

Pomen bojov v Albaniji in Libiji

„Anglija je po umiku iz Dunkerquea čez Grčijo spet prišla na evropsko celino in si zavarovala premoč na Sredozemlju“

Ženeva, 28. dec. Intercontinental Press: V vodilnem dnevniku francoskega dela Švice, v listu »Journal de Genève«, je polkovnik Groselin objavil strokovni članek o pomenu sedanjih bojov v Afriki in Albaniji. Švicarski vojaški strokovnjak sodi o teh akcijah med drugim:

Po dosedanjih neuspehih bo armadi generala Grazianija treba dosti časa, da se preseljuje. Preteklo bo nekaj mesecev, preden bo mogla začeti s kako akcijo, ker se ne sme pozabiti, da je zveza te armade z Italijo takorekoč presekana, zakaj angleško brodogradništvo križari po Sredozemskem morju.

Z angleško ofenzivo v Afriki ni samo izgi-

nila nevarnost, ki je neposredno grozila Suez, oavrnjena je tudi nevarnost, ki je Suezu grozila čez Grčijo. Italijanska ofenziva proti Grčiji je spodbudila Motorizirani oddelki ne morejo na planinskem ozemlju izvajati potrebnih premikov, ker sta planinska poba in planinsko topništvo dosti gibljivejša in ju je tudi lažje oskrbovati. Zato so Grki brez težave odbili boljše oskrbljenega nasprotnika in prešli v protinapad, ki jih je pripeljal globoko v Albanijo.

Dosedanji uspehi angleške ofenzive v Afriki in grškega vdora v Albanijo so naslednji: Angleška pomorska pot čez Sredozemsko morje v Indijo je popolnoma zavarovana za

daljši čas. Italijanske grožnje glede Gibraltarja, ne prihajajo v v poštev. Angleške pomorske sile se še naprej neovirano gibljejo po Sredozemskem morju, kjer je njihova premoč popolna. Ker je Anglija odstranila nevarnost, ki je grozila Egiptu, lahko zdaj posveti vso svojo pozornost domačemu ozemlju in Atlantskemu morju v pričakovanju glavnega spopada, do katerega bo najbrž prišlo na tem področju. Poglavito dejstvo pa je to, da se je Anglija, ki je bila pri Dunkerqueu potisnjena z evropske celine, preko Grčije spet prikazala na tej celini in sicer samo zaradi nepričakovane italijanske akcije proti Grkom.

Vesti 28. decembra

Vsa avtomobilska industrija v Združenih državah naj se preuredi v letalsko, postavi naj se pod enotno nadzorstvo in vodstvo, nakar bodo ameriške tovarne lahko izdelale vsak dan najmanj po 500 lovskih letal. To je glavna vsebina načrta, ki ga je predsednik Rooseveltu predložil ravnatelj velikega ameriškega avtomobilskega podjetja General Motors.

Leto 1941 bo leto kitajske ofenzive in kitajskih zmag, je govoril včeraj maršal Čangkajšek po radiu svoji vojski. Poudaril je, da je položaj na kitajskem bojišču danes tak, da tri milijone spočitih in dobro oboroženih in izučenih kitajskih vojakov preganja izčrpana nasprotnika proti morju.

Za angleške vojne ladje je najbolj nevaren nemški strmoglavec, za nemške vojne ladje pa angleško torpedno letalo. Letalstvo je s podmornicami zelo nevarno vojnim ladjam, toda danes že delajo ladje, ki so zelo odporne proti bombam, zlasti uspešna pa je njihova protiletalska obramba. Vojna ladja je na visokem morju še vedno odločilnega pomena za izid vsakega boja, pravi nemški admiral Gadow v svoji zadnji izjavi.

O spremembah v italijanskem vojnem vodstvu ljudje po Italiji govorijo več, kakor je potrebno. Do takih sprememb je prihajalo v vseh obdobjih, zato je treba obravnavati s tistimi, ki po salonih širijo malodušje in zastrupljajo javno mnenje. Grčija bo Italiji še drago plačala, da je šla na pomoč Angliji. V Afriki je Italija izgubila več sto kilometrov brezpomembne suhe puščave, ko jo je napadla Anglija s svojimi najboljšimi silami. Toda ena bitka še ne pomeni zmage in Italija še vedno želi doseči cilje, ki sta jih zastavila Hitler in Mussolini, piše bivši italijanski minister Farinacci v svojem glasilu »Regime Fascista«.

