

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 20 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 15. OKTOBRA 1923.

PATENTNI SPIS BR. 1368.

Joseph Voegele A. G., Mannheim, Nemačka.

Okretnica za željezničke objekte.

Prijava od 29. marta 1921.

Važi od 1. januara 1923.

Pravo prvenstva od 10. novembra 1913. (Nemačka).

Izum se odnosi na neku okretnicu za željezničke celji, koja je naročito zgodna za okretanje lokomotiva a zgodna je takodjer i za obrtanje ostalih teških predmeta.

Sadanje okretnice za lokomotive, koje su u opštoj upotrebi, leže slobodno viseći na jednom vrlo jakom centralnom šipu, na kome ili oko kojega se može okretati most okretnice, na krajevima glavnih nosača okretnice pričvršćeni su pokretni točkovi, ovi točkovi ne naslanjaju na venac (obruč) po kome se kreću, samo onda, kada je okretnica opterećena na primer kad se neka lokomotiva naveze. Rđjave strane ovakve konstrukcije su ove: Potrebna je naprava za olakšavanje na krajevima glavnih nosača, da šine na okretnici i šine na čvrstoj zemlji, stoje na istoj visini pri navoženju kola, glavni nosači treba da su mnogo visoki i prema tome jama za okretnicu mora da bude duboka. Visinski položaj okretnice mora tačno da se udesi i stalno da se kontroliira, i nejednako ugibanje fundamenta okretnice prouzrokuje veliki otpor pri okretanju okretnice, pa čak usled tog ugibanja može da nastane i zastoj saobraćaja okretnice.

Stvar je ovog izuma, da odstrani te rđjave strane okretnica sa centralnim mestom okretanja i glavnim nosačima, koji imaju na krajevima pokretne točkove, na taj način da se najmanje dva otseka

svakog glavnog nosača, a izmedju njegovih krajnih (spoljašnjih) nosećih mesta, mogu okretanja oko neke osovine na primer oko neke prave osovine ili oko neke virtuelne osovine, kad stupe u dejstvo upravne sile. Na taj način može se uprostiti gradjenje (konstrukcij) okretnica sa velikim prečnikom, koje su sada u upotrebi a i preizgradjivanje postojećih okretnica je lako.

Kod ovog međusobnog kretanja pojedinih otseka glavnih nosača ili pojedinih otseka mesta okretnica, vrlo je važno, da jedan osek, kada je primoran da se okrene za malen-kost oko gore pomenute osovine, usled nejednakog stanja visine svojih oslonaca, ne prenese nikakve sile na neposredno susedne otseke (koji prijanjaju levo i desno). Zato se nač-nom izuma, obratila pažnja na podupiranje pojedinih otseka mosta okretnica, kao što je to u potanje objašnjeno u izvršenim primerima. Na taj način su pojedini otseci (mosta okretnice) zaista statički odredjeni nosači.

Za objašnjenje izuma prikazano je u crtežu nekoliko izvršenih primera i to tako pokazuje:

Sl. 1 i sl. 2 pogled sa strane i pogled odozgo na jednu okretnicu nocačima.

U sl. 1 i sl. 2 su a i b otseci (odeljci) glavnih nosača, koji su presećeni u ravni preseka u — u okretnice sa A¹ su obeležene šine na okretnici. Na krajevima

Srednji dio okretnice, naznačen time, što vodoravna osovina, umetnuta u glavne nosače razdijeljene po pola, prenosi pritisak ravnomerno na srednji stub, koga opkoljuje prsten iz dva dela, koji vodi okretnicu.



