

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 10. marta 1923.

PATENTNI SPIS BR. 714.

Tribelhorn A. G. Altstetten kod Züricha.

Naprava za pokretanje na električno pokretanim voznim sredstvima.

Prijava od 20. februara 1921.

Važi od 1. juna 1922.

Pravo prvenstva od 1. aprila 1919. (Švajcarska).

Predmet ovog pronalaska je naprava za pokretanje, na električno teranim voznim sredstvima. Ova naprava za pokretanje ima diferencijalni mehanizam sa pravim zubčanicima koji je direktno ugrađen na pokretačkoj osovini voznog sredstva, kojim se mehanizmom izvodi prenos snage sa električnog motora preko zubčaničkog klipa koji leži na osovini motora i preko zupčanika koji zahvata u ovaj zupčanički klip, i koji zupčanički klip sačinjava istodobno nosač za delove diferencijalnog mehanizma, i može se na njega da utiče kočničkom napravom.

Na priloženom crtežu je predstavljen jedan izveden oblik predmeta ovog pronalaska i to je:

Sl. 1 upravni presek kroz ovu napravu za pokretanje, i

Sl. 2 pokazuje presek po crti II—II sa sl. 1.

Sl. 3 pokazuje izgled sa strane jednog nosača za delove diferencijalnog mehanizma i za kočničku napravu, koji je delom postavljen u ovom mehanizmu.

1 je elektromotor, na čijoj je produžnoj osovini - 2 - pričvršćen zupčani točak - 3 -. Ovaj se zupčani klip 3 nalazi u jednoj kutiji - 4 -, - 5 -, koja sačinjava istovremeno most pokretačke osovine; - 6 - su dva kolska točka, od kojih je jedan pričvršćen na jednoj

osovini - 7 - a drugi na drugoj osovini - 8 -. Obe osovine 7, 8 koje su postavljene u istoj osi stoje ispod osovine - 2 - motora. Na osovini - 7 - pričvršćen je zupčanik - 9 - a na osovini - 8 - zupčanik - 10 -. - 11 - je točak za pokretanje koji je namešten okretno na osovini 8, a koji je razvijen kao zupčanik (11) točak - 12 - za pokretanje koji je razvijen kao šuplji zupčanik, stoji neprestano u dodirusa zubčastim točkom. Oba točka za pokretanje - 11 - i - 12 - pričvršćeni su međusobno sa četiri zavrtnja - 13 -, tako, da kad se okreće točak - 12 - za pokretanje, pokreće se i točak - 11 -. - 14 - - 15 - - 16 - - 17 - su pravi zupčanići od kojih je po jedan položen okretno na jednom od zavoranja - 13 -. Od ovih zupčanika, zupčanići - 14 - - 15 - zahvataju se sa zupčanicom - 9 - a zupčanići - 16 - - 17 - sa zupčanicom - 10 -. Osim toga se supčanići - 14 - i - 17 - odnosno - 15 - i - 16 - međusobno zahvataju. Delovi - 9 - - 10 - - 14 - - 15 - - 16 - - 17 - sačinjavaju diferencijalni mehanizam koji dejstvuje na poznati način, i koji je namešten u pokretačkoj osovini voznog sredstva i za čije delove - 14 - - 15 - - 16 - - 17 - sačinjava točak - 12 - pokretanje nosača.

U delu kutije - 5 - pričvršćen je zavoranj

2. DIN.

-18- na kome su položena pokretno dva kočnička panja -19- koji su postavljeni u šupljini zupčanika -12- koji je obrazovan kao šuplji točak (sl. 3). U delu kutije -5- položen je okretno čep -20- (sl. 1) s kojim je izvan kutije -4- -5- čvrsto spojena kočnička poluga. Kraj čepa -20- koji se nalazi u kutiji -4- -5- ima paralelne površine, na koje pritiskuju slobodne krajeve kočničkih panjeva -19-, opruge -23- koje su na ovim pričvršćene.

Kad se sad čep -20- pomoću kočničke poluge -21- obrne za izvestan ugao iz položaja pokazanog na sl. 1 i sl. 3. koji u krajnjem slučaju ima 90°, onda se kočnički panjevi -19- koji su postavljeni okretno na čepu -18-, pritisnu na unutrašnju površinu -24- zupčanika -12-, koji se ona koči, gde stepen kočenja zavisi od toga, za koliko se čep -20- okrene. Ali pošto i pored izvede-

nog kočenja na deo -12- pokretačke naprave, diferencijalni mehanizam -9- -10- -14- -15- -16- -17- se ne zadržava ni na kakav način, tako se mogu pomoću opisane naprave za pokretanje čak i pri kočenju sigurno da prelaze krivine.

