

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 81 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 25. aprila 1923.

PATENTNI SPIS BR. 776.

Leopold Spiegler, fabrikant, Brno.

Kanta za benzin

Prijava od 9. septembra 1921.

Važi od 1. juna 1922.

Pravo prvenstva od 10. septembra 1920. (Čehoslovačka).

Predmet pronalaska odnosi se na jednu kantu za benzin, naročito na takvu kakvu sobom nose automobili i odlikuje se od poznatih oprema time, što nosi kao armaturu jednu cev za punjenje, smeštenu tako da kanta i armatura čine, na primer pomoću kaiša, jednu celinu koja se uzajamno drži. Pri tome je smeštanje kante, održavajući shodno cilju spoljašnje profiliranje omotača, izvedeno tako da suženi kraj za isticanje cevi za punjenje leži na jednom stepenu kantinog zida tako, da je ovaj kraj zaštićen od nečistoća za vreme dok nije u upotrebi. Drugi kraj cevi za punjenje, koji se može uvrstiti na kratkoj cevi za izuzimanje, koja je na kanti sa zatvorom i jednim plovkom, upotrebljenim pri punjenju rezervoara tako, da je i ovaj kraj cevi za punjenje zatvoren za vreme dok nije u upotrebi.

Na crtežu je prestavljen jedan primer izvodenja kante za benzin i to sl. 1. pokazuje izgled sa strane, sl. 2. izgled kraja (sl. 1. desno), sl. 3. poprečni presek kante, sl. 4. pokazuje cev za punjenje, sl. 5. pokazuje plovak.

Kanta se sastoji iz jednog, najbolje prizmatičnog rezervoara (a) čiji je osnovni oblik trouglast. Na vrhu, rezervoar ima jedan polukružni otvor (b) čiji se presek sužava i koji

prelazi u jedan stepen (c). Ovaj otvor odredjen je za primanje cevi za punjenje (d), čiji kraj za isticanje počiva na stepenu (c) tako, da je kraj za isticanje zatvoren.

Na drugom kraju cevi za punjenje, u vremenu kad nije u upotrebi, nalazi se plovak (f) koji je snabdeven jednom plivajućom iglom (g) i lančićem (h). Ovaj je pri neupotrebi okačen o kantu (sl. 1) a pri upotrebi o kraj za isticanje cevi za punjenje (e).

Kroz alke (a) provučeni su kaiševi koji čvrsto vezuju cev (d) za kantu. Ova je snabdevena sa kratkom cevi za usipanje (i) i sa kratkom cevi za isticanje (k). Na poslednoj je, radi uzimanja benzina, uvrćena cev (d). Plovak (f), koji je najpre izvadjen iz cevi (d), prikači se o kraj za isticanje cevi (d). Tada se može otpočeti sa presipanjem sadržine suda bez ikakve opasnosti od prosipanja.

Patentni zahtevi.

1. Kanta za benzin, naznačena time, što ima jedno udubljenje (b) u kome pri transportu, leži cev za punjenje (d), a koja je snabdevena krajem za isticanje (e). Udubljenje kantinog zida prelazi u jedan stepen na kome počiva ivica kraja cevi za isticanje, u cilju

da zatvori kraj cevi za isticanje pri olabavljanju čvrste veze između kante i cevi, koje dolazi od povlačenja kaiša.

2. Kanta za benzin, preme zahtevu 1, naznačena time, što je drugi kraj cevi (d),

koji se ima uvrtili na kratkoj cevi za isticanje (k), pri neupotrebi, zatvoren pomoću plovka (f). Plovak (f) može biti, pri upotrebi, prikačen za kantu odnosno za kraj cevi za isticanje (d).

INDUSTRIJSKE STROJE UPRAVA ZA ZAŠTITU

INDUSTRIJSKE STROJE UPRAVA ZA ZAŠTITU

PATENTNI SPIS BR. 776.

Leopold Solinger, Invalide, Bern.

Patentni spis br. 776. izdaje se u 1. izdanju 1927.

Patentni spis br. 776. izdaje se u 1. izdanju 1927.

Patentni spis br. 776. izdaje se u 1. izdanju 1927.

Patentni spis br. 776. izdaje se u 1. izdanju 1927.

