

# KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠТИTU

KLASA 46 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 1. juna 1923.

## PATENTNI SPIS BR. 827.

Société de moteurs à gaz et d'industrie mecanique, Paris.

Polu-Dizelov motor sa katranovim uljem.

Prijava od 26. marta 1921.

Važi od 1. jula 1922.

Pravo prvenstva od 2. februara 1920. (Francuska).

Upotreba kamenog ulja kao gorivi materijal kod Diesel-ovih i polu-Dieselovih motora nije se moglo do dana dašnjeg pravilno provesti.

Kod Dieselovih motora, može se kamenom ulje upotrebiti samo, u polovici punjenja, ili u čitavom punjenju; ali ispod polovice punjenja neophodno je nužno, kamenom ulju dodati petroleja ili upaljivog ulja, a pogon se vrši petrolejem.

Kod Polu-Diesel ovih motora, potrebno je da se dobije primjeran tok, da se pri punjenju dodaje kamenom ulju upaljivo ulje.

Predmet ovog izuma je kombinacija s obzirom na slavljanje u pogon, na prazan tok i različite tokove Polu-Dieselovog motora, upotrebiti isključivo kamenom ulje bez ikakovog dodatka bilo kakvog drugog gorivog materijala.

Odgovarajući izumu, cilindar motora (kako pokazuje presjek na sl. 1 ertarije) nosi nehladjenu kapu (kuglu, glavu) *B* koja je spojena sa rečenim cilinderom *A* suženim prolazom *b* kuda nikako ne ulazi klip. Ovaj uredjaj dozvoljava, da se izbjegne skoro sasvim izvjetrenju kugle *B* i da se u njemu sačuva jedan dio izbjeglog plina pri visokoj temperaturi.

Ovaj način kombinovan je upotrebom sapnika *D* kroz koji dolazi struja, čije nagnuće,

oblik i položaj mogu biti birani na taj način da su udarna tačka u osi *d*, tako kao i početak struje takovi, da uštrcana tekućina ostane na gornjem dijelu kugle *B*.

Uštrcavanje gorive tvari vrši se u dva vremena: prvi dio tekućine, dosta malene količine uštrca se kad je klip na donjoj mrtvoj tački svog hoda ili kad je u blizini ove mrtve tačke. Pošto je množina tekućine malena, to se goriva tvar isparava prije nego što se dotakne kugle *B* i ne ohladi je, što bi se pokazalo da bi se na uobičajeni način, uštreala u isto vrijeme sva potrebna goriva tvar.

Tako dovedena količina upali se u ostalom malo prije dolaska klipa na gornju mrtvu tačku pod kombinovanim djelovanjem temperature kugle i kompresije, i ovaj prvi dio gorive tvari tako dovedene osigurava upaljenje glavnog dijela gorive tvari, koji se uštrca kada čep dostigne gornju mrtvu tačku, ili kada je upravo pred dolaskom na tu mrtvu tačku.

Ovo razdjeljenje može se izvesti na različit povoljan način; može se na pr., kako pokazuje šema sl. 2. smjestiti na vreteno *E*, tjerano vretenom motora, kotač *F* sa dva kljuna smještena na dvjema protivnim tačkama. Kljunovi *f*, i *f'*, odgovarajućeg profila, djeluju u povoljnijem trenutku na kolut *g*, smješten

na jednom kraku  $G$  koljenaste poluge  $G-G_1$ , začlanjene na stalnoj tački  $g^1$ , a na svome koljenu nosi kolut  $G_2$ , kojim djeluje na slobodni kraj štapa  $H$  klipa od injektorove sisaljke.

Profili  $f$  i  $f^1$  odredjeni su odgovarajući da se uštrcaju relativne povoljne množine tekućine, u onom trenutku kada čep dolazi na donju mrvu tačku odnosno na gornju mrvu tačku. Masa najvažnije tekućine uštrca se djelovanjem kljuna  $f^1$  u trenutku kada klip dolazi na gornju mrvu tačku i ovo uštrcrevanje se dogadja velikom brzinom.

