

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos LXXIX. — Izdan in razposlan dne 23. decembra 1905.

Vsebina: (Št. 192—194.) 192. Razglas o dopustilu dveh nadaljevalnih prog malih železnic z ozkim tirom, obratovanih z električno silo, v ozemlju mesta Ustje in njegove bližnje okolice. — 193. Razglas o dopustilu več z električno silo obratovanih malih železničnih prog s pravilnim tirom v Brnu in okolici. — 194. Razglas, da je minilo dopustilo za mali železnični prog *a)* po tivolski ulici čez žitni trg in *b)* po Rainerjevi cesti (poprej Hohlweggasse) v Brnu.

192.

Razglas ministrstva za železnice z dne 18. decembra 1905. l.

o dopustilu dveh nadaljevalnih prog malih železnic z ozkim tirom, obratovanih z električno silo, v ozemlju mesta Ustje in njegove bližnje okolice.

C. kr. ministrstvo za železnice je na podstavi in po določilih zakonov z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) in z dne 16. maja 1905. l. (drž. zak. št. 81) v porazumu z udeleženi c. kr. ministrstvi in s c. in kr. državnim vojnim ministrstvom po pogojih in načinih, bliže ustanovljenih v naslednjem, občini mesta Ustje dodelilo zaproseno dopustilo za gradnjo in obrat dveh nadaljevalnih prog malih železnic z ozkim tirom v Ustju, obratovanih z električno silo, in sicer:

- a)* od mosta Kleischbachbrücke v kraj Pokau in
- b)* od glavnega poštnega urada do kolodvora c. kr. priv. avstrijsko-ogrske družbe državnih železnic v Ustju.

§ 1.

Za dopuščeni železnici uživa koncesijonarka finančne ugodnosti, navedene v členu V zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.).

Doba v členu V., lit. *d)* gorenjega zakona omenjenih oprostil od davkov se ustanavlja na 15 let, računa se od današnjega dne.

§ 2.

Koncesijonarka je dolžna gradnjo skraja označenih železničnih prog dokončati najpozneje v treh letih, računa se od današnjega dne, kolikor nista bili že dograjeni in v obrat dejani na podstavi začasnih dovolil, in dodelani železnici izročiti javnemu prometu ter po njih tudi vzdrževati obrat nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo, ki poteče s 6. dnem aprila 1899. l.

Da se bo držala gorenjega roka za gradnjo, mora koncesijonarka na zahtevo državne uprave dati zagotovilo, položivši primerno varščino v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novi varovancev.

Če se ne bi izpolnjevala gorenja dolžnost, se sme izreči, da je zapala ta varščina.

§ 3.

Da izdela dopuščeno železnico, se podeljuje koncesijonarki pravica razlastitve po določilih dotedanjih zakonitih predpisov.

Isto pravico je koncesijonarki podeliti tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti, in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javni koristi.

§ 4.

V ostalem je šteti skraja imenovani nadaljevalni progi za celokupni sestavini malih železničnih prog v okolišu mesta Ustje in njegove bližnje okolice, ki so predmet razglasa c. kr. ministrstva za železnice z dne 7. aprila 1899. l. (drž. zak. št. 73), in zanj naj se primerno uporabljajo določila §§ 4 do 17 prej omenjenega razglasa.

Wrba s. r.

193.

Razglas ministrstva za železnice z dne 18. decembra 1905. l.

o dopustilu več z električno silo obratovanih malih železničnih prog s pravilnim tirom v Brnu in okolici.

C. kr. ministrstvo za železnice je na podstavi in po določitvah zakona o železnicah nižjega reda z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) in zakona z dne 16. maja 1905. l. (drž. zak. št. 81), v porazumu z udeleženi c. kr. ministrstvi in s c. in kr. državnim vojnim ministrstvom po pogojih in načinih, bliže ustanovljenih v naslednjem, družbi brnskih električnih cestnih železnic, ki je vstopila v vse pravice in obveznosti mestne občine brnske iz dopustila za gradnjo in obratovanje mreže z električno silo obratovanih malih železničnih prog v Brnu in okolici, podeljenega ji z razglasom c. kr. ministrstva za železnice z dne 3. februarja 1900. l. (drž. zak. št. 28), podelilo zaproseno dopustilo za gradnjo in obratovanje v nastopnem oznamenjenih, z električno silo obratovanih malih železničnih prog s pravilnim tirom v Brnu in okolici, in sicer

1. od steka Rainerjeve ceste (poprej Hohlweggasse) v pekarsko ulico po pekarski ulici, čez Stadthofplatz, po dominikanski ulici, čez dominikanski trg in po ključavničarski ulici na veliki trg;

2. od Lažanskega trga čez Franzens-Glaxis, po Franc Jožefovi cesti, Schmerlingovi cesti, Hasnerjevi ulici in čez Winterhollerjev trg v Parkstraße do steka v Augartenstraße;

3. od steka Rainerjeve ceste (poprej Hohlweggasse) v Schefflovo ulico (poprej Talgasse), po Schefflovi ulici do steka v Lessingovo ulico;

4. od sedanjega konca proge v Kumrovica na klobouški okrajni cesti do konca Kumrovic.

