen vzporedni krožnik 11 povzgo 10 z zalesnjenostjo 41.

Opisana priprava za dušenje nihajev in izboljšanje gibanja pri razbremenilnem gibanju vozovnih oprog. Ako se pol-osi 2 zaključijo v istem oprežu 15 skupaj pri čemer se drogu 20 z batom 22 vred polnijo v cilindri 16, potem odlože pod batom 22 nahajajoče se olje preko skali odbojne 24 in okoli povzgo 21 manšeta 23 nad bat 22, tako da bat ne stavlja stalenja oproge nihanja znatnega obkora. Pri povzgo 21 gibanja pol-osi 2 pod vplivom razbremenitve



