

GLAS

Vlak »Bratstva in enotnosti« je sinoči odpeljal z Jesenic

Srečno pot, dragi gostje!

Po treh dneh bivanja na Gorenjskem je sinoči skupina srbskih domačinov, ki so med vojno nudili zatočišče gorenjskim izseljencem, z vlakom »Bratstva in enotnosti« odpotovala v Srbijo — Gostje so bili navdušeni nad prisrčnim sprejemom in bivanjem na Gorenjskem — Udeleženci manifestacije »bratstva in enotnosti« so poslali brzjavko predsedniku Titu

Jesenice, 16. septembra. — Ne da se popisati nočnogaja slovesa nekdanjih gorenjskih izseljencev in njihovih tedanjih gostiteljev, ki so v petek z vlakom »Bratstva in enotnosti« prišli na Gorenjsko. Stiski rok, prijateljski objemi, poljubi in mnogo zahval za vse, kar so dragi gostje doživeli na Gorenjskem... »Pridite še! pride naj vas še več!« so jim pred odrhodom še enkrat zaklicali nekdanji izseljeni v njihovi svojci ter prijatelji. Potem je vlak »Bratstva in enotnosti« odpeljal; njegovi potniki so namenom ponavljali, da so srečni in da teh treh dneh bivanja na Gorenjskem ne bodo nikoli pozabili. — Ob slovesu je gostom zaželet srečno vrnitev na svoje domove ROMAN TRŽAN, predsednik OBO SZDL Jesenice.

Dopoldne je osem avtobusov z gosti in njihovimi sedanjimi gostitelji prispelo v Begunje. Tam so udeleženci velike manifestacije bratstva in enotnosti položili pred kamnitim kip talkke, velik venec, potem pa je o strahotah v tej nemški mučilnici govorila DANILA GRILJOVA, predsednica komisije za interniranje pri Zvezni združenju borcev okraja Kranj. Gostje so si v Begunjah ogledali tudi spominski muzej in grobišče talcev v Dragi. V knjigo obiskov so gostje, pretreseni od strahot, ki so se dogajali v begunjskih celcah smrti, zapisali — »da bi moral vsak, ki obiše Slovenijo, posebno pa nemški turisti, obiskati ta muzej, ker bo šele potem znal čenitljivo ljudstvo, ki živi na tem ozemlju.«

Iz Begunj so se gostje odpeljali na Jesenice, kjer so jim v domu Partizana privedli slavnostno kolo. Od tam so poslali pozdravno brzjavko predsedniku Titu:

»Dragi Titu! Udeleženci vlaka »Bratstva in enotnosti« in prebavci Gorenjske Ti s tovarškega srečanja na Jesenicah pošljamo plamteče pozdrave. Ti si napravili bratstvo, ki ga mi tako cenim. Dali bomo vse, da bo bratstvo pojem današnjih in jutrišnjih generacij.«

Vsi udeleženci slavja so vstali in skandirali: »Heroj Titu! Bratstvo — jedinstvo!« Nato so objetí

zapelj pesem Titu: »Družje Tito mi ti se kunemo...« Navdušenje v dvorani je bilo nepopisno, veselje je kar lilo z lic gostov in njihovih gorenjskih prijateljev.

Ceca Lazić iz Lozince mi je priporoval, da je srečen, kot prej

še nikoli. »Ce bi zapravil sto tisoč dinarjev,« je dejal »bi ne videl in doživel toliko, kot sem v teh treh dneh. Krasna je vaša dežela. Jaz sem se z mojim Leonom domenil, da me eno leto obiše on, drugo jaz njega — tako vsako leto.« Prav

nič ni bil utrujen in njegovi tovariši iz Srbije prav tako ne... vse, kar so videle, se jim je zdelo novo in čudovito.

Mladinka iz Valjeva in mladec z Jesenic, sta si ob navdušenju (Nadaljevanje na 2. strani)



Včeraj popoldne se je na letališču v Lescah ustavil drugi sovjetski kozmonaut German Titov s soprogom in spremstvom. Danes se bo visoki gost mudil na Bledu (Foto: F. Perdan)

TITOV NA GORENJSKEM

Prvi dan obiska sovjetskega kozmonavta Germana Stepanoviča Titova je potekal v zanimivih srečanjih z ljudmi. Sovjetski vesoljski potnik se je v nedeljo okoli desete ure peljal s svojim spremstvom skozi Kranj, ogledal si je zanimive kraje na Gorenjskem, obiskal Vršič in se spustil v Bohinj. Najbolj svečani sprejem so Titovu pripravili na letališču v Lescah. Po srečanju z letavci v Bohinju je bilo to drugo srečanje Titova z našimi letavci.

Okoli 17. ure se je kolona avtomobilov ustavila pred upravnim poslopjem letališča v Lescah, kjer je Titova pričakala večino glava množica. Na terasi letališke restavracije sta Titovu poklonila šopke cvetja letavca Štefka Orožin in Mirko Vovk. Sovjetkega vesoljskega potnika je nato pozdravil v kratkem nagovoru predsednik radovniške občine Franc Jere. Titova so izročili tudi darila, govoril pa je tudi predsednik Letalske zveze Slovenije.