Patentni spis br. 776. izdaje se u 1. izdanju 1927.

Patentni spis br. 776. izdaje se u 1. izdanju 1927.

Patentni spis br. 776. izdaje se u 1. izdanju 1927.

Fig.1

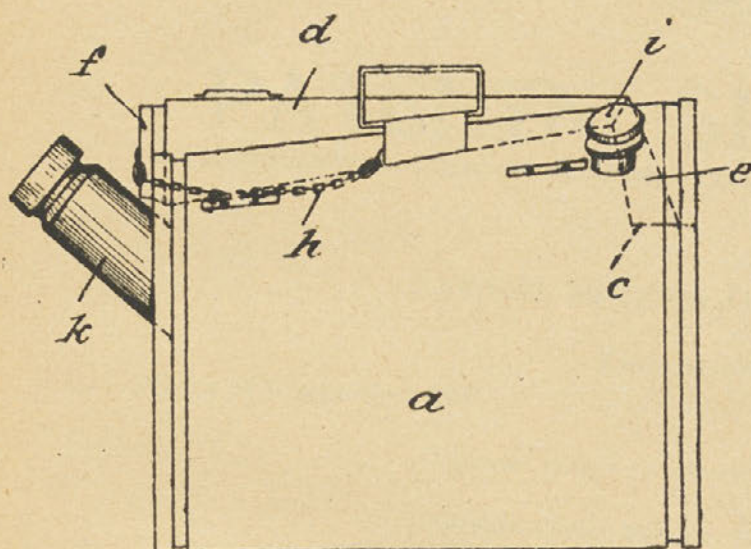


Fig.2

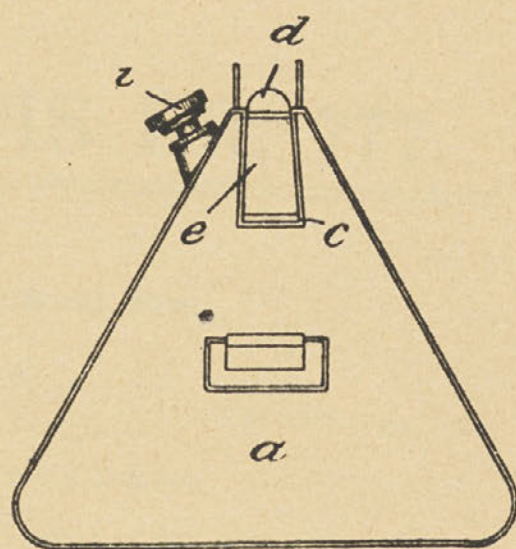


Fig.3

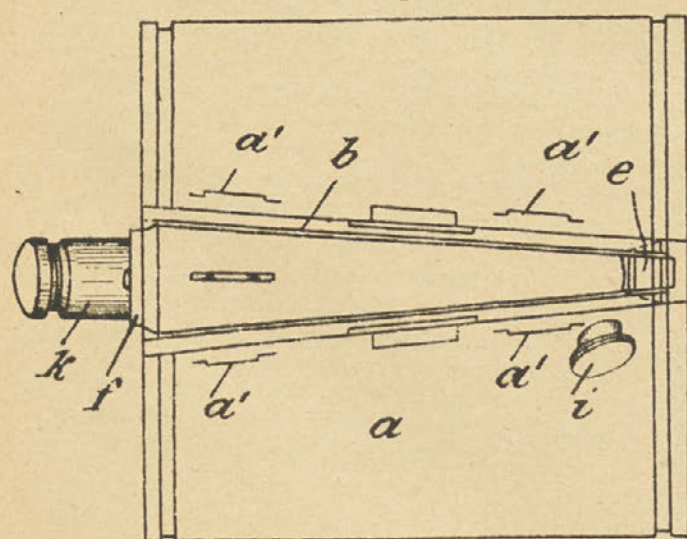


Fig.4

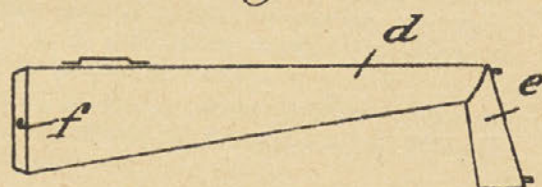


Fig.5

