

Kratke vesti

FRANCIJA PREDLAGA
DISKUSIJE GLEDE MAR-
SHALLOVEGA NAČRTA

LAKE SUCCESS, 29. julija—Francija je poskušala, da se v ekonomskem in socialnem svetu Združenih narodov prične z diskusijami glede Marshallovega načrta za "obnovno Evropo," toda Sovjetska zveza in neke ostale države so ostro zavrgle ta poizkus.

Delegat Bjelorusije L. I. Kaminsky je izjavil, da se je z Marshallovim načrtom popolnoma prezrel ekonomski in socialni svet organizacije Združenih narodov in da vsled tega svet nima pravice, da bi o njemu vodil diskusije. Francoski delegat George Boris, ki je nameraval na dolgo in široko govoriti o Marshallovem načrtu, je moral vsled odločnega stališča beloruskega delegata umolkniti.

Sovjetski delegat Aleksander Morozov je v zvezi s poizkusom Francije izjavil, da je Sovjetsko stališče v zvezi z Marshallovim načrtom pojasnil sovjetski zunanjji minister Molotov na pariški konferenci.

HOLANDIJA OVIRA DISKUSIJE V ZVEZI Z VOJNO V AZIJI

LAKE SUCCESS, 28. julija—Holandijska je ostro zavrnila predlog indijskega delegata, da se vključi vprašanje Indonezije v dnevin red ekonomskega in socialnega sveta organizacije Združenih narodov.

Indijski delegat R. K. Nehru je ponovno izjavil, da so simpatije Indije na strani Indonezije. Obenem je indijski delegat oklical uporabo sile, s katero se poslužujejo evropske države pri zatiranju osvobodilnih gibanj v Aziji.

Predstavnik Holandije J. W. Beyen je izjavil, da soglasno s čarterjem organizacije Združenih narodov ne ekonomski in ne socialni svet nimata pravice voditi diskusije o političnih vprašanjih.

DVA MENIHA V ZAGREBU OBSEJENA NA SMRT

BELGRAD, 29. julija.—Zagrebaška sodnija je obsojila na smrt štiri osebe, med katerimi se nahajata dva frančiškana in sicer zaradi vohunstva in sodelovanja s bivšo ustaško teroristično organizacijo.

Štirje frančiškani pa so bili obsojeni na 7 do 15 let prisilnega dela, na izgubo civilnih pravic in izgubo pravice na penzijo.

WALLACE OKRAL TRUMANOVE "CISTKE"

ROSLYN, N. Y., 28. julija.—Henry A. Wallace je včeraj izjavil, da bo v letu 1948 nadaljeval z delom, da demokratska stranka postane liberalna stranka in da bodo v slučaju, če stranka postane "stranka vojne in depresije" američki liberalci našli drugo "zavetišče". Wallace je preganjanje ameriških progresivcev in liberalcev, ki so v vladni službi in za katere je Truman odredil čistko, označil za "srmost Amerike".

Svoje izjave je Wallace podal na sestanku, ki se je vršil na domu lastnika revije "New Republic", katero Wallace urejuje. Na sestanku je govoril tudi slovenski zamoski pevec Paul Robeson, ki je ostro napadel postopek Holandije v Indoneziji.

Naročajte, širite in čitajte
"Enakopravnost!"

PAPEŽ VIDI V ORGANIZIRANEM DELAVSTVU VELIKO NEVARNOST

"Osservatore Romano" priobčil zanimivo pismo Sv. očeta

RIM, 28. julija—V enem pismu, ki ga je naslovil predsednik "Seman Sociales de France," Charles Floryju, je papež Pij opozoril na nevarnost, da bi se v mnogih dejelah organizirano delavstvo moglo polastiti vpliva nad državo.

Papež je v svojem pismu boudaril, da bi pod takšnimi okoliščinami trpela "javna" blaginja isto tako resno kot če kapitalizem vrši pritisk na upravo javnih zadev.

Sv. oče je obenem dal vedeti, da je naklonjen privatnemu podjetništvu. Priznal pa je, da bi bilo priporočljivo ali pa celo potrebno, da država posreduje pri krepliti produkcije in izjavil, da bi tako posredovanje moralo imeti edino "pomožno" značaj.

Papeževi pismo, ki je bilo datirano z dne 18. julija, je v celoti priobčil v današnjem izvodu vatikanski časopis "Osservatore Romano". Pred enim letom je Sv. oče pisal podobno pismo istemu Charlesu Floryju, v katerem se je dotaknil vprašanja podprtja delavstva in profesionalnih korporacij.

Izčrpki iz papeževega pisma

V izčrpkih se papeževi pismo glasi:

"Nad razliko med delodajalcem in upolencem, ki preti, da postane vedno bolj in bolj brezobzirna ločitev, obstaja samo delo — delo, ki je naloga osebnega življenja vsakega človeka, v cilju, da proži družbi dobrinje ali pa usluge, ki so mu potrebne ali pa koristne."

"Če se pa nasprotno poskuša ustvariti iz družbe in države gromado delavcev, se pri tem zanemarja tisto, kar tvori jedro tako ene kot druge. Odvzemata se delu njegov pravi potem in njegovo združevalno silo. Na koncu se organizira ne delavstvo kot se ga smatra, ampak ogromne vso dohodkov v plačah in bonusih. Nevarnost, da bi se ekonomske sile mogle polasti vpliva nad državo na veliko škodo skupne blaginje, je istotako velika v tem slučaju, kot v slučaju ko na državo upravo vrši pritisk kapitala."