Osnutek statuta v splošno razpravo

Komisija za izdelavo statuta občine Kranj je po obsežnem delu sprejela prvi osnutek statuta občine Kranj. Sestavljen je na podlagi gradiva, ki ga je privatila komisija za izdelavo statuta. O vsebinu statuta smo tudi v načinu listu že pisali. Tokrat naj povemo le to, da bo osnutek statuta prišel vsak čas v javno razpravo. Na zadnji seji občinskega ljudskega odbora Kranj so odštevnikom že razdelili osnutek, ki obseg nad 40 strani in ima 174 členov. Zanimivo je, da osnutek statuta predvideva, da občinsko skupštino sestavljajo trije zbori, in sicer občinski zbor, zbor delovnih organizacij in zbor organizacij javnih služb.

Predsednik občinskega ljudskega odbora je na zadnji seji zagovoril odbornike, naj osnutek statuta, ki so ga oni prvi dobili, temeljito proučijo. Statut bodo dobili v razpravo tudi ostali pristojni organi, zlasti še družbeno-politične organizacije. — P.



Udeleženci manifestacije »BRATSTVA IN ENOTNOSTI« so včeraj dopoldne obiskali muzej talcev v Begunjah. Grozote, ki so jih Nemci prizadeli domačinom, so jih globoko pretresle

V soboto popoldne so gostje iz Srbije prispeli v Podvin, kjer so bili posebno navdušeni nad kulturnim programom in lepo okolico

Kako se bomo oskrbeli z jesenskim sadjem in zelenjavo

Z ozimnico ne bo težav

Nepričakovano velika potrošnja paprike — Čebula bo spet draga — Ugodnosti za nakup ozimnice — Obljubljajo nam tened sliš

Cepav je zaradi raznih vremenskih neprilik dolgo kazalo, da bo letos močno pomaranjanje sadja in zelenjave, nam proizvajalcem in trgovcem sedaj zagotavljajo, da bo pridelka dovolj za kritje vseh naših potreb. Zataknilo se je edino na čebuli, kjer se bo lanski primer ponovil. Zanjo so bile namenjene premajhne njivske površine, zato je ne bo dovolj za vse potrošnike. Dopolnilne količine bomo uvozili, kar pa bo seveda vplivalo na ceno.

Večje količine čebule pridelujejo na Gorenjskem edinole v okolici Verbe, kjer bo letos okoli 5 do 6 vagonov pridelka te zelenjave. Vso količino bo odkupil podjetje Sadje-zelenjava in jo porazdelilo med svoje obrate v Ljubljani, Celju in Kranju. Da ta količina ne predstavlja veliko, nam pove podatke, da bo morala samo Agraria za potrošnike in na Gorenjskem nabaviti okoli 30 vagonov čebule.

Nabavna služba ima sklenjene pogodbe z nekaterimi proizvajalcem v Makedoniji,

v katerih so določene tudi cene, vendar teh po vsej verjetnosti ne

bo mogoče obdržati na domenjeni višini.

Dober pridelek paprike je omogočil nabavo večjih količin. Pretekli in tekoči tened bi se pravzaprav lahko imenoval kar tedna paprike, saj je trgovsko podjetje prodajalo to zelenjavo po kolikor je le mogoče nizki ceni. Priformiranju cene so namreč upoštevali le najnujnejšo režijo. S tem so vzbudili pri potrošnikih nepričakovano veliko zanimanje

in potrošnjo paprike sedaj ne moremo primerjati s potrošnjo v preobremenjenem letu doslej. Dnevnega je na Gorenjskem prodajo 10 do 12 ton, večkrat je pa celo zmajnja.

Tednu paprike utegne že prihodnji tened slediti teden sliš, ko si bomo omenjeno, sadje lahko kupili po najugodnejših cenah.

Cez kvaliteto grozdja, ki ga lahko kupimo v trgovinah, nima kaj reci. Vse to grozdje je nabavljeno v Makedoniji, kjer pridelujejo res najboljše namizne sorte. Grozdje iz Dalmacije ali od kod drugod bi bilo sicer cenejše, izvedno pa tudi precej slabše.

Izkusnje trgovskega podjetja pa učuje, da gre grozdje bolje kvalitete — kljub nekoliko višji ceni — se enkrat bolj v promet kot

slabše je na Stajerskem, kjer se s tem sadjem za zimo navadno oskrbujemo. Vendar hruški in jabolci ne bo primanjkovalo. Le cene pa vsej verjetnosti ne bo nizka, ker so bili proizvodnji stroški za jabolka zelo visoki. Ponekod so jih morali celo po desetkrat škrupiti (breskve pa na primer le dvakrat ali trikrat).

Kot menijo pri Agrari, bo uvoz južnega sadja potekal bolj ali manj nemoteno. Uvažali bomo vse vrste tega sadja, le količine in cene še niso znane. Za nekaj časa ni mogoče dobiti limon; v teh dneh, bo prispevala manjša količina iz Egipta. Te limone so zelo drobne, vendar izredno sočne. Poznimi tega sadeža ne bo primanjkovalo.

Prihodnji tened bodo v skladislu Agrarie v Kranju začeli s prodajo ozimnice po 10 odstotkov nižjih cenah kot v prodajalnah. Ugodnih cen pa bo deležen vsak potrošnik, ki bo kupil najmanj 20 kilogramov sadja in zelenjave za ozimnico.

Družbeno-politična izobrazba za delavce

Bled, 16. septembra. — Danes dopoldan je bil v dvorani GG Bled občni zbor občinskega sindikalnega sveta Radovljica, ki se ga je udeležil tudi predsednik okrajnega sindikalnega sveta Slavko Zalokar, sekretar občinskega komiteja ZKS Radovljica, predsednik občine Radovljica, predstavniki z Jesenic in predstavniki ostalih družbenih organizacij.

