

Bratški objem slovenske mladine na nedeljskem slavju v Planici

Samo iz Trsta in Gorice je pripeljalo enajst avtobusov - Naliv ni mogel pokvariti razpoloženja - Športni in kulturni nastopi

V nedeljo se je v prelejem planinskem kotu Gorenjske točno pod veliko manutsko skakalino zbrala mladina s Tržaškega, z Goriškega, iz Slovenske Beliščne, iz Koroške in na tisoči mladincev iz Jesenice in Gorenjske. Samo iz Trsta in Gorice je pripeljalo enajst posebnih avtobusov, s katerimi je na srečanje prišlo skoraj šeststo mladincem. Številne skupine so prispele s Koroškega, z Gorenjskega pa sta pripeljala dva posebna vlaka.

Jesenška mladina je urenila v areni pod skakalino obsežen prostor za slavje, kjer so plapole zastave in kjer je bil velik «borjač». Ze od ranega jutra je na tem prostoru igrala godba na pihala delavsko-svetnega društva «Tone Cufar» z Jesenice.

Vse je bilo zgledno pravljeno in na najbolje organizirano, pa je prišlo mnogo ljudi, ki so skoraj vse pokvarila. Ze zjutraj se je namreč učil dež in tudi kasneje je s krajšimi presledki deževalo, visoki vrhovi gore pa so bili pokriti z maglio. Kljub temu pa je vladalo veselo razpoloženje.

Mladinci in mladinke iz raznih predelov so se posamešali med seboj, se skrivali pod platenimi strelami ali improviziranimi šotori iz sestavljenih desetih plaščev, od vsepovsod se je celo pesem in smeh. Česar ni mogel prepričati dež, pa je pokvarila streha, ki je udarila v zvočno napravo, nato pa je skoraj vse pokvarila. Ze zjutraj se je tudi kapse nekaj vratov zbrali na odrvu vsi nastopajoči in ko je predstavnik jesenške mladine izročil vsem nastopajočim diplome, dekleta v narodnih nošah pa so darovali nageljne



Po nastopu kulturnih skupin je predstavnik jesenške mladine izročil nastopajočim diplome, dekleta v narodnih nošah pa so darovali nageljne

Kljub vsemu izboljšanje

Za weekend spet mrtvi in ranjeni Parižani

Toda kljub porečanemu prometu v primeri z lanskim letom, je nesreč vendorle manj

PARIZ, 22. — Zaradi binokoli so Parižani zopet v truhama zapuščali mesta in vse ceste so bile polne avtomobilov. In zopet tudi ni manjalo nesreč, katerih začasna bilanca nistač prav za to prilikom, tako da je pregorel transformator. Nekaj časa so se preprečili, da bi počakali na krovu, da bi se posamešali med seboj, se skrivali pod platenimi strelami ali improviziranimi šotori iz sestavljenih desetih plaščev, od vsepovsod se je celo pesem in smeh.

Cesar ni mogel prepričati dež, pa je pokvarila streha, ki je udarila v zvočno napravo, nato pa je skoraj vse pokvarila. Ze zjutraj se je tudi kapse nekaj vratov zbrali na odrvu vsi nastopajoči in ko je predstavnik jesenške mladine izročil vsem nastopajočim diplome, dekleta v narodnih nošah pa so darovali nageljne

Dež in strela, ki je razvila ozvočenje, sta sicer preprečila izvedbo osrednjega srečanja. Vendor pa je mladina s svojim navdušenjem, z dobro voljo in tipično mladinsko prisravnostjo premestila vse te pomanjkljivosti. Že pod skakalico je pričela izgrijati razlike med Tržačnimi Korošci, Jesenčani. Pričel se je prijateljski razgovor, skupine so se po mešale med seboj. Voditelji koroške skupine so se v določenem trenutku znašli brez svojih fantov in deklet, saj so na primer Doberdoci nekatere Korošce kar «začapili», in jih odpeljali v svoj avtobus.

Prav v tem bratskem objemu slovenske mladine iz najrazličnejših krajev pa je bil globljok pomen tega srečanja, saj za mladino ni umetnih meja.

