

Sebe samega zataji,
živel boš ko v raj!

DRAG. JESENKO

TRŽAŠKI DNEVNIK

DANES SPLOŠNA STAVKA tržaških in italijanskih železničarjev

Zaradi pritiska vlade in demokristjanov so "svobodni" sindikati (CISL) zapustili borbo

Danes so železničarji v Trstu in v Italiji proglašili 24. urno splošno stavko, ki bo trajala do polnoči. O razlogih te stavke smo že obširno pisali. Glavna zahteva je, da se železničarji ločijo od državnih načinov, glede kategorizacije in klasifikacije, to je določitve plačilnih razredov. Poleg tega zahtevajo železničarji združenje mezdnych postavk. vživjanje plaq itd.

V začetku so bili vsi sindikati soglastni glede proglašitve stavke. Na pritisk vlade in demokratične stranke pa se je Zvezna svobodna italijanska sindikat (CISL), to je demokristiani umaknila in izjavila, da se stavke ne udeleži, če da je voda pristala na glavne zahteve železničarjev. Ta izjava pa ni nikogar preprisala, saj je Zvezna izjavila, da se bo udeležila stavke, tudi se potem, ko so bili že znani vladni sklepki. To vsekakor potrjuje, da so demokratični sindikati podlegli pritisku in se umaknili iz borbe zgolj iz oportunitizma.

Potemteme se bodo udeležili stavke vsi člani Sindikata italijanskih železničarjev (CGIL) in UIL (socialdemokrati). Poleg demokristjanov so se odrekli stavki tudi funkcionari železnične uprave.

Računajo, da se bo zaradi stavke ustavilo okoli 6.000 potnikov in tovornih vlakov. Vlade je seveda organizirala stavko, kar potrjuje, da se bodo vodili namesto vlakov avtobusi in cejo letala, kar pa ne bo storil odpora železničarjem. Ta stavka bo imela vsekakor več uspeha, kot zadnja, saj se je udeležuje tudi UIL.

Da bi odvrnila železničarjev od stavke, je voda v zadnjem trenutku javila, da je stopil s 4. januarju v veljavno zakon o nekatereh odškodninah železničarjem, ki je bil sprejet že

15. maja 1952. Le čemu je voda tako dolgo cakala z njegovo uveljavljitvijo? Seveda ne bo uspela niti ta vladna spletka, ker imajo železničarji z vodo in z železniško upravo že dovolj izkušenj.

Protestna stavka delavcev v oddelku živrne Tovarne strojev

Včeraj je v živarni Tovarne strojev, in sicer v delavnicu litiga železničarjev, tudi se udeleži protesti proti premestitvi predstavnika Šahera Romana iz delavnice litiga železničarjev, da se stavke ne udeleži, če da je voda pristala na glavne zahteve železničarjev. Ta izjava pa ni nikogar preprisala, saj je Zvezna izjavila, da se bo udeležila stavke, tudi se potem, ko so bili že znani vladni sklepki. To vsekakor potrjuje, da so demokratični sindikati podlegli pritisku in se umaknili iz borbe zgolj iz oportunitizma.

Potemteme se bodo udeležili stavke vsi člani Sindikata italijanskih železničarjev (CGIL) in UIL (socialdemokrati). Poleg demokristjanov so se odrekli stavki tudi funkcionari železnične uprave.

Računajo, da se bo zaradi stavke ustavilo okoli 6.000 potnikov in tovornih vlakov. Vlade je seveda organizirala stavko, kar potrjuje, da se bodo vodili namesto vlakov avtobusi in cejo letala, kar pa ne bo storil odpora železničarjem. Ta stavka bo imela vsekakor več uspeha, kot zadnja, saj se je udeležuje tudi UIL.