Dveti (v četrtek 31. julija) se vrši izvanredna seja direktorija, upolencev in Ženskega odseka Slovenske zadružne zveze, in sicer v prostorih Zadruge na 152. cesti. Pričetek seje bo ob 7.30 pri koncu svojega pisma je zvečer.

V zvezi z Marshallovim načrtom bo Nemčija imela prednost pri hrani

BERLIN, 29. julija.—Oživanje industrije v Porurju, ki je osnovni del Marshallovega načrta, bo propadlo, če Združenje države ne dajo zapadni Nemčiji prednost pri podelitev omenjenih zalog hrane, pa tudi če bi pri tem strategično manj važna področja trpela. Tozadne izjave sta podala skoraj v istih besedah ameriški vojaški govor Nemčije gen. Lucius D. Clay in njegov glavni svetovalec Robert Murphy.

Vprašanje prehrane zapadne Nemčije je najbolj pereče vprašanje, ki je v zvezi z Marshallovim načrtom, da se industrijska proizvodnja Porurja uporabi za obnovno Evropo. Murphy je izjavil: "Potrebno bodo drastične mere, da se oživi Porurje, toda vsi ti načrti so le kos papirja, če se v Porurju ne koncentriра hrano, kar pomeni, da bi se manj važna področja,

kot je na primer Indija, pustilo, da stradajo.

Gen. Clay je izjavil, da bo splošna potreba odmerkov znašala 1,800 kalorij in zraven bo potrebna še posebna hrana za milijone delavcev, ki so uporabili pri produkciji premoga, jekla in pri transportu. Ta prehrana bo stala nadaljnih \$100,000,000 na leto. Za ostale dve zoni, katere že sedaj plačajo za importirano hrano \$622,000,000 bodo nadaljni stroški soglasno z zvišanjem kalorij od 1,500 na 1,800 znašali \$600,000 po kaloriji.

Ameriški vojaški govor je tudi svaril pred pretiranim optimizmom v zvezi z industrijsko obnovno zapadno Nemčijo. Po njegovih izjavah bo potrebno pet let predno bi obe zoni postale samostojni, kar se tiče hrane in sirovin.

Svoji k svojemu!

Znano je, da je španska vlada diktatorja Franca fašistična vlada s fašističnimi zakoni in s fašističnim tiskom. O strogi cenzuri, ki vlada v Francovih Spaniji so pisali ameriški časopisi cele kolone; ameriški casopisi so bili izobčeni iz Spanije, ker niso posiljali poročila, ki bi ustrezala fašistični vladi Franca. Vsak drugi tisk, ki ni fašističen, se širi ilegalno in kdo take časopise čita, ga čaka zapora ali pa koncentracijsko taborišče.

Toda . . . Eden časopis je, ki mu fašistična cenzura Španije prizanaša. To pomeni, da cenzura smatra, da je ta časopis v soglasju s španskimi zakoni o tisku. Ta časopis je "Ameriška Domovina". V včerajnjem poročilu z vidnim ponosom, da je eden redkih časopisov, ki v fašistični Spaniji ni prepovedan. "A." poroča: "Tudi na Španskem zdaj čitajo naš list." Kes lepo priznanje za ta "katoliški" časopis, ki ustreza fašističnim zakonom o tisku.

Kleriki so za obnovno Nemčije

WASHINGTON, 28. julija.—Trinajst klerikov, ki pripadajo protestantski, katoliški ali pa judovski veri, so se danes povrnili s 35 dnevne ture po Evropi in izjavili, da "obnova Nemčije mora biti bistveni del vsakega načrta za obnovno Evropo in tako tudi sveta."

Rev. Msgr James H. Griffiths, kancelar vojaškega ordinarijata rimsko-katoliške veruke v New Yorku, ki upravlja z vojaškimi kaplani, je izjavil, da so bili "zanesljivo obveščeni, da je čez 5,000 mladih fantov izginilo, ko so bili pobrani na ulicah Berlina v ruski okupacijski zoni."

Znanimi bi bilo vedeti, če so kleriki "zanesljivo obveščeni", da je iz cele Rusije izginilo v suženjska taborišča v Nemčiji 12,000,000 Rusov in da je kar bi moral zanimati predvsem judovskega duhovnika, prav "zanesljivo" v krematorijskih in klavnicah nacistične Nemčije "izginilo" 5,000,000 Juđov?

Pogodb glede ameriške pomoči so bile sklenjene z Italijo, Grčijo in Avstrijo, dočim so priprave za pogodbo s Trstom v teku.

Ameriški relifni misiji bo načeloval Richard W. Bonneville. V misiji bo vključeno sedem ameriških pribročnikov in treh opazovalcev, dva ameriška tajnik in 40 do 50 italijanskih uradnikov.

Program predvideva za tretje četrletje tekočega leta za Italijo 600,000 ton premoga, 125,000 ton žita, 7,600 ton masti in olja, 9,500 ton mesa in maščobe, 11,000 ton fižola in graha in 9,400 ton mlečnih proizvodov. Pošiljke, ki bodo prispele, bodo izročene italijanski vladi. Združenjem državam ne bo izplačan noben denar od prodaje relifnih pošiljk.

Pričakuje se, da se bo ameriško posojilo popolnoma izčrpalo do decembra meseca tekočega leta.

ZLOMIL JE NOGO,
PA KAJ-UJEL JE RIBO!