Ritem uvoza italijanskih avtomobilov v Francijo je toliko, da bo po predvidenem datumu izgubila v najkrajšem času pravosten tudi

Na osnovi statistik, ki so bile objavljene danes v Parizu, je bilo od 1. januarja do 31. marca letos uvoženih v Francijo 7.582 italijanskih avtomobilov in teh 7070 znamke Fiat. Glede skupne vrednosti uvoženih motornih vozil je na prvem mestu Nemčija, ki pa je glede števila na drugem mestu takoj za Italijo s 6.847 vozili.

Ritem uvoza italijanskih avtomobilov v Francijo je toliko, da bo po predvidenem datumu izgubila v najkrajšem času pravosten tudi

Na osnovi statistik, ki so bile objavljene danes v Parizu, je bilo od 1. januarja do 31. marca letos uvoženih v Francijo 7.582 italijanskih avtomobilov in teh 7070 znamke Fiat. Glede skupne vrednosti uvoženih motornih vozil je na prvem mestu Nemčija, ki pa je glede števila na drugem mestu takoj za Italijo s 6.847 vozili.

Ritem uvoza italijanskih avtomobilov v Francijo je toliko, da bo po predvidenem datumu izgubila v najkrajšem času pravosten tudi

Na osnovi statistik, ki so bile objavljene danes v Parizu, je bilo od 1. januarja do 31. marca letos uvoženih v Francijo 7.582 italijanskih avtomobilov in teh 7070 znamke Fiat. Glede skupne vrednosti uvoženih motornih vozil je na prvem mestu Nemčija, ki pa je glede števila na drugem mestu takoj za Italijo s 6.847 vozili.

Ritem uvoza italijanskih avtomobilov v Francijo je toliko, da bo po predvidenem datumu izgubila v najkrajšem času pravosten tudi

Na osnovi statistik, ki so bile objavljene danes v Parizu, je bilo od 1. januarja do 31. marca letos uvoženih v Francijo 7.582 italijanskih avtomobilov in teh 7070 znamke Fiat. Glede skupne vrednosti uvoženih motornih vozil je na prvem mestu Nemčija, ki pa je glede števila na drugem mestu takoj za Italijo s 6.847 vozili.

Ritem uvoza italijanskih avtomobilov v Francijo je toliko, da bo po predvidenem datumu izgubila v najkrajšem času pravosten tudi

Na osnovi statistik, ki so bile objavljene danes v Parizu, je bilo od 1. januarja do 31. marca letos uvoženih v Francijo 7.582 italijanskih avtomobilov in teh 7070 znamke Fiat. Glede skupne vrednosti uvoženih motornih vozil je na prvem mestu Nemčija, ki pa je glede števila na drugem mestu takoj za Italijo s 6.847 vozili.

Ritem uvoza italijanskih avtomobilov v Francijo je toliko, da bo po predvidenem datumu izgubila v najkrajšem času pravosten tudi

Na osnovi statistik, ki so bile objavljene danes v Parizu, je bilo od 1. januarja do 31. marca letos uvoženih v Francijo 7.582 italijanskih avtomobilov in teh 7070 znamke Fiat. Glede skupne vrednosti uvoženih motornih vozil je na prvem mestu Nemčija, ki pa je glede števila na drugem mestu takoj za Italijo s 6.847 vozili.

Ritem uvoza italijanskih avtomobilov v Francijo je toliko, da bo po predvidenem datumu izgubila v najkrajšem času pravosten tudi

Na osnovi statistik, ki so bile objavljene danes v Parizu, je bilo od 1. januarja do 31. marca letos uvoženih v Francijo 7.582 italijanskih avtomobilov in teh 7070 znamke Fiat. Glede skupne vrednosti uvoženih motornih vozil je na prvem mestu Nemčija, ki pa je glede števila na drugem mestu takoj za Italijo s 6.847 vozili.

Ritem uvoza italijanskih avtomobilov v Francijo je toliko, da bo po predvidenem datumu izgubila v najkrajšem času pravosten tudi

Na osnovi statistik, ki so bile objavljene danes v Parizu, je bilo od 1. januarja do 31. marca letos uvoženih v Francijo 7.582 italijanskih avtomobilov in teh 7070 znamke Fiat. Glede skupne vrednosti uvoženih motornih vozil je na prvem mestu Nemčija, ki pa je glede števila na drugem mestu takoj za Italijo s 6.847 vozili.

