

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 19 (2)

IZDAN 1 JANUARA 1937

PATENTNI SPIS BR. 12787

Holšu Antun, Subotica, Jugoslavija.

Postupak za izradu asfaltnih puteva.

Prijava od 19 februara 1936.

Važi od 1 juna 1936.

Postupak se odnosi na izradu asfaltnih puteva i odlikuje se naročito time, što je srazmerno vrlo jeftin i čini put otpornim. Razumljivo je, da se postupak prema ovom pronalasku može primeniti pri izradi ma kakve asfaltom pokrivena površine.

Prema ovom pronalasku prednosti se postizavaju uglavnom usled toga, što se između donjeg i gornjeg bitumenskog sloja umeće jedan međusloj, celishodno od tvrdog drveta, te što gornji bitumenski sloj sadrži razna tekstilna vlakna, kao što su na pr. lan, kudolja, dlake, otpaci tkao-nica.

Prema ovom pronalasku postupa se na taj način, što se na odgovarajući i na poznati način izradenu podlogu nanosi topli donji sloj asfalta, te na taj sloj stavljaju komadi drveta, koji su prethodno umočeni u bitumen i ztim se na drveni sloj nanosi redovan gornji sloj od bitumena.

Ovaj gornji tanki sloj od bitumena sadrži još u proizvoljnoj količini vlakna, koji su dobro razmešana sa bitumenom.

U slučaju kada se izrađuje asfaltni put na hladan način, preporučljivo je dodavati bitumenskom sloju ispod i iznad drvenog međusloja, vlakna.

Dalje je preporučljivo posle izrade takvog asfaltnog puta gornji sloj valjati i to tako, da se pre valjanja stavlja vlaknasti materijal na sloj, te što se ovo ponavlja nekoliko puta posle izvesnog vremenskog razmaka (celishodno od 24 sati).

Drveni međusloj sastoji se od komada

jeftinog tvrdog drveta, od kojih svaki komad treba da ima po mogućstvu jednake dimenzije. Preporučljivo je uzeti komade 20 cm dužine i 6—7 cm debljine. Ove se meću na donji sloj, tako da isti bude pokriven, pri čemu se pojedini komadi drveta raspoređuju u vidu postavljanja parketnog poda.

Ovi drveni komadi ostaju stalno sa svoju strana pokriveni bitumenom, što sprečava truljenje. Oni ostaju trajno sposobni za nošenje tereta, pošto teret na njih dejstvuje samo indirektno. Gornji bitumenski i sa vlaknama mešani sloj obuhvata rapave površine drvenih komada i ne dopušta ni najmanji pokret istih. Osim toga vlakna sprečavaju da se od gornjeg sloja jedan deo bitumena izdvaja.

Patentni zahtevi:

1) Postupak za izradu asfaltnih puteva, naznačen time, što je između donjeg asfaltnog i gornjeg bitumenskog sloja predviđen jedan međusloj, celishodno od drvenog materijala.

2) Postupak po zahtevu 1, naznačen time, što se drveni materijal u međusloju nalazi u obliku drvenih komada od tvrdog drveta, celishodno oko 20 cm dugačkih i 6—7 cm debljih, i koji su međusobno postavljeni u vidu parketa.

3) Postupak po zahtevu 1 i 2, naznačen time, što su komadi drveta pre po-

stavljanja u međusloj umočeni u bitumen.

4) Postupak po zahtevu 1, naznačen time, što se sa bitumenom za gornji sloj pomešaju tekstilna vlakna i to na pr. lan, kudelj, dlake, otpaci tkaonica.

5) Postupak po zahtevu 1 i 4, nazna-

čen time, što se u slučaju t. zv. suvog asfaltiranja na gornju površinu bitumenskog sloja meću vlakna i upresuju valjanjem, te se zatim posle izvesnog vremenskog razmaka ovo ponavlja.