

vora s slikarjem, ki naj bi naredil osnutek listine, nismo uspeli realizirati, zato iščemo drugega izvajalca. Odbor smatra, da je to nalogo nujno opraviti v letošnjem letu, za kar bo predvidoma porabljen večina preostalih sredstev. V letošnjem letu se tudi začne realizacija naloge, ki se vleče več let. To je urejanje premoženjsko pravnih zadev. Delo pa bo potekalo v Komiteju za družbene dejavnosti in bo za začetek opravljeno za tiste spomenike, pri katerih pričakujemo najmanj težav. Po mnenju strokovne službe naj bi pri večini spomenikov vpisali v zemljiško knjigo le služnostno pravico, lastniki pa naj bi ostali isti. V kolikor bo šlo za večje površine, bo potrebno urediti tudi odpis davčnih obveznosti.

S tem je predlog programa del za leto 1989 realiziran razen obnove dveh spomenikov v KS Podpeč-Preseje na Sodnem vrhu, spomenika padlim na lgu in v Horjulu. Za spomenik na Sodnem vrhu nismo mogli dobiti izvajalca zaradi obsežnosti del, za spomenika na lgu in Horjulu pa je ugotovljeno, da ju glede na stanje drugih spomenikov ni bilo mogoče upoštevati v prioriteti za sanacijo. Vse tri realizirane naloge so prenešene v program za leto 1990. Odbor podpisnikov na tem mestu izpostavlja tudi vprašanje, ki se pojavlja že nekaj časa. To je namerno poškodovanje spominskih plošč. V letu 1988 je bila povsem uničena spominska plošča v Belški grapi, posvečena bojem Dolomitskega odreda in v letošnjem letu na novo postavljena spominska plošča padlim borcem Prešernove brigade na Pasji ravni. Poškodbe so odpravljene. Preiskavo je vodila Postaja milice, vendar storilec ni odkril. Podala je v skladu s 178. členom KZ SRS ovadbo proti neznanemu storilcu.

Odbor si za svoje delo v letu 1990 zastavlja naslednje prioritete naloge:

1. Skrbel bo za racionalno porabo sredstev in skušal doseči boljše stanje na tem področju.
2. Skrbel bo za ureditev premoženjsko pravnih zadev spomenikov s prioriteto na razglašeni spomeniki.

PREDLOG PROGRAMA DEL VZDRŽEVANJA SPOMENIKOV REVOLUCIONARNEGA GIBANJA, NOB IN SOCIALISTIČNE IZGRADNJE ZA LETO 1990

Zap. št.	KS	predlog KS	predlog odbora	opomba
1	2	3	3	4
1. Barje			- redno vzdrževanje	
2. Brdo			- redno vzdrževanje	
3. Brezovica			- redno vzdrževanje	
4. Črni vrh			- redno vzdrževanje	
5. Dobrova		- redno vzdrž. obnovo zelenja	- redno vzdrževanje	
6. Galjevica			- red. vzd. čišč. sp. na Orlovi	
7. Golo-Zap.			- redno vzdrževanje	
8. Horjul			- obnova centr. sp.	nal. iz l. 89
9. Ig		- redno vzdrž. + manjša dela	- obnova centr. sp.	nal. iz l. 89
10. Iška vas			- redno vzdrževanje	
11. Kolezija		- redno vzdrževanje	- redno vzdrževanje	
12. Kozarje			- redno vzdrževanje	
13. Krim			red. vzdrž. + ur. sp. na strelišču	
14. Lavrica			- obn. 1 sp. + red. vzdrževanje	
15. Malči B.		- redno vzdrževanje	- redno vzdrževanje	
16. Milan Č.			- redno vzdrževanje	
17. Murgle		- nima sp. NOB razen POT		
18. Notr. G.			- redno vzdrževanje	
19. Peruzzi		nima sp. NOB razen POT		
20. Pijava G.		obnova sp. na Brezju	- obn. sp. na Brezju	
21. Polhov G.		- red. vzd. in obn. sp. l. sv. vojne	r. vz. sp. l. sv. v. če bodo sredstva	

