

PRIMORSKI DNEVNIK

Postina plačana v gotovini
Abb. postale I grupp - Cena 30 lir

Leto XVI. - Št. 32 (4495)

TRST, sobota 6. februarja 1960

Po postanku v Kopenhagenu prispe danes popoldne predsednik Gronchi na uraden obisk v Moskvo

«Vlada in jaz, je izjavil Gronchi ob odhodu, nameravamo v okviru svojih odgovornosti prispeti, da v bodočnosti ne bo toliko temnih oblakov in nevarnosti» - V Kopenhagen je predsednikovo letalo priletno še pol ure prej, kot se je računalo

(Od našega dopisnika)

RIM, 5. — Točno ob 12.30 je letalo DC-6-B družbe Alitalia s predsednikom republike in njegovim spremstvom odletelo z letališča Ciampino na pot v SZ.

Pred svojim odhodom je predsednik republike izjavil, da se lahko to njegovo potovanje označi kot poslovno potovanje dobre volje. «Vlada in jaz, je nadaljeval Gronchi, nameravamo v okviru svojih odgovornosti prispeti, da v bodočnosti manj črnih oblakov in nevarnosti. V absolutnem spoštovanju vrednot demokracije in svobode je po mojem mnenju dolžnost, napraviti vsak napor, da ustvarimo našim sinovom boljšo bodočnost. V tem duhu izražam upanje, da bodo rezultati mojega potovanja v skladu s sicer opreznimi in previdnimi pričakovanji».

Ze dve ure pred odhodom predsednika Gronchija se je na trgu, na katerem stoji grad Amalienborg, res srečal s kraljevim avtomobilom. Predsednik in kralj sta se prisojno pozdravila z gestami z rokami.

Predsednikovo letalo bo odletelo iz Kopenhagena jutri ob 7.50 proti Moskvi, kjer ga pričakujejo ob 14. uri po tamkajšnjem času.

Predsednik Gronchi bo imel že jutri večer prvi politični razgovor z najvišjimi voditelji Sovjetske zveze. Politični razgovori se bodo nadaljevali v nedeljo med obiskom predsednika republike v zasebnih dvorci Hruščeva v Uspenskem na obali reke Moske približno 18 km od prestolnice. Razgovori se bodo poten nadaljevali tudi v pondeljek in torek dopoldne, vendar pa bo se dovolj drugih prilik za stik italijanskega predsednika s sovjetskim gostiteljem.

Zadnjih minister Pella je prisel na letališče ob 11.40. Med številnimi predstavniki diplomatskega zborja je bil tudi sovjetski veleposlanik Kozirev, ki spremeni Gronchija na njegovem potovanju v Moskvo. Kmalu za tem so prišli skoraj vsi ministri ter več podstatnikov. Ob 12.15 sta prispevali predsednika poslanske zbornice in senata ter takoj nato predsednik vlade Sgno ter predsednik ustavnega sodišča.

Predsednik republike je prisel na letališče ob 11.40. Med številnimi predstavniki diplomatskega zborja je bil tudi sovjetski veleposlanik Kozirev, ki spremeni Gronchija na njegovem potovanju v Moskvo. Kmalu za tem so prišli skoraj vsi ministri ter več podstatnikov. Ob 12.15 sta prispevali predsednika poslanske zbornice in senata ter takoj nato predsednik vlade Sgno ter predsednik ustavnega sodišča.

Po potovanju kralja Viktora Emanuela III. leta 1902 v Petrograd na obisk v carju Nikoliju II. je sedaj prvič, da kralj italijanski državni poglavarski prihaja v Rusijo. Obenem pa je Gronchi prvi državni poglavarski prihaja v Zahod, kjer je zavest v Sovjetski zvezzi. V juniju bo prišel predsednik ZDA Eisenhower.