V referatu je predsednik kritično ocenil dosedanje delo in spregovor o bodočih nalogah. V razpravi so se dotaknili problemov zdravstvene službe, obrtništva, potuvaril na so tudi, da bo v boči treba posvetiti večjo skrb družbeno političnemu izobrazevanju vsega delavstva.

mali oglasi • mali oglasi

prodam

Prodam trodeleno omaro, mizico, stole, nočni omarici, predstobno steno. — Stritarjeva 8, pritlije — 3764

Prodam slamo. — Naslov v ogl. oddeku — 3765

ostalo

Sprejem kolarskega ali mizarkega pomočnika. — Zvonko Debelj, Cesta Staneta Zagarja 45, Kranj

Delavnicu za mirno obrt iščem. — Ponudbe pod mesto Kranj

3734

Sprejem ključavnicičarskega vajenca ali za priučitev. — Franc Markič, ključavnicičarstvo, Kranj, Gaislica 1 (Stražišče) 3694

Obveščamo cenjene potrošnike, da smo znižali cene vsem vrstam polniliva, posebno sodobnim kuhičnim in kredencem. Na zalogi imamo tudi parket vseh dimenzij. — Se priporoča trgovina »Sipad« v sindikalnem domu v Kranju

3569

Lastnik, ki je izgubil ročno uro na cesti Stražišnj-Duplje, naj se zgubi pri Spilaku, Sp. Duplje 36 3768

Izgubljeno jopicco na poti skozi Plemično polico prosim vrniti v Delikateso Cerkije. — Prodram Pri — 175 cem. v odličnem stanju 3767

Preklicujem štev. bloka 51660, izdanega v komisjski trgovini v Kranju, z dne 3. maja 1962. — Jozko Sparovec 3768

Cenjene goste obveščam, da bo gospodina Lakner na Kokriču od 17. do 30. septembra zaprta

3769

Zdravstveni dom Kranj obvešča, da okulistična ambulanta ne bo poslovala od 3. do 6. oktobra, zaradi udeležbe okulista na oftalmološkem kongresu. — Uprava Zdravstvenega doma Kranj 3770

Sloški odbor osnovne šole »Tin Teran« Duplje razpisuje delovno mesto tajnika šole, ki je več administrativnih in finančnih poslov. — Prijave pošljite na osnovno šolo Tineta Terana, Duplje. — Razpis velja do zasedbe. OD po dogovoru

3771

objave

RAZPRODAJA NAJDENIH PREDMETOV

Oddelek za notranje zadeve OŠO Kranj obvešča, da bo na podlagi 9. točke navodil o postopku z najdenimi stvarmi (Uradni list FLRJ št. 93/94) v petek, dne 21. 9. 1962, ob 9. uri dopoldan razprodajal najdena dvokolesa in druge najdena predmete.

Razprodaja bo v prostorih Gojenjskih gasivev, cesta JLA. Interesenti si lahko ogledajo predmete eno uro pred razprodajo.

Pivk, nameščenka; Marijan Aljan-

čič; Rudolf Muršec, delavec in Kristina Gregorc, delavka; Jakob Žumer, laborant in Pavla Kokalj, delavka; Marjan Zalefet, strojni ključavnica in Silva Grandovec, delavka; Ivan Belehar, gumar in Marija Vidmar, nameščenka; Ivan Pučko, zidar in Ana Pohl, delavka; Jožef Znidarič, vodni inštalater in Vera Prodanovič, strok učiteljica; Stanislav Naglič, študent in Ursula Orehar, nameščenka; Anton Gorjanc, pek in Ana Jaklič, šivilja; Florijan Vreček, delavec in Ivana Kadivec, delavka; Jože Zevnik, veter tehnik in Olga Balon, gosp. učiteljica; Aleksander Ahačič in Marija Mokos, frizerka; Rafael Juvan, šofer in Marija

Pivk, nameščenka; Marijan Aljan-

čič; Rudolf Muršec, delavec in Kristina Gregorc, delavka; Jakob Žumer, laborant in Pavla Kokalj, delavka; Marjan Zalefet, strojni ključavnica in Silva Grandovec, delavka; Ivan Belehar, gumar in Marija Vidmar, nameščenka; Ivan Pučko, zidar in Ana Pohl, delavka; Jožef Znidarič, vodni inštalater in Vera Prodanovič, strok učiteljica; Stanislav Naglič, študent in Ursula Orehar, nameščenka; Anton Gorjanc, pek in Ana Jaklič, šivilja; Florijan Vreček, delavec in Ivana Kadivec, delavka; Jože Zevnik, veter tehnik in Olga Balon, gosp. učiteljica; Aleksander Ahačič in Marija Mokos, frizerka; Rafael Juvan, šofer in Marija

Pivk, nameščenka; Marijan Aljan-

čič; Rudolf Muršec, delavec in Kristina Gregorc, delavka; Jakob Žumer, laborant in Pavla Kokalj, delavka; Marjan Zalefet, strojni ključavnica in Silva Grandovec, delavka; Ivan Belehar, gumar in Marija Vidmar, nameščenka; Ivan Pučko, zidar in Ana Pohl, delavka; Jožef Znidarič, vodni inštalater in Vera Prodanovič, strok učiteljica; Stanislav Naglič, študent in Ursula Orehar, nameščenka; Anton Gorjanc, pek in Ana Jaklič, šivilja; Florijan Vreček, delavec in Ivana Kadivec, delavka; Jože Zevnik, veter tehnik in Olga Balon, gosp. učiteljica; Aleksander Ahačič in Marija Mokos, frizerka; Rafael Juvan, šofer in Marija