Angleško vrhovno poveljstvo je za božične praznike pričakovalo nemški vdor, zaradi česar so bili izdani strogi obrambni ukrepi ter vsa varnostna vojaška služba podvojena. Vreme za vdor bi bilo med prazniki ugodno. Če več tednov pred božičem so angleški ogledniki opazili obsežne nemške priprave po francoskih pristaniščih. Razen tega se je pokazalo, da so Nemci sami vrgli v svet poročila o odhodu nemške vojske v Italijo in Rumunijo, da bi obrnili angleško pozornost drugam, toda Angleži se niso dali zmotiti — poročila agencija Intercontinental.

Bolgarski kralj Boris je včeraj sprejel bolgarskega zunanjega ministra Popova, ki mu je obširno poročal o zunanje-političnem položaju in o bodoči bolgarski politiki.

Švicarska vlada je poklicala pod orožje nove protiletalske oddelke ter ojačila protiletalsko topništvo na vseh točkah, koder po navadi lete čez Svico angleška letala.

Lansko leto smo preživeli božič pred Maginotovo črto, katero so imeli za nezavzetno. Letos smo pred Rokavskim prelivom, toda tudi ta branik bo stal le tako dolgo, dokler bo nam to všeč, je med drugim govoril vrhovni poveljnik nemške vojske maršal Brauchitsch, kakor pravi diplomatski urednik agencije Stefani, ki pristavlja, da bo v trenutku obračuna Anglija občutila pomanjkanje tistega, s čimer razpolaga junaška italijanska obramba v Cirenajki. Anglija je poslala v Egipt najdražje tanke, ki bi jih potrebovala za obrambo lastnega otočja in te škode ji ne bo mogoče popraviti.

Ali je res moralo priti do te vojne? Ali res ni bilo drugega omogočiti mirnega življenja dveh vrstam državnega reda pri evropskih velikih narodih in prebrskati prepada med skupino tistih velikih sil, ki imajo vsega dovolj in med skupino lačnih? — se sprašuje ugledni nemški tehnik »Das Reich«. Njegove besede zvane kakor namig, da je med Anglijo in Nemčijo le še možna kaka poravnava.

Grško letalstvo med božičnimi dnevi ni izvedlo nobenega napada. Italijani pa so vseeno triindvajsetič napadli Krf, pri čemer je bilo ubitih 20 žensk in otrok. Krf nima nobenih vojaških naprav.

Na zahtevo italijanskega poslanika v Buenos Airesu je braziljska vlada prepovedala kazati najnovejši Chaplinov film »Veliki diktator«.

Nemški listi so začeli elo ostro napadati angleško letalstvo, ker je na Stefanovo bombardiralo nekatera letališča in oporišča v zasedeni Franciji. Nemci pravijo, da so se oni vzdržali med prazniki sleherne letalske akcije. Angleži pa so to božično premirje prekršili pod pretežno, da morajo preprečevati nemški vdor v Anglijo. Ta njihov napad najbolj točno kaže, kakšni so angleški načini pri vojskovanju.

V Belgrad so dopotovali razni madžarski trgovski in tujskoprometni strokovnjaki, ki bodo obiskali vsa naša glavna tujskoprometna središča.

Abesinija se danes oskrbuje samo po letalski poti, kar prinaša ogromen trud in težav pri delovanju italijanskega letalstva, ki deluje v osmih odsekih z ogromnimi razdaljami. Cilj italijanskega letalstva je, uničiti glavna središča angleške moči na Sredozemlju in na Bliznjem Vzhodu, kar bo izsililo popoln lom Anglije, — sodi rimski dnevnik »Messaggero«.

Poveljnik angleškega brodogradništva na Sredozemskem morju, admiral Cunningham, je poslal prebivalstvu na otoku Malti božični pozdrav, v katerem pravi, kakor poroča agencija Reuter, da upa, da bo angleško vojno brodogradništvo leto večkrat počastilo in razveselilo Malto s svojim obiskom, kakor pa letos, ko ga je pri tem ovirala vojna.

Za proračun vojnega ministrstva je treba žrtvovati vse, kar polaga bolgarski narod danes v svoj up v vojsko Bolgarija. Preživlja hude čase. Tisti, ki vodijo državo, se ne smejo ustaviti pred ničemer in naj kaznujejo rušilce reda in postav, je govoril včeraj pri proračunski razpravi bivši minister Ganev.