Predsednik republike je prisel na letališče pri Kopenhagnu, kjer je zatrdil, tako da se je zatočilo mesto na možnosti, da bi letalo odletelo kar v Stockholm. Venet je prej letalo le pristalo kraljevemu Hruščevu Mac Milanom in de Gaullem. Italijan je kakor SZ s posebnim odboru desetih pri OZN, ki bo v bližini bodočnosti pretestri vprašanja razvojnosti, upoštevati je treba tudi sovjetski predlog za takoj imenovanje brezjedrske področje na Balkanu. Na letališču v Kopenhagnu, kjer je predsednik italijanske republike pričakal danskij zunanj minister Jens Otto Krug ter italijanski veleposlanik v Kopenhagnu Bernardo Mosca. Navzoč so bili tudi drugi člani diplomatskega zborja. Ob prihodu je italijanski predsednik prejel kraljevsko pokroviteljstvo, sicer je bil letalo nadaljevali z letališčem v Kopenhagnu, kjer je predsednik zapuščal vselej s poslovno vsestvarjeno sprejemljivo sprejemo v sosednjem letalu.

Precedenčnemu letalu je prispevalo nadansko prestolnico, ki mu je poslalo prej, kot se je moralno, in je moralno še četrti let nadaljevali polet. Nad Dansko in nad letališčem pri Kopenhagnu je bilo precej meleglo, tako da se je zatočilo mesto na možnosti, da bi letalo odletelo kar v Stockholm. Venet je prej letalo le pristalo kraljevemu Hruščevu Mac Milanom in de Gaullem. Italijan je kakor SZ s posebnim odboru desetih pri OZN, ki bo v bližini bodočnosti pretestri vprašanja razvojnosti, upoštevati je treba tudi sovjetski predlog za takoj imenovanje brezjedrske področje na Balkanu. Na letališču v Kopenhagnu, kjer je predsednik italijanske republike pričakal danskij zunanj minister Jens Otto Krug ter italijanski veleposlanik v Kopenhagnu Bernardo Mosca. Navzoč so bili tudi drugi člani diplomatskega zborja. Ob prihodu je italijanski predsednik prejel kraljevsko pokroviteljstvo, sicer je bil letalo nadaljevali z letališčem v Kopenhagnu, kjer je predsednik zapuščal vselej s poslovno vsestvarjeno sprejemljivo sprejemo v sosednjem letalu.

Precedenčnemu letalu je prispevalo nadansko prestolnico, ki mu je poslalo prej, kot se je moralno, in je moralno še četrti let nadaljevali polet. Nad Dansko in nad letališčem pri Kopenhagnu je bilo precej meleglo, tako da se je zatočilo mesto na možnosti, da bi letalo odletelo kar v Stockholm. Venet je prej letalo le pristalo kraljevemu Hruščevu Mac Milanom in de Gaullem. Italijan je kakor SZ s posebnim odboru desetih pri OZN, ki bo v bližini bodočnosti pretestri vprašanja razvojnosti, upoštevati je treba tudi sovjetski predlog za takoj imenovanje brezjedrske področje na Balkanu. Na letališču v Kopenhagnu, kjer je predsednik italijanske republike pričakal danskij zunanj minister Jens Otto Krug ter italijanski veleposlanik v Kopenhagnu Bernardo Mosca. Navzoč so bili tudi drugi člani diplomatskega zborja. Ob prihodu je italijanski predsednik prejel kraljevsko pokroviteljstvo, sicer je bil letalo nadaljevali z letališčem v Kopenhagnu, kjer je predsednik zapuščal vselej s poslovno vsestvarjeno sprejemljivo sprejemo v sosednjem letalu.

