

● Pokrite vse potrebe po telefonskih priključkih na tem območju

NOVA TELEFONSKA CENTRALA V POLJU

V SPOMIN

Dragi tovariš Žane!

Zadnjikrat se poslavljamo od tebe! Že kot mladotnik si moral oditi iz rodne Smolenje vasi, saj v številni družini ni bilo dovolj kruha za vse. Šel si se učiti v Novo mesto za kolarja. A delodajalec te je kmalu po končani učni dobi odslavil. Odel si s trebuchom za kruhom. Ko te je tu pot peljala skozi Ljubljano, si se ustavil v Hrasiju in pri kolarju Pavčniku (po domače »bobnarju«) si dobil stalno zaposlitev. Po okupaciji si se takoj vključil v delo terenskih odborov OF. Popravljaval si puške in razpečeval našo literaturo. Sestajali smo se pri tebi in če so se oglasili karabinerji, si s svojim velikim smislom za humor in drugimi sposobnostmi odvrnil njihovo pozornost ter prikrikl naše delovanje za OF. Leta 1942 si tudi ti odšel na domačo Dolenjsko v partizane, saj je bela garda že začela vohljati

tudi za teboj. Najprej si bil v Tomšičevi brigadi, kasneje pa kot intendant bolnišnice v Bazi 20 v Kolečkem Rogu, kjer si sodeloval tudi z znanim partizanskim zdravnikom, sedaj že pokojnim doktorjem Lunačkom.

Končno si tudi ti, naš partizanski Žan, dočkal svobodo. Vrnil si se domov, vrnil k svojemu prejšnjemu mojstru Pavčniku. Poročil si se v Hrasiju in ustvaril družino z dvema otrokoma. Kasneje si se zaposlil v kurilniških delavnicah v Šiški kot modelar. Vseskozi pa si sodeloval tudi na terenu v organizacijah OF oziroma SZDL in bil nekaj časa tudi njen predsednik.

Ob upokojitvi si si doma uredil skromno delavnico. V njej si pokazal vse svoje mojstrstvo, saj si izdelal celo violino, ki so jo glasbeniki zelo pohvalili. Žal ti je na-



JANEZ BECELE-ŽANE

daljnje delo na vseh področjih onemogočila težka bolezen, ki te je kljub jekleni volji prikovala na bolniško posteljo. Po več hudih operacijah si nas v 71. letu starosti 3. oktobra za vedno zapustil, vendar boš v naših srcih živel še naprej.

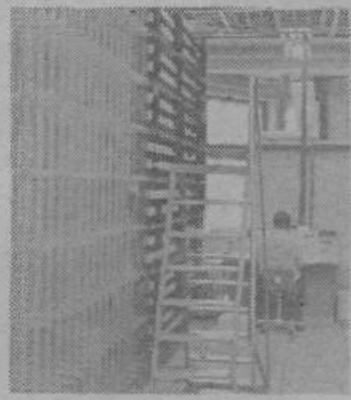
Za vse tvoje delo se ti v imenu KK SZDL, KO ZB in KS najlepše zahvaljujemo. Naj ti bo lahka slovenska zemlja, vsem tvojim najbližjim pa naše iskreno sožalje.

KO ZB NOV
Smartno ob Savi

V Polju je bila konec septembra vključena v promet nova sodobna avtomatska telefonska centrala. Gre za centralo tipa Metaconta 10 C, ki jo izdeluje Iskrina tovarna avtomatskih telefonskih central iz Kranja. Centrala ima zmogljivost 6000 telefonskih priključkov. Nova ATC Polje predstavlja eno največjih investicij Podjetja za ptt promet Ljubljana v tem srednjeročnem obdobju in je veljala 68 milijonov dinarjev.

Zadnje septembrsko soboto so na novo telefonsko centralo preključili naročniške priključke iz stare centralne in izčasne kontejnerske centralne. Za zdaj je nanjo priključenih 1400 telefonskih priključkov.

Zaradi težav z nabavo potrebnega zveznega kabla za povezavo z nadrejenimi centralami je nova ATC Polje začela delovati z enoletno zamudo, vendar so imeli monterji Iskre zato toliko več časa, da so jo do dobrega preizkusili. Centrala je v šestmesečnem poizkusnem obratovanju, med katerim bodo Iskrini strokovnjaki odpravili vse morebitne pomankljivi-



Notranjost nove ATC Polje (Fotoarhiv Podjetja za ptt promet Ljubljana)

vosti ali napake, ki so jih nekaj le odkrili. Povedati je namreč treba, da je v mirujoči centrali tega tipa zelo težko simulirati resnične prometne razmere in zahteve; poleg tega centrala zdaj še ni polno obremenjena, saj je najo priključena le slaba četrtnina vseh možnih telefonskih priključkov. Ob polni obremenitvi bi morala centrala prenesti od 60000 do 65000 pozivov na uro.

