



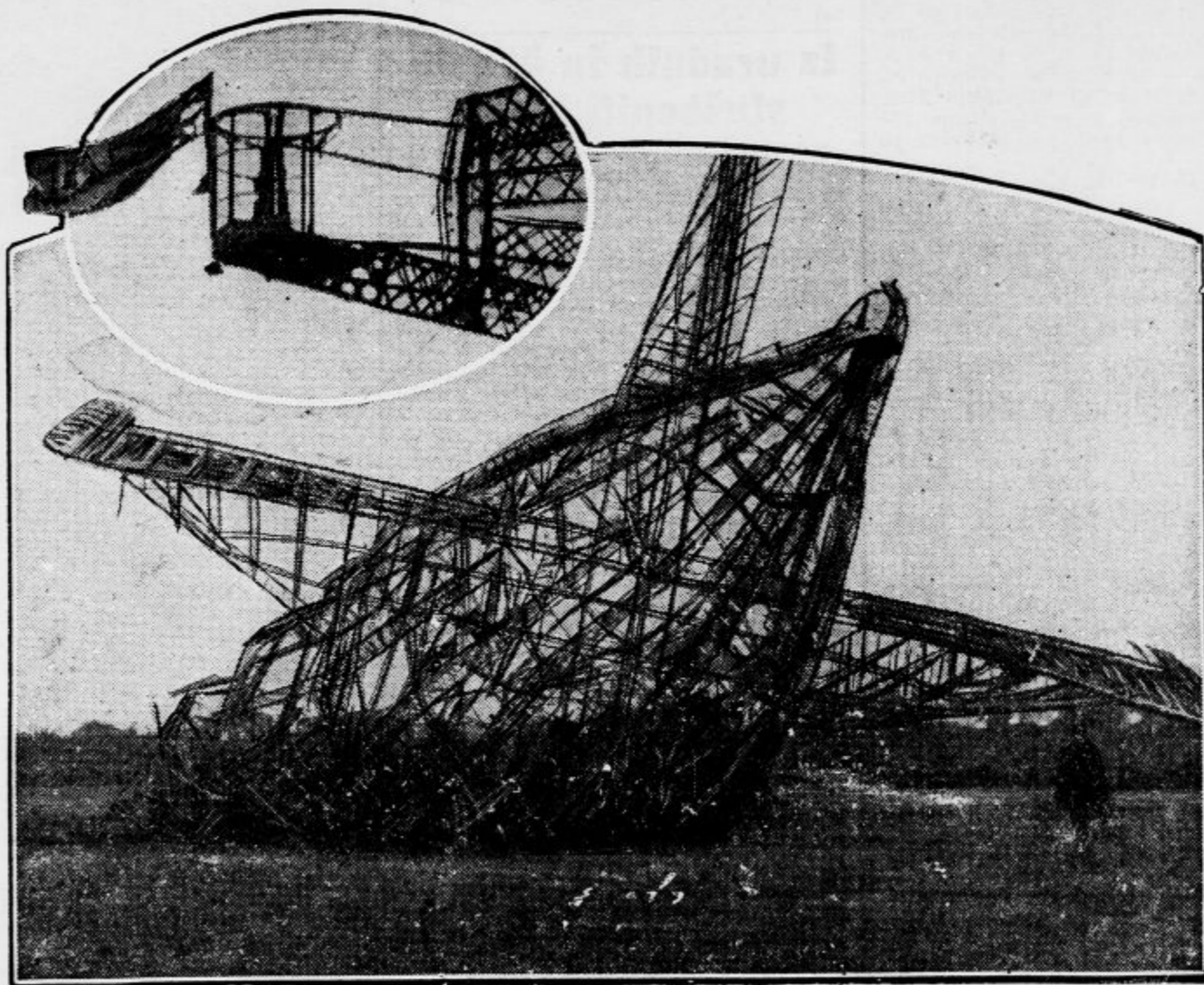








# Iz življenja in sveta



**Gigantske razvaline zrakoplova „R 101“**

Podatno štrle v zrak ožgane in skrivljene podrtine nekdanj ponosne zračne ladje. V medaljonu zgoraj se vidi rep ladje, ki je ostal skoro nepoškodovan in na njem se še vedno vije angleška zastava.