Novi zapletljaji okoli Romunije

Ameriška poročila o pošiljanju nemških ojačen v Romunijo in o naglem zbiranju sovjetske vojske ob romunski meji

New York, 28. dec. o. Radijske postaje družbe Columbia poročajo davi iz Budimpešte, da bo madžarska vlada s jutrišnjem dnevom ustavila vse osebne vlake proti Romuniji. Osební promet z Romunijo bo ustavljen do 15. januarja. Ta novi sklep madžarske vlade je v zvezi s splošno omejitvijo prometa v omenjenem času. Odpravljenih je 160 potniških vlakov na raznih madžarskih progah.

Vsi ti ukrepi so po poročilu omenjenih radijskih postaj, bili sprejeti zaradi tega, da bi Madžarska omogočila čim hitrejši prevoz novih nemških čet v Romunijo. Te oddelke ter njihovo opravo bo vozilo dnevno 40 nemških vojaških vlakov.

Iz istega vira prihajajo poročila, da je zad-

nje dni opazati močno zbiranje sovjetske vojske vzdolž romunske meje in da je to zbiranje treba smatrati kot odgovor na pošiljanje nemških vojakov v Romunijo. Ta nemški korak naj bi Sovjeti razumeli kot grožnjo.

Letalska vojna se je znova razbesnela

Nemci so štiri ure ponoči bombardirali London, Angleži pa francoska pristanišča

Berlin, 28. decembra. DNB: Snočnje nemško uradno vojno poročilo pravi: Medtem ko nemško letalstvo tudi na drugi božični dan ni začelo z nobenim ofenzivnim dejanjem proti britanskemu otočju, so britanska letala ta dan in v noči med

26. in 27. decembrom napadla pristaniške naprave, letališča in mesta v zasedeni Franciji. Metala so bombe in povzročila več smrtnih žrtev in zasebnice med francoskim civilnim prebivalstvom. Nobena bomba ni zadela katerega vojaškega objekta. Naše protiletalsko topništvo je zblo eno britansko letalo.

London, 28. dec. o. Reuter poroča: Jutranje poročilo letalskega ministrstva pravi, da so snoči že zgodaj napadla nemška letala London. Napad je trajal štiri ure nepretrgoma in je bil eden izmed najhujših v zadnjem času. Na mesto je padlo veliko bomb, ki so povzročile hude škodo. Zadele so bile šole, trgovine, kinematografi in zasebne hiše. Nekaj bomb je padlo tudi na vzhodna angleška mesta in na južnovzhodno obalo. Nekaj ljudi je bilo ubitih in ranjenih, številna stanovanjska poslopja pa uničena in poškodovana. Izbruhnili so več požarov, od katerih so jih nekaj obvladali še med napadi. Protiletalsko topništvo je silovito delovalo ves čas napada.

Ponoči so angleški bombniki napadli ladjedelnice, letališče ter podmorniška oporišča v zasedeni Franciji, zlasti v Berdeauxu, Lorientu in Le Havreju. Povsod je bila povzročena huda škoda.

Ker je Anglija še vedno gospodar na morju, angleško letalstvo pa ni uničeno, bi bil nemški poskus za vdor v Anglijo zelo tvegan in težaven. Nemci bi morali izkreati na angleških tleh vsaj 40 do 50 divizij (800.000 do 1 milijon mož). Z ozirom na splošni vojni položaj pa je treba reči, da se bo vojna nadaljevala brez ozira na to, kakšne vojne načine bodo uporabljali Nemci, sodi sovjetski polkovnik Vasiljev v moskovskem listu »Trud«.

62. dan vojne med Italijo in Grčijo

Grško napredovanje proti Elbasanu in Valoni

Nekje v Italiji, 28. decembra, o. 203. uradno italijansko vojno poročilo o bojih v Albaniji:

Na grškem bojišču je delovalo topništvo, a je njegovo delo bilo bolj krajevnega značaja. Naši bombniki so z bombami zadeli pristaniške naprave, zasidrane ladje in objekte, ki so neposrednega pomena za kopenske operacije. Sovražnikov poskus, da bi zadal udarec nekemu našemu oporišču,

je bil preprečen z naglim posegom naših lovskih letal. Zbiti so bili trije Blenheimi.

Atene, 28. decembra, o. Reuter poroča: Pri včerajšnjih bojih so grški oddelki dosegli več krajevnih uspehov, zajeli 200 italijanskih vojakov ter velike množine vojnega materiala. Grška vojska se zdaj bliža Elbasanu v srednji Albaniji in sicer na severu od Ohridskega jezera, na srednjem bojišču pa od Klisure.