Ritem uvoza italijanskih avtomobilov v Francijo je toliko, da bo po predvidenem datumu izgubila v najkrajšem času pravosten tudi

Na osnovi statistik, ki so bile objavljene danes v Parizu, je bilo od 1. januarja do 31. marca letos uvoženih v Francijo 7.582 italijanskih avtomobilov in teh 7070 znamke Fiat. Glede skupne vrednosti uvoženih motornih vozil je na prvem mestu Nemčija, ki pa je glede števila na drugem mestu takoj za Italijo s 6.847 vozili.

Ritem uvoza italijanskih avtomobilov v Francijo je toliko, da bo po predvidenem datumu izgubila v najkrajšem času pravosten tudi

Na osnovi statistik, ki so bile objavljene danes v Parizu, je bilo od 1. januarja do 31. marca letos uvoženih v Francijo 7.582 italijanskih avtomobilov in teh 7070 znamke Fiat. Glede skupne vrednosti uvoženih motornih vozil je na prvem mestu Nemčija, ki pa je glede števila na drugem mestu takoj za Italijo s 6.847 vozili.

Ritem uvoza italijanskih avtomobilov v Francijo je toliko, da bo po predvidenem datumu izgubila v najkrajšem času pravosten tudi

Na osnovi statistik, ki so bile objavljene danes v Parizu, je bilo od 1. januarja do 31. marca letos uvoženih v Francijo 7.582 italijanskih avtomobilov in teh 7070 znamke Fiat. Glede skupne vrednosti uvoženih motornih vozil je na prvem mestu Nemčija, ki pa je glede števila na drugem mestu takoj za Italijo s 6.847 vozili.

Ritem uvoza italijanskih avtomobilov v Francijo je toliko, da bo po predvidenem datumu izgubila v najkrajšem času pravosten tudi

Na osnovi statistik, ki so bile objavljene danes v Parizu, je bilo od 1. januarja do 31. marca letos uvoženih v Francijo 7.582 italijanskih avtomobilov in teh 7070 znamke Fiat. Glede skupne vrednosti uvoženih motornih vozil je na prvem mestu Nemčija, ki pa je glede števila na drugem mestu takoj za Italijo s 6.847 vozili.

Ritem uvoza italijanskih avtomobilov v Francijo je toliko, da bo po predvidenem datumu izgubila v najkrajšem času pravosten tudi

Na osnovi statistik, ki so bile objavljene danes v Parizu, je bilo od 1. januarja do 31. marca letos uvoženih v Francijo 7.582 italijanskih avtomobilov in teh 7070 znamke Fiat. Glede skupne vrednosti uvoženih motornih vozil je na prvem mestu Nemčija, ki pa je glede števila na drugem mestu takoj za Italijo s 6.847 vozili.

Ritem uvoza italijanskih avtomobilov v Francijo je toliko, da bo po predvidenem datumu izgubila v najkrajšem času pravosten tudi

Na osnovi statistik, ki so bile objavljene danes v Parizu, je bilo od 1. januarja do 31. marca letos uvoženih v Francijo 7.582 italijanskih avtomobilov in teh 7070 znamke Fiat. Glede skupne vrednosti uvoženih motornih vozil je na prvem mestu Nemčija, ki pa je glede števila na drugem mestu takoj za Italijo s 6.847 vozili.

Ritem uvoza italijanskih avtomobilov v Francijo je toliko, da bo po predvidenem datumu izgubila v najkrajšem času pravosten tudi

Na osnovi statistik, ki so bile objavljene danes v Parizu, je bilo od 1. januarja do 31. marca letos uvoženih v Francijo 7.582 italijanskih avtomobilov in teh 7070 znamke Fiat. Glede skupne vrednosti uvoženih motornih vozil je na prvem mestu Nemčija, ki pa je glede števila na drugem mestu takoj za Italijo s 6.847 vozili.