MENOMONIE, Wis., 28. julija.—Theodore Olecho je ujel 40 palcev dolgo ščuko. Pričela se je res huda borba med ujeto ščukom in nadčudnim ribičem. Pri tej borbi se je Olečlu spodrsnilo in zlomil si je nogo. Ščuki se pa vseeno ni vdal. Leži je nadaljeval s svojimi naporji, da jo izvleče na suho. To se mu je tudi posrečilo in "srečen" ribič je po težki borbi začel vpititi za pomoč. Prišla je ambulanca. Theodora so odpeljali v bolničko, ščuko pa v kuhinjski laboratorijski.

Duluth, Minn.—V bolnišnici St. Mary se zdravi zdravnik dr. Baich, sin ugledne Baichove družine iz Chisholma.

V "Enakopravnosti" dobite vedno sveže dnevne novice o dogodkih po svetu in doma!

Sovjetska zveza vetirala ameriški načrt za Balkan

Anglija namerava znatno znižati oboroženo silo

V sled težkega ekonomskega položaja utegne priti do sestave koaličiske vlade

LONDON, 29. julija—Obvezni krogi so danes izjavili, da bo Anglija verjetno znižala svojo oboroženo silo, da se tako pripravi za novo ekonomsko krizo, katero se pričakuje v jeseni. Če pride do tega, bo Anglija prizadeta kot velika sila v svetu.

Znaki ekonomskih težav se vedno večajo. Ponovno se širijo govorice (ki pa so zopet zanikanje), da utegne delavska vlada premierja Attleeja razglasiti nove volitve, da tako dobi nov mandat od ljudstva, ali pa da utegne povabiti konservative, nači se pridružijo skupni koalični vladi.

Vlada je objavila, da je pacificka tura feld-maršala Montgomerya bila črtana iz programa. Baje bo Montgomery svetoval vladi, naj se zniža število vojakov v armadi, mornarici in zračni sili, katero število sedaj znaša 1,297,000 mož.

Levo krilo delavske stranke je že urgiralo vlado, da se zniža število vojakov z namenom, da se izogne vojaškim stroškom in da preskrbi več delavcev za angleške tovarne.

Dobro obveščeni krogi računajo, da ima Anglija okrog 100,000 vojakov v Palestini, 200,000 do 300,000 v Nemčiji in večje število v Avstriji in Italiji. V Grčiji se baje nahaja okrog 6,000 vojakov.

Pričakuje se, da bo se odložena, dokler delegatje ne dobijo nova navodila od svojih vlad.

Gromikov zvračal krivo na grško vlado

Po čarterju Združenih narodov je predvideno, da se morajo velike sile soglašati pri vseh važnih vprašanjih in ko je sovjetski delegat Andrej Gromikov dvignil roko proti ameriškemu predlogu, je ta predlog avtomatično propadel navzgor temu, da je devet od 11 članic Varnostnega sveta za načrt glasovalo.

Poljska se je priključila Rusiji in v volila proti ameriški resoluciji.

Potvetiranju ameriškega predloga je hotel Gromikov imeti govor, toda na predlog delegata Združenih držav, ki je bil sprejet z 8 proti 1 glasu, je bila seja zaključena.

Pričakuje se, da bo se odložena, dokler delegatje ne dobijo nova navodila od svojih vlad.

Gromikov zvračal krivo na grško vlado

Na vseh sejah, ki so se vodile glede dozdevnih obmejnih incidentov na Balkanu, je sovjetski delegat zvračal krivo na grško vlado in vehementno zagovarjal Jugoslavijo, Albanijo in Bolgarijo proti vsem napadom.

Po zaključku seje na hotel Gromikovi podat nobenega komentara, dočim je ameriški delegat izjavil, da je današnji veto Gromikova "izzivanje prestiža in oblasti Združenih narodov."

Današnji veto je drugi veto, s katerim se je Rusija poslužila pri zadevah tikajočih se Balkanov. Prvič je bila vetirana ameriška resolucija, odnosno predlog, da se ustanovi preiskovalno komisijo.

Sedaj, ko je ameriški načrt v Varnostnem svetu poražen, je ostal samo še predlog, po katerem bi se povabilo Grčijo, Albanijo, Jugoslavijo in Bolgarijo, da uredijo svoje spore. Ta predlog, ki ga je postavila Rusija, obenem predvideva umik vseh tujih čet iz grškega ozemlja in nadzorovanje vse pomoči Grčiji.

Dančnikov zvračal krivo na grško vlado

Jugoslavija je v teku zadnjih dveh let vložila ogromne napade, da obnovi obe luki, ki sta bili strahovito razdejani za časa vojne. Obe luki sedaj lahko sprejem

JOHN GALSWORTHY

TEMNI CVET

ROMAN

(Nadaljevanje)