## Vzroki beauvaiske katastrofe

### Kaj pripovedujejo rešenci

Od osmih ljudi, ki jim je prizanesla strahovita nesreča, in ki so jih prenesli takoj v beauvaisko bolnico, so si nekateri med tem toliko pomogli, da so dali na zapisnik svoje izpovedbe. Po teh podatkih si je mogoče napraviti vsaj približno sliko o tem, kako je došlo do nesreče. Višji inženjer tovarne, ki je izdelala zračno ladjo, Leach, se je otel iz plamenov na uprav čudežen način le z razmeroma neznatnimi opeklinami in pripoveduje, da se je rep ladje odlomil že pred padcem. S tem je bilo poškodovano krmilo in ladje ni bilo moči več upravljati. Dva

Zelo zanimivo je pripovedovanje pilota in telegrafista. Na krovu je že vse spalo, razen obeh omenjenih in dvanajstih mož, ki so imeli službo. Pilot, ki se je rešil, izjavlja, da so motorji delovali brezhibno, vendar pa sta dež in vihar ladjo nekočkrat vrgla iz višine v nižjo lego, dokler je ni končno izredno silen sunek pritisnil na zemljo, kjer je takoj došlo do eksplozije in je v istem hipu planil ogromen steber ognja proti nebu.

Radiotelegrafist pa je podal podrobnejše podatke: »Ko smo preleteli Beauvais,« pripoveduje mož, »smo pluli v višini 400 do 500 metrov. Zrakoplov

Nesrečo preiskuje mešana franco-sko-angleška komisija, ki je na temelju nasprotujočih si izpovedb rešencev izjavila, da pravega vzroka katastrofe najbrž ne bo mogoče dognati. Natančno število mrtvih je doslej 50, izpod razvalin so doslej izkopali 47 nesrečnikov, od katerih so lahko spoznali komaj kakšnih 15 oseb ter ugotovili njihovo istovetnost.

### Amerika o katastrofi

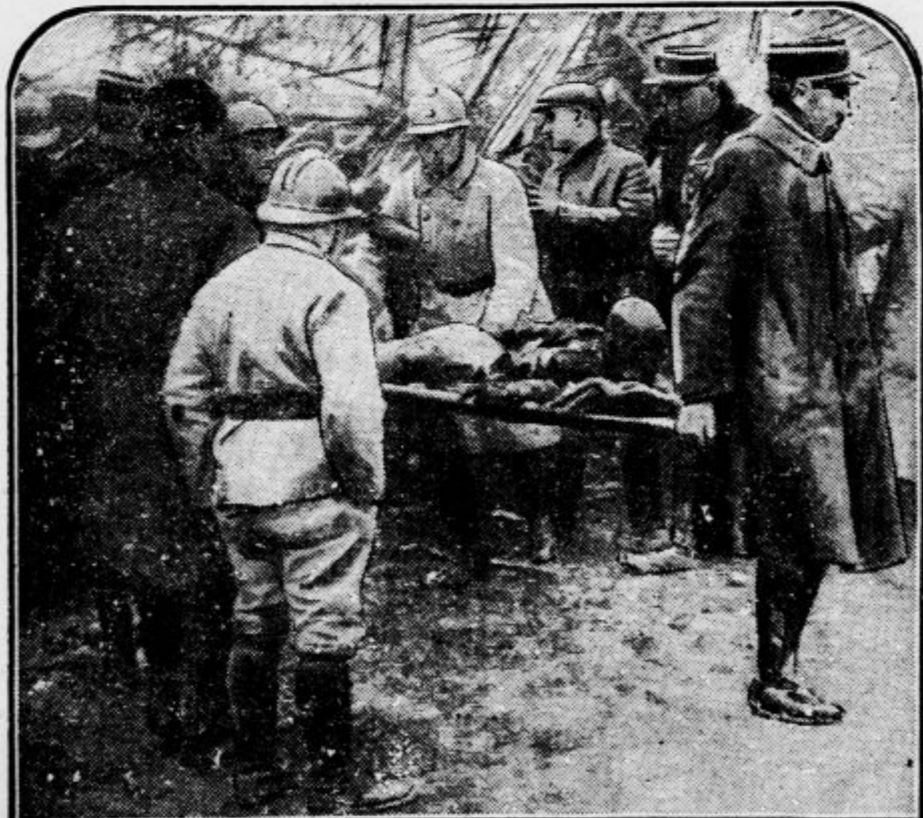
Tudi v Ameriki je poročilo o strahovitem dogodku pri Beauvaisu vzbudilo vsesplošno grozo in obžalovanje. Časopisi razpravljajo o vzrokih in poudarjajo, da je obširnosti katastrofe krivo to, da je bil zrakoplov polnjen z vodikovim plinom. Sicer je bil zrakoplov zavarovan proti možni eksploziji s tem, da je kuril motorje z mazutom (neprečiščeno nafto), ki v primeru požara gori počasi in ne eksplozivno, vendar je kljub temu obstajala še velika nevarnost, da se vname plin. To se je tudi zgodilo. Zato zrakoplovi ne smejo biti polnjeni z gorljivim plinom. Amerika uporablja za svoje zrakoplove negorljivi helij, ki pa se izdeluje večji del v Ameriki in je njega izvoz zabranjen. Zavaljo izvozne prepovedi so morale mnoge tovarne ustaviti delo, ker niso našle odjemalcev za helij. Admiral Moffat, načelnik zrakoplovnega oddelka v mornariškem ministertvu, je izjavil, da bo treba razveljaviti izvozno prepoved za helij vsaj za dobo miru.



