



Vreme včeraj: Najvišja temperatura 15,6, najnižja 9,6, zraniški višak 1021,1, pada, veter severozahodnik 9 m/s na uro, viška 68, poda, more skoraj mirno, temperatura morja 11,2.  
Vreme danes: Pretežno jasno.

# Tržaški dnevnik

Namesto nujno potrebe modernizacije naprav

## Vznemirljivi glasovi o načrtu za skrčenje ladjedelnic in drugih obratov sklopa CRDA

Zapri naj hi ladjedelničko Sv. Roka v Miljah ter med drugim ukinili vrsto oddelkov in delavnice

V nedeljo dopoldne ob 11. uru je ob zvokih ladijskih ričnic na največji veličastno počasno na sanch v morje orijaška supercisterna »Eso« (Southampton). Splavitev vasek ladje je pomemben praznik ne le za ladjedelnico, kjer jo građe, temveč za celotno mesto, zlasti pa je ta praznik važen, kadar gre za takoj velik plovni objekt.

»Eso« Southamptona spada v vrsto podobnih enajstih ladij, katere je naročila londonska družba »Eso« Petroleum pri CRDA in ki tvorijo večino naročil, s katerimi razpolaga CRDA. Prav v tej zvezpi za se zadnje dni čujejo za skrbljajoče vesti o bocodi za poslovne te ladjedelnice.

Tajnik PRI je na javnih predvolilnih zborovanjih dejal, da so domači in tujiborci odgovorni za naročila italijskih ladjedelnih industrijskih vrednosti 30 milijard lir in da se tudi tržaškim ladjedelnicam odpovedati naročilo z dveh velikih petrolejskih ladij.

Graje se zelo resno vest, saj se na način nevarno krije naročila ladjedelnicam CRDA in lahko nastopi resnejša kriza že v enem ali dveh letih. Ladjedelnica Sv. Marka je namreč do sedaj razpolagala z naročili za gradnjo devetih cistern v skupini tonazi 303.752 tn, ladjedelnica v Trstu pa z naročili za gradnjo; dveh mesecih lažji v skupini tonazi 15.250 ton, 16 petrolejskih lažji v tonazi 505.728 ton in nekatere manjše lažji v tonazi 1.900 ton.

Po nadaljnji poročilih na naj bi te gradnje zapisale obe ladjedelnici v razdobju 1957-59, medtem ko so ostali oddelki imeli naročilo do srednje tekočega leta. Z odgovoredi naročil, do katere je že prislo in do katerih lahko še v hujši meri pride, če se bo pomorska križa za zaostrišča, pa se bo delovni skupki seveda močno znašli in imenovali lahko opravke, ki proti koncu leta ali v zacementu prihodnje leta z začetkom krize ladjedelnikev in.

To pa je same ena plat vprašanja, kajti vse kaže, da obstaja tudi poseben načrt o zmanjšanju pomena in reorganizaciji nekaterih obratov CRDA. Tudi glede tega je že omenjeni govornik navedel nekatere zelo zanimive podatke. Ta načrt naj bi sestjal iz naslednjih sedmih sklepov:

### Volilna zborovanja

### PSI je ponudila Slovencem vso podporo in bo branila pravice slovenske manjšine

Senator KPI Pellegrini je v svojem govoru poudaril, da je mnogo odvisno od volivk, ali bodo demokratične sile okreplile svoj položaj

### PSI

Ob 18. uri na Trgu Valmaria (Bressan), ob 20. uri v Domu (Bidovec in Gerli).

### KPI

Ob 11. uri v Ul. Xidias voj. ob 11. Ul. Battisti (Semihi), ob 11. Ul. delle Quercie (Destra), ob 18. Ul. Negrelli (Burgo), ob 18. Ul. Corridoni (Jugara), ob 19. Trg sv. Antonia ob 19. Sv. Jakob dvorišče Ul. Broletto (Ugrin - Belle), ob 19.30 Sv. Anna hiša INAIL (Sezama), ob 19.30 Lazaret (Tone), ob 20. Ul. Cilindri (Burgo), ob 20. Ul. Costalunga stev. 176 (Grisoni in Kodrič Dušan), ob 20. Sempolja (Gombaja), ob 20. Ul. Zorutti (Pogassi), ob 20. Prosek (Brnetič in Pescatori) ob 20. Graša (D'Agosto).

3. Delna ukinitev dejavnosti v delavnici mostov in dvigal. (Kar je popolnoma nerazumljivo, saj je bil to obrat vedno dobro zaposlen).

4. Demobiliranje ladjedelnice Sv. Roka v Miljah, ker so tam naprave nezadostne in stare.

5. Ukinitev oddelka za gradnjo vagonov in popravilo železniških vagonov.

6. Ukinitev oddelka za gradnjo in popravilo električnih lokomotiv.

7. Ukinitev elektromehanične oddelke.

Ti sklepi so izredno resni in bi njih uresničitev predstavljala izredno nevarnost ne samo za delavce tega podjetja, temveč za celotno gospodarstvo Trsta in Tržaške. Upoštevati moramo, da delo v ladjedelnici CRDA skupno 14.800 delavcev in uradnikov (česar je v Trstu 6.500), kar ima še samo po sebi izredno težo v gospodarskem življenju ob teh mestih. Dela v ladjedelnicah je odvisno tudi delo v zelenarni ILVA, kjer je zaposlenih okrog 1.500 oseb, in delo v celi vrsti manjših industrijskih in obrtniških podjetij, kjer je zaposlenih na tisoče delavcev.

Ta položaj je neposredna posledica brezbrinosti vladnih krovov za napredek tega skupnosti. To poglavje se nanaša na promet in zo o njem razpravljalni naslednji strokovnjaki: dr. Amodeo, dr. Groppi, dr. Milani, dr. Parisi, ing. Peilli, scoti, ing. Trivelato in ing. Visintin, katerim je predsedoval predsednik zbornice dr. Caidassi.

