

Junaštvo in zvestoba

Zgodovinski roman iz časov francoske revolucije.

nežnemu metežu, ki je zdaj najbližji prihajal, sem se umarjal v bližnje gostilno, kjer ga pravkar gledal. Prišlo je misel, ali ne bi najbolje bilo, če bi z zadnjimi louisodski bi komaj še zadostovali pot, zapustil ta s prokletim udarjeni Babilon ter se na svoj dom. A sram me bilo, ko brezčasten berač nazaj v materino hišo. To me zadrževalo. Hotel sem še nekaj poskusiti, če dobim pozaslužek. Nekaj notranji mi je pravil, da mi bo pridela Bog plati! očeta Junidanes srečo prinesel.

sem se malo odpočil in liko okrepal, sem brez cih odšel po nekaterih ulicah. Valois, pri Palais Royal, bila trgovina z umetninami, ki je bilo v razstavnicah nekaj novih in starih slik krakorezov na ogled. Razu-krasne, da nikoli nisem šel mimo tistih izložb, ne da bi si jih ogledal. V oknu je bilo par slik sodobnih umetnikov. Tudi slikarja sem poznal. Mi ni bilo znano. Podoba predstavljala mali gradič Andraž pri Chamu ob Zujezeru ter spadala k tistim zbirki, v kateri je bil moj boter Zurlauben pred deset leti slikati in v barvah Sviciarska mesta in nove. Nekaj Pariški slikar se kar za dolgo časa nastavlja graščini Zurlauben in je pod vodstvom mojega botera Bil je majhen, živahen deček, ki sem ga večkrat gledal pri slikanju in sem bil pravi prijatelj z njim. Ne vem, ali imena nikoli nisem bil ozvedel, ali sem ga bil pozabil. Malo smo ga le za 'slikarja Parizana.' Zdal pa sem videl njegovo ime pred seboj z nekimi rdečimi črkami nad to vesni kotiček slike na vodno Zuškega Jezerca: Perignan, kraljevi slikar. Kaj pa je živ? Ali stanuje v predmestju, in bi mogel zvedeti za svojo stanovanje?

sem misel mi je šinila v glavo, bojazni sem sklenil poskusiti. Malo sem torej v prodajalno pral lastnika, ki mi je nazno prišel naproti, če mu me čorda znan slikar one zale prabice, ki je postavljena na ulici. Perignan? Gotovo; saj je minen v kupčijski zvezi. V njegove case sem prodal mar-tilero njegovih duhovitih del. Da zdaj ne grede več tako. Okus se je spremenil. Ko sem 'spremenil,' gospod, ne ljube ljube. Ali morda hočete malo delce? Zračna per-tila je izborna, voda je v hetersko slikana, in drevesa v črni bi delala čast sloveče-umetniku."

sem priznal vse te vrlj-valjvaljeni sliki, a sem tudi od-povedal, da mi moje seda-tazmere ne dovoljujejo na-letmetnina. Stori bi mi pa-letmetnina, če bi mi povedal stanovanje slikarjevo. Z-letnostjo, kakršna je le Pa-letmetnina lastna, mi je ustregel imenoval neko hišno števi-ulico de Racine.

sem mi je vesela poskako-letmetnina, ko sem nemudoma krenil označenemu kraju. Našel ozko hišico, le s tremi okni pročelju, lepo pobeljeno, z letnimi veternicami. Zdelo se da jo bodo visoke hiše na in levi zadušile, tako nez-letmetnina je bila med njimi, ven-pa videti jako prijazna. Kdaj sem zvonec in vprašal, če je gospod Perignan. Gospod vendar v takim in snegu ne pojde od peči, je odgovorila. Te-

Z LETALOM V SLOVENIJO

(Nadaljevanje z 2 strani) ni občutil, kdor teh srečnih obrazov slovenskih bojevnikov še ni uočil, ta si tudi v najbujnejši domišljiji ne more naslikati izzivanja, ki jemljejo sa-p—ob priletu in odletu dragocenih zavezniških kovinastih ptic.

Vse te misli in predstave so se zgnetele v meni v eni sami dolgi minuti pričakovanja, ko sem prvič stal na svobodni slovenski zemlji.

Bojevniki pa so tudi z svo pravico ponosni na svoja dela, ki bodo za večno zapisana v zgodovini hrabrega slovenskega naroda...

Pripovedovali so mi, da so v začetku bojevniki skeptično gledali na pomoč, ki bi jo jim mogli zavezniki nuditi. Njihov volja mi je dejal, da je zadnje dvome v ljudeh pregnal in na lastne oči sem videl znatne množine zdravih in ovojev, bomb za bacače, min in streliva za puške. Videl sem tudi znatne količine bencina, ki so ga z letališča skrbno odvajali na bojišče.