PATENTNI ZAHTEV:

Naprava za pokretanje na električno teranim voznim sredstvima naznačena time, što je neki diferencijalni mehanizam sa pravim zupčanicima direktno umetnut na pokretačkoj osovini voznog sredstva, a prenos snage od električnog motora na ovaj diferencijalni mehanizam izvodi se preko zubčaničkog točka koji se nalazi na osovini motora i preko zupčanika koji u ovaj zahvata a koji istovremeno sačinjava nosač za delove diferencijalnog mehanizma i na koji može da se utiče kočničkom napravom.

Fig. 1

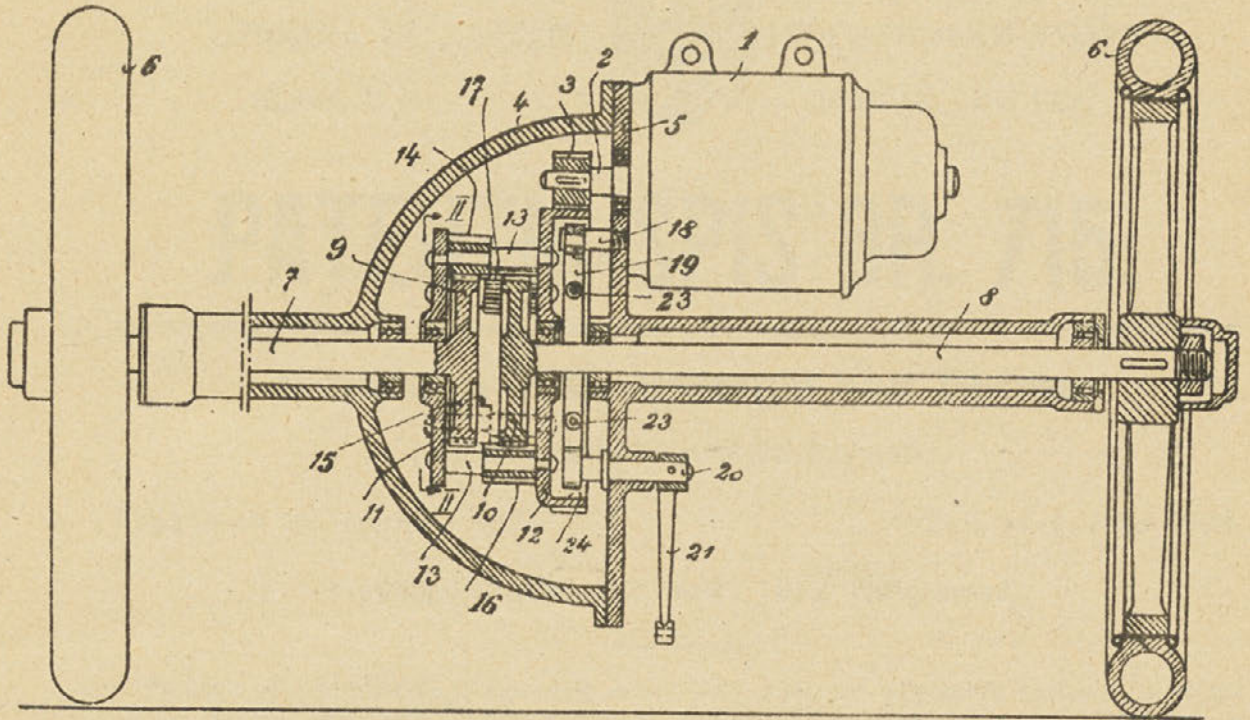


Fig. 3

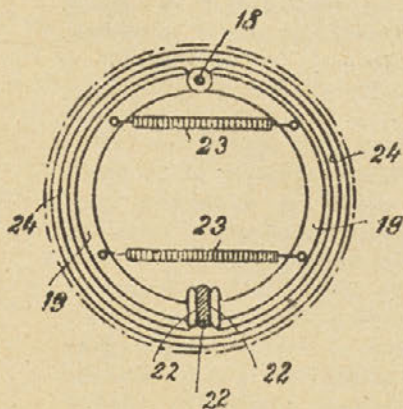


Fig. 2