Komisija je sprejela vrsto predlogov in je tako predlagala načelno začrtanje za zmanjšanje gospodarskega stroška za prevoz kilometrske tone blaga, vendar pa bi moral predlagati močno znašnje za dalsje razdalje. Ukiniti bi bilo treba vsako diskriminacijo. Taka tarifna ureditev bi moralna upoštevati tudi tranzitni promet za tretje države. Stroški za prehod meje bi moralni biti večji kot v tarifu.

Glede na avtovtransport po birmi, kar opravljajo z industrijsko koncentracijo, ker naj bi z razdelitvijo dela med raznimi ladjedelnicami dosegli zmanjšanje proizvodnih stroškov. Po tem sklepku naj bi gradili potniške ladje v Genovi.

3. Delna ukinitev dejavnosti v delavnici mostov in dvigal.

(Kar je popolnoma nerazumljivo, saj je bil to obrat vedno dobro zaposlen).

4. Demobiliranje ladjedelnice Sv. Roka v Miljah, ker so tam naprave nezadostne in stare.

5. Ukinitev oddelka za gradnjo vagonov in popravilo železniških vagonov.

6. Ukinitev oddelka za gradnjo in popravilo električnih lokomotiv.

7. Ukinitev elektromehanične oddelke.

Ti sklepi so izredno resni in bi njih uresničitev predstavljala izredno nevarnost ne samo za delavce tega podjetja, temveč za celotno gospodarstvo Trsta in Tržaške. Upoštevati moramo, da delo v ladjedelnici CRDA skupno 14.800 delavcev in uradnikov (česar je v Trstu 6.500), kar ima še samo po sebi izredno težo v gospodarskem življenju ob teh mestih. Dela v ladjedelnicah je odvisno tudi delo v zelenarni ILVA, kjer je zaposlenih okrog 1.500 oseb, in delo v celi vrsti manjših industrijskih in obrtniških podjetij, kjer je zaposlenih na tisoče delavcev.

Ta položaj je neposredna posledica brezbrinosti vladnih krovov za napredek tega skupnosti. To poglavje se nanaša na promet in zo o njem razpravljalni naslednji strokovnjaki: dr. Amodeo, dr. Groppi, dr. Milani, dr. Parisi, ing. Peilli, scoti, ing. Trivelato in ing. Visintin, katerim je predsedoval predsednik zbornice dr. Caidassi.

Komisija je sprejela vrsto predlogov in je tako predlagala načelno začrtanje za zmanjšanje gospodarskega stroška za prevoz kilometrske tone blaga, vendar pa bi moral predlagati močno znašnje za dalsje razdalje. Ukiniti bi bilo treba vsako diskriminacijo. Taka tarifna ureditev bi moralna upoštevati tudi tranzitni promet za tretje države. Stroški za prehod meje bi moralni biti večji kot v tarifu.

Glede na avtovtransport po birmi, kar opravljajo z industrijsko koncentracijo, ker naj bi z razdelitvijo dela med raznimi ladjedelnicami dosegli zmanjšanje proizvodnih stroškov. Po tem sklepku naj bi gradili potniške ladje v Genovi.

3. Delna ukinitev dejavnosti v delavnici mostov in dvigal.

(Kar je popolnoma nerazumljivo, saj je bil to obrat vedno dobro zaposlen).

4. Demobiliranje ladjedelnice Sv. Roka v Miljah, ker so tam naprave nezadostne in stare.

5. Ukinitev oddelka za gradnjo vagonov in popravilo železniških vagonov.

6. Ukinitev oddelka za gradnjo in popravilo električnih lokomotiv.

7. Ukinitev elektromehanične oddelke.

Ti sklepi so izredno resni in bi njih uresničitev predstavljala izredno nevarnost ne samo za delavce tega podjetja, temveč za celotno gospodarstvo Trsta in Tržaške. Upoštevati moramo, da delo v ladjedelnici CRDA skupno 14.800 delavcev in uradnikov (česar je v Trstu 6.500), kar ima še samo po sebi izredno težo v gospodarskem življenju ob teh mestih. Dela v ladjedelnicah je odvisno tudi delo v zelenarni ILVA, kjer je zaposlenih okrog 1.500 oseb, in delo v celi vrsti manjših industrijskih in obrtniških podjetij, kjer je zaposlenih na tisoče delavcev.

Ta položaj je neposredna posledica brezbrinosti vladnih krovov za napredek tega skupnosti. To poglavje se nanaša na promet in zo o njem razpravljalni naslednji strokovnjaki: dr. Amodeo, dr. Groppi, dr. Milani, dr. Parisi, ing. Peilli, scoti, ing. Trivelato in ing. Visintin, katerim je predsedoval predsednik zbornice dr. Caidassi.

Komisija je sprejela vrsto predlogov in je tako predlagala načelno začrtanje za zmanjšanje gospodarskega stroška za prevoz kilometrske tone blaga, vendar pa bi moral predlagati močno znašnje za dalsje razdalje. Ukiniti bi bilo treba vsako diskriminacijo. Taka tarifna ureditev bi moralna upoštevati tudi tranzitni promet za tretje države. Stroški za prehod meje bi moralni biti večji kot v tarifu.

Glede na avtovtransport po birmi, kar opravljajo z industrijsko koncentracijo, ker naj bi z razdelitvijo dela med raznimi ladjedelnicami dosegli zmanjšanje proizvodnih stroškov. Po tem sklepku naj bi gradili potniške ladje v Genovi.

3. Delna ukinitev dejavnosti v delavnici mostov in dvigal.

(Kar je popolnoma nerazumljivo, saj je bil to obrat vedno dobro zaposlen).

4. Demobiliranje ladjedelnice Sv. Roka v Miljah, ker so tam naprave nezadostne in stare.

5. Ukinitev oddelka za gradnjo vagonov in popravilo železniških vagonov.

6. Ukinitev oddelka za gradnjo in popravilo električnih lokomotiv.

7. Ukinitev elektromehanične oddelke.

Ti sklepi so izredno resni in bi njih uresničitev predstavljala izredno nevarnost ne samo za delavce tega podjetja, temveč za celotno gospodarstvo Trsta in Tržaške. Upoštevati moramo, da delo v ladjedelnici CRDA skupno 14.800 delavcev in uradnikov (česar je v Trstu 6.500), kar ima še samo po sebi izredno težo v gospodarskem življenju ob teh mestih. Dela v ladjedelnicah je odvisno tudi delo v zelenarni ILVA, kjer je zaposlenih okrog 1.500 oseb, in delo v celi vrsti manjših industrijskih in obrtniških podjetij, kjer je zaposlenih na tisoče delavcev.