Ves dan je slutil, skoraj zatrdo vedel, da bodo Nello tiste štiri besede, ki jih ji je poslal, opozorile na nevarnost, in da bo kljub temu prišla. In vendar — kaj naj bi jih bil prisluška? Vsaka druga beseda bi jo bila še bolj vznemirila, njega še globlje pokopala. Imel je občutek, da ona zaznava vse valovanje njegove duše, da ga njeni oči povsod vidijo, kakor vidijo mače oči v temi. Ta občutek ga je bolj ali manj peganjal vse od tistega zadnjega oktobraškega večera, tistega večera, ko se je vrnila s počitnic — odrasla. Kako dolgo je že tega? Šest dni? Šest stoljetij! Ah, da! Ona si je prav dobro v svesti, kad naj njen čar ponehava, kajdaj je treba takorekoč tok obnoviti. In okrog šestih — bil je že mrak — ni bil prav nič presečen, samo nekako duševno prazen je trepetal, ko je zaslišal trkanje. In stal je tik zaklenjenih vrat, kar je mogel bližu nje, in pridrževal sapo. Silviji je dal besedo — iz svoje volje dal. Skozi tenki les starik vrat je slišal lahno drsanje njenih nog, ki so se nekoliko prestopale, kot da moledujejo pred tem neizprosnim molkom. Dějal bi, da je videl njen glavo, nekoliko sklonjeno, kako prisluškuje. Trikrat je potrkala, in Lennan se je vsakrat zdrznal. Kako kruto je to! S tisto svojo tajovnidostjo more vedeti, da je on tam; to ji izdaja celo njegov molk — zakaj njegov molk ima glas, kavrno brezvočen glas. Nato je slišal čisto razločno, kako je vzdihnila in kako so se njeni koraki oddaljevali; in zakril si je obraz z rokami in dirjal po delavnici kakor blazens.

Nič več glasů od nje! Ni je! To je bilo nezanosno; prikel je klobuk in odhitel ven. Kam? Kar na slepo je tekel proti trgu. Tam je bila, pri ograji; trudna in neodločna je šla domov.

Štirinajsto poglavje

Zdaj pa, ko je bil blizu nje, se je obotavljal; dal je svojo besedo — ali jo naj prelomi? Tedaj se je obrnila in ga užrala; ni mogel stran. V ostrem vzhodniku je bil videti njen obraz ozek in ves premražen; oči pa so ji bile tem veče, tem očarljivejše, kot da ga prosijo, naj ne bo bud in naj je ne pošlje stran.

"Morala sem priti; prestrašila sem se. Zakaj si mi pisal samo tistih par kratkih besed?" Poizkusil je odgovoriti s čisto mirnim, navadnim glasom. "Bodi srčna, Nella. Moram sem ji povedati."

Oklenila se mu je komolca; nato se je vzrvnala in dejala s svojim jasnim, reznim glasom: "O, torej me pač sovraži!"

"Strašno je nesrečna."

Hodila sta minutu — ki bi mogla biti tudi cela ura — ne da bi bila izpregovorila besedo; ne okoli trga, kot svoj čas z Oliverom, temveč od hiše. Napol led je rekla z napol pridušenim glasom: "Saj te hočem samo tako malo!"

On pa je odgovoril topo: "V ljubezni ne gre nikdar za malo — ljubezen se nikdar ne ustavi."

Nato je nenadoma začutilo jeno roko v svoji, prsti so se neprestano stiskali k njegovim in se prepletali z njimi; in zopet je rekla z napol pridušenim glasom:

"Pa boš le dovolil, da te bom kajdaj videla! Moraš!"

Pretežko se je bilo upirati te-

A. Morozov

Sovjetski avtomobili

(Počnatis iz "Pionirja")

Leta 1950 se bo pripeljal s tekočega traku sovjetskih avtomobilskih tovarn vsako minuto nov avtomobil. Če bi zvrstili vse avtomobile, ki jih bodo izdelali v zadnjem letu petletke, v eno samo vrsto, bi se vlekla ta vrsta od Moskve do Taškenta. To bodo lični in nagli avtomobili, težki tovorni avtomobili, avtobusi, v katerih bo lahko potovalo petdeset ljudi, lahki avtomobili z leseni karoserijami za prevažanje pošte, rešilni vozovi . . .

"Da — da; se bo že naredilo. Le drži se — moraš se držati, Nella. Se bo že vse naredilo."

Ona pa samo: "Ne, ne! Ne bom se držala. Nekaj bom storila."

Obraz jí je bil prav tak, kot takrat, ko je jahala proti tisti peščenici. Zaljubljena, strastna, brez brzde in vsakršne opore — česa ne bi utegnila storiti? Za kaj se on ne more ganiti, ne da bi onesrečil eno ali drugo? In sredi med obema, ki zaradi nje ga tako trpita, mu je bilo, kot da je izgubil življenje. Iskal je srečo in je prišel do tega!

Nenadoma je dejala: "Oliver me je v soboto na plesu zopet vprašal. Rekel je, da si mu svetoval, naj potpri. Ali je res?"

"Res."

"Zakaj?"

"Smilil se mi je."

Izpustila mu je roko.

"Morda bi ti rad, da bi ga vzela?"

Prav natančno je videl oba, kako sta plesala po bleščilih.

"Bolje bi bilo, Nella."

Lahno je vzkliknila — iz jeze ali osuplosti.

"Torej me ne potrebuješ resno?"

Zdaj je imel priliko. "A zdaj, ko ga je prijela za laket, obrnila proti njemu svoj tako bledi, obupani obraz in tiste omanske oči, ni mogel izreči tiste laži in je odgovoril:

"Da, potrebujem te, Bog ve, da!"

Na te besede se ji je utrgal vzdih zadovoljstva, kot bi rekla sama sebi: "Ako me potrebuje, me ne izpusti." S tem se je na skrivnem čudno poklonila svoji veri v ljubezen in svoji mladošti!