Pivk, nameščenka; Marijan Aljan-

čič; Rudolf Muršec, delavec in Kristina Gregorc, delavka; Jakob Žumer, laborant in Pavla Kokalj, delavka; Marjan Zalefet, strojni ključavnica in Silva Grandovec, delavka; Ivan Belehar, gumar in Marija Vidmar, nameščenka; Ivan Pučko, zidar in Ana Pohl, delavka; Jožef Znidarič, vodni inštalater in Vera Prodanovič, strok učiteljica; Stanislav Naglič, študent in Ursula Orehar, nameščenka; Anton Gorjanc, pek in Ana Jaklič, šivilja; Florijan Vreček, delavec in Ivana Kadivec, delavka; Jože Zevnik, veter tehnik in Olga Balon, gosp. učiteljica; Aleksander Ahačič in Marija Mokos, frizerka; Rafael Juvan, šofer in Marija

Pivk, nameščenka; Marijan Aljan-

čič; Rudolf Muršec, delavec in Kristina Gregorc, delavka; Jakob Žumer, laborant in Pavla Kokalj, delavka; Marjan Zalefet, strojni ključavnica in Silva Grandovec, delavka; Ivan Belehar, gumar in Marija Vidmar, nameščenka; Ivan Pučko, zidar in Ana Pohl, delavka; Jožef Znidarič, vodni inštalater in Vera Prodanovič, strok učiteljica; Stanislav Naglič, študent in Ursula Orehar, nameščenka; Anton Gorjanc, pek in Ana Jaklič, šivilja; Florijan Vreček, delavec in Ivana Kadivec, delavka; Jože Zevnik, veter tehnik in Olga Balon, gosp. učiteljica; Aleksander Ahačič in Marija Mokos, frizerka; Rafael Juvan, šofer in Marija

Pivk, nameščenka; Marijan Aljan-

čič; Rudolf Muršec, delavec in Kristina Gregorc, delavka; Jakob Žumer, laborant in Pavla Kokalj, delavka; Marjan Zalefet, strojni ključavnica in Silva Grandovec, delavka; Ivan Belehar, gumar in Marija Vidmar, nameščenka; Ivan Pučko, zidar in Ana Pohl, delavka; Jožef Znidarič, vodni inštalater in Vera Prodanovič, strok učiteljica; Stanislav Naglič, študent in Ursula Orehar, nameščenka; Anton Gorjanc, pek in Ana Jaklič, šivilja; Florijan Vreček, delavec in Ivana Kadivec, delavka; Jože Zevnik, veter tehnik in Olga Balon, gosp. učiteljica; Aleksander Ahačič in Marija Mokos, frizerka; Rafael Juvan, šofer in Marija

Pivk, nameščenka; Marijan Aljan-

čič; Rudolf Muršec, delavec in Kristina Gregorc, delavka; Jakob Žumer, laborant in Pavla Kokalj, delavka; Marjan Zalefet, strojni ključavnica in Silva Grandovec, delavka; Ivan Belehar, gumar in Marija Vidmar, nameščenka; Ivan Pučko, zidar in Ana Pohl, delavka; Jožef Znidarič, vodni inštalater in Vera Prodanovič, strok učiteljica; Stanislav Naglič, študent in Ursula Orehar, nameščenka; Anton Gorjanc, pek in Ana Jaklič, šivilja; Florijan Vreček, delavec in Ivana Kadivec, delavka; Jože Zevnik, veter tehnik in Olga Balon, gosp. učiteljica; Aleksander Ahačič in Marija Mokos, frizerka; Rafael Juvan, šofer in Marija

Pivk, nameščenka; Marijan Aljan-

čič; Rudolf Muršec, delavec in Kristina Gregorc, delavka; Jakob Žumer, laborant in Pavla Kokalj, delavka; Marjan Zalefet, strojni ključavnica in Silva Grandovec, delavka; Ivan Belehar, gumar in Marija Vidmar, nameščenka; Ivan Pučko, zidar in Ana Pohl, delavka; Jožef Znidarič, vodni inštalater in Vera Prodanovič, strok učiteljica; Stanislav Naglič, študent in Ursula Orehar, nameščenka; Anton Gorjanc, pek in Ana Jaklič, šivilja; Florijan Vreček, delavec in Ivana Kadivec, delavka; Jože Zevnik, veter tehnik in Olga Balon, gosp. učiteljica; Aleksander Ahačič in Marija Mokos, frizerka; Rafael Juvan, šofer in Marija

Pivk, nameščenka; Marijan Aljan-

čič; Rudolf Muršec, delavec in Kristina Gregorc, delavka; Jakob Žumer, laborant in Pavla Kokalj, delavka; Marjan Zalefet, strojni ključavnica in Silva Grandovec, delavka; Ivan Belehar, gumar in Marija Vidmar, nameščenka; Ivan Pučko, zidar in Ana Pohl, delavka; Jožef Znidarič, vodni inštalater in Vera Prodanovič, strok učiteljica; Stanislav Naglič, študent in Ursula Orehar, nameščenka; Anton Gorjanc, pek in Ana Jaklič, šivilja; Florijan Vreček, delavec in Ivana Kadivec, delavka; Jože Zevnik, veter tehnik in Olga Balon, gosp. učiteljica; Aleksander Ahačič in Marija Mokos, frizerka; Rafael Juvan, šofer in Marija