**Voditelja angleškega letalstva**  
Levo: Sir Sifton Branker, načelnik angleške civilne zrakoplovstva. Desno: Lord Thompson, angleški minister za letalstvo. Oba sta končala v plamenih.

buda sunka viharja je še premagala, ko bi se pa morala dvigniti višje, se je srušila pod pritiskom tretjega sunka na tla. Po drugih izpovedih pa je hotel zrakoplov pristati blizu vasi Al-lone, ker se je obod v nalivu toliko napil vode, da je postajal vse težji in težji. Pri tem poskusa pa da je vihar zagrabil z vso silo in ga treščil na zemljo. Takoj po padcu je nastala eksplozija vodikovega plina in pogonskega goriva.

je začel pri tem v brezračni vrtnec in je začel padati proti zemlji. Ko je došel v zračno plast, je zaradi vztrajnosti še vedno drvel nizdol, dokler ni med silovitim hruščem zadel ob zemljo. Krmilar je bil med tem napel že vse sile, da bi z višinskim krmilom spravil ladjo zopet višje, ali njegov napor je bil brez uspeha. V trenutku, ko se je ladja dotaknila zemlje, me je vrglo hipoma kakšnih 100 metrov od zrakoplova.



**Reševalci na delu**

Francoski vojaki odnašajo na nosilnicah popolnoma zaogijenele in brezoblične ostanke ene izmed žrtev.

### Nesreča se je zgodila ob 2.10

V ponedeljek zjutraj je priletelo iz Le Bourgeta letalo tehnične službe, iz katerega so posneli celo vrsto fotografiskih slik v višini 20 m nad mestom katastrofe. Dopoldne je nastal silen vihar, ki je premetal razvaline nesrečne zračne ladje. Pri tem se je prikazal izpod ruševin kronometer, ki se je bil ustavil na 2 in 10 minutah. V tem času se je bila torej v nedeljo zjutraj zgodila katastrofa, ki je uničila milijonsko vrednost in pol stotine človeških življenj . . .

### Zdrav sport

V Leda Rapisu v državi Jowi se je vršil te dni boksarski match med znanim šampionoma Battlingom Nelsonom in Kidom Leonardom. V petem krogu je Leonard zadel Nelsonu nepravilen udarec in Nelson se je zgrudil na tla. Čeprav so se z njim trudili trije zdravniki, je umrl, še preden so mu slekli rokavice. Leonarda so najprvo prišli kot morilca, potem pa so ga izpustili, češ, da je Nelson umrl zaradi omrtvičenja srca. V Zedinjenih državah je to v poslednjem času že četrti primer smrti na boksarskem matču.