Zdaj sta prišla nekako do Pall Mall. In prestrašen, da se je znašel tako daleč v dromeških loviščih, se je Lennan naglo obrnil proti st. Jameskevu parku, da bi prišla skozenj po temi do Piccadillyja. Da se tako skriva svetu s hčerjo svojega starega sošolca — nemara zadnjega človeka, ki bi mu mogel kaj takega storiti! Lepa zahrbnost! Toda tisto, kar imenujejo ljudje čast — kaj mu je tisto, kadar ga gledajo njene oči in se njena rama dotika njege?

Odkar je izgovoril besede: "Da, potrebujem te!" je molčala — nemara, ker se je bala, da bi druge besede uničile njih tožbo. Toda blizu vrat pri Hyde Park Cornerju je zopet položila roko v njegovo, in zopet je rekla njen jasni glas:

"Nikomur nočem prizadeti hudega, in vendar mi boš dovolil včasih priti — da te bom smela videti — saj me ne bo pustil kar same z misijo, da te ne bom nikdar več videla?"

In še enkrat je zamrnil Lennan, ne da bi bil vedel, kaj odgovarja:

"Ne, ne! Vse pojde, draga — vse pojde. Mora — bo!"

In spet so se ji prsti kakor otroku zapleli v njegove. Kako čudovito je umela vselej prav tisto reči ali storiti, kar ga je zvezalo, da si ni mogel pomoci. In nadaljevala je:

"Saj ne morem za to, ako te ljubim — saj ljubiti ni greh — saj je ne bo bolelo. Saj si želim samo malo voje ljubezni."

(Dalje prihodnjič)

A. Morozov

Sovjetski avtomobili

(Počnatis iz "Pionirja")

Leta 1950 se bo pripeljal s tekočega traku sovjetskih avtomobilskih tovarn vsako minuto nov avtomobil. Če bi zvrstili vse avtomobile, ki jih bodo izdelali v zadnjem letu petletke, v eno samo vrsto, bi se vlekla ta vrsta od Moskve do Taškenta. To bodo lični in nagli avtomobili, težki tovorni avtomobili, avtobusi, v katerih bo lahko potovalo petdeset ljudi, lahki avtomobili z leseni karoserijami za prevažanje pošte, rešilni vozovi . . .

"Da — da; se bo že naredilo. Le drži se — moraš se držati, Nella. Se bo že vse naredilo."

Ona pa samo:

"Ne, ne! Ne bom se držala. Nekaj bom storila."

Obraz jí je bil prav tak, kot takrat, ko je jahala proti tisti peščenici. Zaljubljena, strastna, brez brzde in vsakršne opore — česa ne bi utegnila storiti? Za kaj se on ne more ganiti, ne da bi onesrečil eno ali drugo? In sredi med obema, ki zaradi nje ga tako trpita, mu je bilo, kot da je izgubil življenje. Iskal je srečo in je prišel do tega!

Nenadoma je dejala: "Oliver me je v soboto na plesu zopet vprašal. Rekel je, da si mu svetoval, naj potpri. Ali je res?"

"Res."

"Zakaj?"

"Smilil se mi je."

Izpustila mu je roko.

"Morda bi ti rad, da bi ga vzela?"

Prav natančno je videl oba, kako sta plesala po bleščilih.

"Bolje bi bilo, Nella."

Lahno je vzkliknila — iz jeze ali osuplosti.

"Torej me ne potrebuješ resno?"

Zdaj je imel priliko. "A zdaj, ko ga je prijela za laket, obrnila proti njemu svoj tako bledi, obupani obraz in tiste omanske oči, ni mogel izreči tiste laži in je odgovoril:

"Da, potrebujem te, Bog ve, da!"

Na te besede se ji je utrgal vzdih zadovoljstva, kot bi rekla sama sebi: "Ako me potrebuje, me ne izpusti." S tem se je na skrivnem čudno poklonila svoji veri v ljubezen in svoji mladošti!

Zdaj sta prišla nekako do Pall Mall. In prestrašen, da se je znašel tako daleč v dromeških loviščih, se je Lennan naglo obrnil proti st. Jameskevu parku, da bi prišla skozenj po temi do Piccadillyja. Da se tako skriva svetu s hčerjo svojega starega sošolca — nemara zadnjega človeka, ki bi mu mogel kaj takega storiti! Lepa zahrbnost! Toda tisto, kar imenujejo ljudje čast — kaj mu je tisto, kadar ga gledajo njene oči in se njena rama dotika njege?

Odkar je izgovoril besede: "Da, potrebujem te!" je molčala — nemara, ker se je bala, da bi druge besede uničile njih tožbo. Toda blizu vrat pri Hyde Park Cornerju je zopet položila roko v njegovo, in zopet je rekla njen jasni glas:

"Nikomur nočem prizadeti hudega, in vendar mi boš dovolil včasih priti — da te bom smela videti — saj me ne bo pustil kar same z misijo, da te ne bom nikdar več videla?"

In še enkrat je zamrnil Lennan, ne da bi bil vedel, kaj odgovarja:

"Ne, ne! Vse pojde, draga — vse pojde. Mora — bo!"

In spet so se ji prsti kakor otroku zapleli v njegove. Kako čudovito je umela vselej prav tisto reči ali storiti, kar ga je zvezalo, da si ni mogel pomoci. In nadaljevala je:

"Saj ne morem za to, ako te ljubim — saj ljubiti ni greh — saj je ne bo bolelo. Saj si želim samo malo voje ljubezni."