Pivk, nameščenka; Marijan Aljan-

čič; Rudolf Muršec, delavec in Kristina Gregorc, delavka; Jakob Žumer, laborant in Pavla Kokalj, delavka; Marjan Zalefet, strojni ključavnica in Silva Grandovec, delavka; Ivan Belehar, gumar in Marija Vidmar, nameščenka; Ivan Pučko, zidar in Ana Pohl, delavka; Jožef Znidarič, vodni inštalater in Vera Prodanovič, strok učiteljica; Stanislav Naglič, študent in Ursula Orehar, nameščenka; Anton Gorjanc, pek in Ana Jaklič, šivilja; Florijan Vreček, delavec in Ivana Kadivec, delavka; Jože Zevnik, veter tehnik in Olga Balon, gosp. učiteljica; Aleksander Ahačič in Marija Mokos, frizerka; Rafael Juvan, šofer in Marija

Pivk, nameščenka; Marijan Aljan-

čič; Rudolf Muršec, delavec in Kristina Gregorc, delavka; Jakob Žumer, laborant in Pavla Kokalj, delavka; Marjan Zalefet, strojni ključavnica in Silva Grandovec, delavka; Ivan Belehar, gumar in Marija Vidmar, nameščenka; Ivan Pučko, zidar in Ana Pohl, delavka; Jožef Znidarič, vodni inštalater in Vera Prodanovič, strok učiteljica; Stanislav Naglič, študent in Ursula Orehar, nameščenka; Anton Gorjanc, pek in Ana Jaklič, šivilja; Florijan Vreček, delavec in Ivana Kadivec, delavka; Jože Zevnik, veter tehnik in Olga Balon, gosp. učiteljica; Aleksander Ahačič in Marija Mokos, frizerka; Rafael Juvan, šofer in Marija

Pivk, nameščenka; Marijan Aljan-

čič; Rudolf Muršec, delavec in Kristina Gregorc, delavka; Jakob Žumer, laborant in Pavla Kokalj, delavka; Marjan Zalefet, strojni ključavnica in Silva Grandovec, delavka; Ivan Belehar, gumar in Marija Vidmar, nameščenka; Ivan Pučko, zidar in Ana Pohl, delavka; Jožef Znidarič, vodni inštalater in Vera Prodanovič, strok učiteljica; Stanislav Naglič, študent in Ursula Orehar, nameščenka; Anton Gorjanc, pek in Ana Jaklič, šivilja; Florijan Vreček, delavec in Ivana Kadivec, delavka; Jože Zevnik, veter tehnik in Olga Balon, gosp. učiteljica; Aleksander Ahačič in Marija Mokos, frizerka; Rafael Juvan, šofer in Marija

Pivk, nameščenka; Marijan Aljan-

čič; Rudolf Muršec, delavec in Kristina Gregorc, delavka; Jakob Žumer, laborant in Pavla Kokalj, delavka; Marjan Zalefet, strojni ključavnica in Silva Grandovec, delavka; Ivan Belehar, gumar in Marija Vidmar, nameščenka; Ivan Pučko, zidar in Ana Pohl, delavka; Jožef Znidarič, vodni inštalater in Vera Prodanovič, strok učiteljica; Stanislav Naglič, študent in Ursula Orehar, nameščenka; Anton Gorjanc, pek in Ana Jaklič, šivilja; Florijan Vreček, delavec in Ivana Kadivec, delavka; Jože Zevnik, veter tehnik in Olga Balon, gosp. učiteljica; Aleksander Ahačič in Marija Mokos, frizerka; Rafael Juvan, šofer in Marija

Pivk, nameščenka; Marijan Aljan-

čič; Rudolf Muršec, delavec in Kristina Gregorc, delavka; Jakob Žumer, laborant in Pavla Kokalj, delavka; Marjan Zalefet, strojni ključavnica in Silva Grandovec, delavka; Ivan Belehar, gumar in Marija Vidmar, nameščenka; Ivan Pučko, zidar in Ana Pohl, delavka; Jožef Znidarič, vodni inštalater in Vera Prodanovič, strok učiteljica; Stanislav Naglič, študent in Ursula Orehar, nameščenka; Anton Gorjanc, pek in Ana Jaklič, šivilja; Florijan Vreček, delavec in Ivana Kadivec, delavka; Jože Zevnik, veter tehnik in Olga Balon, gosp. učiteljica; Aleksander Ahačič in Marija Mokos, frizerka; Rafael Juvan, šofer in Marija

Pivk, nameščenka; Marijan Aljan-

čič; Rudolf Muršec, delavec in Kristina Gregorc, delavka; Jakob Žumer, laborant in Pavla Kokalj, delavka; Marjan Zalefet, strojni ključavnica in Silva Grandovec, delavka; Ivan Belehar, gumar in Marija Vidmar, nameščenka; Ivan Pučko, zidar in Ana Pohl, delavka; Jožef Znidarič, vodni inštalater in Vera Prodanovič, strok učiteljica; Stanislav Naglič, študent in Ursula Orehar, nameščenka; Anton Gorjanc, pek in Ana Jaklič, šivilja; Florijan Vreček, delavec in Ivana Kadivec, delavka; Jože Zevnik, veter tehnik in Olga Balon, gosp. učiteljica; Aleksander Ahačič in Marija Mokos, frizerka; Rafael Juvan, šofer in Marija