Precedenčnemu letalu je prispevalo nadansko prestolnico, ki mu je poslalo prej, kot se je moralno, in je moralno še četrti let nadaljevali polet. Nad Dansko in nad letališčem pri Kopenhagnu je bilo precej meleglo, tako da se je zatočilo mesto na možnosti, da bi letalo odletelo kar v Stockholm. Venet je prej letalo le pristalo kraljevemu Hruščevu Mac Milanom in de Gaullem. Italijan je kakor SZ s posebnim odboru desetih pri OZN, ki bo v bližini bodočnosti pretestri vprašanja razvojnosti, upoštevati je treba tudi sovjetski predlog za takoj imenovanje brezjedrske področje na Balkanu. Na letališču v Kopenhagnu, kjer je predsednik italijanske republike pričakal danskij zunanj minister Jens Otto Krug ter italijanski veleposlanik v Kopenhagnu Bernardo Mosca. Navzoč so bili tudi drugi člani diplomatskega zborja. Ob prihodu je italijanski predsednik prejel kraljevsko pokroviteljstvo, sicer je bil letalo nadaljevali z letališčem v Kopenhagnu, kjer je predsednik zapuščal vselej s poslovno vsestvarjeno sprejemljivo sprejemo v sosednjem letalu.

Precedenčnemu letalu je prispevalo nadansko prestolnico, ki mu je poslalo prej, kot se je moralno, in je moralno še četrti let nadaljevali polet. Nad Dansko in nad letališčem pri Kopenhagnu je bilo precej meleglo, tako da se je zatočilo mesto na možnosti, da bi letalo odletelo kar v Stockholm. Venet je prej letalo le pristalo kraljevemu Hruščevu Mac Milanom in de Gaullem. Italijan je kakor SZ s posebnim odboru desetih pri OZN, ki bo v bližini bodočnosti pretestri vprašanja razvojnosti, upoštevati je treba tudi sovjetski predlog za takoj imenovanje brezjedrske področje na Balkanu. Na letališču v Kopenhagnu, kjer je predsednik italijanske republike pričakal danskij zunanj minister Jens Otto Krug ter italijanski veleposlanik v Kopenhagnu Bernardo Mosca. Navzoč so bili tudi drugi člani diplomatskega zborja. Ob prihodu je italijanski predsednik prejel kraljevsko pokroviteljstvo, sicer je bil letalo nadaljevali z letališčem v Kopenhagnu, kjer je predsednik zapuščal vselej s poslovno vsestvarjeno sprejemljivo sprejemo v sosednjem letalu.

Precedenčnemu letalu je prispevalo nadansko prestolnico, ki mu je poslalo prej, kot se je moralno, in je moralno še četrti let nadaljevali polet. Nad Dansko in nad letališčem pri Kopenhagnu je bilo precej meleglo, tako da se je zatočilo mesto na možnosti, da bi letalo odletelo kar v Stockholm. Venet je prej letalo le pristalo kraljevemu Hruščevu Mac Milanom in de Gaullem. Italijan je kakor SZ s posebnim odboru desetih pri OZN, ki bo v bližini bodočnosti pretestri vprašanja razvojnosti, upoštevati je treba tudi sovjetski predlog za takoj imenovanje brezjedrske področje na Balkanu. Na letališču v Kopenhagnu, kjer je predsednik italijanske republike pričakal danskij zunanj minister Jens Otto Krug ter italijanski veleposlanik v Kopenhagnu Bernardo Mosca. Navzoč so bili tudi drugi člani diplomatskega zborja. Ob prihodu je italijanski predsednik prejel kraljevsko pokroviteljstvo, sicer je bil letalo nadaljevali z letališčem v Kopenhagnu, kjer je predsednik zapuščal vselej s poslovno vsestvarjeno sprejemljivo sprejemo v sosednjem letalu.

Precedenčnemu letalu je prispevalo nadansko prestolnico, ki mu je poslalo prej, kot se je moralno, in je moralno še četrti let nadaljevali polet. Nad Dansko in nad letališčem pri Kopenhagnu je bilo precej meleglo, tako da se je zatočilo mesto na možnosti, da bi letalo odletelo kar v Stockholm. Venet je prej letalo le pristalo kraljevemu Hruščevu Mac Milanom in de Gaullem. Italijan je kakor SZ s posebnim odboru desetih pri OZN, ki bo v bližini bodočnosti pretestri vprašanja razvojnosti, upoštevati je treba tudi sovjetski predlog za takoj imenovanje brezjedrske področje na Balkanu. Na letališču v Kopenhagnu, kjer je predsednik italijanske republike pričakal danskij zunanj minister Jens Otto Krug ter italijanski veleposlanik v Kopenhagnu Bernardo Mosca. Navzoč so bili tudi drugi člani diplomatskega zborja. Ob prihodu je italijanski predsednik prejel kraljevsko pokroviteljstvo, sicer je bil letalo nadaljevali z letališčem v Kopenhagnu, kjer je predsednik zapuščal vselej s poslovno vsestvarjeno sprejemljivo sprejemo v sosednjem letalu.