Da bi odvrnila železničarjev od stavke, je voda v zadnjem trenutku javila, da je stopil s 4. januarju v veljavno zakon o nekatereh odškodninah železničarjem, ki je bil sprejet že

15. maja 1952. Le čemu je voda tako dolgo cakala z njegovo uveljavljitvijo? Seveda ne bo uspela niti ta vladna spletka, ker imajo železničarji z vodo in z železniško upravo že dovolj izkušenj.

Tudi Ricmanci bojkotirajo avtobuse "Autovie Carsiche"

Včeraj so tudi Ricmanci sklenili bojkotirati avtobus podjetja "Autovie Carsiche", ki vozi na progi Ricmanje-Trst.

Tem se je bojkot, ki so ga

pred dobrim tednom napovedali in ga se sedaj izvajajo Dolinčani in Boljuničani, razširil na obe zgoraj omenjeni vasi, tako da vozijo avtobus protestna stavka. Vedno je vestevo opravljalo svoje delo, bil pa je vedno tudi v strani delavcev. Kar najšte, ne ugaša razinom inženirjem. V živarni so namreč že trije predstavnik, ki se z vodstvom bojkota razumejo. Delavci so še še protestirati k inženirju, ki je redil premestitev Šahera, inženir pa jima ni hotel dati za doščenja. Tudi ta dogodek, kaže, kako delavci v živarni nedobri bolj prislikajo na delavce, odar je zavladala med njimi sindikalna pasivnost.

Osvobodilna fronta

SEJA IZVRŠNEGA ODBORA OF

S vredno 14. t. m. ob 19. uri bo seja izvršnega odbora OF v pro

storih v Ul. R. Manca 29.

V OKROŽNICI RAZŠIRJENI V TOVARNAH

Razredni sindikati seznanili pristaniške delavce z novim zakonom

Klavarna skupščina pristaniških delavev, ki ne zaupajo več svojemu kominformističnemu vodstvu

Pristaniški delavci so še vedno razburjeni zaradi raznopravnosti italijanskega zakonika o plovbi in pravilniku o njegovem uporabi glede dela v pristanišču. Kominformistični voditelji pristaniških družb, ki so se sploh objigile, so razvajali o vsakega razpravljanja o zakoniku in hočeli pritegniti vso pozornost delavcev samo k vprašanju ureditve pokojninske sklepa. V nedeljo ob devetih dopoldne so sklicani v Domu pristaniških delavcev, zredno skupščino, toda niso niti z besedo omenili nobenega.

Računajo, da se bo zaradi stavke ustavilo okoli 6.000 potnikov in tovornih vlakov. Vlade je seveda organizirala stavko, kar potrjuje, da se bodo vodili namesto vlakov avtobusi in cejo letala, kar pa ne bo storil odpora železničarjem. Ta stavka bo imela vsekakor več uspeha, kot zadnja, saj se je udeležuje tudi UIL.

Da bi odvrnila železničarjev od stavke, je voda v zadnjem trenutku javila, da je stopil s 4. januarju v veljavno zakon o nekatereh odškodninah železničarjem, ki je bil sprejet že

15. maja 1952. Le čemu je voda tako dolgo cakala z njegovo uveljavljitvijo? Seveda ne bo uspela niti ta vladna spletka, ker imajo železničarji z vodo in z železniško upravo že dovolj izkušenj.

Tudi Ricmanci bojkotirajo avtobuse "Autovie Carsiche"

Včeraj so tudi Ricmanci sklenili bojkotirati avtobus podjetja "Autovie Carsiche", ki vozi na progi Ricmanje-Trst.

Tem se je bojkot, ki so ga

pred dobrim tednom napovedali in ga se sedaj izvajajo Dolinčani in Boljuničani, razširil na obe zgoraj omenjeni vasi, tako da vozijo avtobus protestna stavka. Vedno je vestevo opravljalo svoje delo, bil pa je vedno tudi v strani delavcev. Kar najšte, ne ugaša razinom inženirjem. V živarni so namreč že trije predstavnik, ki se z vodstvom bojkota razumejo. Delavci so še še protestirati k inženirju, ki je redil premestitev Šahera, inženir pa jima ni hotel dati za doščenja. Tudi ta dogodek, kaže, kako delavci v živarni nedobri bolj prislikajo na delavce, odar je zavladala med njimi sindikalna pasivnost.