Pivk, nameščenka; Marijan Aljan-

čič; Rudolf Muršec, delavec in Kristina Gregorc, delavka; Jakob Žumer, laborant in Pavla Kokalj, delavka; Marjan Zalefet, strojni ključavnica in Silva Grandovec, delavka; Ivan Belehar, gumar in Marija Vidmar, nameščenka; Ivan Pučko, zidar in Ana Pohl, delavka; Jožef Znidarič, vodni inštalater in Vera Prodanovič, strok učiteljica; Stanislav Naglič, študent in Ursula Orehar, nameščenka; Anton Gorjanc, pek in Ana Jaklič, šivilja; Florijan Vreček, delavec in Ivana Kadivec, delavka; Jože Zevnik, veter tehnik in Olga Balon, gosp. učiteljica; Aleksander Ahačič in Marija Mokos, frizerka; Rafael Juvan, šofer in Marija

Pivk, nameščenka; Marijan Aljan-

čič; Rudolf Muršec, delavec in Kristina Gregorc, delavka; Jakob Žumer, laborant in Pavla Kokalj, delavka; Marjan Zalefet, strojni ključavnica in Silva Grandovec, delavka; Ivan Belehar, gumar in Marija Vidmar, nameščenka; Ivan Pučko, zidar in Ana Pohl, delavka; Jožef Znidarič, vodni inštalater in Vera Prodanovič, strok učiteljica; Stanislav Naglič, študent in Ursula Orehar, nameščenka; Anton Gorjanc, pek in Ana Jaklič, šivilja; Florijan Vreček, delavec in Ivana Kadivec, delavka; Jože Zevnik, veter tehnik in Olga Balon, gosp. učiteljica; Aleksander Ahačič in Marija Mokos, frizerka; Rafael Juvan, šofer in Marija

Pivk, nameščenka; Marijan Aljan-

čič; Rudolf Muršec, delavec in Kristina Gregorc, delavka; Jakob Žumer, laborant in Pavla Kokalj, delavka; Marjan Zalefet, strojni ključavnica in Silva Grandovec, delavka; Ivan Belehar, gumar in Marija Vidmar, nameščenka; Ivan Pučko, zidar in Ana Pohl, delavka; Jožef Znidarič, vodni inštalater in Vera Prodanovič, strok učiteljica; Stanislav Naglič, študent in Ursula Orehar, nameščenka; Anton Gorjanc, pek in Ana Jaklič, šivilja; Florijan Vreček, delavec in Ivana Kadivec, delavka; Jože Zevnik, veter tehnik in Olga Balon, gosp. učiteljica; Aleksander Ahačič in Marija Mokos, frizerka; Rafael Juvan, šofer in Marija

Pivk, nameščenka; Marijan Aljan-

čič; Rudolf Muršec, delavec in Kristina Gregorc, delavka; Jakob Žumer, laborant in Pavla Kokalj, delavka; Marjan Zalefet, strojni ključavnica in Silva Grandovec, delavka; Ivan Belehar, gumar in Marija Vidmar, nameščenka; Ivan Pučko, zidar in Ana Pohl, delavka; Jožef Znidarič, vodni inštalater in Vera Prodanovič, strok učiteljica; Stanislav Naglič, študent in Ursula Orehar, nameščenka; Anton Gorjanc, pek in Ana Jaklič, šivilja; Florijan Vreček, delavec in Ivana Kadivec, delavka; Jože Zevnik, veter tehnik in Olga Balon, gosp. uč



Voznja čez drn in strne z motornimi kolesi je pri nas še precej neznanata, vsem pa je bila všeč

Motorizem

I. MEDNARODNI MOTO-KROS

To nedeljo smo bili v Tržiču prične edinstvene prireditve v Sloveniji. Tržič AMD je namreč sklenilo obdržati tradicijo mednarodnih gorskih dirk v moto-krosu, to je v vožnji čez drn in strne.

Znano je, da je predor pod Ljubljeno pomemel konec že tradicionalnih gorskih dirk na Ljubljani. Klub temu je AMD Tržič to radi nadaljeval v obliki drugod

zelo priljubljenega moto-krosa. Ta vrst moto športa je zelo priljubljena v Angliji, Avstriji, Poljski, Franciji pa tudi v Sovjetski zvezni, pri nas pa samo na Hrvatskem.

Množica ljudi, trušč motorjev in pa pravo tekmovalno vzdružje — to so bili prvi vtiči na tem tekmovanju. Tekmovalna proga je zelo lepa, tuji tekmovavci, na pri-

mer znani avstrijski dirkač Josi je dejal, da je tržičko celo boljša kot proga, na kateri se bo letos odigralo svetovno prvenstvo. Tudi ostali gostje so to novo progo zelo pohvalili. Res, proga je skoraj v celoti pregledna, vidne pa so skoro vse večje, za tekmovavce nevarne prej reke. Klub temu so tekmovavci s precejšnjo hitrostjo, pozitivnoščjo in pravo virtuo-

nostjo te prepreke premagovali.