Precedenčnemu letalu je prispevalo nadansko prestolnico, ki mu je poslalo prej, kot se je moralno, in je moralno še četrti let nadaljevali polet. Nad Dansko in nad letališčem pri Kopenhagnu je bilo precej meleglo, tako da se je zatočilo mesto na možnosti, da bi letalo odletelo kar v Stockholm. Venet je prej letalo le pristalo kraljevemu Hruščevu Mac Milanom in de Gaullem. Italijan je kakor SZ s posebnim odboru desetih pri OZN, ki bo v bližini bodočnosti pretestri vprašanja razvojnosti, upoštevati je treba tudi sovjetski predlog za takoj imenovanje brezjedrske področje na Balkanu. Na letališču v Kopenhagnu, kjer je predsednik italijanske republike pričakal danskij zunanj minister Jens Otto Krug ter italijanski veleposlanik v Kopenhagnu Bernardo Mosca. Navzoč so bili tudi drugi člani diplomatskega zborja. Ob prihodu je italijanski predsednik prejel kraljevsko pokroviteljstvo, sicer je bil letalo nadaljevali z letališčem v Kopenhagnu, kjer je predsednik zapuščal vselej s poslovno vsestvarjeno sprejemljivo sprejemo v sosednjem letalu.

Precedenčnemu letalu je prispevalo nadansko prestolnico, ki mu je poslalo prej, kot se je moralno, in je moralno še četrti let nadaljevali polet. Nad Dansko in nad letališčem pri Kopenhagnu je bilo precej meleglo, tako da se je zatočilo mesto na možnosti, da bi letalo odletelo kar v Stockholm. Venet je prej letalo le pristalo kraljevemu Hruščevu Mac Milanom in de Gaullem. Italijan je kakor SZ s posebnim odboru desetih pri OZN, ki bo v bližini bodočnosti pretestri vprašanja razvojnosti, upoštevati je treba tudi sovjetski predlog za takoj imenovanje brezjedrske področje na Balkanu. Na letališču v Kopenhagnu, kjer je predsednik italijanske republike pričakal danskij zunanj minister Jens Otto Krug ter italijanski veleposlanik v Kopenhagnu Bernardo Mosca. Navzoč so bili tudi drugi člani diplomatskega zborja. Ob prihodu je italijanski predsednik prejel kraljevsko pokroviteljstvo, sicer je bil letalo nadaljevali z letališčem v Kopenhagnu, kjer je predsednik zapuščal vselej s poslovno vsestvarjeno sprejemljivo sprejemo v sosednjem letalu.

Precedenčnemu letalu je prispevalo nadansko prestolnico, ki mu je poslalo prej, kot se je moralno, in je moralno še četrti let nadaljevali polet. Nad Dansko in nad letališčem pri Kopenhagnu je bilo precej meleglo, tako da se je zatočilo mesto na možnosti, da bi letalo odletelo kar v Stockholm. Venet je prej letalo le pristalo kraljevemu Hruščevu Mac Milanom in de Gaullem. Italijan je kakor SZ s posebnim odboru desetih pri OZN, ki bo v bližini bodočnosti pretestri vprašanja razvojnosti, upoštevati je treba tudi sovjetski predlog za takoj imenovanje brezjedrske področje na Balkanu. Na letališču v Kopenhagnu, kjer je predsednik italijanske republike pričakal danskij zunanj minister Jens Otto Krug ter italijanski veleposlanik v Kopenhagnu Bernardo Mosca. Navzoč so bili tudi drugi člani diplomatskega zborja. Ob prihodu je italijanski predsednik prejel kraljevsko pokroviteljstvo, sicer je bil letalo nadaljevali z letališčem v Kopenhagnu, kjer je predsednik zapuščal vselej s poslovno vsestvarjeno sprejemljivo sprejemo v sosednjem letalu.