(Dalje prihodnjič)

ENAKOPRAVNOST

uro, podvojil svojo hitrost, mora imeti osemkrat močnejši motor. To pomeni, da bi motor, ki ima 40 konjskih sil, moral nadomestiti z motorjem, ki bi imel 320 konjskih sil, če bi hoteli podviti brzino avtomobila. Tehnika pa je krenila po drugi poti. Zračni odpor je začela premagovati tako, da je spremnila zunajnost avtomobila in postopoma dosegla aerodinamično obliko. Brzina avtomobila se je tako nekajkrat povečala.

Avtomobil je bil dolgo časa visoka, malo trdna škatla, ki se je ob kaki nesreči razpletela na tisoč kosov. Počasi pa je postal vedno nižji in trdnejši, tako, da sedaj njegovo jekleno ogrodje in zanesljiva karoserija vzdružita tudi večje udarec in tresljaje.

Dolgo časa nihče ni smral, da bi ta "blagorodni" stroj lahko uporabljali za prevažanje tovorov. Šele prva svetovna vojna je dokazala, kaj lahko preneset avtomobil v sedanjem avtomobilom. Pod voznikovim sedežem ima majhen motor. Avtomobilsko koleso nimajo pnevmatik. Zanimivo je upravljanje s "kostolom," kot so v žal imenovali prve avtomobile: voznik je obračal prednja kolesa z nekaj krimlom, podobnim krimlu pri čolnu.

V veliki Domovinski vojni sovjetskih narodov so avtomobili igrali velikansko vlogo. Na nemški odsek beloruske fronte so aprila 1945 tovorni avtomobili prepeljali tri armade 400 kilometrov daleč. Nemci so presestili in našli na splošno.

Tak avtomobil je lahko zagledal beli in šele potem, ko so iznašli lahek in majhen, vendar dovolj močan motor z notranjim zgrevanjem. Motor so iznašli leta 1883 in že dve leti kasneje je po cesti privozil prvi avtomobil. To je bila navadna konjska kočija, le da so namesto konj "vpregli" motor. Troje in četverokolesni "motorni kolesji" so se premikali s strašnim truščem in hrusčem in delali približno deset kilometrov na uro.

Sovjetske avtomobiliske tovarne bodo v povojni stalinski petletki začele izdelovati devet novih znakov avtomobilov. Pred kratkim so dovršili preizkušanje tovornega avtomobila "Gaz-51." Ta avtomobil bo vozil 2.5 ton tovora z brzino 70 km na uro. Pred izdelovanjem je avtomobil toliko spremenil, da ga ne spoznamo več. Posebno sta se spremeni avtomobilski motor in karoserija. Srce avtomobila je motor z notranjim zgrevanjem. Tako ga imenujemo zaradi tega, ker se zmes bencinskih hlapov in zraka vžiga v cilindru motorja. Bat v motorju se zarači in eksplozije plinov premika s strme krimse ceste in peščene dnejske nižine . . . Vse ovire in vse pasti, ki jih nastavlja-

jo slabe ceste, niso mogle zadati avtomobila "Gaz-51."

Tovarna avtomobilov v Gor'kem je izdelala nov tip avtomobila "Gaz-63," ki srečno premaga težavnejše okolščine. Motor avtomobila "Gaz-63" ni vezan le z zadnjo osjo, ampak tudi s prenjimi kolesi. Tam, kjer drugi avtomobili občutijo, da je premagovanje zraka, ki vodi do rezervoarjev hrani goriva za 500 km poti.

V tej petletki bodo sovjetske (Dalje na 4. strani)

napravo za ogrevanje motorja, saj pozimi ni lahka stvar pogosti "zamrznjen" motor v tek. "Jaz-200," to je "ladja na suhem" za daljno plovbo. Njegov rezervoar hrani goriva za 500 km poti.

V tej petletki bodo sovjetske (Dalje na 4. strani)

Zemljisča

Hiša naprodaj

6 sob za eno družino; lota 40x140. Garaza za en avto. Po zmerni ceni. Vpraša se na 1420 Darwin Ave., od E. 140 St., PO 5887 ali IV 7335.

V tej petletki bodo sovjetske (Dalje na 4

Sovjetski avtomobili

(Nadaljevanje s 3. strani)

tovarne avtomobilov izvršile ogromno delo. Za prevažanje tovora 100 do 150 km daleč se bolj plača uporabljati avtomobil kakor vlak. Tovorni avtomobili, ki jih bo izdelala leta 1950 avtomobilska tovarna v Gorkem, bodo lahko v eni sami vožnji prepeljali toliko tovora, kolikor bi ga prepeljalo 37,000 tovornih vagonov.

Lahki avtomobili

Sovjetski tovarne bodo izdelale l. 1950 za Sovjetsko zvezo več kot 65,000 osebnih avtomobilov. Med njim bodo preprosti, cenevi in razkošni.

Osebni avtomobili, ki jih izdeluje moskovska avtomobilska tovarna "Stalin," švigajo po ulicah bliskovito, kot puščica, s hitrostjo 140 km na uro. Pri taki brzini moraš imeti zaupanje v zavore. "Zis-110" ima zavore na vseh štirih kolesih. Šofer pritisne na vzvod in zavore začne delovati.

"Zis-110" drsi neslišno. Zaradi kavčukovih oblog ni slišati šumena, ki ga povzroča motor. Potnik je ločen od sveta: zunanjih hrusč in trušč ne prodreto do njega. Tudi mraz mu pozimi ne more do živega. "Zis-110" ima poseben ogrevalni sistem. Gosje perje, gobaste kavčukove oblage in posebne vzmeti pod sedeži spreminjajo celo slabe ceste v gladek asfalt.