Tekmovavci so startali dvakrat, in sicer v dveh skupinah. Prevozi so morali 10 kilometrov in pol dlogih krogov. Pet najboljših iz obeh skupin se je uvrstilo v finale, kjer so tekmovavci morali prevoziti 15 krogov. Konkuranca je bila izredno ostra, saj so startali najboljši tekmovavci iz Avstrije, Hrvatske, razen teh pa tudi trije najboljši Slovenci. Borbe so bile izredno ostre, posebno med vsemi izredno ostre, posebno med vsemi

tekmovavci s precejšnjo hitrostjo, pozitivnoščjo in pravo virtuo-

nostjo te prepreke premagovali.

Tekmovavci so startali dvakrat,

in sicer v dveh skupinah. Prevozi so morali 10 kilometrov in pol dlogih krogov. Pet najboljših

iz obeh skupin se je uvrstilo v finale, kjer so tekmovavci morali

prevoziti 15 krogov. Konkuranca je bila izredno ostra, saj so startali najboljši tekmovavci iz Avstrije, Hrvatske, razen teh pa tudi trije najboljši Slovenci. Borbe so bile izredno ostre, posebno med vsemi

tekmovavci s precejšnjo hitrostjo, pozitivnoščjo in pravo virtuo-

nostjo te prepreke premagovali.

Tekmovavci so startali dvakrat,

in sicer v dveh skupinah. Prevozi so morali 10 kilometrov in pol dlogih krogov. Pet najboljših

iz obeh skupin se je uvrstilo v finale, kjer so tekmovavci morali

prevoziti 15 krogov. Konkuranca je bila izredno ostra, saj so startali najboljši tekmovavci iz Avstrije, Hrvatske, razen teh pa tudi trije najboljši Slovenci. Borbe so bile izredno ostre, posebno med vsemi

tekmovavci s precejšnjo hitrostjo, pozitivnoščjo in pravo virtuo-

nostjo te prepreke premagovali.

Tekmovavci so startali dvakrat,

in sicer v dveh skupinah. Prevozi so morali 10 kilometrov in pol dlogih krogov. Pet najboljših

iz obeh skupin se je uvrstilo v finale, kjer so tekmovavci morali

prevoziti 15 krogov. Konkuranca je bila izredno ostra, saj so startali najboljši tekmovavci iz Avstrije, Hrvatske, razen teh pa tudi trije najboljši Slovenci. Borbe so bile izredno ostre, posebno med vsemi

tekmovavci s precejšnjo hitrostjo, pozitivnoščjo in pravo virtuo-

nostjo te prepreke premagovali.

Tekmovavci so startali dvakrat,

in sicer v dveh skupinah. Prevozi so morali 10 kilometrov in pol dlogih krogov. Pet najboljših

iz obeh skupin se je uvrstilo v finale, kjer so tekmovavci morali

prevoziti 15 krogov. Konkuranca je bila izredno ostra, saj so startali najboljši tekmovavci iz Avstrije, Hrvatske, razen teh pa tudi trije najboljši Slovenci. Borbe so bile izredno ostre, posebno med vsemi

tekmovavci s precejšnjo hitrostjo, pozitivnoščjo in pravo virtuo-

nostjo te prepreke premagovali.

Tekmovavci so startali dvakrat,

in sicer v dveh skupinah. Prevozi so morali 10 kilometrov in pol dlogih krogov. Pet najboljših

iz obeh skupin se je uvrstilo v finale, kjer so tekmovavci morali

prevoziti 15 krogov. Konkuranca je bila izredno ostra, saj so startali najboljši tekmovavci iz Avstrije, Hrvatske, razen teh pa tudi trije najboljši Slovenci. Borbe so bile izredno ostre, posebno med vsemi

tekmovavci s precejšnjo hitrostjo, pozitivnoščjo in pravo virtuo-

nostjo te prepreke premagovali.

Tekmovavci so startali dvakrat,

in sicer v dveh skupinah. Prevozi so morali 10 kilometrov in pol dlogih krogov. Pet najboljših

iz obeh skupin se je uvrstilo v finale, kjer so tekmovavci morali

prevoziti 15 krogov. Konkuranca je bila izredno ostra, saj so startali najboljši tekmovavci iz Avstrije, Hrvatske, razen teh pa tudi trije najboljši Slovenci. Borbe so bile izredno ostre, posebno med vsemi

tekmovavci s precejšnjo hitrostjo, pozitivnoščjo in pravo virtuo-

nostjo te prepreke premagovali.

Tekmovavci so startali dvakrat,

in sicer v dveh skupinah. Prevozi so morali 10 kilometrov in pol dlogih krogov. Pet najboljših

iz obeh skupin se je uvrstilo v finale, kjer so tekmovavci morali

prevoziti 15 krogov. Konkuranca je bila izredno ostra, saj so startali najboljši tekmovavci iz Avstrije, Hrvatske, razen teh pa tudi trije najboljši Slovenci. Borbe so bile izredno ostre, posebno med vsemi

tekmovavci s precejšnjo hitrostjo, pozitivnoščjo in pravo virtuo-

nostjo te prepreke premagovali.

Tekmovavci so startali dvakrat,

in sicer v dveh skupinah. Prevozi so morali 10 kilometrov in pol dlogih krogov. Pet najboljših

iz obeh skupin se je uvrstilo v finale, kjer so tekmovavci morali

prevoziti 15 krogov. Konkuranca je bila izredno ostra, saj so startali najboljši tekmovavci iz Avstrije, Hrvatske, razen teh pa tudi trije najboljši Slovenci. Borbe so bile izredno ostre, posebno med vsemi

tekmovavci s precejšnjo hitrostjo, pozitivnoščjo in pravo virtuo-

nostjo te prepreke premagovali.