Precedenčnemu letalu je prispevalo nadansko prestolnico, ki mu je poslalo prej, kot se je moralno, in je moralno še četrti let nadaljevali polet. Nad Dansko in nad letališčem pri Kopenhagnu je bilo precej meleglo, tako da se je zatočilo mesto na možnosti, da bi letalo odletelo kar v Stockholm. Venet je prej letalo le pristalo kraljevemu Hruščevu Mac Milanom in de Gaullem. Italijan je kakor SZ s posebnim odboru desetih pri OZN, ki bo v bližini bodočnosti pretestri vprašanja razvojnosti, upoštevati je treba tudi sovjetski predlog za takoj imenovanje brezjedrske področje na Balkanu. Na letališču v Kopenhagnu, kjer je predsednik italijanske republike pričakal danskij zunanj minister Jens Otto Krug ter italijanski veleposlanik v Kopenhagnu Bernardo Mosca. Navzoč so bili tudi drugi člani diplomatskega zborja. Ob prihodu je italijanski predsednik prejel kraljevsko pokroviteljstvo, sicer je bil letalo nadaljevali z letališčem v Kopenhagnu, kjer je predsednik zapuščal vselej s poslovno vsestvarjeno sprejemljivo sprejemo v sosednjem letalu.

Precedenčnemu letalu je prispevalo nadansko prestolnico, ki mu je poslalo prej, kot se je moralno, in je moralno še četrti let nadaljevali polet. Nad Dansko in nad letališčem pri Kopenhagnu je bilo precej meleglo, tako da se je zatočilo mesto na možnosti, da bi letalo odletelo kar v Stockholm. Venet je prej letalo le pristalo kraljevemu Hruščevu Mac Milanom in de Gaullem. Italijan je kakor SZ s posebnim odboru desetih pri OZN, ki bo v bližini bodočnosti pretestri vprašanja razvojnosti, upoštevati je treba tudi sovjetski predlog za takoj imenovanje brezjedrske področje na Balkanu. Na letališču v Kopenhagnu, kjer je predsednik italijanske republike pričakal danskij zunanj minister Jens Otto Krug ter italijanski veleposlanik v Kopenhagnu Bernardo Mosca. Navzoč so bili tudi drugi člani diplomatskega zborja. Ob prihodu je italijanski predsednik prejel kraljevsko pokroviteljstvo, sicer je bil letalo nadaljevali z letališčem v Kopenhagnu, kjer je predsednik zapuščal vselej s poslovno vsestvarjeno sprejemljivo sprejemo v sosednjem letalu.

Precedenčnemu letalu je prispevalo nadansko prestolnico, ki mu je poslalo prej, kot se je moralno, in je moralno še četrti let nadaljevali polet. Nad Dansko in nad letališčem pri Kopenhagnu je bilo precej meleglo, tako da se je zatočilo mesto na možnosti, da bi letalo odletelo kar v Stockholm. Venet je prej letalo le pristalo kraljevemu Hruščevu Mac Milanom in de Gaullem. Italijan je kakor SZ s posebnim odboru desetih pri OZN, ki bo v bližini bodočnosti pretestri vprašanja razvojnosti, upoštevati je treba tudi sovjetski predlog za takoj imenovanje brezjedrske področje na Balkanu. Na letališču v Kopenhagnu, kjer je predsednik italijanske republike pričakal danskij zunanj minister Jens Otto Krug ter italijanski veleposlanik v Kopenhagnu Bernardo Mosca. Navzoč so bili tudi drugi člani diplomatskega zborja. Ob prihodu je italijanski predsednik prejel kraljevsko pokroviteljstvo, sicer je bil letalo nadaljevali z letališčem v Kopenhagnu, kjer je predsednik zapuščal vselej s poslovno vsestvarjeno sprejemljivo sprejemo v sosednjem letalu.