Ob obali prodirajo Grki proti Valoni ter so zavzeli včeraj na tem bojišču več vasi.

Ne odpirajte po nepotrebnem vrat in oken v vlakih

Ob sedanjem občutnem mrazu, ko je nadvse težko ogreti vlake, naproša železniška uprava potujoče občinstvo, naj v lastno korist podpira delo železniških uslužbencev, ako želi, da bodo vlaki zadošči pregreti. Potniki naj opuste vsako nepotrebnost odpiranja vagonskih vrat, oken in prezračevalnih loput, prehajanje iz vagona v vagon itd. Sicer bo ves trud zaman, ker je pri tako hudem mrazu, kakor je nastopil zadnje dni, uspešno ogrevanje vlakov še itak nad vse otežkočeno. Samo najsloženje sodelovanje občinstva in vlakovnih sprevodnikov lahko omogoči uspešnejše gretje, seveda ob upoštevanju vseh navodil sprevodnikov. Vsi potniki brez izjeme naj vzamejo pazijo, da bodo ostala vrata vovoz pri vstopanju in izstopanju čim krajši čas odprta, da se ne bi vovoz shladili, ker je nemogoče zopet ogreti shlažene vagonne zlasti med vožnjo. Železniška uprava pričakuje, da bo potujoče občinstvo v polni meri upoštevalo njeno gornje opozorilo.

Naročajte Slovenski dom!

Uradni pregled o delu „Kulturbunda“ v Sloveniji

Zagreb, 28. decembra.

Glasilno nemške manjšine v Sloveniji »Deutsche Nachrichten«, ki izhaja v Zagrebu, prinaša v svoji zadnji številki pregled dela nemške kulturne organizacije »Kulturbunda« v Sloveniji za leto 1940. Po navedbah tega lista je »Gau Slovenien« razdeljen na sledeča okrožja: Maribor, Celje, Ptui, Ljubljana in Kočevje. V mariborskem okrožju ima »Kulturbund« podružnice v Mariboru, Studencih, Pobrežju, v Slovenski Bistrici, na Sladkem vrhu, v Svetem Lovrencu na Pohorju, Marenbergu, Muti, Vuzenici, Slovenjgradcu, Guštanju in Dravogradu. Razentega so bila pravila za ustanovitev podružnice v št. lju in Konjicah že predložena oblastem v potrditev.

V ptujskem okrožju delujejo podružnice »Kulturbunda« v Ptuj, Ormožu, Apačah, Zibertah, Konjicah in Fiksincih. Pripravlja se ustanovitev podružnice v Zgornji Radgobi.

V ljubljanskem okrožju deluje samo ena podružnica »Kulturbunda« in sicer v Ljubljani.

V kočevskem okraju so podružnice »Kulturbunda« v Kočevju, v Dolgi vasi, Livoldu, Spodnji Topli, v Rebri, v Gotenici, Dolnji Brigi, Grčarjah, v Knežji Lipi, v Kočevski reki, v Koprivnici, Mozlju, Nemški loki, Borovcih, Poljanah, Stari Cerkv,

Starem logu, Šaljki vasi, Zajčjem polju in v Blatniku.

Nadalje piše omenjeni nemški list, da je v glavnem končano zbiranje Nemcev v Sloveniji. To je bilo geslo in program »Kulturbunda« za letošnje leto. Končno pravi list: »Pripomniti je treba, da v »Kulturbundu« še niso vsi tisti, ki spadajo med Nemce. Prihodnje leto bodo podružnice »Kulturbunda« pripravljale svoje članstvo v prvi vrsti za zgodovinske naloge na svoji rodni zemlji.

Nemški listi znova opozarjajo Združene države, naj nikar ne spreminjajo svojega nevtralnostnega zakona tako, da bi lahko ameriške ladje vozile v irska nevtralna pristanišča, češ da spada Irska v predel nemške blokade in da bodo ameriške ladje tam deležne iste usode, kakor vsaka druga ladja, ki se poda v predele nad katerimi izvaja Nemčija blokado. Nemčija nima razloga, da bi spreminjala svoje sklepe. Angleži pa upajo, da bo to nemško stališče Irsko, ki nujno potrebuje živeža in drugih potrebščin iz Amerike, prisililo, da bo zaradi lastne obrambe odstopila Angliji nekaj svojih pristanišč.