§ 1.

Za dopuščene proge uživa koncesijonarka finančne ugodnosti, omenjene v členu V skraja omenjenega zakona.

V členu V, lit. d) gorenjega zakona omenjena oprostita od davka se dovoljujejo za čas od današnjega dne do 2. dne februarja 1925. l.

§ 2.

Koncesijonarka je dolžna, skraja oznamenjene železnične proge v enem letu najpozneje, računaje od današnjega dne izročiti javnemu prometu in po njih vzdrževati obrat nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo do 1. dne februarja 1951. l.

§ 3.

Da izdela dopuščene železnične proge, se podeljuje koncesijonarki pravica razlastitve po določitvah dotičnih zakonitih predpisov.

Isto pravico je koncesijonarki podeliti tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti, in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javni koristi.

§ 4.

Kolikor bi se v napravo dopuščenih železnic rabile javne ceste, mora koncesijonarka dobiti privolilo tistih, ki so dolžni vzdrževati te ceste, oziroma tistih oblastev ali organov, ki imajo po veljajočih zakonih pravico dajati privolilo v rabo ceste.

Koncesijonarka je dolžna plačati stroške z napravo in obratom s početka oznamenjenih prog zavisnih ukrepov v varstvo nemotenega obrata ob času dopustila teh prog že obstoječih državnih telegrafskih in telefonskih vodov, zlasti tudi stroške za eventualno preložitev teh vodov.

§ 5.

Koncesijonarki se je ob gradnji in obratu dopuščenih železničnih prog držati vsebine te dopu-

stilnice in pa tehniških dopustilnih pogojev, ki jih postavi ministrstvo za železnice, pa tudi semkaj merečih zakonov in ukazov, zlasti zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in redu za obrat železnic z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1852.), kolikor so ti po določilih v odstavku B zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) uporabni za male železnice, potem zakonov in ukazov, ki se morebiti dadó v bodoče, naposled pa še tega, kar ukažejo ministrstvo za železnice in sicer poklicana oblastva.

§ 6.

V ostalem je na dopuščene železnične proge, ki so celokupna sestavina mreže z električno silo obratovanih malih železničnih prog s pravilnim tirom v Brnu in okolici, dopuščene z razglasom tega ministrstva z dne 3. februarja 1900. l. (drž. zak. št. 28), zmislju primerno uporabljati določila §§ 6 do vštveši 17 omenjenega razglaša.

Wrba s. r.

194.

Razglas ministrstva za železnice z dne 18. decembra 1905. l.,

da je minilo dopustilo za mali železnični prog
a) po tivolski ulici čez žitni trg in b) po Rainerjevi cesti (poprej Hohlweggasse) v Brnu.

Proglša se, da je minilo z razglasom c. kr. ministrstva za železnice z dne 3. februarja 1900. l. (drž. zak. št. 28) podeljeno dopustilo za gradnjo in obrat z električno silo obratovanih malih železničnih prog s pravilnim tirom v Brnu in okolici

- a) gledé delnega kosa, vodečega po tivolski ulici in čez žitni trg, v uvodu omenjenega razglaša pod 3) navedene proge Obrovica—Lažanskega trg in
- b) gledé delnega kosa, vodečega po Rainerjevi cesti (poprej Hohlweggasse) v uvodu omenjenega razglaša pod 6) navedene proge Žitni trg—Starobrnasko kopališče.

V ostalem ostanejo določila omenjenega razglaša neizpremenjena v moči.

Wrba s. r.

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru,

izhaja v založbi c. kr. dvorne in državne tiskarnice na Dunaju, I. okraj, Singerstraße št. 26, tudi v letu 1906. v nemškem, češkem, italijanskem, hrvaškem, poljskem, rumunskem, maloruskem in slovenskem jeziku.

Naročnina za celi letnik 1906 državnega zakonika v vsaki teh osmih izdaj znaša za en izvod — bodi, da se hodi ponj ali da se ta izvod pošilja poštne prosto — 8 K.

Naročevati je treba v založbi c. kr. dvorne in državne tiskarnice na Dunaju, I. okraj, Singerstraße št. 26, kjer je moči dobiti tudi posamezne letnike in posamezne kose državnega zakonika.