Ritem uvoza italijanskih avtomobilov v Francijo je toliko, da bo po predvidenem datumu izgubila v najkrajšem času pravosten tudi

Na osnovi statistik, ki so bile objavljene danes v Parizu, je bilo od 1. januarja do 31. marca letos uvoženih v Francijo 7.582 italijanskih avtomobilov in teh 7070 znamke Fiat. Glede skupne vrednosti uvoženih motornih vozil je na prvem mestu Nemčija, ki pa je glede števila na drugem mestu takoj za Italijo s 6.847 vozili.

Ritem uvoza italijanskih avtomobilov v Francijo je toliko, da bo po predvidenem datumu izgubila v najkrajšem času pravosten tudi

Na osnovi statistik, ki so bile objavljene danes v Parizu, je bilo od 1. januarja do 31. marca letos uvoženih v Francijo 7.582 italijanskih avtomobilov in teh 7070 znamke Fiat. Glede skupne vrednosti uvoženih motornih vozil je na prvem mestu Nemčija, ki pa je glede števila na drugem mestu takoj za Italijo s 6.847 vozili.

Ritem uvoza italijanskih avtomobilov v Francijo je toliko, da bo po predvidenem datumu izgubila v najkrajšem času pravosten tudi

Na osnovi statistik, ki so bile objavljene danes v Parizu, je bilo od 1. januarja do 31. marca letos uvoženih v Francijo 7.582 italijanskih avtomobilov in teh 7070 znamke Fiat. Glede skupne vrednosti uvoženih motornih vozil je na prvem mestu Nemčija, ki pa je glede števila na drugem mestu takoj za Italijo s 6.847 vozili.

Ritem uvoza italijanskih avtomobilov v Francijo je toliko, da bo po predvidenem datumu izgubila v najkrajšem času pravosten tudi

Na osnovi statistik, ki so bile objavljene danes v Parizu, je bilo od 1. januarja do 31. marca letos uvoženih v Francijo 7.582 italijanskih avtomobilov in teh 7070 znamke Fiat. Glede skupne vrednosti uvoženih motornih vozil je na prvem mestu Nemčija, ki pa je glede števila na drugem mestu takoj za Italijo s 6.847 vozili.

Ritem uvoza italijanskih avtomobilov v Francijo je toliko, da bo po predvidenem datumu izgubila v najkrajšem času pravosten tudi

Na osnovi statistik, ki so bile objavljene danes v Parizu, je bilo od 1. januarja do 31. marca letos uvoženih v Francijo 7.582 italijanskih avtomobilov in teh 7070 znamke Fiat. Glede skupne vrednosti uvoženih motornih vozil je na prvem mestu Nemčija, ki pa je glede števila na drugem mestu takoj za Italijo s 6.847 vozili.

Ritem uvoza italijanskih avtomobilov v Francijo je toliko, da bo po predvidenem datumu izgubila v najkrajšem času pravosten tudi

Na osnovi statistik, ki so bile objavljene danes v Parizu, je bilo od 1. januarja do 31. marca letos uvoženih v Francijo 7.582 italijanskih avtomobilov in teh 7070 znamke Fiat. Glede skupne vrednosti uvoženih motornih vozil je na prvem mestu Nemčija, ki pa je glede števila na drugem mestu takoj za Italijo s 6.847 vozili.

Ritem uvoza italijanskih avtomobilov v Francijo je toliko, da bo po predvidenem datumu izgubila v najkrajšem času pravosten tudi

Na osnovi statistik, ki so bile objavljene danes v Parizu, je bilo od 1. januarja do 31. marca letos uvoženih v Francijo 7.582 italijanskih avtomobilov in teh 7070 znamke Fiat. Glede skupne vrednosti uvoženih motornih vozil je na prvem mestu Nemčija, ki pa je glede števila na drugem mestu takoj za Italijo s 6.847 vozili.

Ritem uvoza italijanskih avtomobilov v Francijo je toliko, da bo po predvidenem datumu izgubila v najkrajšem času pravosten tudi

Na osnovi statistik, ki so bile objavljene danes v Parizu, je bilo od 1. januarja do 31. marca letos uvoženih v Francijo 7.582 italijanskih avtomobilov in teh 7070 znamke Fiat. Glede skupne vrednosti uvoženih motornih vozil je na prvem mestu Nemčija, ki pa je glede števila na drugem mestu takoj za Italijo s 6.847 vozili.