Ta položaj je neposredna posledica brezbrinosti vladnih krovov za napredek tega skupnosti. To poglavje se nanaša na promet in zo o njem razpravljalni naslednji strokovnjaki: dr. Amodeo, dr. Groppi, dr. Milani, dr. Parisi, ing. Peilli, scoti, ing. Trivelato in ing. Visintin, katerim je predsedoval predsednik zbornice dr. Caidassi.

Komisija je sprejela vrsto predlogov in je tako predlagala načelno začrtanje za zmanjšanje gospodarskega stroška za prevoz kilometrske tone blaga, vendar pa bi moral predlagati močno znašnje za dalsje razdalje. Ukiniti bi bilo treba vsako diskriminacijo. Taka tarifna ureditev bi moralna upoštevati tudi tranzitni promet za tretje države. Stroški za prehod meje bi moralni biti večji kot v tarifu.

Glede na avtovtransport po birmi, kar opravljajo z industrijsko koncentracijo, ker naj bi z razdelitvijo dela med raznimi ladjedelnicami dosegli zmanjšanje proizvodnih stroškov. Po tem sklepku naj bi gradili potniške ladje v Genovi.

3. Delna ukinitev dejavnosti v delavnici mostov in dvigal.

(Kar je popolnoma nerazumljivo, saj je bil to obrat vedno dobro zaposlen).

4. Demobiliranje ladjedelnice Sv. Roka v Miljah, ker so tam naprave nezadostne in stare.

5. Ukinitev oddelka za gradnjo vagonov in popravilo železniških vagonov.

6. Ukinitev oddelka za gradnjo in popravilo električnih lokomotiv.

7. Ukinitev elektromehanične oddelke.

Ti sklepi so izredno resni in bi njih uresničitev predstavljala izredno nevarnost ne samo za delavce tega podjetja, temveč za celotno gospodarstvo Trsta in Tržaške. Upoštevati moramo, da delo v ladjedelnici CRDA skupno 14.800 delavcev in uradnikov (česar je v Trstu 6.500), kar ima še samo po sebi izredno težo v gospodarskem življenju ob teh mestih. Dela v ladjedelnicah je odvisno tudi delo v zelenarni ILVA, kjer je zaposlenih okrog 1.500 oseb, in delo v celi vrsti manjših industrijskih in obrtniških podjetij, kjer je zaposlenih na tisoče delavcev.

Ta položaj je neposredna posledica brezbrinosti vladnih krovov za napredek tega skupnosti. To poglavje se nanaša na promet in zo o njem razpravljalni naslednji strokovnjaki: dr. Amodeo, dr. Groppi, dr. Milani, dr. Parisi, ing. Peilli, scoti, ing. Trivelato in ing. Visintin, katerim je predsedoval predsednik zbornice dr. Caidassi.

Komisija je sprejela vrsto predlogov in je tako predlagala načelno začrtanje za zmanjšanje gospodarskega stroška za prevoz kilometrske tone blaga, vendar pa bi moral predlagati močno znašnje za dalsje razdalje. Ukiniti bi bilo treba vsako diskriminacijo. Taka tarifna ureditev bi moralna upoštevati tudi tranzitni promet za tretje države. Stroški za prehod meje bi moralni biti večji kot v tarifu.

Glede na avtovtransport po birmi, kar opravljajo z industrijsko koncentracijo, ker naj bi z razdelitvijo dela med raznimi ladjedelnicami dosegli zmanjšanje proizvodnih stroškov. Po tem sklepku naj bi gradili potniške ladje v Genovi.

3. Delna ukinitev dejavnosti v delavnici mostov in dvigal.

(Kar je popolnoma nerazumljivo, saj je bil to obrat vedno dobro zaposlen).

4. Demobiliranje ladjedelnice Sv. Roka v Miljah, ker so tam naprave nezadostne in stare.

5. Ukinitev oddelka za gradnjo vagonov in popravilo železniških vagonov.

6. Ukinitev oddelka za gradnjo in popravilo električnih lokomotiv.





# O novem statutu ZKJ

BEograd, 21. — Sedmi kongres ZKJ, ki se začne jutri v Ljubljani, bo med drugim, priznajal in določil smernice bodočega dela in naloge, ki so zajete v obširnem programu (o katerem smo že poročali) in sprejet nov statut o organizacijski strukturi Zvezde. Osnutka sta bila že pred dobrim mesecem izročena članstvu v razpravi. Kot rezultat te razprave je komisija, ki je priznala osnutka statuta in programa, prejela med 1400 pripombe in novih predlogov, od katerih je nekatere sprejela in jih bo predložila kongresu v odtöru.

Osnovna načela novega statuta se ne razlikujejo od osnovnih načel, ki jih je postavil VI. kongres leta 1952 v Zagrebu, po katerih ZKJ ne zagotavlja svojo vodilno vlogo v socialističnem razvoju Jugoslavije z metodami zapovedovanja, temveč z metodami prepricavanja in osebnimi primerji člana.