Ker se državni zakonik naročnikom oddaja, oziroma pošilja samó, če se je plačala prej letna naročnina zanj, je ob enem naročilu priložiti zanj pripadajoči znesek; da se more hitro in brez pritožb vročevati po c. kr. pošti, je poleg natančnega naslova stanovanjskega povedati tudi dotični poštni vročilni okraj.

Posamezni letniki nemške izdaje se dobivajo.

Letnik 1849. za 4 K 20 h	Letnik 1868. za 4 K — h	Letnik 1887. za 5 K — h
„ 1850. „ 10 „ 50 „	„ 1869. „ 6 „ — „	„ 1888. „ 8 „ 40 „
„ 1851. „ 2 „ 60 „	„ 1870. „ 2 „ 80 „	„ 1889. „ 6 „ — „
„ 1852. „ 5 „ 20 „	„ 1871. „ 4 „ — „	„ 1890. „ 5 „ 40 „
„ 1853. „ 6 „ 30 „	„ 1872. „ 6 „ 40 „	„ 1891. „ 6 „ — „
„ 1854. „ 8 „ 40 „	„ 1873. „ 6 „ 60 „	„ 1892. „ 10 „ — „
„ 1855. „ 4 „ 70 „	„ 1874. „ 4 „ 60 „	„ 1893. „ 6 „ — „
„ 1856. „ 4 „ 90 „	„ 1875. „ 4 „ — „	„ 1894. „ 6 „ — „
„ 1857. „ 5 „ 70 „	„ 1876. „ 3 „ — „	„ 1895. „ 7 „ — „
„ 1858. „ 4 „ 80 „	„ 1877. „ 2 „ — „	„ 1896. „ 7 „ — „
„ 1859. „ 4 „ — „	„ 1878. „ 4 „ 60 „	„ 1897. „ 15 „ — „
„ 1860. „ 3 „ 40 „	„ 1879. „ 4 „ 60 „	„ 1898. „ 6 „ — „
„ 1861. „ 3 „ — „	„ 1880. „ 4 „ 40 „	„ 1899. „ 10 „ — „
„ 1862. „ 2 „ 80 „	„ 1881. „ 4 „ 40 „	„ 1900. „ 7 „ — „
„ 1863. „ 2 „ 80 „	„ 1882. „ 6 „ — „	„ 1901. „ 6 „ — „
„ 1864. „ 2 „ 80 „	„ 1883. „ 5 „ — „	„ 1902. „ 7 „ 50 „
„ 1865. „ 4 „ — „	„ 1884. „ 5 „ — „	„ 1903. „ 9 „ — „
„ 1866. „ 4 „ 40 „	„ 1885. „ 3 „ 60 „	„ 1904. „ 5 „ — „
„ 1867. „ 4 „ — „	„ 1886. „ 4 „ 60 „	

Prodajna cena za letnik 1905 se naznani začetkom januarja 1906. l.

Posamezni letniki v drugih sedmih jezikih počenši z l. 1870. se dobivajo po istih cenah kakor nemška izdaja.

Ako se naroči vsaj 10, toda poljubnih celotnih letnikov državnega zakonika na enkrat, se dovoli 20% popusta, ako se naroči vsaj 25, toda poljubnih celotnih letnikov državnega zakonika na enkrat, 25% popusta, in ako se naroči vsaj 35, toda poljubnih celotnih letnikov državnega zakonika na enkrat, 30% popusta.

NB. Tisti kosi državnega zakonika nemške izdaje, ki naročniku celó niso došli ali pa so mu došli nedostatni, naj se reklamirajo najdalje v štirih tednih potem, ko so izšli, in kosi nemških izdaj najdalje v šestih tednih po izdaji kazal in naslovnega lista k posameznim izdajam naravnost v c. kr. dvorni in državni tiskarnici na Dunaju, III. okraj, Rennweg št. 16.

Kadar ta rok izteče, se bodo kosi državnega zakonika izročevali samo proti plačilu prodajne cene ($\frac{1}{4}$ pole = 2 strani po 2 h).

Ker so v nemški izdaji vsi letniki od l. 1849. naprej, in v izdajah ostalih sedmih jezikov vsi letniki od leta 1870. naprej popolnoma dopolnjeni, se dobiva ne samó vsak posamezni letnik za zgoraj omenjeno prodajno ceno, ampak tudi vsak posamezni kos vseh teh letnikov za prodajno ceno ($\frac{1}{4}$ pole = 2 strani po 2 h) iz zaloge c. kr. dvorne in državne tiskarnice; potemtakem je vsakemu moči dopolniti nedostatne (pomanjkljive) letnike ter si liste urediti po tvarini.