

# KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠТИTU

Klasa 17 (4)



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1. Oktobra 1925.

## PATENTNI SPIS BR. 3181

Vincent Fran ois Noel Andr , Paris.

Radiator u obliku sa a.

Prijava od 3. decembra 1923.

Va i od 1. septembra 1924.

Traženo pravo prvenstva od 6. decembra 1922. (Francuska).

Predmet ovog pronalaska je jedan radiator u obliku sa a naznačen time, sto je sastavljen od cevi koje su naznačene svaka od jedne izdužene heksagonalnog oblika cevi koja je najvećim delom su ena uzduž, osim na krajevima, tako da opsezi koji su ostavljeni na krajevima svake cevi dopuštaju da se cevi sastave među se da bi se stvorile radiator i obezbedile neprobojnost komore za vodu.

Radiator koji je na inen pomoću cevi po pronalasku dopušta da se dobije, zajedno sa vrlo velikom zra e om površinom, pravilna deoba vodenih mlazeva i energično me anje spoljnog vazduha.

Radijatori u obliku sa a do sada su bili sastavljeni od cevi sa kru nim ili ovalnim presekom čiji su krajevi posuvra eni pod heksagonalnim oblikom. Na radiatoru koji je predmet pronalaska pošto cevi imaju početni heksagonalni presek i pošto se metal sužava, sem na dva kraja, pojmljivo je da je zra e a površina ovih cevi veća od one do sada upotrebljenih cevi i to u srazmeri koja postoji izmedu površine jednog cilindra i jedne ograničene prizme; ovo povećanje zra e e površine za jedan isti presek elementa moglo bi da dostigne petinu.

Na pridodatom crtežu, kao primer ostvarenja pronalaska:

sl 1 je perspektivni izgled jedne od cevi koje sačinjavaju radiator,

sl. 2 je njen izgled s lica koji odgovara s druge strane besprekidnom preseku cevi pre sužavanja koje ona izdrži sem na krajevima,

sl. 3 je poprečni presek cevi po A-A sl. 1.

sl. 4 je spolja ni izgled s lica jednog montiranog radiatora.

sl. 5 je njegov poprečni presek u delu gde su cevi su ene.

Prvobitna cev od koje se dobija cev predstavljena na sl. 1 do 3 je jedna cev čiji pravilan presek, u obliku izduženog šestougla sa jednakim stranama, odgovara tačno preseku dvaju krajeva 1 i 2 gotove cevi 3. Od prvobitne cevi (izra ene izvlačenjem) zakop avanjem ili elektrolitičkim taloženjem se dobija cev 3 ste njavanjem metala dajući mu profil sa  ljebom (sl 3) i izvadiv i podlogu na delu cevi izmedu krajnih opsega najmanje za pet desetih milimetara.

Ove cevi izra ene prvenstveno od mesinga ili crvenog bakra upotrebice se za izradu rashladju ih blokova ili radiatora. Sastave se na njihovim krajnjim opsezima kao sto se vidi na sl. 4, i sliju se zajedno na ovom delu. Dobija se jedna celina  vrsta i neprobojna (koja dopušta tečnost) i vazduh može da uđe u cevi u 4 dok voda može da oti e izmedu cevi u 5. Ova voda će kružiti u obliku jednog tankog listića sto će olakšati njeni rashladivanje. Završni preseci cevi su u ostalom montirani na jednu istu ravan ako se hoće jedna pljosnata celina (gramada) za rashladivanje ili bez podloge jedno prema drugim ako se hoće jedna celina nazvana sto seže vazduh.

Treba primetiti da prugasta pojačanja koja su načinjena na gornji deo cevi daju jedan profil koji je naročito izučavan da bi se poboljšao dodir i pametno podelila voda na mlazeve, koji imaju najmanje jedan milimetar

do najviše dva milimetra debljine, pod kojim dimenzijsama se dobija najbolje povraćanje (ponovo dobijanje) kalorija zračenjem. Pošto se cevi sastave dobija se kao što se vidi na sl. 5 vrlo pravilna deoba vodenih mlazeva a sa ovakvim profilima se izbegavaju slabii preseci mali od jednog milimetra zakrasivanje i zapušavanje cevi posle prvih taloženja. S druge strane nema gubitaka punjenja (tovara) zbog naglih smanjivanja preseka i s toga se dobija za radiator početni rad koji je veći od onog radiatora sagrađenih sa ovalnim ili okruglim cevima.

Nezavisno od pravilne deobe vodenih mlazeva sa radiatorom koji je predmet pronalaska dobija se jedno poboljšanje u ispravljanju kalorija zbog mešanja vazduha u unutrašnjost čelijica, uverava se da je vazdušni mlaz u bližem dodiru sa duvarovima cevi koja treba da se rashladi protivno onome što biva kod radijatora sa okruglim ili ovalnim cevima kod kojih samo periferska površina vazdušnog mlaza se zagreva. Sa ovim radia-

torom se dobija na kvadratni decimetar — ispravljanje kalorija za 15% veće od onog koje se je do sada dobivalo.

Radiator predmet pronalaska bi mogao da se montira na automobile i aeroplane. On će predstaviti to preim秉stvo, dodajući jednako rashlađivanje uz manje zauzimanje mesta, da pruža manji otpor napredovanju što će mu dopustiti da zameni korisno, na aeroplanim naročito radiatore sa vrlo pljosnatim pločicama koje su vrlo lomljive i čija potpuna instalacija je vrlo komplikovana.

#### **Patentni zahtev:**

Radiator u obliku saća naznačen time, što je sastavljen od cevi koje su načinjene svaka od jedne izdužene šestougaonog oblika cevi, najvećim delom sužene uzduž, osim na dva kraja, tako da opsezi koji su ostavljeni na krajevima svake cevi dopuštaju da se cevi sastave među se da bi stvorile radiator i osigurale neprobojnost komore za vodu.

Fig. 1

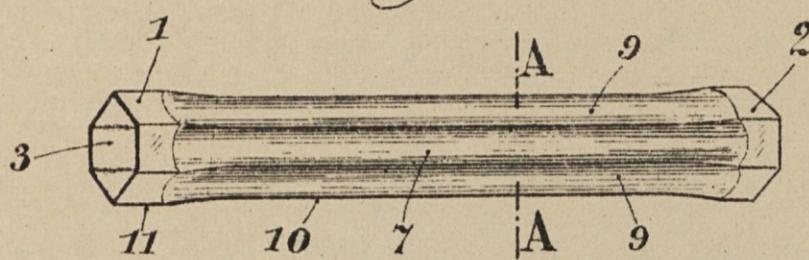


Fig. 2

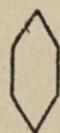


Fig. 3

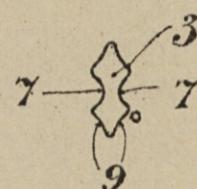


Fig. 4

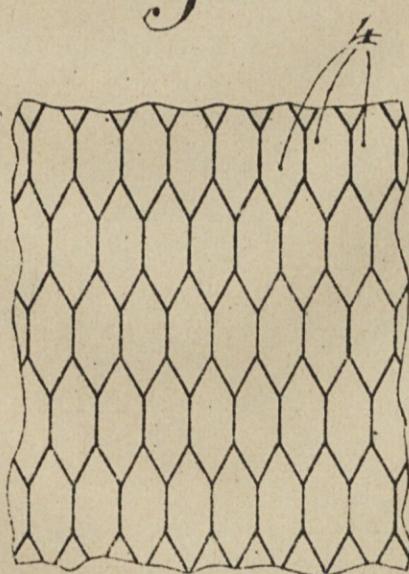


Fig. 5