"Zis-110" ima še neko važno tehnično pridobitev: prednji kolesi nista vezani na os, ampak sta ločeni drugo od drugega. Če "Zis-110" zapelje na kotanasto cesto, "prestopa" kot človek z noge na nogo. Lega karoserije se ne spremeni in potnik ne čuti nobenih tresljav. Konstrukterjem tega odličnega avtomobila je torej uspelo, da so ob največji udobnosti za potnika dosegli brzino 140 km na uro. Navadni avtomobil bi ob takih hitrostih že pri majhnih kotanjih vrgel potnika s sedeža ali pa bi potnik buhal z glavo v strop avtomobila.

Lahki avtomobil "M-20," ki jih izdeluje tovarna avtomobilov v Gorkem, bo zamenjal staro znamko "M." Avtomobil "M-20" potroši samo 12 litrov bencina za prevoz petih oseb 100 km daleč. Brzina "M-20" znaša 110 km na uro.

Se bolj skromno troši gorivo "Moskovič," lahek, zelo aerodinamičen avtomobil. Na vsakih sto km potroši 8 litrov bencina. Če primerjamo motor "Moskovič" z motorjem "Zis-a 110," vidimo, da ima razmeroma slaboten motor, saj znaša komaj 23 konjskih sil. S tem motorjem vozi "Moskovič" štiri potnike s hitrostjo 90 km na uro.

Ali bi lahko zgradili avtomobilček le za dve ali celo za eno osebo? Seveda! Tudi take avtomobilke bomo gradili. Vendar izdelovanje majhni avtomobilov z veliko hitrostjo—okrog 100 km na uro—ni lahka stvar. Avtomobil-palček mora biti trden in zanesljiv, kar pa ni lahko, ker je majhne, lahke in dovolj trdne dele težje izdelovati kakor velike.

Sovjetski konstruktorji so nedavno zgradili majhen dirkalni avto "Zvezda." Ta avtomobil, podoben velikemu ploščatemu hrošču v kovinski obleki, je visok komaj 72 cm.

Še mnogo drugih avtomobilov boste opazili na sovjetskih cestah v tej petletki. Zgradili smo že avtomobile, ki imajo gosenice namesto koles, potem avtomobile le na plinski pogon, ki ne uporabljajo bencina, ampak štere, lesno oglje ali šoto. Imamo tudi težke tovorne avtomobile, kjer en močan motor vleče za seboj celo vrsto brezmotornih prikolic. Izgotovili smo že zanimive tipe Dieselovih motorjev, ki se ne ustrašijo nobene slabe ceste in močne avtomobile, ki se avtomatično iztovarjajo.

Vsi ti avtomobili bodo služili stalinski petletki.

1885



1947

Naznanilo in Zahvala

Z veliko tugo in žalostjo v srcu naznanjam vsem sorodnikom, prijateljem in znancem, da smo izgubili našo nadvse prejubljeno mater

Rose Herbst

ROJENA PEČJAK

ki je previdena s sv. zakramenti umrla 26. junija 1947. Pokojna je bila rojena 29. septembra 1885 v vasi Plešivca, župnija Šmihel pri Žužemberku. Pogreb pokojne se je vršil dne 30. junija 1947 iz A. Grdinovega pozabnega zavoda v cerkev sv. Pavla na E. 40 St. Po sv. maši zadušnici, katero je daroval ob asistenci č. g. Rev. Joseph Mišič, smo jo položili v družinsko grobico k zemeljskemu počitku na pokopališču Kalvarija.

Predvsem se na tem mestu želimo zahvaliti č. g. Rev. Joseph Mišiču za opravljeno sv. mašo zadušnico, ter druge molitve in pa ker je pokojnico spremil na pokopališče. Za vse to naš iskreni: Bog plačaj. Dalje se zahvalimo č. g. Rev. Simon Nekiču.

Iskrena zahvala vsem številnim sorodnikom, prijateljem in znancem, ki so poklonili toliko lepih venec ter jo tako okrasili; ko je počivala na mrtvaškem odru. Vence so poklonili sledeči: Mr. in Mrs. Tony Herbst, West Linn, Oregon; Mr. Lewis Plantan and Family, West Linn, Oregon; Mr. in Mrs. Lester Bradley, West Linn, Oregon; Frank Pečjak, Avella, Pa.; Mrs. Mary Germ and Family, Mr. in Mrs. Frank Strumbly and Family, Highland Rd., Mr. in Mrs. Jerry Stroin, Geneva, O., Mr. Rudolph Germ, Mrs. Mary Strumbly, E. 40 St., Mr. in Mrs. John Kramer and Family, Mr. in Mrs. John Butwinski, Polosky Boys and Families, William Kramer and Family, Mr. in Mrs. Lawrence Calta, Mr. in Mrs. Maurice Gulich, Mr. in Mrs. Rudy Marek, Mr. in Mrs. Joe Zupančič, Mr. in Mrs. Louis Kramer, Mr. in Mrs. William Kramer, Mr. in Mrs. Joseph Kasper and Family, Mr. in Mrs. John Valencic and Family, Mr. in Mrs. John Ubic, Henry and Charles Ubic, Mr. in Mrs. John Eppich and Family, Mr. in Mrs. Lawrence Eppich and Family, Mr., Mrs. Louis Kaprol, Mr., Mrs. D. Dekleva and Family, Mr. Andy Valencic, Mr. in Mrs. Adolf Mausser and Daughter, Mr. in Mrs. Louis Kinkoff and Sons, Mr. in Mrs. Paul Uroic, Mr. in Mrs. John Dauper, Miss Clara Cannavino, Mr. in Mrs. Fr. Hribar, Mr. in Mrs. John Sustarsic, Mr. in Mrs. John Potocar, Mr. in Mrs. Joseph Kuhar, Mr. in Mrs. Michael Son and Ronnie, Mr. in Mrs. Joe Starc in Joseph Jr., Mr. in Mrs. Joseph Trebec and Daughter, Mr. in Mrs. Louis Zgonc and Son, Mr. in Mrs. James Slapnik Jr. and Family, Mr. Arthur Bram, Miss Helen Dobish, Mr. in Mrs. Ben Olshansky, Neighbors. Friends from Hecker, Friends from E. 156 St., Lincoln Electric Co. Employees Ass'n., Cleveland Twist Drill Co. Group A Dept. 72, Cleveland Twist Drill Co. Depts. 52-72, Cleveland Twist Drill Co. E. R. A., General Heat Treat Baseball Team.