### Novinar je storil samo svojo dolžnost

Zanimivo razsodbo je izrekel te dni budimpeštanski sodni dvor. List »A maj napc« je bil napadel organizacijo pekov v več člankih, ker je podražila

kruh. Nato so peki tožili novinarja, ki je te članke napisal, zaradi obrekovanja. Razprava pa se je končala zanje z veliko blamažo, ker ga je sodišče oprostilo, poleg tega pa je dodalo svoji sodbi sledečo utemeljitev: »Znano je, da peki kruh podražujejo, čim se podraži moka, nasprotno pa se branijo pocenitve krušnih cen, kadar se moka poceni. Novinar je storil samo svojo dolžnost, ko je dvignil svojo besedo proti akciji pekov, ki meji na odušerstvo, in ga je zato oprostili.«

### Zena chicaškega župana oropana

Chicaški razbojniki so hoteli bržkone pokazati, da se nič ne boje novega vetra, ki brije tam proti njim, in so se spravili nad ženo samega župana, go. Thomsonovo. Ko se je vračala te dni z avtomobilskega izleta domov, so ustavili trije možakarji njeno vozilo, pobili policijskega šoferja, ki jo je spremljal, na tla, nato so jo temeljito obrali vseh dragocenosti. Med temi je bil en sam prstan vreden 10.000 dolarjev. Ko so možje opravili svoje delo, so se vljudno poslovili in izginili brez sledu.

### Greta Garbo je našla svojega princa?

Londonski listi so priobčili vest, ki jo živahno komentirajo, da se je namreč slavna filmska zvezda Greta Garbo zaročila z drugim sinom švedskega kralja, princem Sigvardom. V Upsali pripovedujejo, da se princ in diva čisto sestajata in da sta sploh v stalni zvezi.



**Trije rešeni ponesrečenci**

V sredi pilot Leach, ki se je rešil precej ožgan iz plamenov po glem naključju. Mečan sunek ga je vrgel iz območja najhujšega ognja.

## Radio

### Izveček iz programov

Cetrtek, 9. oktobra.

LJUBLJANA 12: Dnevne vesti plošče. — 13: Napoved časa, plošče, borza. — 18: Koncert radio - orkestra. — 19: Srbohrvaščina. — 19.30: Prenos opere iz gledališča. — 22.30: Napoved časa in poročila, plošče.

Petek, 10. oktobra.

LJUBLJANA 12: Dnevne vesti, plošče. — 13: Napoved časa, plošče, borza. — 18: Koncert radio - orkestra. — 19: Francoščina. — 19.30: Gospodinjina ura. — 20: Sportna ura. — 20.30: Pester večer. — 22: Napoved časa in poročila.