Nove telefonske priključke bodo na novo centralo začeli priključevati še ta mesec. Najprej jih bodo dobili krajanje Vevč in Zgornjega Kašlja, ki so že pred časom podpisali samoupravni sporazum o financiranju gradnje kablanskega omrežja na tem področju. Hkrati bodo dobili telefone tudi vsi drugi prosilci s tega območja.

Dela bodo predvidoma končana v decembru, nato pa bodo z njimi nadaljevali na območju od Ceste VII do Ceste IX in naprej proti Zgornji Zdobrovi.

Medtem tudi že gradijo krajevno kablensko omrežje, ki bo pokrilo celotno območje ATC Polje. Gradnja je razdeljena na več faz in bodo z njo nadaljevali še v prihodnjem letu, tako da bodo v prvi polovici leta 1984 telefone dobili vsi prosilci, ki živijo na območju ATC Polje. Tako bodo predvidoma pokrite vse potrebe po telefonskih priključkih na tem območju.



Prejšnji teden je bila na delovnem obisku pri OK ZKS Ljubljana Moste-Polje delegacija OK ZK Srbije iz Gornjega Milanovca. V pogovoru na komiteju, v Rogovem tozdu Dvokolesa in v Kolinski se je seznanila s političnimi razmerami in naporu, s katerimi v naši občini uresničujemo stabilizacijski program.



Sredi prejšnjega meseca je bilo v športnem parku na Vevčah republiško tekmovanje selekcij mladih gasilcev SR Slovenije. Udeležilo se ga je več kot 2000 mladih tekmovalcev.

MARJAN PENCA



● Ureditev pločnikov in postajališč

Naša občinska komunalna skupnost je letos kar precej denarja namenila za ureditev pločnikov in postajališč mestnega potniškega prometa. Nekatera dela so bila opravljena že spomladaj, druga pa bodo še do konca tega leta.

Delavci Komunalnega podjetja Ljubljana, tozdr Komunalne gradnje so že asfaltirali 900 kvadratnih metrov površin pred novo Mercatorjevo samopostrežno trgovino v Polju, obenem so tam uredili tudi avtobusno postajališče, vsa dela skupaj pa so stala milijon in 806.540 dinarjev. Asfaltno prevleko je dobilo tudi 600 kvadratnih metrov hodnika za pešce ob Zadobrovski cesti, in sicer od Rjave ceste do Zaloške, zgradili pa so tudi avtobusno izogibašče. Stroški te ureditve so znašali 2 milijona in 45.200 dinarjev. Ob isti cesti so od svetilne čarne do Sneberske ceste zgradili tudi pločnik in velikosti 1900 kvadratnih metrov, ki pa je za zdaj le makadamski (stroški so bili milijon in 33.000 dinarjev).

Prav v teh dneh pa delavci postavljajo robnike in utrjujejo tla na obeh straneh Zaloške ceste v Polju, in sicer od benanske črpalke oziroma osnovne šole do Ceste 30. avgusta (na sliki).

Tako bo kmalu vse pripravljeno za položitev črne prevleke na obeh straneh tega odseka Zaloške ceste, obenem pa bodo tam uredili tudi avtobusna izogibašča, saj so doslej avtobusi ustavljali kar na cesti in ovirali promet. Gre za ureditev 900 kvadratnih metrov površin; dela, ki bodo končana v novembru, pa naj bi stala okoli 3 milijone dinarjev.

Stroji pa brnijo tudi na prostoru nekdanje tržnice v Mostah, kjer bo že prihodnji mesec urejeno izogibašče za avtobuse mestnega potniškega prometa, stroški pa bodo znašali milijon in 234.000 dinarjev.

Med gradnjami, ki se še niso pričele, vendar bodo končane v letošnjem letu, je še 950 kvadratnih metrov hodnika za pešce ob Hradeckega cesti (stroški milijon in 65.650 dinarjev) in 350 kvadratnih metrov pločnika ob Ulici 15. aprila (765.000 dinarjev).

Besedilo in slika D. J.

V zadnje slovo

Dne 7. oktobra smo se krajanje Novih Jarš zadnjic poslovili od dobrega človeka, aktivista krajevne samouprave, upokojenega majorja Jk.A Milana Babiča.

