

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 46 (1)

IZDAN 10. marta 1923.

PATENTNI SPIS BR. 717.

Karl Tacke, Hannover-Linden.

Motor sa unutrašnjim sagorevanjem tečnog goriva.

Prijava od 25. marta 1921.

Važi od 1. aprila 1922.

Pravo prvenstva od 10. septembra 1919. (Nemačka).

Kod motora za sagorevanje tečnog goriva s unutrašnjim pretvaranjem u plin i unutrašnjim sagorevanjem nužno je da se gorivo pomoću vazdušnog pritiska rasprski i dobro izmeša s vazduhom za sagorevanje.

Po dosad poznatom postupku se pritiskujući vazduh sprema u naročitoj pumpi, ili se pomoću naročitih uređaja, kao što su potiskujući klipovi i ventili prelivanja, za vreme kompresnog dizanja uzima iz radnog cilindra.

Mašina po ovom izumu upotrebljuje se u radnom cilindru nalazeći se sagorevajući vazduh neposredno na to da od pumpe dolazeće gorivo rasprskava i unosi u prostor za sagorevanje.

U tom slučaju se, kao što pokazuje sl. 2., dva cilindra (a) i (b) tako nameste, da se njihovi prostori za sagorevanje spojeni kanalom (e) u koji ulazi zev (d) za gorivo. Radni klipovi su spojeni ručicama, koje su od prilike za 60 stepeni jedna prema drugoj nameštene.

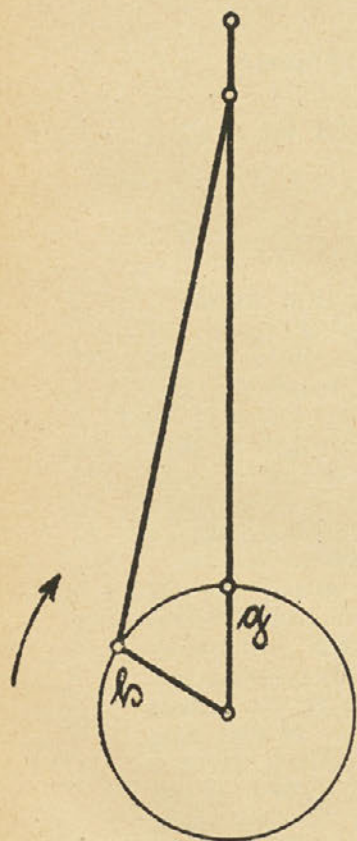
Napred žureća ručica (g) pripada cilindru (d), a za njom žureća ručica (h) cilindru (a). Klipovi su tako izradjeni, da u unutrašnjem položaju mrtve tačke u praktično nužnom kretanju dopiru do cilindrovog poda ali da ne prikrivaju kanal. Ako u cilindru (b) stoji klip

u unutrašnjem položaju mrtve tačke, onda se nalazi svekolički komprimirani vazduh u sagorevajućem prostoru cilindra (a). Kad se obrne vreteno s ručicom, onda se kreće klip radnog cilindra (b) na niže, a onaj od cilindra (a) na više. Usled toga nastaje jaka vazдушna struja u kanalu (e). Čim se klip cilindra (b) na niže krene, pumpa za gorivo počne ovo kroz cev (d) da prenosi. U tom stanju je kompresiona temperatura tako visoka, da rasprskano gorivo počinje da se pretvara u plin i da sagoreva. Pri punom opterećenju motora gorivo se prenosi sve donde, dok se klip (b) a s njime i klip radnog cilindra (a) nalaze u unutrašnjem položaju mrtve tačke. Tada je na cevi (d) skoro sav sagorevajući vazduh sproveden i u njemu gorivo pretvoreno u sagorelo. Kad ručica (b) predje goraji položaj mrtve tačke, onda i cilindar (a) počinje sa svojim ekspanzionim dizanjem.

Regulisanje vrši se smanjivanjem goriva, pri čem se s prenosom doznije počne ili pre prestane.

Postupak, koji je upotrebljiv kako za četvortakt tako i za dvotakt, ima u sravnjenju sa svima do sad poznatim postupcima tu vrednost, što pri punom opterećenju taktički sav sagorevajući vazduh, s izuzetkom onoga u

Figur 1.



Figur 2