Osvobodilna fronta

SEJA IZVRŠNEGA ODBORA OF

S vredno 14. t. m. ob 19. uri bo seja izvršnega odbora OF v pro

storih v Ul. R. Manca 29.

V OKROŽNICI RAZŠIRJENI V TOVARNAH

Razredni sindikati seznanili pristaniške delavce z novim zakonom

Klavarna skupščina pristaniških delavev, ki ne zaupajo več svojemu kominformističnemu vodstvu

Pristaniški delavci so še vedno razburjeni zaradi raznopravnosti italijanskega zakonika o plovbi in pravilniku o njegovem uporabi glede dela v pristanišču. Kominformistični voditelji pristaniških družb, ki so se sploh objigile, so razvajali o vsakega razpravljanja o zakoniku in hočeli pritegniti vso pozornost delavcev samo k vprašanju ureditve pokojninske sklepa. V nedeljo ob devetih dopoldne so sklicani v Domu pristaniških delavcev, zredno skupščino, toda niso niti z besedo omenili nobenega.

Računajo, da se bo zaradi stavke ustavilo okoli 6.000 potnikov in tovornih vlakov. Vlade je seveda organizirala stavko, kar potrjuje, da se bodo vodili namesto vlakov avtobusi in cejo letala, kar pa ne bo storil odpora železničarjem. Ta stavka bo imela vsekakor več uspeha, kot zadnja, saj se je udeležuje tudi UIL.

Da bi odvrnila železničarjev od stavke, je voda v zadnjem trenutku javila, da je stopil s 4. januarju v veljavno zakon o nekatereh odškodninah železničarjem, ki je bil sprejet že

15. maja 1952. Le čemu je voda tako dolgo cakala z njegovo uveljavljitvijo? Seveda ne bo uspela niti ta vladna spletka, ker imajo železničarji z vodo in z železniško upravo že dovolj izkušenj.

Tudi Ricmanci bojkotirajo avtobuse "Autovie Carsiche"

Včeraj so tudi Ricmanci sklenili bojkotirati avtobus podjetja "Autovie Carsiche", ki vozi na progi Ricmanje-Trst.

Tem se je bojkot, ki so ga

pred dobrim tednom napovedali in ga se sedaj izvajajo Dolinčani in Boljuničani, razširil na obe zgoraj omenjeni vasi, tako da vozijo avtobus protestna stavka. Vedno je vestevo opravljalo svoje delo, bil pa je vedno tudi v strani delavcev. Kar najšte, ne ugaša razinom inženirjem. V živarni so namreč že trije predstavnik, ki se z vodstvom bojkota razumejo. Delavci so še še protestirati k inženirju, ki je redil premestitev Šahera, inženir pa jima ni hotel dati za doščenja. Tudi ta dogodek, kaže, kako delavci v živarni nedobri bolj prislikajo na delavce, odar je zavladala med njimi sindikalna pasivnost.

Osvobodilna fronta

SEJA IZVRŠNEGA ODBORA OF

S vredno 14. t. m. ob 19. uri bo seja izvršnega odbora OF v pro

storih v Ul. R. Manca 29.

V OKROŽNICI RAZŠIRJENI V TOVARNAH

Razredni sindikati seznanili pristaniške delavce z novim zakonom

Klavarna skupščina pristaniških delavev, ki ne zaupajo več svojemu kominformističnemu vodstvu

Pristaniški delavci so še vedno razburjeni zaradi raznopravnosti italijanskega zakonika o plovbi in pravilniku o njegovem uporabi glede dela v pristanišču. Kominformistični voditelji pristaniških družb, ki so se sploh objigile, so razvajali o vsakega razpravljanja o zakoniku in hočeli pritegniti vso pozornost delavcev samo k vprašanju ureditve pokojninske sklepa. V nedeljo ob devetih dopoldne so sklicani v Domu pristaniških delavcev, zredno skupščino, toda niso niti z besedo omenili nobenega.