Nas Milan se je takoj po preselitvi iz Celja v Ljubljano vključil v KS in družbenopolitične organizacije. Dolga leta je bil mentor KO ZRVS in nas strokovno pripravljaval na vsakoletne taktične vaje. Kot strokovnjak se je vključil v odbor za SLO in DS ter CZ in pomagal organizirati vsakoletne

akcije NNNP. Pri prostorskem preoblikovanju v dve novi KS v Novih Jaršah je kot predsednik volilne komisije v KS skupaj s sodelavci opravil vse naloge prav tako na referendumih in na volitvah. Vsakokrat smo dosegli na 95-odstotno udeležbo. Načrtovala je zadnjo akcijo v KS Golovec 83 ki pa njenega zaključnega dela n. dočakal — umrl je med delom. Krajanje smo izgubili izredno dobrega človeka, skromnega in ne-sebičnega člana naše samou-



MILAN BABIČ

pravne socialistične družbe. Slava mu!

LEOPOLD KOS

Zapustil nas je inž. Franc Kralj

Bolj malo smo te poznali kot krajjana, toda bolj te je poznala vsa širna naša domovina, ki ti je v znak priznanja podelila spominski znak prvoborca 1941, čim majorja in več visokih odlikovanj. A to je bilo le priznanje tvojega dela, ki si se zanj odločil že v rani mladosti, ko si kot mladinec deloval v močvanskem delavskem društvu Vzajemnost, postal skojevcec in bil sprejet v partijo.

Med okupacijo si moral v ilegalo in bil zaradi izdajstva leta 1942 aretiran. V zaporu te niso mogli zlomiti niti karkoli konkretne dokazati. Izdajalca je doletela kazen, tebe pa so odpeljali v italijansko internacijo.

Tudi v taborišču nisi prenehal aktivno delovati. Po kapitulaciji

Italije pa si se prek fronte prebil na zavezniško stran in se v partizanskem taborišču Carbonara vključil v I. prekomorsko brigado.

Pomagal si pri formiranju II. in III. prekomorske brigade, bil izbran za delegata na prvem kongresu mladine v domovini, ki je bil sicer zaradi sovražnikove ofenzive preložen; postal oficir in politični komisar brigade...

Vedeli smo, tvoji krajanje, znanci, prijatelji in tovariši, da si invallid, skromen človek, ki nikdar ne razglasa svojih dejanj, a neustrašno dela za skupno stvar. Sedaj pa vstaja in ostala v nas neizbrisna tvoja podoba in spomin na tisti srečni dan, ko smo se sredi tuje dežele prvič srečali s Titovim



oficirjem, v partizanski uniformi s peterokrako zvezlo na kapi.

Slava tvojemu spominu!

MARJAN KAVČIČ

FELIKSU U SLOVO

Pred kratkim smo se prijatelji, sodelavci in krajanje KS Vevče-Zg. Kašelj na pokopališču v Polju poslovili od 71-letnega Feliksa Petelina iz Zg. Kašlja.

Med okupacijo je aktivno delal za OF tako na železniški postaji Ljubljana — Zalog kot na terenu Zg. Kašelj. Zbiral je hrano in različne druge materiale za partizane. Okupator ga je dvakrat odpeljal na prisilno delo.

Po osvoboditvi je s političnim delom nadaljeval. Na postaji

Ljubljana-Zalog je bil 11-krat proglašen za udarnika. Bil je aktiven član ZKS in drugih družbenopolitičnih organizacij v KS Vevče-Zg. Kašelj, 52 let je bil tudi član gasilskega društva Zg. Kašelj. Na terenu je povsod deloval kot dober tovariš in komunist.

Vsi krajanje, še posebno člani ZB NOV Vevče-Zg. Kašelj, ga bodo ohranili v lepem in trajnem spominu.

IVAN BENEDIK-MATIČEK



FELIKS PETELIN

Umrl je Martin Kos

Mnogo, mnogo dogodaj si nas zapustil. Z vsemi silami si se uporno bojeval proti zahrbitni bolezni, ki pa je bila, žal, močnejša od tvoje volje.

Bil si pravi Moščan, rojen na Zaloški cesti kot sin železniškega strojevodje. Ker si tudi odrasel v Mostah, si vase vsrkal tudi borbenega in zavednega duha proletarca. Že kot dijak si se družil z napredno mladino in po okupaciji si se zgodaj aktivno vključil v boj proti okupatorju.