Precedenčnemu letalu je prispevalo nadansko prestolnico, ki mu je poslalo prej, kot se je moralno, in je moralno še četrti let nadaljevali polet. Nad Dansko in nad letališčem pri Kopenhagnu je bilo precej meleglo, tako da se je zatočilo mesto na možnosti, da bi letalo odletelo kar v Stockholm. Venet je prej letalo le pristalo kraljevemu Hruščevu Mac Milanom in de Gaullem. Italijan je kakor SZ s posebnim odboru desetih pri OZN, ki bo v bližini bodočnosti pretestri vprašanja razvojnosti, upoštevati je treba tudi sovjetski predlog za takoj imenovanje brezjedrske področje na Balkanu. Na letališču v Kopenhagnu, kjer je predsednik italijanske republike pričakal danskij zunanj minister Jens Otto Krug ter italijanski veleposlanik v Kopenhagnu Bernardo Mosca. Navzoč so bili tudi drugi člani diplomatskega zborja. Ob prihodu je italijanski predsednik prejel kraljevsko pokroviteljstvo, sicer je bil letalo nadaljevali z letališčem v Kopenhagnu, kjer je predsednik zapuščal vselej s poslovno vsestvarjeno sprejemljivo sprejemo v sosednjem letalu.

Precedenčnemu letalu je prispevalo nadansko prestolnico, ki mu je poslalo prej, kot se je moralno, in je moralno še četrti let nadaljevali polet. Nad Dansko in nad letališčem pri Kopenhagnu je bilo precej meleglo, tako da se je zatočilo mesto na možnosti, da bi letalo odletelo kar v Stockholm. Venet je prej letalo le pristalo kraljevemu Hruščevu Mac Milanom in de Gaullem. Italijan je kakor SZ s posebnim odboru desetih pri OZN, ki bo v bližini bodočnosti pretestri vprašanja razvojnosti, upoštevati je treba tudi sovjetski predlog za takoj imenovanje brezjedrske področje na Balkanu. Na letališču v Kopenhagnu, kjer je predsednik italijanske republike pričakal danskij zunanj minister Jens Otto Krug ter italijanski veleposlanik v Kopenhagnu Bernardo Mosca. Navzoč so bili tudi drugi člani diplomatskega zborja. Ob prihodu je italijanski predsednik prejel kraljevsko pokroviteljstvo, sicer je bil letalo nadal

Temperatura včeraj: Najvišja temperatura 1.8 stopinje ob 13. uri, najnižja 1 stopinja pod njo ob 6. uri. Vlage 50 odstotkov.

Po pravdi Ustanova Tre Venezie - pevski najemniki

Goriško-beneški dnevnik

Na obsežnem zemljišču med Sočo in Pevmo bodo ustvarili kakšnih osem kmetijskih posestev

Kupci bodo dobili državno posojilo za malo kmečko posestvo

Kdo ne pozna pravde Ustanova Tre Venezie-Pevmski najemniki?

Toliko smo nujno pisali, da ni zamejškega Slovence, ki bi na vedel, zakaj je prišlo do tege spora. Od takrat je pretekel že precej časa. Nadjemniki so moralni zemljo, ki jo je dolga leta obdelovali, prepustiti ustanovi »Tre Venezie« na podlagi sodne razsodbe. Ustanova je privela obsežno površino zemlje. Obljubljene so bile razne melioracije, nasadov trd, zaposlitev

novih delovnih moči itd. Toda o vsem tem kar se je takrat govorilo, pozneje ni bilo ne duha ne slaha.