## Patentni zahtev.

Uredjenje za uštrcavanje gorive materije kod motora unutrašnjim izgaranjem, tipa PoluDieselovog, kod kojeg je punjenje i gonjenje uljem kamenoga ugljena bez dodatka upaljivog ulja, naznačene time što je ne ohladiva kugla

(B) spojena je s cilindrom (A) suženim prolazom (b) gdje ne dolazi klip, i produžuje se u prostor upaljenja (C) spojen sa rečenom kuglom prolazan (c) nasuprot donjem otvora (b), koji vodi u cilinder; ova je spojena sa sapnikom (D) čije je nagnuće i struja tako odredjena, da uštrcana tekućina graniči u unutrašnjosti na gornjem dijelu kugle (B), te se s posebnim uredjenjem osigurava uštrcanje gorive tvari u dva vremena, od kojih se prvo dogadja po prilici kad je klip na donjoj mrtvoj tački i dovodi minimalnu količinu tekućine, koja ne ohladjuje kuglu i upaljuje se za vrijeme dok drugo vrijeme, koji se dogadja kad je klip na gornjoj mrtvoj tački dovodi povoljni ostatak gorive tvari prema varijacijama punjenja motora, a uštrcana tekućina, kad je klip na gornjoj mrtvoj tački upaljuje se malenom množinom prvašnje tekućine uštrcane kad je klip na donjoj mrtvoj tački.

Fig. 1.

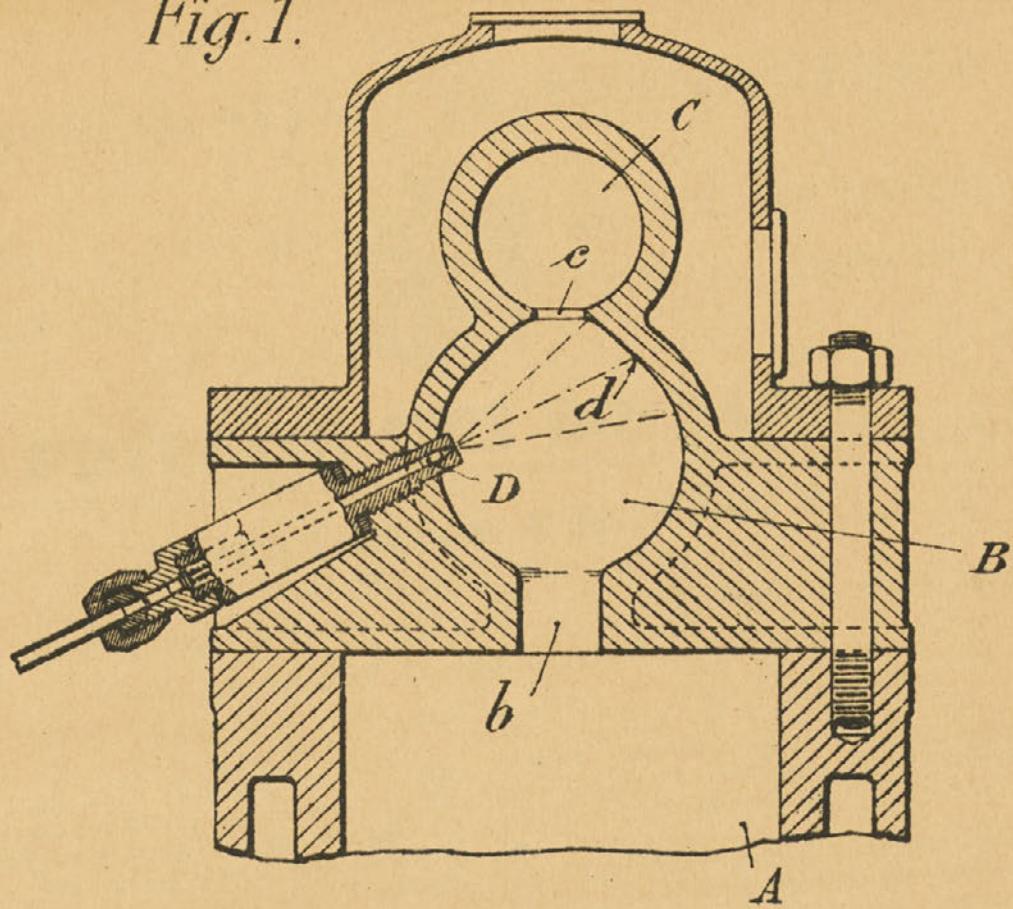


Fig. 2.

