

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos LXXII. — Izdan in razposlan dne 23. julija 1902.

Vsebina: (Št. 147—149.) 147. Zakon o odgovornosti železnic. — 148. Zakon o uporabnosti delnih zadolžnic zajma 14 milijonov kron, ki ga vzprejme mesto Gradec, v plodonosno nalaganje ustanovnih, pupilarnih in sličnih glavnih. — 149. Ukaz o uporabljanju prevoznice z natisnjenim kolkovnim znamenjem namesto železniških voznih listov.

147.

Zakon z dne 12. julija 1902. l.

o odgovornosti železnic.

S pritrditvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako:

§. 1.

Določila zakona z dne 5. marca 1869. l. (drž. zak. št. 27) o odgovornosti podjetij, ki obratujejo železnice z uporabo parne sile, veljajo za vse z uporabo kake elementarne sile obratovane železnice.

§. 2.

Določila člena VII zakona z dne 20. julija 1894. l. (drž. zak. št. 168) o pravicah do odškodnine in zavarovanja po členu I, št. 1, in členu V tistega zakona zavarovanih železniških uslužbencev in njihovih ostalih, veljajo gledé vseh z uporabo kake elementarne sile obratovanih železnic.

§. 3.

Izvršiti ta zakon, ki stopi v moč z dnem, katerega se razglasi, je naročeno Mojemu pravosodnemu ministru.

V Ischlu, 12. dne julija 1902.

Franc Jožef s. r.

Koerber s. r.

Spens s. r.

148.

Zakon z dne 12. julija 1902. l.

o uporabnosti delnih zadolžnic zajma 14 milijonov kron, ki ga vzprejme mesto Gradec, v plodonosno nalaganje ustanovnih, pupilarnih in sličnih glavnih.

S pritrditvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako:

§. 1.

Delne zadolžnice zajma do najvišega zneska 14,000.000 K, ki ga vzprejme mesto Gradec po štajerskem deželnem zakonu z dne 27. maja 1902. l. (dež. zak. št. 24), se smejo porabljeni v plodonosno nalaganje glavnih ustanov, pod javnim nadzorstvom stoječih zavodov, potem pupilarnih, fidejkomisnih in depozitnih novcev in po borznem kurzu, toda ne čez imensko vrednost za službene in opravilne varščine.

§. 2.

Ta zakon stopi v moč z dnem razglasitve.

§. 3.

Izvršiti ta zakon je naročeno Mojim ministrom za notranje stvari, pravosodje in finance.

V Ischlu, 12. dne julija 1902.

Franc Jožef s. r.

Koerber s. r.

Spens s. r.

Böhm s. r.

149.

Ukaz ministrstev za železnice in finance v porazumu s pravosodnim ministrstvom z dne 16. julija 1902. l.

o uporabljanju prevoznic z natisnjenim kolkovnim znamenjem namesto železniških vozni listov.

Dopolnjuje in deloma izpreminjuje ukaz z dne 11. decembra 1892. l. (drž. zak. št. 213) o uporabljanju železniških vozni listov z natisnjenim kolkovnim znamenjem se izdajajo izvršuje §. 52 (2) obratnega pravilnika z dne 10. decembra 1892. l. (drž. zak. št. 207) nastopne odredbe:

§. 1.

V kraljevinah in deželah, zastopanih v državnem zboru, se smejo ob predaji pošiljatev, za katere se s strani železniškega nadzornega oblastva dopušča raba prevoznic namesto železniških vozni listov, za izdajo teh prevoznic rabiti samo taki obrazci, ki imajo natisnjeno kolkovno znamenje.

§. 2.

Obrazec, kakovost papirja in prodajne cene prevoznic ustanavlja od primera do primera ministrstvo za železnice po predlogih železniških uprav, ki prosijo za pripustitev prevoznic, v porazumu s finančnim ministrstvom, in prirediti natis in prodajo prevoznic se pridržuje izključno tistim železniškim upravam, katerim se dovoli raba prevoznic.

§. 3.

Kolkovna znamenja po 10 h ali 2 h natiskujejo proti položbi pripadajoče kolkovnine

a) na prevoznicah, naročenih v c. kr. dvorni in državni tiskarni, za ta zavod,

b) na prevoznicah, narejenih v zasebnih tiskarnah, za to od primera do primera pooblaščen kolkovni uradi, pri katerih je vlagati v zasebnih tiskarnah narejene golice prevoznic, da se kolkujejo.

§. 4.

Kolkovna znamenja, ki se natisnejo na prevoznicah, so enaka vsak čas za železniške vozne liste predpisanim kolkovnim znamenjem.

§. 5.

Za pokvarjene prevoznice z natisnjenim kolkovnim znamenjem vrača finančna uprava kolkovne zneske, če se take prevoznice niso rabile železniško-uradno.

Da so se prevoznice železniško-uradno rabile, se šteje praviloma šele tedaj, kadar se je na prevoznicah odtisnil železniški odpravni pečat. Ako se to ni zgodilo, pa so se v prevoznicah napravili železniško-uradni vpisi, tedaj se glede takih prevoznic smatra samo tedaj, da ni bilo železniško-uradne rabe, ako to potrdi železniški predajni urad, dodavši podpis dotičnega uradnika in pritisnivši pečat železniškega urada.

§. 6.

Kolkovni zneski (§. 5) se vračajo po naslednjih določilih:

a) Vračilo kolkovnin se pridržuje odobrilo finančnih oblastev prve stopnje. Strankam pa je dano na voljo, zadevne nekolkovane vloge, katerim je priložiti prevoznice, za katere se zahteva vračilo kolkovnin, izročiti pri kolkovnih uradih, ki jih morajo predložiti predstojnemu oblastvu.

b) Kolkovnine se vračajo, odvzemši pokvarjene prevoznice, edino le v obliki brezplačnega natisa enakih kolkovnih znamenj na nove golice prevoznic in se dajejo drugim strankam nego železniški upravi, ki je priredila natiske dotičnih pokvarjeno vloženih prevoznic tako,

da se tej železniški upravi brezplačno natisnejo kolkovna znamenja v enakem znesku na nove golice z dolžnostjo, da izroči za povračilo proseči stranki kakor odškodnino za

pokvarjene prevoznice enako število enako kolkovanih porabnih prevoznic iz svojih zalog proti odškodnini za golico kakor tako,

ali da se, ako gre za golice, narejene v c. kr. dvorni in državni tiskarni, dovoli železniški upravi izročiti enako število enako kolkovanih novih prevoznic z zgoraj omenjeno dolžnostjo in proti položbi odškodninskega zneska za golice kakor take.

§. 7.

Železniške uprave, katerim se dovoljuje raba prevoznic, so dolžne posredovati povračilo v zmislu §. 6 b).

§. 8.

Veljavnost tega ukaza začne z dnem, katerega se razglasi.

Vendar je dotlej, da se povsem porabijo prevoznice brez vtisnjenega kolkovnega znamenja, kolikor jih je ob času razglasitve, najdalje pa do preteka enega leta od dneva razglasitve dovoljeno rabiti prevoznice z nalepljenimi kolkovnimi znamenji.

Wittek s. r.

Böhm s. r.