Dalje se iskreno zahvalimo vsem številnim sorodnikom, prijateljem in znancem, ki so darovali za sv. maše, ki se bodo opravile za mir in pokoj duše pokojne. Darovali so sledeči: Mr. Frank Pečjak, Mrs. Mary Germ Family, Mr. in Mrs. Frank Strumbly and Family, Mr. in Mrs. Frank M. Jakšič, Mr. in Mrs. John Alich and Family, Mr. in Mrs. Albert Simens

Draga mati naša! Zapustili ste ta svet, se preselili v boljše življenje. Veliko ste trpeli, da ste nas oddelili; pa trpeli ste potrežljivo in vdano. Naj Vam bolhka gruda te svobodne domovine, a Gospod Bog pa Vaš dobrì plačnik, za vsa Vaša dela in trpljenje.

V življenju nam mila
v smrti nam nepozabljiva.
Bog Vam daj sveti raj,
da bi srečni uživali ga vekomaj.

Žalujoči ostali:

EDWARD, JAMES in GEORGE, sinovi

ROSE poročena ŽELODEC, ANNA poročena KUMSE, GABRIELA poročena POLASKY,

ZORA poročena KRAMER, JULIA poročena HROVAT, hčere

ANNA in ALMA, sinahi

MAX, JOHN, ALEX, FRED in ROBERT, zetje

MAX Jr., JAMES, GAIL, SANDRO, SHARON, LO RETTA, FRED Jr., JAMES Jr., EDWARD, vnuki

V Avel, Pa., zapušča brata Franka, v Clevelandu, O., sestro Mary Germ, v starem kraju pa

brata John in sestro Johano Maver

Cleveland, Ohio, 30. julija 1947.

cic, Mr. in Mrs. Anthony Kosan and Family, Mr. in Mrs. A. Percic and Family, Mr. in Mrs. Louis Mlakar, Mr. in Mrs. Luke Hocevar, Mrs. Rose Simek, Mrs. Ann Stagisher, Mrs. M. Zubricky, Mr. in Mrs. Frank Gross, Mr. in Mrs. Frank Lauric, Mr. in Mrs. S. Porter, Mr. in Mrs. John Kodrich, E. 99 St., Mr. Joe Riznar, Mr. Joe Pograic, Mr. Joseph Carey, Mr. Anton Kodrich, Mr. Joseph Križek, Mrs. J. J. Mulligan, Mr. in Mrs. E. Fielding, Mr. in Mrs. H. Glover, Mr. in Mrs. Jack Tork, Geneva, Ohio, Mr. in Mrs. Karl Smrdel, Joanne Milner.

Dalje se zahvalimo pogrebcem, ki so nosili krsto. Imena teh so: Henry Ubic, Mathew Valencic, John Verhovnik, Joseph Schaefer, Frank Zeleznik, in John Eppich.

Prav iskreno se zahvalimo vsem, ki so dali na brezplačno razpolago svoje automobile ob času pogreba.

Iskrena zahvala družini Frank Strumbly iz Highland Rd., za vso pomoč in pa obiske bolne matere.

Prav enako se želimo zahvaliti Mrs. Johani Valenčič, ki nam je bila redno v veliko pomoč in tolažbo v vseh ozirih.

Dalje se zahvalimo vsem, ki so bolno mater obiskovali v njeni bolezni in prav tako vsem onim številnim, ki so prišli mater kropiti, ko je počivala na mrtvaškem odru, ter so molili za mir in pokoj njene duše.

Iskreno se zahvalimo vsem za izraze sožalja, osebno ali pisemo in vsem, ki so nam stali ob strani v veliko pomoč in tolažbo ob njeni bolezni in smrti, in ki so pokojnico spremili na njeni zadnji poti.

Iskrena zahvala pogrebnu zavodu Anton Grdina in sinovi za tako vzorno vodstvo pogreba ter vso prvorstno poslugo, ki so nam jo dali ob tej priliki.

Končno se zahvalimo prav vsem, ki so nam kaj na ta ali oni način kaj pomagali ob tej usodni uri ob izgubi naše drage matere.

Ako se nam je pri naštevanju imen vrinila kakšna napaka ali pomota, naj nam blagohotno oproste, ker namenoma tega nismo storili. Prav tako naj nam oproste vsi oni, ki smo ga morda pomotoma izpustili iz tega seznama imen.