To ogromno državno posestvo, ki meri okoli 75 ha, od katerih je 20 ha goza, 19 ha pašnikov, ostalo pa orna zemlja, bo predvidoma v enem letu prodano zasebnikom, ki so se prizeli vpisovati. V našem listu smo že pred časom pisali, da se privlača načrt za razkosanje v prodajo zemlje, tako da bi ustanova denar, ki ga bo dobila, vložila v kmetijsko de-

javnost v kakšen drugem kraju naše dežele.

Na tem obsežnem polju, ki se razprostira med desnimi bregom Soče in Pevmo, bodo zgradiči okoli 6 hiš z gospodarskimi poslopiji. Vsako posestvo bo imelo okoli 7 ha orne zemlje, goza itd., tako da bo dovolj veliko za preizvajanje sposobne v strokovno priznavane družine. Prednost imajo mlade družine v mudi poslopju ne bodo gradili po enotnem vzorcu, kot marsikaj v državi, ampak da bodo dali objektom prikupevno zunanjost.

Stanovanji bodo morali ustanoviti konzorcij za vzdrževanje namakanale naprave, ki je ustanovo »Tre Venezie« stala 9.5 milijonov lir in ki črpa vodo v oči, da jo potem v obliki umetnega jezera zadrži. Med priseljenec bodo razdelili govejo živino, ki je sedaj redi ustanova kropi po njivah.

Zaradi posebne sestave tal, bodo na teh njivah pridelovati kakor vse kaže precej povrtnike za nastajajoče naselje pri pevmskem mostu mogoče pa bodo napravili tudi nasade sadnega drevesja. Med priseljenec bodo razdelili govejo živino, ki je sedaj redi ustanova kropi po njivah.

Stanovanji bodo morali ustanoviti konzorcij za vzdrževanje namakanale naprave, ki je ustanovo »Tre Venezie« stala 9.5 milijonov lir in ki črpa vodo v oči, da jo potem v obliki umetnega jezera zadrži. Med priseljenec bodo razdelili govejo živino, ki je sedaj redi ustanova kropi po njivah.

Medtem ko se je šofer Aldo Zorzi iz Ul. Maniacco 4 v istek zvečer vrnil iz Solkan, kjer so ga pridržali tri dni, da so ustanovili zapisnik o tračnici nesreči, v kateri je izgubil življenje njegov priatelj Marcello Lai, je avtomobil fiat 500, s katerim sta se prevrnili v vodo, še vedno v Tolminu. Izvedeli smo da nekateri podrobnosti o dogodku, ki jih bomo navedli v tem članku, da osvetlimo nekaterje strani nesreče, ki določajo niso dovolj znane zaradi pomanjkanja, nato časopisne poročanja.

Dosej se je vedno trdilo, da je v tragičnem trenutku sedel Zorzi za volanom. Kakor smo izvedeli na pristojnem mestu, to ne ustreza resnici. Ce o tem pišemo, tega ne delamo zato, da bi odprali skleče ranjivo, ki si jo Zorzi sam, kot najbolj prizadeta priča, najskrenejše želi.

Zorzi je zaupal Lai vozilo, ker ga je Lai prosil. Sele pred kakšnimi petimi meseci je opravil šoferski izpit in je bil takrat kot vsi novi šoferji, ki nimajo avtomobila: vedno isčezajo prilik, kdaj bodo dobili kakšnega prijatelja, ki bo z njim tako dober, da jin bo čeprav za kratek čas prepustil vozilo. Zaradi nespretnosti je na ovinku pri Usniku zavrel preveč na zunanj – desno stran. Ker je obstajala nevernost, da bi zavolil ceste, je sunkoma obrnil na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil kakšen meter globoko v vodo. Na tem kraju ne teče Soča, ampak se od časa do časa nabira voda, kadar zatvornico zapirajo. Tudi tiste, ki so večerje včeraj, so bili voda na levo. Tedaj so se zadnjina kolesa vozila zdrsnila na plasti peska, ki so ga cestari nasili, da bi preprečili drsenje vozil na poledenih cesti. Vozilo je zdrsnilo povsem na levo stran ceste ter se zaletelo v obcestni kamn, ki je izrušil, in se po bregu prevrnil