Ritem uvoza italijanskih avtomobilov v Francijo je toliko, da bo po predvidenem datumu izgubila v najkrajšem času pravosten tudi

Na osnovi statistik, ki so bile objavljene danes v Parizu, je bilo od 1. januarja do 31. marca letos uvoženih v Francijo 7.582 italijanskih avtomobilov in teh 7070 znamke Fiat

Vreme včeraj: najvišja temperatura 19,2, najnižja 13,4, ob 19. uri 17,1, zračni tlak 1009 se dviga, veter 4 km vzhodnik, vlag 70 odst., morje rahlo razgiban, temperatura morja 15,8 stopinje.

Tržaški dnevnik

S seje tržaškega občinskega sveta

Obširen oris novega cestnega omrežja v poročilu o regulacijskem načrtu

Načrt predvideva, da se bodo stanovanjska naselja širila predvsem na severni strani, industrija z delavskimi naselji pa na jugu - Cesta za nagli promet bo potekala polovico v predoru

Na včerajšnji seji tržaškega občinskega sveta je odbornik Geppi nadaljeval svoje poročilo o novem splošnem mestnem regulacijskem načrtu. Tokrat je prešel od splošnih ugotovitev in konkretnim podrobnostim. Začel je namreč v razlagu temeljne ceste med mestu, kakor jo vsebuje 12. stopnja regulacijskega načrta, ki so ga sinoci razdelili svetovalcem in tisku. V uvodu je dejal, da predpostavlja regulacijski načrt splošni gospodarski razvoj mesta v treh osnovnih panogah: v trgovini in pomerstvu, v industriji ter na vivzini. Na neko prvo kritiko v zvezi z načrtom, da ima to po manjkujivosti, da ne upošteva, katera gospodarska panoga se bo razvila, je Geppi dejal, da po njegovem ta priponba niti pravilna, češ da predvideva načrt razvoj vseh omenjenih panog.

Zatem je prešel odbornik Čejna, stvari in začet razlage, gati mestno osnovno cestno omrežje. Pri tem je ministrovi de omili, da bo poleg tega omrežja še glavno omrežje, ki bo sestavljeno iz cest, katerih bodo vezale med seboj ceste osnovnega omrežja, hkrati pa bodo sihule tudi za povezavo med osnovnim in nadomestnim cestnim omrežjem, ki ga tvorijo ulice sploh. Glavno cestno omrežje je torej pravzaprav vmesno omrežje.

Osnovno cestno omrežje sestavlja: obmorska krožna cesta, osrednja cesta skoz mesto v smeri sever-jug, cesta za nagli promet, dohodna cesta od kannoloma Faccanoni (kjer se stikata openski in bazovska cesta) do Trga Dalmacije, cesta med Sv. Ivanom in Chiocca ter gornja krožna cesta. Odbornik Čejna je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Obmorska krožna cesta je skoraj 75 odstotkov zgrajena, in jo bo treba v glavnem le razširiti in prilagoditi potrebam prometa.

Omrežje osnovnih cest je prešel odbornik Čejna, stvari in začet razlage, kjer je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Osrednja cesta skoz mesto, v smeri sever-jug se pravi na Trgu Libertà. Je to cesta, po kateri gre sedaj glavni mestni promet. S Trga Libertà gre po Ul. Ghega, ki bodo razširili, zato, da se enkrat pogreže v predor pod Rovtami (Canapanelle), kjer se iz izhodu združi z novo kamionsko cesto, ki je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Osrednja cesta skoz mesto, v smeri sever-jug se pravi na Trgu Libertà. Je to cesta, po kateri gre sedaj glavni mestni promet. S Trga Libertà gre po Ul. Ghega, ki bodo razširili, zato, da se enkrat pogreže v predor pod Rovtami (Canapanelle), kjer se iz izhoda združi z novo kamionsko cesto, ki je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Na včerajšnji seji tržaškega občinskega sveta je odbornik Čejna, stvari in začet razlage, gati mestno osnovno cestno omrežje. Pri tem je ministrovi de omili, da bo poleg tega omrežja še glavno omrežje, ki bo sestavljeno iz cest, katerih bodo vezale med seboj ceste osnovnega omrežja, hkrati pa bodo sihule tudi za povezavo med osnovnim in nadomestnim cestnim omrežjem, ki ga tvorijo ulice sploh. Glavno cestno omrežje je torej pravzaprav vmesno omrežje.