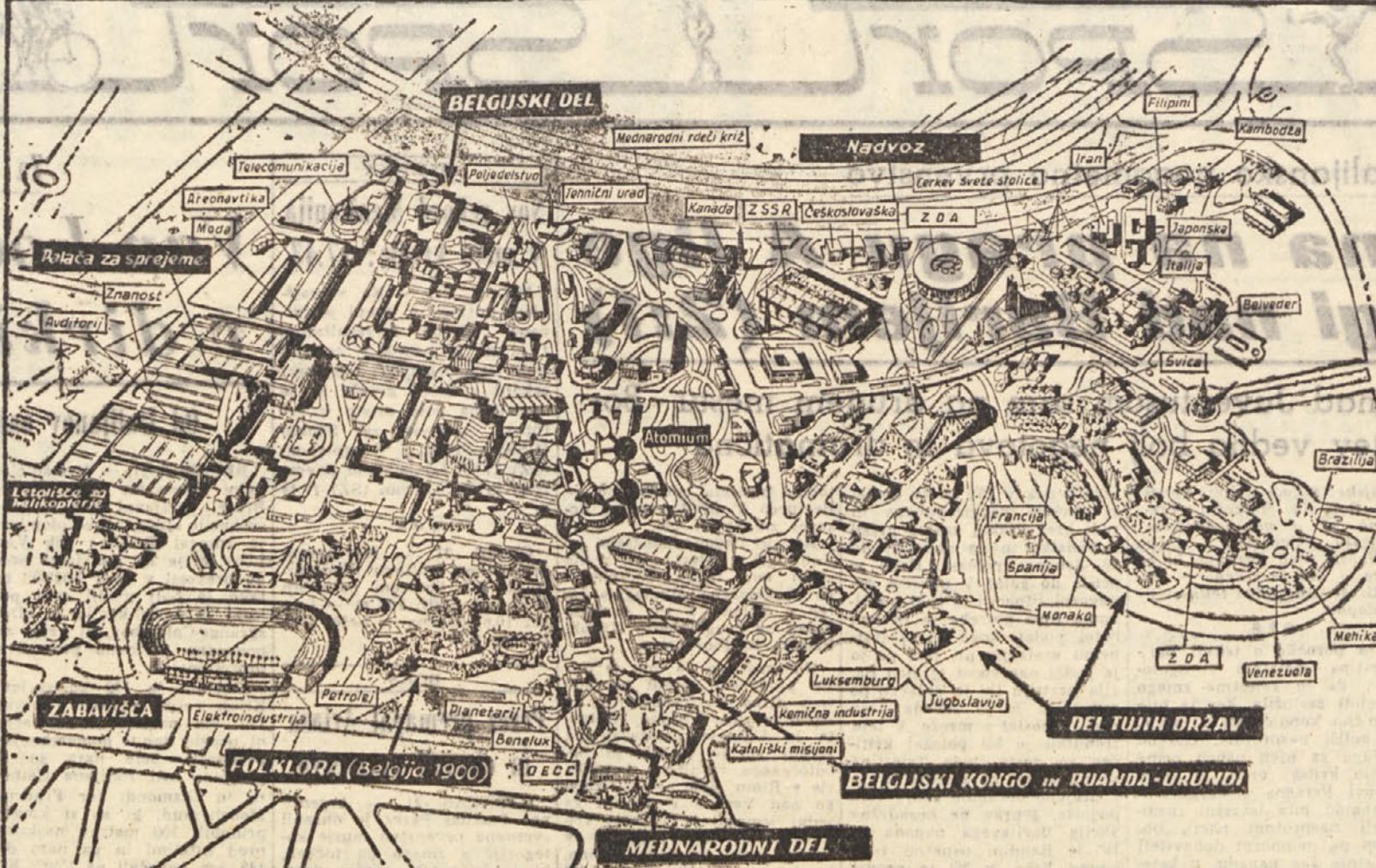
V skladu s tem načelom je novi statut dal osnovnim organizacijam široke možnosti za razvoj iniciativ in samostnosti in prenese nanje v višjih organov Zvezde določene pravice, med njimi tudi pravico sprejem v izkušnjevanje članov. Osnovne organizacije so z novim statutom dolobile stvarne, a ne le formalne pravice. Spremeni, ki jih je vnesel kongres v Zagrebu v statut iz leta 1948, ki je bil radikalno popravljen, so bile odrezane izvlečke zaupanja v delovne ljudi sploh, v člane Zvezde, in večje notranje demokratnosti. Novi statut je ukinil funkcijo tako imenovanih partitskih organizatorjev ena zaostalih področij socialistične izgradnje, opustil sistem kandidiranja na pismeno priporočilo dveh članov za sprejem v članstvo Zvezde in sistem, da je za izvolitev za člana CK potreben predhodni staz v svojstvu kandidata za člana CK.

ZKJ, kot to izhaja iz formulacije statuta, na tehniki za sebe v organih oblasti in družbenega samoupravljanja monopolistične pravice, temveč zahteva, da se v praksi tegi sistema njegovi članem v organizaciji za upravljanje socialističnih načel. Sklep na morajo biti bodisi v družbi, bodisi v vrstah komunistov rezultat konstruktivne borbe mišljenej.

BOZO BOZIC

## V SZ znižan delovni urnik

MOSKVA, 21. — Na podlagi skupnega ukrepa CK KP ŠS, vlade ter glavnega odbora sindikatov se bo delovni urnik v glavnih panogah težke industrije znižal, na sedem ur, v rudnikih pa na šest ur. Obenem se bo plača zvišala, tako da bodo imeli delavci tudi s skrajšanimi urnikoma najmanj enako placo kot doslej.



Panorama svetovne razstave v Bruslju. Nahaja se nekaj kilometrov izven mesta in nad njo kraljuje mogočni atomij. Naš list bo kmalu lahko objavljal stekleni fotografije s te razstave, ko se bosta vrnila iz Bruslja eden naših urednikov ter fotograf.

## Štirimotornik in reakcijsko letalo sta trčila Pri nenavadni nesreči je bilo ob življenje 49 oseb

**Do trčenja je prišlo v višini 7000 m - Kako je moglo priti do čudne nesreče, se še ni ugotovilo**

LAS VEGAS (Nevada), 21. — Uro pozneje bi moral leteti do Las Vegas, ne da bi južnozahodno od mesta Las Vegas je prisko danes do nenavadnej nesreči. Pri današnjem razvoju letalstva je takoj nesreča gotovo še redkost in tudi za bodočnost si je tečje začasiti, da bi lahko bile nesreči v višini 7000 m pogoste.