Računajo, da se bo zaradi stavke ustavilo okoli 6.000 potnikov in tovornih vlakov. Vlade je seveda organizirala stavko, kar potrjuje, da se bodo vodili namesto vlakov avtobusi in cejo letala, kar pa ne bo storil odpora železničarjem. Ta stavka bo imela vsekakor več uspeha, kot zadnja, saj se je udeležuje tudi UIL.

Da bi odvrnila železničarjev od stavke, je voda v zadnjem trenutku javila, da je stopil s 4. januarju v veljavno zakon o nekatereh odškodninah železničarjem, ki je bil sprejet že

15. maja 1952. Le čemu je voda tako dolgo cakala z njegovo uveljavljitvijo? Seveda ne bo uspela niti ta vladna spletka, ker imajo železničarji z vodo in z železniško upravo že dovolj izkušenj.

Tudi Ricmanci bojkotirajo avtobuse "Autovie Carsiche"

Včeraj so tudi Ricmanci sklenili bojkotirati avtobus podjetja "Autovie Carsiche", ki vozi na progi Ricmanje-Trst.

Tem se je bojkot, ki so ga

pred dobrim tednom napovedali in ga se sedaj izvajajo Dolinčani in Boljuničani, razširil na obe zgoraj omenjeni vasi, tako da vozijo avtobus protestna stavka. Vedno je vestevo opravljalo svoje delo, bil pa je vedno tudi v strani delavcev. Kar najšte, ne ugaša razinom inženirjem. V živarni so namreč že trije predstavnik, ki se z vodstvom bojkota razumejo. Delavci so še še protestirati k inženirju, ki je redil premestitev Šahera, inženir pa jima ni hotel dati za doščenja. Tudi ta dogodek, kaže, kako delavci v živarni nedobri bolj prislikajo na delavce, odar je zavladala med njimi sindikalna pasivnost.

Osvobodilna fronta

SEJA IZVRŠNEGA ODBORA OF

S vredno 14. t. m. ob 19. uri bo seja izvršnega odbora OF v pro

storih v Ul. R. Manca 29.

V OKROŽNICI RAZŠIRJENI V TOVARNAH

Razredni sindikati seznanili pristaniške delavce z novim zakonom

Klavarna skupščina pristaniških delavev, ki ne zaupajo več svojemu kominformističnemu vodstvu

Pristaniški delavci so še vedno razburjeni zaradi raznopravnosti italijanskega zakonika o plovbi in pravilniku o njegovem uporabi glede dela v pristanišču. Kominformistični voditelji pristaniških družb, ki so se sploh objigile, so razvajali o vsakega razpravljanja o zakoniku in hočeli pritegniti vso pozornost delavcev samo k vprašanju ureditve pokojninske sklepa. V nedeljo ob devetih dopoldne so sklicani v Domu pristaniških delavcev, zredno skupščino, toda niso niti z besedo omenili nobenega.

Računajo, da se bo zaradi stavke ustavilo okoli 6.000 potnikov in tovornih vlakov. Vlade je seveda organizirala stavko, kar potrjuje, da se bodo vodili namesto vlakov avtobusi in cejo letala, kar pa ne bo storil odpora železničarjem. Ta stavka bo imela vsekakor več uspeha, kot zadnja, saj se je udeležuje tudi UIL.

Da bi odvrnila železničarjev od stavke, je voda v zadnjem trenutku javila, da je stopil s 4. januarju v veljavno zakon o nekatereh odškodninah železničarjem, ki je bil sprejet že

15. maja 1952. Le čemu je voda tako dolgo cakala z njegovo uveljavljitvijo? Seveda

