

Naši odlikovanci

MOSTOVNA — red dela z zlatim vencem

Tekstil, tozod Galant proizvodnja

Slobodan Plavšić — red dela s srebrnim vencem



AGROSTROJ

Čazim Čolić — medalja zaslug za narod

Ivanka Mavsar — medalja zaslug za narod

Družbeni pravobranilec samoupravljanja

Katarina Kobal — red dela s srebrnim vencem

KK SZDL Sora, Senica, Trnovec-Topol

Vida Bališ — medalja zaslug za narod

KK SZDL Komandant Stane II

Jože Jakša — red republike z bronastim vencem

Rudolf Brinšek — red zaslug za narod s srebrno

zvezdo

Anton Klenovšek — red zaslug za narod s srebrno

zvezdo

OK SZDL Ljubljana-Šiška

Karel Gomik — red zaslug za narod s srebrno

zvezdo

Božo Kovačič — red zaslug za narod s srebrno

zvezdo

Adolf Dimnik — red dela z zlatim vencem

Rafael Premož — red dela z zlatim vencem

Franc Florjančič — red dela s srebrnim vencem

Branje Praznik — red dela s srebrnim vencem

Olga Krsnik — medalja zaslug za narod

Alenka Stanič — medalja dela

Na sliki: Vida Bališ

Likovna sekcija Svobode Medvode



Pred praznikom republike so se člani likovne sekcije medvoške Svobode predstavili s skupinsko razstavo svojih slik. Na razstavi je sodelovalo osem avtorjev, ki so predstavili dela v olju in akvarelu.

V likovni sekciji delavsko prosvetnega društva Svoboda Medvode je okoli dvajset članov. Njihova dejavnost pa ni usmerjena le v slikanje ali kiparjenje, temveč predvsem v izobraževanje članov in drugih ljubiteljev likovne umetnosti. Uspešno pa sodelujejo tudi v gledališki dejavnosti, saj pripravljajo scenske zasnove, ki jih nato zvečine tudi izdelajo. V galeriji doma Svobode bodo v naslednjih mesecih razstavljali tudi nekateri posamezniki, člani sekcije in gostje, akademski slikarji. Predvidoma bodo do spomladi uredili tudi večji skupinski atelje, tako da se bo njihova dejavnost še bolj razmahnila.

Vozniki, ste pripravljeni na led, sneg, meglo?

Sneg. Beseda, ki pomeni sproščeno zimsko rekreacijo na zasneženih pobočjih, povzroča pa tudi obilo skrbi vsem udeležencem v prometu.

Sneg, čigar sopotnika sta led in megla, povzroča voznikom nevšečnosti, ki jim marsikdaj niso kos, posebno, če niso pravočasno poskrbeli za svojo in tujo varnost.

Kaj govorijo cestno-prometni predpisi o opremitvi osebnega avtomobila in vožnji z njim v zimskem času?

— Vsako motorno vozilo mora imeti med vožnjo v pogojih zmanjšane vidljivosti, kamor štejemo tudi meglo, sneženje ali dež, prižgane zasenčene luči.

— Za vožnjo v zimskih pogojih mora imeti avtomobil brezhibne otiralke vetrobranskega stekla, napravo za pranje vetrobranskega stekla in prezračevalne naprave, ki onemogočajo zarositev stekla.

— Avtomobil mora imeti vsaj na pogonskih kolesih gume z zimskim profilom, sicer pa gume s celoletnim profilom na vseh kolesih, ter obvezno snežne verige.

Priporočljivo je, da ima voznik s seboj tudi strgalo

za led, metlico, manjšo lopato in po možnosti tudi nekaj peska. S temi pripomočki bo lahko očistil avtomobil snega in ledu in si pomagal na cesti.

Voznik bo pred vožnjo očistil vsa stekla in luči umazanije, ledu in snega, ki bi ga med vožnjo lahko motil in ogrožal voznika za seboj, če bi zaplate snega letel z avtomobila, preveril bo vse luči na avtomobilu in šele nato odpeljal.

Vožnjo bo vselej prilagodil stanju na cesti, povečal varnostno razdaljo, prižgal luči in vozil skrajno previdno, kajti nikoli ne ve, kje ga čaka na cesti led, megla ali sneg, kljub temu, da je cesta na pogled suha. Najnevarnejša mesta so na mostovih, v tunelih, usekih ali ob gozdu, kjer sonce podnevi ne odleti močne zmrzali.

Za vožnjo po ledu ali snegu si velja zapomniti, da niso dovoljene nikakršne nagle kretnje, posebej to velja za speljevanje, pospeševanje, zaviranje ali zavijanje, kjer lahko kolesa kaj hitro zdrsnejo. Najpametneje je, da na zasneženi cesti pozabimo na zavore. Pospešujemo počasi, zaviramo pa z motorjem, tako da postopoma pretikamo hitrosti navzdol. Če avtomobil po snegu ali ledu zdrsne, tedaj moramo izklopiti pogon, z volanom pa skušamo ujeti avtomobil. Zaviranje ali pospeševanje v taki situaciji nas bo pripeljalo do najbližnjega jarka.

In še o snežnih verigah. Te so namenjene le vožnji po snegu, naj bo zbit ali ne. Snežne verige omogočijo pogon avtomobila v pogojih, ki jim niso kos nobene še tako dobre gume, obenem pa omogočajo vodljivost avtomobila in zaviranje. Sicer pa velja, da z verigami vozimo največ do 60 km/h.

Seveda pa verige niso primere za vožnjo po ledu ali snežni brozgi. Vozniku sicer dajejo varljiv občutek boljše oprijema koles, dejansko pa zmanjšujejo učinek same gume. Na ledu bodo verige hitreje zdrsile kot pa guma, v snežni brozgi pa je učinek enak vožnji po suhi cesti, kjer veriga zmanjšuje stik kolesa s cesto. Voznik, ki bo verige uporabljal tako, bo poškodoval gume, najverjetneje pa tudi druge dele avtomobila.

V trgovinah je moč dobiti več vrst verig, vendar pa bo voznik, ki bo pozimi več vozil, kupil boljše verige, ki jih je tudi lažje natakati. Če do sedaj še niste natakali verig na kolesa, poskusite to prvič doma na toplem, da vam na cesti ne bodo delale težav.

SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

Slovesno ob dnevu republike



Dan republike — 29. november smo v krajevnih skupnostih naše občine slovesno proslavili. Občani medvoških krajevnih skupnosti so se zbrali na slovesnosti v domu Svobode, kjer jim je spregovoril Vukašin Lutovac, predsednik OK SZDL, v kulturnem programu pa so sodelovali člani DPD Svoboda, moški pevski zbor Medvode in pihalni orkester Donit.

Vsem upokojevcem in starejšim občanom želimo v novem letu obilo zdravja in sreče.

Zveza društev upokojevcem in društva upokojevcem



Vsem nekadilcem želimo v novem letu obilo osebne sreče v prepričanju, da se bodo tudi kadilci vključili v prizadevanja za čistejši zrak in srečnejše življenje.

Vsem upokojevcem krajevne skupnosti Koseze želimo zdravo, srečno in zadovoljno leto 1986!

DU Koseze