Neko reakcijsko letalo »Super Sabre F-100« se je zanimalo v neki potniški štirimotorni »DC-7«. Kako se je moglo to zgoditi, za sedaj niznano v znano. Reaktivno letalo je bilo z bazom Nellis in radio na teži se sprejeti z letalom alarmno poročilo, ki pa ni bilo dobro razumljivo, tako da se ni vedelo ali piloti javljata, da so motorji ustavili; ali da se nameravata spustiti s padali. Domnevajo, da sta piloti izgubila oblast nad letalom. Ma-  
lo prej sta prosila, če lahko pristaneta in tedaj sta bila v višini 9000 m. Potem pa se je letalo, gotovo začelo spuščati ali pa je kar padalo. Vsekakor je v višini 7000 m trčilo ob potniški štirimotorni, ki je bilo v letalu, pri katerem je izgubila življenje filmska igračka Carole Lombard.

L. 1942 se je okrog 15 km od tega mesta prispela tudi letalska nesreča, pri kateri je izgubila življenje filmska igračka Carole Lombard.

Še en poziv  
dr. Schweitzerja

OSLO, 21. — Dr. Albert Schweitzer, Nobelov nagrader za mir ter filantrop mednarodnega, slovenske, bo iz srednjih let deloval tudi v Los Angelesu v New York. Odletel je ob 7.30

je bolnišnice v Lambremontu v francoski ekvatorialni Afriki postal v svet nov poziv, da bi ustavila grožnja z jedrskim orozjem, ko je že za to čas. Kakor že pri svojem prejšnjem pozivu aprila lani, tako je slavn alžiški državnik tudi to pot prisil in dobil podporo norveškega radija, ki bo 28. 29. in 30. aprila oddalj besedilo tret Schweizerjev predavanj. Radio Oslo je tudi poskrbel, da bo sporocil besedilo tret predavanj v devetdesetih radijskim postajam po vsem svetu.

Univerza Stanford v Kaliforniji je objavila, da računa s tem, da bo zgradila najmočnejši stroj za razbijanje atomov. Ta stroj bo zavzemal 3.200 metrov dolg predor ter bo imel moč 45 milijard elektronvoltov. Ta gradnja je na pravo treba sedem let ter bo stala 105 milijonov dolarov. Največji razbijalec atomov je sedaj v SZ, tipa ciklotron, ki razvija moč 10 milijard elektronvoltov.

Polkovnik Armstrong je izjavil, da bodo ZDA prihodnjem jesen v Nevadi preizkusile nekatere važne dele »roverjev«, to je rakete, ki jo bo poganjal atomski energija. »Rover« ne potrebuje zraka za svoje funkciranje in bi se lahko uporabil kot motor za vesmirske ladje.

**Z avtomobilom  
se je pet stark  
zapeljalo v jezero**

NEWTON, 21. — Pet stark med 79. 98 leti se je včeraj načrpal na neki star avtomobil, ki se je ravnateljevica zavoda, ki se nahaja v obliki Kristalnega jezera in v katerem so starke prebivale, pe-

ljala nekoliko na zrak. Ravnateljica se je za trenutek vrnila v stavbo in medtem se je zadel avtomobil, ki je bil na strmini, premikl. Sledo je vedno bolj hitro, dokler avto ni zavozil s ceste ter peljal potem po vsem pobočju hribov in se že zeleniško progognal v vode Kristalnega jezera, ki je tam globoko okrog 2,5 m. Bil je v bližini neki asistent hardwarske niverze, ki se je pognal v vodo ter skušal odpreti vrata avtomobila, vendar mu to ni uspelo. Ko so potegnili avto iz jezera, je bilo vseh pet stark martyrlj.

KALKUTA, 21. — Neki brod se je včeraj zvrzel prevrnil sredi Gangesa blizu Canderagore, kjer je bil 70 km od Kalkute. Resili so 23 oseb, več pa se, da je 17 oseb utonulo.

**To pot so milioni padli na dobro podlago**

## Trgovec Grimaldi iz Barija je zadel kar dve trinajstici

Tudi Agnello Grado iz Neaplja bo lahko še povečal svojo trgovsko-industrijsko dejavnost

BARI, 21. — Končno so le ugotovili človeka, ki je na letalni zadel še nihče. Po izjavah iste gospo, naij bi ga kraja Resine, kakih 10 km od Neaplja, odpeljal s svojim avtomobilom v Neapelj, da bi na sedežu »Totocalcio« izvedel kaj točnejsega. Tam pa ni našel nikogar. Doma so ga že čakali novinarji, ki so mu prinesli veselo vest, da je milijon kar 36, na kakih deset let v deset otrok, pet sinov in pet hčer, najstarejša je Lina in ima 30 let, najmlajša 28-letna Maria Rosaria. Grado je po poklicu strojar in se pripeljal v trgovino kož, ima tu majhno strojarno, v kateri dela nekaj delavcev. Pretekli teden je izpolnil 11 obrazcev po 100 lir, pet jih je izpolnil sam, šest pa jih je kupil že izpolnjenih.

Bró ko je Grado izvedel za

do sedaj ni zadel še nihče. Po

izjavah iste gospo, naij bi ga kraja Resine, kakih 10 km od Neaplja, odpeljal s svojim avtomobilom v Neapelj, da bi na sedežu »Totocalcio« izvedel kaj točnejsega. Tam pa ni našel nikogar. Doma so ga že čakali novinarji, ki so mu

prinesli veselo vest, da je milijon kar 36, na kakih

deset, kadar se je Grado na

dejkal. Na vprašanje, kako bo

mobil uporabljal, da je izjavil,

da bo povečal svojo trgovinsko-industrijsko dejavnost. Se bolj zadovoljila pa je njegova

žena, ki se svoji najstarejši hčerki prigovarala na naj odložni potoroč, v pričakovanju,

da bi jim »Totocalcio« prinesel nekaj baje sprotnih milijončkov.