V Partizanski ulici si bil povezan in deloval v trojki. To ni ostalo prikrito okupatorju naklonjenim šolskim oblastem. Izključili so te iz gimnazije. Kmalu zatem si bil

zavrnjen s Belgijski kasarni in odpeljan v koncentracijsko taborišče Gonars. Ob kapitulaciji Italije si se vrnil v-Moste. Kot pristav OF nisi dobil dela in s težavo ti je oče priskrbel zaposlitev pri najbolj težavskih delih na železniški postaji Ljubljana.

V svobodnem maju 1945 si sprosčeno in s pridnostjo začel študirati ob delu. Dokončal si prometno šolo in nato opravljval zahtevna strokovna dela. Vključil pa si se tudi v delovanje družbenopolitičnih in družbenih organizacij ter društev tako pri železnici kot v Mostah. Več let si vestno opravljval tudi posle blagajnika naše krajevne borčevske organizacije.



Dragi Martin! Mirno počivaj v ljubljani slovenski zemlji! V imenu KO ZB NOV Selo pa tvoji ženi in otrokom naše iskreno sožalje!

R. F.

PISMA BRALCEV

● Za nekatere čas ni zlato

Tisti, ki jih pot večkrat zanese po Pokopališki cesti, pravijo, da mora imeti človek izredno srečo, da mu prehoda prek železniške proge na drugo stran ceste ne preprečijo spuščene zapornice. Največkrat se namreč tej nevesčnosti ne more izogniti. Najbolje je, da si takrat poišče drugo, čeprav daljšo pot, kajti kljub temu bo pridobil na času; ali pa se naj obožorži s karseda veliko mero potrpežljivosti, kajti še na misel mu ne sme priti tako početje, kot je pogledovanje na urne kazalce, razmišljanje o tem, kaj vse bi ta čas lahko že storil in podobno. Pripravljen mora biti tudi na to, da bo na dvig zapornice čakal pol ure ali še več.

Tak primer se je zgodil tudi v sredo, 12. oktobra. Nekako ob pol dvanajstih so se spustile zapornice. Kmalu se je na obeh straneh železniške proge nabrala vrsta avtomobilov, zbirali pa so se tudi pešci. Minilo je skoraj deset minut, da je mimo popolnje pripeljal vlak. Še preden se je izmaknil očem, so soferji že prižgali svoje jeklene konjičke, a so se veselili pregodaj. Mož, ki je skrbel za spuščanje in dviganje zapornice, je pogledal le desno in levo po progah, nato pa se je mirno, ne da bi pokazal kakršnokoli zanimanje za čakajoče, vrnil v svoj prostor.

Vozniki so začeli pritiskati na hupe avtomobilov. Nekateri so obračali in se vračali na Zaloško ali Kavčičevo cesto. Gibnejši pešci so si križjali čakanje tako, da so kar pod zaporni-

camu smuknili prek tirov, tisti bolj redoljubni pa so čakali, čakali... Nek možki je stopil do zaporničarja. »Madona, ali bomo zdaj pol ure čakali?« je bilo slišati. »Kaj morem,« je glasno odvrnil odgovorni mož in za dogajanje ni pokazal niti toliko zanimanja več, da bi se zazrl po progah. Ozmerjala ga je tudi ženska, ki se je obložena z vrečkami, s težavo zrinila po stopničkih njegove hišice na progah. Ženska z otrokom v vozičku pa je vdano čakala naprej.

No, pa je potem, ko si bile zapornice zaprte domala petnajst minut, le prišel drugi vlak; nekaj minut do dvanajste je prisopihal tretji, kmalu po dvanajsti še četrti. Bilo je torej pet minut čez poldne, ko so se zapornice ponovno dvignile in spustile nestrno čakajočo vrsto vozil naprej. Kar polnih petintrideset minut so morali čakati tisti, ki se jim je pot zaprla takorekoč pred nosom. Avtomobili so se v tem času nabrali vse do Zaloške ceste, na severni strani pa skoraj do Kavčičeve. Poučeni so vedeli povedati, da takšni primeri niso nobena redkost. Menda pa je veliko odvisno od tega, kakšen človek je tisti, ki skrbi za zapornice. Nekaterim se zdi vredno zavrteti ročico za dviganje zapornice tudi takrat, kadar je med vlakoma le pet minut presledka, drugim niti takrat ne, kadar jih je petnajst.

Navsezadnje pregovor, da je čas zlato, še vedno velja. Samo kot kaže, ga vsi le še ne poznajo.

D. J.