Osnovno cestno omrežje sestavlja: obmorska krožna cesta, osrednja cesta skoz mesto v smeri sever-jug, cesta za nagli promet, dohodna cesta od kannoloma Faccanoni (kjer se stikata openski in bazovska cesta) do Trga Dalmacije, cesta med Sv. Ivanom in Chiocca ter gornja krožna cesta. Odbornik Čejna je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Obmorska krožna cesta je skoraj 75 odstotkov zgrajena, in jo bo treba v glavnem le razširiti in prilagoditi potrebam prometa.

Omrežje osnovnih cest je prešel odbornik Čejna, stvari in začet razlage, kjer je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki poveže Trg Dalmacije in Ul. Carducci. Pri tem je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki poveže Trg Dalmacije in Ul. Carducci. Pri tem je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki poveže Trg Dalmacije in Ul. Carducci. Pri tem je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki poveže Trg Dalmacije in Ul. Carducci. Pri tem je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki poveže Trg Dalmacije in Ul. Carducci. Pri tem je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki poveže Trg Dalmacije in Ul. Carducci. Pri tem je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki poveže Trg Dalmacije in Ul. Carducci. Pri tem je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki poveže Trg Dalmacije in Ul. Carducci. Pri tem je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki poveže Trg Dalmacije in Ul. Carducci. Pri tem je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki poveže Trg Dalmacije in Ul. Carducci. Pri tem je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki poveže Trg Dalmacije in Ul. Carducci. Pri tem je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki poveže Trg Dalmacije in Ul. Carducci. Pri tem je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki poveže Trg Dalmacije in Ul. Carducci. Pri tem je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki poveže Trg Dalmacije in Ul. Carducci. Pri tem je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki poveže Trg Dalmacije in Ul. Carducci. Pri tem je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki poveže Trg Dalmacije in Ul. Carducci. Pri tem je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki poveže Trg Dalmacije in Ul. Carducci. Pri tem je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki poveže Trg Dalmacije in Ul. Carducci. Pri tem je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki poveže Trg Dalmacije in Ul. Carducci. Pri tem je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki poveže Trg Dalmacije in Ul. Carducci. Pri tem je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki poveže Trg Dalmacije in Ul. Carducci. Pri tem je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki poveže Trg Dalmacije in Ul. Carducci. Pri tem je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki poveže Trg Dalmacije in Ul. Carducci. Pri tem je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki poveže Trg Dalmacije in Ul. Carducci. Pri tem je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki poveže Trg Dalmacije in Ul. Carducci. Pri tem je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki poveže Trg Dalmacije in Ul. Carducci. Pri tem je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki poveže Trg Dalmacije in Ul. Carducci. Pri tem je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki poveže Trg Dalmacije in Ul. Carducci. Pri tem je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki poveže Trg Dalmacije in Ul. Carducci. Pri tem je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki poveže Trg Dalmacije in Ul. Carducci. Pri tem je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki poveže Trg Dalmacije in Ul. Carducci. Pri tem je razložil skoraj vse osnovno cestno omrežje: zaradi poznih ure je moral oddolžiti razlog gornje krožne ceste in ceste od Sv. Ivana do Chiocca, čeprav ju vsebuje že 12. stopnja.

Cesta za nagli promet se pravi na Trgu pred Rojanom, to je na križišču Miramarskega drevoreda s cesto, ki

Sport Sport Sport Sport

Tik pred koncem nogometnega prvenstva A-lige

Jugoslovansko nogometno prvenstvo v vseh ligah

III. etapa kolesarske dirke po Italiji

Z izdatno zmago nad Dinamom Hajduk na tretjem mestu I. lige

V nedeljo odločilna tekma za ohranitev položaja v SCL

med Novo Gorico in Triglavom

Juve obdržal prvo mesto in spravil Napoli v nevarnost

A LIGA

IZIDI

*Atalanta-L.R. Vicenza	1-0
*Bari-Sampdoria	3-3
Bologna-Florentina	1-1
Milan-Lecce	4-0
Juventus-Napoli	2-1
*Padova-Catania	2-0
Inter-Roma	2-0
Torino-Lazio	4-1
*Udinese-Spal	0-0