OB 15. OBLETNICI UPORA V VARSAVSKEM GETU

## Počastitev spomina 6 milijonov Židov pobitih po nacistih

VARSAVA, 21. — Delegati Židov iz desetih držav so se zbrali v Varšavi, ki so ob slovesno proslavlji 10-letnico upora varšavskega geta. Prisli so iz ZDA, Velike Britanije, Izraela, Francije, Zahodne in Vzhodne Nemčije, Jugoslavije, Češkoslovaške republike, Madžarske in Argentine. Večina med njimi je med vojno živila v deželah, ki so bile zasedene po Nemci.

Med slovensko bodo počastili spomini šest milijonov Židov, ki so jih pobili nacisti, ter se poklonili 30.000 borcem varšavskega geta, ki so se borili in padli pomladi in poleti 1943 med uporom. Ena izmed vajih cest Varšave bo imenovana po Josefu Lewartowicz, enem izmed voditeljev bojevne organizacije Židov, ki se borila za zadnjega proti Nemcem.

Včeraj se je 10.000 udeležil obisk razvalin geta, ki so ga Nemci do tal porušili in ki je ostal do sedaj nespremenjen v spomin na te barbarske dogodke. Potem so se udeleženci zbrali v spomeniku junakov geta. Danes je bila spominska svetčnost v palati znamosti in umetnosti, jutri pa bodo delegati obiskali eno izmed taborskih učilišč, kjer so nacisti tičo Židov umorili s plini.

V varšavskem getu je bilo med vojno zaprtih okrog 500 tisoč Židov. Zaradi neprestanih pošiljanj v univerzitetna taborska, ki so se 28. aprila 1943 do prvega upora, ki ga je pripravila organizacija židovskih bojevnikov in ki je trajal tri dni, Nemci so 19. aprila sprožili proti Židom splošen napad, v katerem so uporabljali tudi tanke. Židovski bojevniksi so v borbi vztrajali do zadnjega. Maju mesecu znameniči jih umorili s plini.

V varšavskem getu je bilo med vojno zaprtih okrog 500 tisoč Židov. Zaradi neprestanih pošiljanj v univerzitetna taborska, ki so se 28. aprila 1943 do prvega upora, ki ga je pripravila organizacija židovskih bojevnikov in ki je trajal tri dni, Nemci so 19. aprila sprožili proti Židom splošen napad, v katerem so uporabljali tudi tanke. Židovski bojevniksi so v borbi vztrajali do zadnjega. Maju mesecu znameniči jih umorili s plini.

V varšavskem getu je bilo med vojno zaprtih okrog 500 tisoč Židov. Zaradi neprestanih pošiljanj v univerzitetna taborska, ki so se 28. aprila 1943 do prvega upora, ki ga je pripravila organizacija židovskih bojevnikov in ki je trajal tri dni, Nemci so 19. aprila sprožili proti Židom splošen napad, v katerem so uporabljali tudi tanke. Židovski bojevniksi so v borbi vztrajali do zadnjega. Maju mesecu znameniči jih umorili s plini.

V varšavskem getu je bilo med vojno zaprtih okrog 500 tisoč Židov. Zaradi neprestanih pošiljanj v univerzitetna taborska, ki so se 28. aprila 1943 do prvega upora, ki ga je pripravila organizacija židovskih bojevnikov in ki je trajal tri dni, Nemci so 19. aprila sprožili proti Židom splošen napad, v katerem so uporabljali tudi tanke. Židovski bojevniksi so v borbi vztrajali do zadnjega. Maju mesecu znameniči jih umorili s plini.

V varšavskem getu je bilo med vojno zaprtih okrog 500 tisoč Židov. Zaradi neprestanih pošiljanj v univerzitetna taborska, ki so se 28. aprila 1943 do prvega upora, ki ga je pripravila organizacija židovskih bojevnikov in ki je trajal tri dni, Nemci so 19. aprila sprožili proti Židom splošen napad, v katerem so uporabljali tudi tanke. Židovski bojevniksi so v borbi vztrajali do zadnjega. Maju mesecu znameniči jih umorili s plini.

V varšavskem getu je bilo med vojno zaprtih okrog 500 tisoč Židov. Zaradi neprestanih pošiljanj v univerzitetna taborska, ki so se 28. aprila 1943 do prvega upora, ki ga je pripravila organizacija židovskih bojevnikov in ki je trajal tri dni, Nemci so 19. aprila sprožili proti Židom splošen napad, v katerem so uporabljali tudi tanke. Židovski bojevniksi so v borbi vztrajali do zadnjega. Maju mesecu znameniči jih umorili s plini.

V varšavskem getu je bilo med vojno zaprtih okrog 500 tisoč Židov. Zaradi neprestanih pošiljanj v univerzitetna taborska, ki so se 28. aprila 1943 do prvega upora, ki ga je pripravila organizacija židovskih bojevnikov in ki je trajal tri dni, Nemci so 19. aprila sprožili proti Židom splošen napad, v katerem so uporabljali tudi tanke. Židovski bojevniksi so v borbi vztrajali do zadnjega. Maju mesecu znameniči jih umorili s plini.

V varšavskem getu je bilo med vojno zaprtih okrog 500 tisoč Židov. Zaradi neprestanih pošiljanj v univerzitetna taborska, ki so se 28. aprila 1943 do prvega upora, ki ga je pripravila organizacija židovskih bojevnikov in ki je trajal tri dni, Nemci so 19. aprila sprožili proti Židom splošen napad, v katerem so uporabljali tudi tanke. Židovski bojevniksi so v borbi vztrajali do zadnjega. Maju mesecu znameniči jih umorili s plini.

V varšavskem getu je bilo med vojno zaprtih okrog 500 tisoč Židov. Zaradi neprestanih pošiljanj v univerzitetna taborska, ki so se 28. aprila 1943 do prvega upora, ki ga je pripravila organizacija židovskih bojevnikov in ki je trajal tri dni, Nemci so 19. aprila sprožili proti Židom splošen napad, v katerem so uporabljali tudi tanke. Židovski bojevniksi so v borbi vztrajali do zadnjega. Maju mesecu znameniči jih umorili s plini.

