



OB TEDNU UPOKOJENCEV

Mladi starejšim

V četrtek, 13. oktobra, je bila v dvorani Skupnosti socialnega zavarovanja, na Miklošičevi cesti 24, svečana prireditev ob tednu upokojencev.

Organizator te prireditve je bila zveza socialistične mladine Ljubljana-Center, skupno z ostalimi družbenopolitičnimi organizacijami občine Ljubljana-Center; pokrovitelj je bila Občinska skupščina občine Ljubljana-Center, kulturni program pa je organizirala Zveza kulturno prosvetnih organizacij občine Ljubljana-Center. V njem so sodelovali: pevski zbor upokojencev »Ivan Cankar«, mladinski

pevski zbor osnovne šole Prule, recitator Franček Drogenik, in recitatorke Valentina Bukovec, Ava Lokošek in Jelka Žerjav.

Prvi je spregovoril predstavnik občinske zveze upokojencev, ki je pozdravil vse udeležence proslave, mlade pevce in recitatorje in upokojence, ki so se srečanja udeležili. Sledil je govor predsednika občinske konference SZDL tovariša Vojka Novaka, ki se je med drugim še enkrat zahvalil upokojencem, bivšim aktivistom in borcev, ki so mladim, s svojim preteklim delom, bojem za nacionalno in socialno svobodo, ustvarili boljši in pravičnejši svet. Zahvalil se jim je za njihovo preteklo in sedanje delo. Sledil je kulturni del programa.

Letos je prvič, da so mladi občine Ljubljana-Center organizirali to prireditev, vendar želijo, da bi le-ta postala vsakoletna praksa. Z njo bi vsaj delno izrazili priznanje starejšim in se jim obenem zahvalili za njihovo preteklo delo ter jim povedali, da ga tudi mlajši znajo pravilno ceniti.

V. V.



RAZMIŠLJANJA O OSNOVNIH OBELEŽJIH URBANIZMA

Ne na račun dehumanizacije človeka

Koncepcija urbanistične izgradnje mora preraščati v načrtno prostorsko urejanje, ki bo preprečevalo ogrožanje nekaterih osnovnih dejavnikov človekove eksistence.

Da je promet eden najpomembnejših dejavnikov oblikovanja in razvoja nekega mesta v današnjem času, pričajo podatki o propadanju nekaterih ameriških mest, kjer so ceste in parkirne površine pogoltnile mesto. Najbolj drastičen primer je Los Angeles, ki ima dve tretjini mestnih površin iskoriščenih za ceste in parkiranje in le tretjino za objekte.

Isti problem se pojavlja tudi v večjih evropskih mestih predvsem v tistih, ki predstavljajo velika prometna križišča. Nedvomno se pojavlja tu vprašanje kako rešiti nasprotja med človekom in prometom.

Težave so v starih mestih, med katerimi je tudi Ljubljana s svojim

središčem, kjer prihaja do dileme ali umakniti pešca ali motorni promet v drugo ravnino, ker ni več prostora za oba. Praksa kaže, da je motorni promet bolj »napadalen« in se zato pešec umika v podzemlje. Tu najdejo lokacijo tudi poslovni prostori, ki si žele zagotoviti prostor v središču mesta. Nekatere prometno-urbanistične rešitve v središču našega mesta kažejo, da tudi mi ravnamo tako. Kljub navidezno zelo ustreznim rešitvi pa se pojavljajo sociološki problemi take ureditve. Pešec počasi zapušča svetlobo, zrak, zanj urejeno okolje na osnovni ravni mesta in se spušča v podzemne podhode z umetno svetlobo. Torej v novo fizično okolje, ki ga kljub včasih

vizualno privlačni ureditvi psihično utruja in socialno prizadeva.

Takšno ravnanje-umikanje pešca v suteran pogojuje tudi ekonomski in gradbeni vidiki, saj so zahteve pešca glede tehnične ureditve drugega nivoja veliko cenejše kot za motorni promet.

Z iskanjem rešitve za takšno vprašanje se odpira mnogo širši problem dolgoročnejšega koncepta prometa na sploh ter s tem urbanizacije in humanizacije človeka.

Zasedenost in eksploatacija prostora v pogojih, ko je ljudi in njihovih aktivnosti vse več in s tem vse »manj« prostora, povzročajo nekatere temeljne spremembe v naši sredini. Pojavne oblike teh sprememb se kažejo predvsem v:

- obremenitvi prostora, ki

Delitev dela med cesto in železnico

Predsedstvo Gospodarske zbornice Slovenije je na seji, dne 11. oktobra, med drugim obravnavalo poročilo, stališča in predloge koordinacijskega odbora za integralni transport o izvajanju srednjeročnega plana razvoja javnega cestnega prometa v SR Sloveniji za obdobje 1976-1980 ter sprejetih smernic in ukrepov za usmerjanje razvoja in delitve dela na področju prometa.

V poročilu je ugotovljeno, da so vse dosežanje razprave o usklajevanju srednjeročnega razvoja prometa v SR Sloveniji potekale v glavnem le med dvema nosilcema prometnih storitev - med železniškim in javnim cestnim transportom. V te razprave pa nista bila vključena tudi ostala dva nosilca prometa in secer OZD, ki opravlja prevoz s lastnim režijskim voznim parkom in z vozili zasebnih prevoznikov, ter zasebni prevozniki. Po podatkih opravijo namreč režijski in zasebni prevozniki več kot dve tretjini celotnega tovornega prometa, javni cestni promet pa le 20 odstotkov vseh prevozov po cesti. To ilustrirajo tudi naslednji podatki: v letu 1975 je bilo po železnici prepeljanih 19 milijonov ton blaga, v javnem cestnem prometu 14 milijonov, v režijskem cestnem prometu 48 milijonov in v privatnem cestnem prometu, po oceni, 29 milijonov

ton blaga. V istem letu je bilo od skupno registriranih tovornih avtomobilov v javnem cestnem prometu 15,8 odstotka, pri režijskih prevoznikih 52,4 odstotka in pri privatnih prevoznikih 31,8 odstotka.