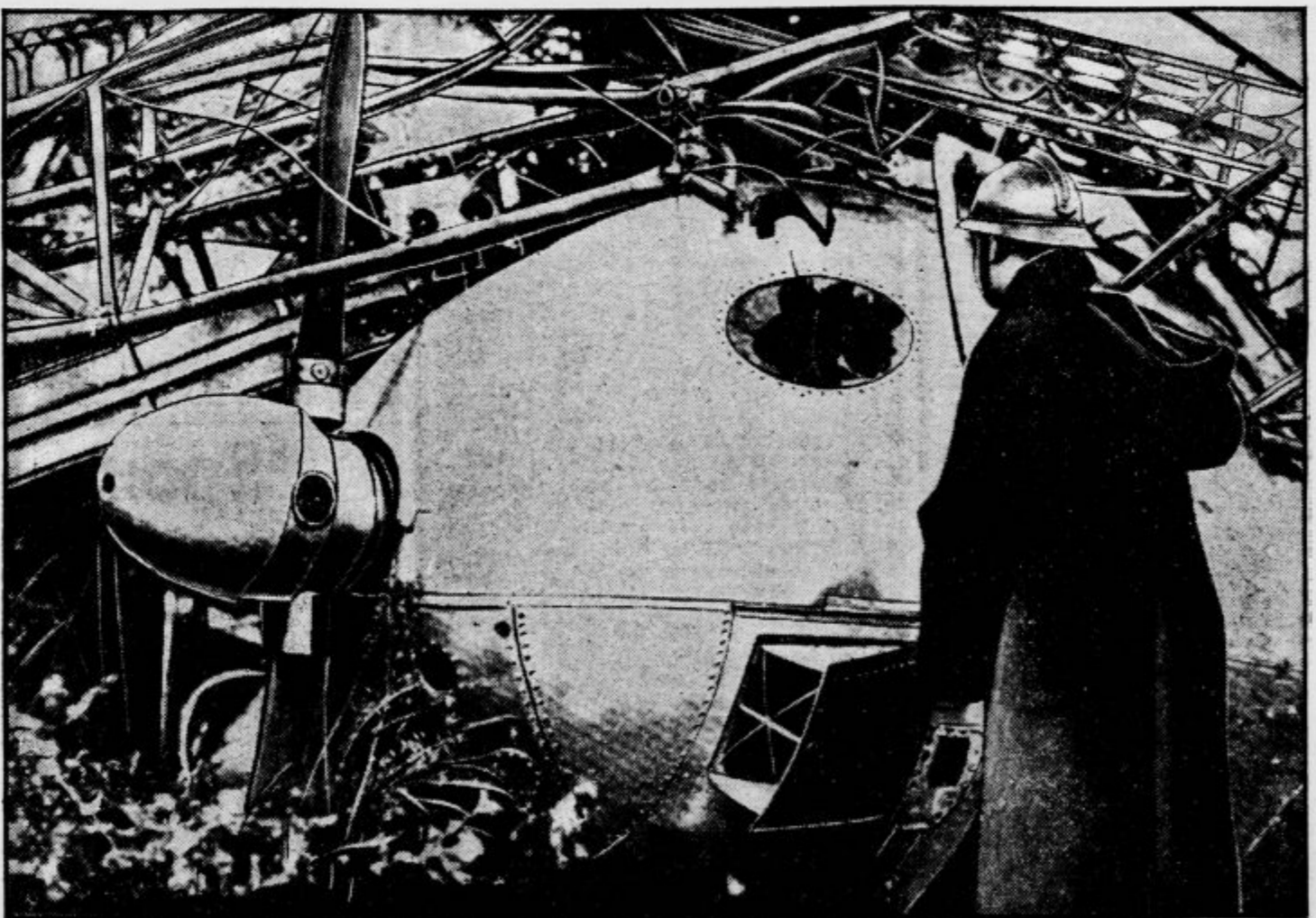
BEograd 10.30: Plošče. — 12.45: Koncert radio - kvarteta. — 17.30: Jazz - band. — 20: Narodne pesmi. — 20.30: Koncert komornega kvarteta. — 21.30: Jugoslovenske pesmi. — 22.30: Poročila. — 22.45: Koncert radio - kvarteta. — ZAGREB 12.30: Plošče. — 17: Koncert lahke glasbe. — 20.30: Prenos koncerta iz Beograda. —

22.30: Koncert moderne radlo - glasba. — PRAGA 16.30: Komorna glasba. — 21: Pevski koncert. — 21.30: Klavirski koncert. — 22.20: Koncert moderne glasbe. — BRNO: 17.45: Glasba za mladino. — 21: Orkestralni koncert. — 22.20: Prenos koncerta iz Prage. — VARŠAVA 17.45: Godba za ples. — 20.15: Simfonični koncert iz Filharmonije. — DUNAJ 15.20: Koncert orkestra. — 17: Glasbeni program za mladino. — 19.35: Orkestralni koncert. — 20: Poluden jesenski večer. — BERLIN 19.15: Koncert orkestra. — 21.10: Koncert kvarteta. — Godba za ples. — FRANKFURT 20: Prenos programa iz Stuttgarta. — LANGENBERG 17.30: Večerni koncert. — 20: Mojstri operete. — 20.30: Slušoigra. Nočni koncert in ples. — STUTTGAERT 20: Simfonični koncert filharmoničnega orkestra. — 22: Povestna glasba. — BUDIMPESTA 9.15: Dopoldanski koncert. — 17.30: Ciganska godba. — 19.30: Puccinijeva opera »La Boheme«. — Ciganska godba. — RIM 17: Komorna glasba. — 20.35: Operetni večer.

## Trenchcoate, površnike

Jesenske in zimske obleke, najcenejši nakup pri

**Draco Schwab, Ljubljana**



**Motorna gondola „R 101“**

Edina izmed petih motornih gondol, ki je ostala skoro popolnoma nepoškodovana. Med splošnimi razbitinami trudi nekako čudežen pogled.