V varšavskem getu je bilo med vojno zaprtih okrog 500 tisoč Židov. Zaradi neprestanih pošiljanj v univerzitetna taborska, ki so se 28. aprila 1943 do prvega upora, ki ga je pripravila organizacija židovskih bojevnikov in ki je trajal tri dni, Nemci so 19. aprila sprožili proti Židom splošen napad, v katerem so uporabljali tudi tanke. Židovski bojevniksi so v borbi vztrajali do zadnjega. Maju mesecu znameniči jih umorili s plini.

V varšavskem getu je bilo med vojno zaprtih okrog 500 tisoč Židov. Zaradi neprestanih pošiljanj v univerzitetna taborska, ki so se 28. aprila 1943 do prvega upora, ki ga je pripravila organizacija židovskih bojevnikov in ki je trajal tri dni, Nemci so 19. aprila sprožili proti Židom splošen napad, v katerem so uporabljali tudi tanke. Židovski bojevniksi so v borbi vztrajali do zadnjega. Maju mesecu znameniči jih umorili s plini.

V varšavskem getu je bilo med vojno zaprtih okrog 500 tisoč Židov. Zaradi neprestanih pošiljanj v univerzitetna taborska, ki so se 28. aprila 1943 do prvega upora, ki ga je pripravila organizacija židovskih bojevnikov in ki je trajal tri dni, Nemci so 19. aprila sprožili proti Židom splošen napad, v katerem so uporabljali tudi tanke. Židovski bojevniksi so v borbi vztrajali do zadnjega. Maju mesecu znameniči jih umorili s plini.

# Šport Šport Šport Šport

## A LIGA

Rezultati: \*Alessandria-Padova 0:0, \*Bologna-Milan 0:0, Genoa - Udinese 1:0, Fiorentina - Inter 1:0, Lanerossi - Roma 3:1, \*Lazio - Sampdoria 2:2, Juventus 4:3, \*Torino-Atalanta 2:1, Verona 2:1.

Lestvica

Juve	29	21	3	5	70	40	45
Napoli	29	16	5	8	63	42	37
Padova	29	14	8	7	48	32	36
Florent.	29	13	9	7	42	32	35
Roma	29	10	9	3	35	33	30
Laner.	29	12	3	5	12	42	29
Torino	29	10	9	10	38	39	29
Bologna	29	10	8	9	31	38	28
Inter	29	9	10	10	34	33	28
Aless.	29	9	10	9	32	35	28
Milan	29	9	8	12	37	34	27
Lazio	29	9	8	12	37	34	27
Spal	29	9	8	12	26	42	28
Atalanta	29	6	12	11	27	46	24
Udinese	29	7	10	12	41	45	24
Verona	29	9	6	14	41	51	24
Samp.	29	6	11	12	44	54	23
Genoa	29	6	11	12	38	52	23

Tekme 27.IV.  
Atalanta - Juventus, Bologna - Napoli, Fiorentina - Spal, Inter - Lanerossi, Padova - Udinese, Roma - Milan, Sampdoria - Alessandria, Torino - Lazio, Verona - Genoa.

## B LIGA

Rezultati: Triestina - Barri 2:1, Catania - Brescia 2:0, Marzotto - Taranto 2:1, Palermo - Parma 1:1, Pratolino - Cagliari 3:0, \*Sambenedettese - Cagliari 1:0, Monza - Como 2:1, \*Venezia - Novara 3:1, Modena - Messina 2:1.

Lestvica

Triest.	29	17	7	5	23	41	
Catania	29	14	8	7	33	23	36
Barri	28	13	9	6	32	35	25
Marzotto	28	14	5	9	43	33	33
Monza	29	12	9	8	37	34	32
Modena	29	10	6	42	35	32	27
Cagliari	29	10	11	5	28	19	31
Pratolino	29	11	8	10	31	32	30
Brescia	28	8	12	8	27	30	27
Samp.	28	8	10	11	23	25	26
Catania	27	11	10	23	25	25	25
Novara	29	7	11	11	37	37	25
Taranto	29	8	9	12	19	35	25
Lecco	29	6	12	11	26	34	24
Cagliari	29	7	9	13	27	34	22
Messina	29	6	10	13	19	35	25
Parma	29	4	12	13	23	45	28

Tekme 27.IV.

Cagliari - Como, Messina - Barri, Novara - Marzotto, Palermo - Brescia, Parma - Catania, Sambenedettese - Pratolino, Simmenthal Monza - Leccio, Taranto - Zenit Modena, Triestina - Venezia.

## C LIGA

Rezultati: \*Carbosarda - Siena 0:0, Sanremo - Catanzaro 1:0, Ravenna - Cremonese 1:0, Legnano - Fedit 2:1, \*Pro Vercelli - Salernitana 1:0, Reggiana - Biellese 1:1, Reggina - Pro Patria 0:1, Siracusa - Livorno 2:1, \*Vigevano - Mestrina 3:0.

Lestvica

Vigevano	29	15	8	6	41	25	38
Pro Patria	29	16	8	7	32	19	36
Ravenna	29	13	7	9	45	35	33
Legnano	29	13	7	9	42	34	33
Carbosarda	29	13	7	9	36	30	33
Reggiano	29	11	9	4	35	31	31
Biellese	29	9	12	8	30	28	30
Siena	29	9	12	8	36	35	30
Fedit	29	10	9	10	39	39	29
Catanzaro	29	13	3	13	40	42	29
Siracusa	29	10	8	11	37	40	29
Reggina	29	10	8	11	22	38	28
P.Patria	29	10	7	12	36	34	27
Cremone	29	9	8	12	23	27	26
Salernitana	29	8	8	13	24	27	24
Mestrina	29	9	5	15	34	35	23
Livorno	29	7	9	13	30	42	23
Sanremo	29	8	5	16	34	32	21

Tekme 27.IV.

Biellese - Reggina, Fedit - Catanzaro, Livorno - Cremonese, Mestrina - Legnano, Pro Patria - Sarom, Ravenna, Pro Vercelli - Vigevano, Salernitana - Carbosarda, Sanremo - Siena, Siracusa - Reggiana.