Tekmovavci so startali dvakrat,

in sicer v dveh skupinah. Prevozi so morali 10 kilometrov in pol dlogih krogov. Pet najboljših

iz obeh skupin se je uvrstilo v finale, kjer so tekmovavci morali

prevoziti 15 krogov. Konkuranca je bila izredno ostra, saj so startali najboljši tekmovavci iz Avstrije, Hrvatske, razen teh pa tudi trije najboljši Slovenci. Borbe so bile izredno ostre, posebno med vsemi

tekmovavci s precejšnjo hitrostjo, pozitivnoščjo in pravo virtuo-

nostjo te prepreke premagovali.

Tekmovavci so startali dvakrat,

in sicer v dveh skupinah. Prevozi so morali 10 kilometrov in pol dlogih krogov. Pet najboljših

iz obeh skupin se je uvrstilo v finale, kjer so tekmovavci morali

prevoziti 15 krogov. Konkuranca je bila izredno ostra, saj so startali najboljši tekmovavci iz Avstrije, Hrvatske, razen teh pa tudi trije najboljši Slovenci. Borbe so bile izredno ostre, posebno med vsemi

tekmovavci s precejšnjo hitrostjo, pozitivnoščjo in pravo virtuo-

nostjo te prepreke premagovali.

Tekmovavci so startali dvakrat,

in sicer v dveh skupinah. Prevozi so morali 10 kilometrov in pol dlogih krogov. Pet najboljših

iz obeh skupin se je uvrstilo v finale, kjer so tekmovavci morali

prevoziti 15 krogov. Konkuranca je bila izredno ostra, saj so startali najboljši tekmovavci iz Avstrije, Hrvatske, razen teh pa tudi trije najboljši Slovenci. Borbe so bile izredno ostre, posebno med vsemi

tekmovavci s precejšnjo hitrostjo, pozitivnoščjo in pravo virtuo-

nostjo te prepreke premagovali.

Tekmovavci so startali dvakrat,

in sicer v dveh skupinah. Prevozi so morali 10 kilometrov in pol dlogih krogov. Pet najboljših

iz obeh skupin se je uvrstilo v finale, kjer so tekmovavci morali

prevoziti 15 krogov. Konkuranca je bila izredno ostra, saj so startali najboljši tekmovavci iz Avstrije, Hrvatske, razen teh pa tudi trije najboljši Slovenci. Borbe so bile izredno ostre, posebno med vsemi

tekmovavci s precejšnjo hitrostjo, pozitivnoščjo in pravo virtuo-

nostjo te prepreke premagovali.

Tekmovavci so startali dvakrat,

in sicer v dveh skupinah. Prevozi so morali 10 kilometrov in pol dlogih krogov. Pet najboljših

iz obeh skupin se je uvrstilo v finale, kjer so tekmovavci morali

prevoziti 15 krogov. Konkuranca je bila izredno ostra, saj so startali najboljši tekmovavci iz Avstrije, Hrvatske, razen teh pa tudi trije najboljši Slovenci. Borbe so bile izredno ostre, posebno med vsemi

tekmovavci s precejšnjo hitrostjo, pozitivnoščjo in pravo virtuo-

nostjo te prepreke premagovali.

Tekmovavci so startali dvakrat,

in sicer v dveh skupinah. Prevozi so morali 10 kilometrov in pol dlogih krogov. Pet najboljših

iz obeh skupin se je uvrstilo v finale, kjer so tekmovavci morali

prevoziti 15 krogov. Konkuranca je bila izredno ostra, saj so startali najboljši tekmovavci iz Avstrije, Hrvatske, razen teh pa tudi trije najboljši Slovenci. Borbe so bile izredno ostre, posebno med vsemi

tekmovavci s precejšnjo hitrostjo, pozitivnoščjo in pravo virtuo-

nostjo te prepreke premagovali.

Tekmovavci so startali dvakrat,

in sicer v dveh skupinah. Prevozi so morali 10 kilometrov in pol dlogih krogov. Pet najboljših

iz obeh skupin se je uvrstilo v finale, kjer so tekmovavci morali

prevoziti 15 krogov. Konkuranca je bila izredno ostra, saj so startali najboljši tekmovavci iz Avstrije, Hrvatske, razen teh pa tudi trije najboljši Slovenci. Borbe so bile izredno ostre, posebno med vsemi

tekmovavci s precejšnjo hitrostjo, pozitivnoščjo in pravo virtuo-

nostjo te prepreke premagovali.

Tekmovavci so startali dvakrat,

in sicer v dveh skupinah. Prevozi so morali 10 kilometrov in pol dlogih krogov. Pet najboljših

iz obeh skupin se je uvrstilo v finale, kjer so tekmovavci morali

prevoziti 15 krogov. Konkuranca je bila izredno ostra, saj so startali najboljši tekmovavci iz Avstrije, Hrvatske, razen teh pa tudi trije najboljši Slovenci. Borbe so bile izredno ostre, posebno med vsemi

tekmovavci s precejšnjo hitrostjo, pozitivnoščjo in pravo virtuo-

nostjo te prepreke premagovali.

Tekmovavci so startali dvakrat,

in sicer v dveh skupinah. Prevozi so morali 10 kilometrov in pol dlogih krogov. Pet najboljših

iz obeh skupin se je uvrstilo v finale, kjer so tekmovavci morali

prevoziti 15 krogov. Konkuranca je bila izredno ostra, saj so startali najboljši tekmovavci iz