Zakon o združenem delu daje prevoznikom in uporabnikom njihovih storitev možnost, da začnejo dolgoročneje urejati medsebojne odnose na podlagi združevanja dela in sredstev za doseganje čim bolj racionalnega in družbeno smotrnega opravljanja prometnih storitev.

Na seji je bilo ugotovljeno, da so se predstavniki javnega cestnega prometa in železniškega gospodarstva, v okviru komisije za pravno samoupravnega sporazuma o delitvi dela med javnim cestnim transportom in železniškim prometom, sporazumeli da so osnove za izdelavo tega sporazuma usklajene in dani vsi pogoji za njegovo izdelavo, podpis in verifikacijo. Komisija mora uskladiti le še stopnje rasti javnega cestnega prometa. Stališča in predlogi, ki so jih sprejeli predstavniki javnega cestnega prometa in železniškega gospodarstva pa so vendarle dobra podlaga za izvajanje resolucije o skladnem razvoju prometa v SR Sloveniji.

Magda Breznikar

III. natečaj solidarnosti

Meseca maja letos je bil objavljen III. natečaj za pridobitev družbenih najemnih stanovanj, zgrajenih s sredstvi za družbeno pomoč v stanovanjskem gospodarstvu, katerega je po pooblastitvi vseh petih občinskih samoupravnih stanovanijskih skupnosti razpisala samoupravna stanovanijska skupnost Ljubljana. V odprtem 30-dnevnem roku je vložilo prošnje 693 prosilcev iz občine Ljubljana-Center. Strokovna služba SSS Ljubljana je ugotovila, da 53 prosilcev iz naše občine ne izpolnjuje pogojev razpisa.

Na podlagi ogleda stanovanj in drugih razmer prosilcev, ki so ga opravile 3-članske komisije samoupravne stanovanijske skupnosti Ljubljana-Center, ki so bile sestavljene iz članov odbora za družbeno pomoč naše skupnosti, delegatov krajevnih skupnosti in socialnih delavcev Centra za socialno delo, je Odbor za družbeno pomoč na združenji seji z IO sprejel OSNUTEK prednostne liste za občino Center.

Te dni bodo v dnevnem časopisju »Delo« in »Dnevnik« objavljeni naenkrat osnutki prednostnih list vseh petih občinskih samoupravnih stanovanijskih skupnosti po kategorijah prosilcev in to delavci z nizkimi osebnimi dohodki, mlade družine, upokojenci in invalidi.

Osnutki objavljenih list bodo v javni razpravi do roka, ki bo naveden v objavi. V tem roku se bodo sprejemale pripombe in predlogi, ki morajo biti utemeljeni.

Po zaključni javni razpravi bo Skupščina SSS Ljubljana-Center, predvidoma v decembru 1977, sprejela predlog občinske prednostne liste, kakor tudi sklep o tem, katere prošnje so zavrnejo kot neupravičene.

Na podlagi potrjenih občinskih prednostnih list vseh petih ljubljanskih občinskih SSS, bo SSS Ljubljana sestavila mestno prednostno listo. Tedaj bo tudi dogovorjeno število stanovanj, ki bo po potrjeni prednostni listi, dodeljeno posamezni kategoriji upravičenih prosilcev.

Na končni ljubljanski listi bo le toliko prosilcev, kolikor bo stanovanj, seveda glede na število dobjenih točk.

Staš Olup

Popravek

V prejšnji številki Dogovor je prišlo pri članku z naslovom Filharmonija živi do dveh neljubih napak. Pravilno je:

- pogovarjali smo se z direktorjem Slovenske filharmonije Dragišem Ognjanovičem;

- četrti, zeleni abonma obsega tudi koncerte simfoničnega orkestra RTV Ljubljana.

Bralcem se opravičujemo!

Uredništvo

izhaja iz povečevanja števila prebivalcev in njihovih dejavnosti, vse večjim prometom, kar ima za posledico onesnaženje prostora na vse večjih površinah;

- degradiranje prostora z izvemanjem pomena naravi in osnovni urbani sredini ter onesnaževanjem tal, zraka in vode;

- podražitev prostora zaradi vse večjih ekonomskih in družbenih ukrepov in s tem stroškov za zaščito, rehabilitacijo in urejevanje prostorov, ki so preobremenjeni v zgoraj navedenih alinejah in degradirani.

Protislovja med človekom in okoljem so vse bolj prisotna in dobivajo tako kvantitativno kot kvalitativno nove dimenzije. V času razvoja in dostopnosti skoraj vseh materialnih dobrin se postavlja vprašanje nekaterih najelementarnejših dobrin: zelenih površin, vode, zraka in tišine. Na račun bogastva se vse bolj siromaši in degradira prirodni človek.

Tako bo urbanistična izgradnja lahko dobila polno afirmacijo pri oblikovanju humane človekove bivalne sredine.

Artur Boroje

Razstava ob ustanovitvi

Od 19. do 28. oktobra je bila na gimnaziji Ivana Cankarja odprta razstava UNICEF. Predlog, da bi s tem obeležili 24. oktober, dan OZN je vzklik samoiniciativno pri članih občinskega centra klubov OZN pri OK ZSMS Ljubljana Center. Za gimnazijo Ivana Cankarja pa so se odločili zaradi uspešnega delovanja kluba v tej osnovni organizaciji. Na razstavi so delili tudi gradivo za predavanja na sestankih kluba.

A. S.