Nihče ne dvomi, da tudi Nemci nekaj vedo o vseh teh skrivnostnih početjih. Dvakrat ali trikrat so bila njihova ogledniška letala že tu. Nemci drže neko slovensko mesto, ki je komaj 20 milj oddaljeno od tu. Pot do nas skrbno čuvajo gozdovniki in hostarji.

Nihče ne ve, kakšni so partizanski načrti glede obrambe letališča, ali major in njegovi ljudje si ne delajo nobenih skrbi. Obramba je v najboljših rokah. Brezdvoma so partizani določili zelo visoko ceno za to našo sedanjo postojanko. Če so Nemci pripravljeno to ceno tudi plačati z odtegljaji svojih moči z drugih delov bojišča, se bomo morali verjetno izseliti. To je umetnost partizanske strategije. Naša selitev pa ne bo poceni, stala bo mnoga nemška življenja, ne samo tu na tem mestu, pač pa tudi na vseh tistih mestih, ki jih bodo Nemci primorani oslabiti. Selili se bomo, ali naš škotski narédnik, strokovnjak za slovenska letališča, se bo pojavil na nekem drugem slovenskem travniku, zelenici ali jasi in že več nekaj dni bomo imeli novo letališče.

Stari Slovani so bili nomadi, današnji njihovi hrabri nasledniki so zopet nomadi, nomadi, ki so se zakleli, da pojdejo v Berlin na sprejem svojih vzhodnih bratov. Taki so pač ti slovenski bojevniki-letalci.

Ko je Napoleon napadel Egipci

Za sodobne vojne ladje, ki zmorejeto tudi nad 40 vozlov hitrosti, je Sredozemsko morje majhno in ozko. Nobena večja pomorska formacija ne more neopaženo od enega konca na drugega. Če bi je slučajno ne zaslačil sovražni rušilec ali podmornica, jo kaj kmalu zavohajo ogledniška letala, ki takoj sporočijo svojemu brodogovju, da se bliža sovražnik. Tako je danes, še pred nedavnim je bilo drugače.

Slavni Napoleon Bonaparte, odlični človek, ki je nosil na svojih epoletah vse vojaške čine od prvega pa do zadnjega, je postal po svojih velikih zmagah v Italiji in v vojni z Avstrijo, najpopularnejši človek Francije. Napoleon je bil takrat general francoske republike. Njegove slavne zmage, ki si jih je priboril v Italiji proti številnejši avstrijski vojski, so ga napravile polboga francoskega naroda. Z armado, ki je bila gola in bosa, sestradana in dokler ni prevzel on vodstva, tudi slabo vodena, je premagal mali Korzičan silno cesarstvo in zagotovil svoji domovini veliki del Italije.

V tistih časih je vladal Francijo iz treh diktatorjev sestavljen direktorij. Tej trojici pa Napoleonova slava ni pustila mirno spat. In čimbolj je njegova slava rasla, kar se je tudi sam zavedal, tembolj so bili prepričani, da bi ga bilo treba "likvidirati." Anglija je bila od francoske revolucije dalje v neprestani vojni s Francijo. Baš takrat pa sta se dve državi pripravili, kateri naj bi pripadel Egipci.

Mlademu in ambicioznemu Bonapartu je direktorij predložil naj gre v Egipt in naj ga osvoji za Francijo. Vedeli so, da premišljuje o zavzetju sveta, o slavi Aleksandra Velike-

ga, njegovi poti v Indijo in so si mislili: na ta način se ga najlažje iznebimo.

Takrat je križaril po morju slavni admiral Nelson

Za takratne razmere je bila taka ekspedicija več nego držna. Obveščena po svoji tajni policiji, da namerava Francija zavzeti Egipt, je ukazala Anglija svojemu slavnemu admiralu Nelsonu, da mora za vsako ceno preprečiti ta morski "pohod," da mora napasti francosko transportno brodogovje in ga potopiti do zadnjega na dno Sredozemskega morja.

Francozi so dobro vedeli, kakšna nevarnost jih čaka. Zato pa so bili tudi pripravljene na vse. Napoleon je razdelil ekspedicijo na dva dela, tako da bi mogel vsaj en del zavzeti Egipt, če bi se srečali z Nelsonovim brodogovjem na odprtem morju.

Ob 7 uri zvečer dne 27. maja 1798. je odplul prvi del francoskega brodogovja pod poveljstvom generala Dezea. Brodogovje je imelo 70 jadrnic, 3000 vojakov. 300 konj in nekaj topov. Takrat pa mornarji in vojaki še niso vedeli, kam morajo zadržati. Šele 40 milj od francoske obale so smeli odpreti zapечатeno naredbo, v kateri je bil označen cilj odprave. Tretjega junija istega leta je priplul ta del brodogovja pred Malto. Tri dni pozneje pa je priplula vsa ostala francoska flota iz Toulona, ki je obsegala 13 bojnih ladij, 8 fregat in večje število transportnih ladij. Vse francoske brodogovje je število okrog 400 ladij z 10,000 mornarji.