## Športne stave

TOTOCALCIO  
X X 1, 2 X, 1 X, 1 2, 2 1 2 X  
Kvotje: 12 točk. — 431.300.000 lir., 11 točk. — 44.973 lir., 10 točk. — 4154 lir.

TOTIP

1 1, 1 X, 2 X, 1 X, 1 2, 2 1 2 X  
Kvotje: 12 točk. — 431.300.000 lir., 11 točk. — 44.973 lir., 10 točk. — 4154 lir.

## Italijansko nogometno prvenstvo

**Triestina na pragu A lige po zmagi nad Barijem (2:1)**

Napoli z zmago nad Juventusom sam na drugem mestu - Borba za rešitev vedno bolj negotova in dramatična

Trenutno stanje v italijanskem nogometnem prvenstvu nas upravičuje, da se enkrat pod pomidom najprej pri B-ligi, temobil, ker igra v prednosti pred Barijem, ki pa kot je rečeno — održati je v tem trenutku najprej.

Z nepravilnostjo, zato pa tudi bolj razveseljivo, zmagajo v Bariju si je tržaška ekipa praktično odprala pravico v višji razred, Cepriev teoretično možno, ker je bil teoretično, kondicijsko in taktežno boljši, nasprotnik. Glavno zaslužno za njen uspeh pripravljen je bil Bandini, ki je v treh tekmi proti Veneziji in Cagliariju, ki je bil Bandini zmagal v oba preostala tekmi, pred Barijem pa je bil v zmagljivosti, kar kaže, da je v tem prvenstvu vse bolj potreben.

Ko je v tri tekmi proti Veneziji in Cagliariju, ki je bil Bandini zmagal v oba preostala tekmi, pred Barijem pa je bil v zmagljivosti, kar kaže, da je v tem prvenstvu vse bolj potreben.

Na koncu pa je v tri tekmi proti Veneziji in Cagliariju, ki je bil Bandini zmagal v oba preostala tekmi, pred Barijem pa je bil v zmagljivosti, kar kaže, da je v tem prvenstvu vse bolj potreben.

Na koncu pa je v tri tekmi proti Veneziji in Cagliariju, ki je bil Bandini zmagal v oba preostala tekmi, pred Barijem pa je bil v zmagljivosti, kar kaže, da je v tem prvenstvu vse bolj potreben.

Na koncu pa je v tri tekmi proti Veneziji in Cagliariju, ki je bil Bandini zmagal v oba preostala tekmi, pred Barijem pa je bil v zmagljivosti, kar kaže, da je v tem prvenstvu vse bolj potreben.

Na koncu pa je v tri tekmi proti Veneziji in Cagliariju, ki je bil Bandini zmagal v oba preostala tekmi, pred Barijem pa je bil v zmagljivosti, kar kaže, da je v tem prvenstvu vse bolj potreben.

Na koncu pa je v tri tekmi proti Veneziji in Cagliariju, ki je bil Bandini zmagal v oba preostala tekmi, pred Barijem pa je bil v zmagljivosti, kar kaže, da je v tem prvenstvu vse bolj potreben.

Na koncu pa je v tri tekmi proti Veneziji in Cagliariju, ki je bil Bandini zmagal v oba preostala tekmi, pred Barijem pa je bil v zmagljivosti, kar kaže, da je v tem prvenstvu vse bolj potreben.

Na koncu pa je v tri tekmi proti Veneziji in Cagliariju, ki je bil Bandini zmagal v oba preostala tekmi, pred Barijem pa je bil v zmagljivosti, kar kaže, da je v tem prvenstvu vse bolj potreben.

Na koncu pa je v tri tekmi proti Veneziji in Cagliariju, ki je bil Bandini zmagal v oba preostala tekmi, pred Barijem pa je bil v zmagljivosti, kar kaže, da je v tem prvenstvu vse bolj potreben.

Na koncu pa je v tri tekmi proti Veneziji in Cagliariju, ki je bil Bandini zmagal v oba preostala tekmi, pred Barijem pa je bil v zmagljivosti, kar kaže, da je v tem prvenstvu vse bolj potreben.

Na koncu pa je v tri tekmi proti Veneziji in Cagliariju, ki je bil Bandini zmagal v oba preostala tekmi, pred Barijem pa je bil v zmagljivosti, kar kaže, da je v tem prvenstvu vse bolj potreben.

Na koncu pa je v tri tekmi proti Veneziji in Cagliariju, ki je bil Bandini zmagal v oba preostala tekmi, pred Barijem pa je bil v zmagljivosti, kar kaže, da je v tem prvenstvu vse bolj potreben.

Na koncu pa je v tri tekmi proti Veneziji in Cagliariju, ki je bil Bandini zmagal v oba preostala tekmi, pred Barijem pa je bil v zmagljivosti, kar kaže, da je v tem prvenstvu vse bolj potreben.

Na koncu pa je v tri tekmi proti Veneziji in Cagliariju, ki je bil Bandini zmagal v oba preostala tekmi, pred Barijem pa je bil v zmagljivosti, kar kaže, da je v tem prvenstvu vse bolj potreben.

Na koncu pa je v tri tekmi proti Veneziji in Cagliariju, ki je bil Bandini zmagal v oba preostala tekmi, pred Barijem pa je bil v zmagljivosti, kar kaže, da je v tem prvenstvu vse bolj potreben.

Na koncu pa je v tri tekmi proti Veneziji in Cagliariju, ki je bil Bandini zmagal v oba preostala tekmi, pred Barijem pa je bil v zmagljivosti, kar kaže, da je v tem prvenstvu vse bolj potreben.

Na koncu pa je v tri tekmi proti Veneziji in Cagliariju, ki je bil Bandini zmagal v oba preostala tekmi, pred Barijem pa je bil v zmagljivosti, kar kaže, da je v tem prvenstvu vse bolj potreben.

Na koncu pa je v tri tekmi proti Veneziji in Cagliariju, ki je bil Bandini zmagal v oba preostala tekmi, pred Barijem pa je bil v zmagljivosti, kar kaže, da je v tem prvenstvu vse bolj potreben.

Na koncu pa je v tri tekmi proti Veneziji in Cagliariju