ESTVICA

Juventus	32 21 4 7 70 41 46
Inter	32 18 8 6 71 28 44
Milan	32 17 8 7 63 38 42
Samp.	32 16 6 10 47 45 38
Roma	32 15 7 10 37 42 37
Florentina	32 13 11 8 46 32 37
Padova	32 14 5 12 44 34 34
Catania	32 14 5 12 41 42 34
Bologna	32 10 19 12 40 45 39
Atalanta	32 8 13 11 33 39 29
Spal	32 10 9 13 38 48 28
Vicenza	32 9 10 13 31 46 28
Torino	32 8 11 13 32 40 27
Udinese	32 8 11 13 35 42 27
Napoli	32 7 11 14 29 42 25
Lecce	32 8 9 15 30 49 25
Lazio	32 5 8 19 30 61 18

Prihodnje tekme (30.5.1961)

Florentina-Atalanta, Inter - Napoli, L. R. Vicenza-Roma, Lazio-Barl, Lecco-Bologna, Padova-Juventus, Sampdoria - Udinese, Spal-Milan, Torino-Catania.

B LIGA

IZIDI

*Foggia-Marzotto	4-1
*Genoa-Palermo	0-0
*Novara-Pro Patria	1-0
O. Mantova-Brescina	2-0
Verona-Farma	1-0
*Prato-Messina	0-0
Reggiana-Catanzaro	2-0
*Sambened.-Triestina	1-0
*S. Monza-Como	2-1
*Venezia-Alessandria	1-0

ESTVICA

Mantova

36 18 11 6 44 23 48	
36 21 5 9 59 29 48	
Palermo	36 11 26 5 45 25 42
Reggiana	36 16 10 10 62 53 42
Messina	36 13 13 10 43 33 39

S. Monza

36 13 13 10 33 25 39

P. Patria

36 13 11 12 43 36 37

Aless.

36 14 9 13 41 37 37

Prato

36 14 9 13 35 39 37

Sambeni.

36 14 9 13 33 39 37

Catanzaro

36 14 9 13 43 40 36

Como

36 12 10 13 39 43 34

Genoa

36 14 12 10 45 40 33

Brescia

36 12 16 14 48 38 32

Parma

36 11 10 15 32 35 32

Novara

36 11 10 15 38 48 32

Triestina

36 8 14 14 27 37 30

Verona

36 9 12 15 27 42 30

Foggia

36 10 9 17 37 50 29

Marzotto

36 5 9 22 26 65 19

Prihodnje tekme (28.5.1961)

TRIESTINA-Novara, Alessandria-Reggiana, Brescia-Genoa, Catanzaro-Foggia, Como-Venezia, Marzotto-S. Monza, Messina-Parma, Palermo-Prama, Sambenedette-Ozo Man-tova, Verona-Pro Patria,

Sportne stave

TOTOCALCIO

Atalanta-Lanerossi

(1-0)

Bari-Sampdoria

(1-0)

Bologna-Florentina

(3-3)

Milan-Lecce

(1-1)

Napoli-Juventus

(0-4)

Padova-Catania

(2-1)

Roma-Inter

(0-2)

Torino-Lazio

(4-1)

Udinese-Spal

(0-0)

Genoa-Palermo

(0-0)

Prato-Messina

(0-0)

Torres-Livorno

(3-0)

L'Aquila-Trapani

(0-2)

KVOTE:

13 — 4.697.000 lir

12 — 158.500 *

TOTIP:

1. — 1. Vitozzi

2. — 1. Piermarini

3. — 1. Madura

4. — 2. Felur de Lys

5. — 1. Anghieri

6. — 1. Pripet

7. — 2. Briciolina

8. — 1. Filiberta

9. — 2. Ermio

10. — 1. Ozzeri

11. — 2. Aut Aut

KVOTE:

11 — 189.836 lir

10 — 11.294 *

Ljubljana ob cesti

milan lipovac

Ljubljana ob cesti

milan lipovac