Kopna vojska na teh ladjah pa je štela 40,000 mož in 2800 konj. Poveljstvo nad njo je bilo poverjeno generalu Bonaparte.

Ko se je ustavil pred Malto, je poslal Napoleon brez oklevanja svojega adjutanta na otok in zahteval brezpogojno predajo. Razlogov za tako zahtevo je bilo več. Malta je dopuščala Angležem, da so novačili na otoku mornarje za svojo mornarico podpirala je francoske emigrante, vzela je v zaščito ruskega carja, ki je bil sovražnik mlade Francije, itd.

(Dalje prihodnjič)

Kupujte vojne bonde!



Gornja slika je posneta na bojišču pri Geilenkirchen, Nemčija ter nam predstavlja tankovske oddelke druge angleške armade. Zavezniške čete v tem Aachen sektorju vedno bolj prodirajo v notranjost Nemčije proti mestom Cologne in Dusseldorf.

Izgleda kot bi bili na bombažnem polju, v resnici pa nam ta slika predstavlja naše vojake na zasneženem pokrajini na francoskem bojišču. Izgleda precej romantičen kraj, a za naše vojake ni tu nobene romantike, pač pa le mokrota in mraz.

DELO DOBIJO **DELO DOBIJO**
THE TELEPHONE CO. POTREBUJE
ženske za oskrbnice
ZA POSLOPIJA V MESTU
Poln čas, šest noči v tednu
Od 5:10 pop. do 1:40 zjutraj
Najboljša plača od ure v mestu, stalno delo.
Zahteva se državljanstvo. Zglasite se v Employment Office, 700 Prospect Ave. soba 901 od 8 zjutraj do 5 popoldne vsak dan razen v nedeljo.
THE OHIO BELL TELEPHONE CO.

Dovoljeno nam je uposliti pri vohodu
POTREBUJEMO
PRESS ASSEMBLER
EXTERNAL GRINDER
ENGINE LATHE
OPERATORJE
TURRET LATHE
OPERATORJE
RADIAL DRILL PRESS
OPERATORJE
VOZNIKA ELEKTRIČNEGA
VOZIČKA
TEŽAKE
Stalna dela sedaj in po vojnih. Visoka plača od ure in overtime.
LEMPCO PRODUCTS
DUNHAM RD.
MAPLE HEIGHTS (300)

MOŠKI
Tool & Dye Maķers
Strojni popravljajci
Lathe Delavci
Kleparski delavci
Inšpektorji
Time Keepers
ŽENSKES
Assemblers
Inšpektorice
Dnevno in nočno delo; plača od ure, overtime in plača od komada. 10 ur dnevno, 5 dni v tednu.
Stalno delo sedaj in po vojnih.
The Bishop & Babcock Mfg. Co.
1285 E. 49 St. — od St. Clair (300)

Moški pomagači
v skladišču in delih
Shipping
Receiving
in
delo z materialom
Dnevno ali nočno delo
Plača od ure
Tedenska plača
Oliver Corp.
nasledniki
Cleveland Tractor Co.
19300 Euclid Ave. (303)

MALI OGLASI
Popravljamo
Popravljamo pralne stroje, vacuum čistilce, električne likalnike, šivalne stroje in druge električne predmete. Mi kupimo in prodajamo pralne stroje. Pridemo jih iskati ter jih pripeljemo na dom.
St. Clair Repair Service
7502 St. Clair Ave.
EN 7215.
26, 27, 28.)

ženske operatorice
na elek. šivalnih strojih za izdelovanje kril
Dobra plača, stalno delo
Sam Cuffari
2530 Superior Ave. (303)

ženske finišerce
Ročno delo za krila
Dobra plača, stalno delo
Sam Cuffari
2530 Superior Ave. (303)

Lathe operatorji
Tool Makers in
Tool mašinisti
Arc Velderji
Nočno delo
Visoka plača od ure in bonus za nočno delo
The Yoder Co.
5500 Walworth Ave.
2 cesti južno od Lorain blizu W. 53. ceste (303)

ženska za čiščenje
POLN ČAS
PLAČA
Zglasite se v 5. nad. Employment office
Wm. Taylor Son & Co. (101)

Operatorji za Horizontal in Vertical Boring Mills Engine Lathe Turret Lathe Milling Machine
Delavci za splošna tovarniška dela
53 do 60 ur na teden
Dobra plača od ure
Osborn Mfg. Co.
5401 Hamilton Ave. (299)

Sprejme se
FOOD CHECKERS
CASHIER
(beli)
v mestu
nič nedelj
Plača
Zglasite se na
1111 Chester Ave. (303)

MALI OGLASI
Stanovanje v najem
Odda se 5 sob, klet, pršna kopel, na 3595 E. 81. St. Vprašajte na 8812 St. Catherine Ave. (302)

GARANTIRAMO!
Popravljamo ves vrste pralne stroje. Vse delo garantirano. Pokličite **ENDicott 0768.**
Pomagajte Ameriki, kupujte vojne bonde in znamke.