22. Podpeč P.	redno vzdrževanje	- obnova s. na Sodnem vrhu + red. vzd. n. iz 89
23. Rakitna	- obnova sp. pl. na šoli vzd. dela na pokop.	- obnova 1 spomenika
24. Rakova j.	- nima sp. NOB razen POT	
25. Rob		- redno vzdrževanje
26. Rudnik	- redno vzd.	- redno vzdrževanje
27. Rožna d.	- ured. sp. J. K. - post. ograje pri sp. na C. II/XVII - obn. ogr. pri sp. OF	- ur. sp. na c. II/XVII n. iz pr. l.
28. Stane S.		- pos. sp. pl. Skub. n. iz pr. l.
29. Škofljica		- redno vzdrževanje
30. Trnovo		- redno vzdrževanje
31. Tomišelj		- redno vzdrževanje
32. Turjak		- redno vzdrževanje
33. Velike L.		- redno vzdrževanje
34. Vič	- redno vzdrževanje	- redno vzdrževanje
35. Vnanje G.		- redno vzdrževanje
36. Vrhovci	- redno vzdrževanje	- redno vzdrževanje
37. Zeleni I.		- redno vzdrževanje
38. Želimlje		- redno vzdrževanje

OBRAZLOŽITEV

Predlog programa del za leto 1990 je pripravil Odbor podpisnikov družbenega dogovora na podlagi programov del, ki so jih poslale krajevne skupnosti. Upošteval je tudi naloge, ki niso bile realizirane v letošnjem letu. Smatramo, da program ni popoln, saj se večkrat pojavijo nove poškodbe po zimskem obdobju, ki jih je potrebno nujno odpraviti. Odbor tudi ne more oceniti vrednosti predvidenih del, ker se večajo vsak mesec, zato tudi ni še pridobil nobenega predračuna. Program bo okvirno ovrednoten naslednje leto v začetku gradbene sezone. V sofinanciranje bomo vključili tudi Občinsko oziroma Ljubljansko kulturno skupnost in Komunalno skupnost ljubljanskih občin.

PREDLOG PREDLAGATELJA

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu predlaga delegatom skupščine občine, da poročilo o delu za leto 1989 obravnavajo in sprejmejo.

SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU

STALIŠČE IZVRŠNEGA SVETA

Izvršni svet skupščine občine Ljubljana Vič - Rudnik je poročilo o delu sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu obravnaval na 155. seji dne 15. 11. 1989 in sodi, da poročilo korektno prikazuje opravljeno delo. Izvršni svet se bo zavzel za realizacijo nalog, ki so v programu za leto 1989 že bile predvidene - lokacija za BMX stezo, zagotovitev sredstev za nabavo videokamere in postavitev prometnih znakov in semaforja pred Zavodom za slepo in slabovidno mladino.

IZVRŠNI SVET

POROČILO

o delu sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Ljubljana Vič-Rudnik za leto 1989

Občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je stalno delovno telo skupščine občine Ljubljana Vič - Rudnik,

ustanovljen z odlokom o stalnih delovnih telesih skupščine občine Ljubljana Vič–Rudnik (Uradni list SRS, št. 42/87) in na podlagi zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list SRS, št. 5/82, 40/84 in 29/86). Člani sveta so predstavniki organov in organizacij, katerih dejavnost je pomembna za preventivo in vzgojno delovanje v cestnem prometu. Svet je v letu 1984 sprejel poslovnik, s katerim ureja svojo notranjo organizacijo, način dela ter druga vprašanja, ki so pomembna za njegovo delo.

V svetu deluje dvajset predstavnikov. V letu 1989 sta bili dve redni seji sveta v starem sestavu ter tri redne seje v novem sestavu ter pet predsej v ožji sestavi zaradi izvedb načrtovanih akcij. Svet je sodeloval z izvršnim svetom občine Ljubljana Vič–Rudnik, z organizacijami s področja osnovnega in usmerjenega izobraževanja, z vzgojnovarstveno organizacijo Ljubljana Vič–Rudnik, z gospodarskimi organizacijami združenega dela, s krajevnimi skupnostmi v občini, z republiškimi in mestnim svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, mestnim komitejem za komunalno gospodarstvo, promet in zveze, z republiškimi sekretariatom za notranje zadeve, Zavarovalno skupnostjo Triglav, z Združenjem šoferjev in avtomekanikov – Dolomiti, s Postajo milice Vič, družbenopolitičnimi organizacijami ter sredstvi javnega obveščanja.

1. Sodelovanje z organizacijami s področja osnovnega in srednjega izobraževanja

Svet je v letu 1989 sodeloval in izvedel XXII. občinsko tekmovanje »Kaj veš o prometu«, za učence osnovnih šol. Tekmovanje je bilo organizirano na osnovni šoli Primož Trubar v Velikih Laščah pod pokroviteljstvom Kemofarmacije Ljubljana. Sodelovalo je 11 osnovnih šol, dve osnovni šoli se tekmovanja nista udeležili. Od sodelujočih dve osnovni šoli nista imeli tekmovalcev višje skupine. Tekmovanje je zajemalo pester program, ki je bil sestavljen iz teoretičnega in praktičnega znanja o prometni varnosti. Na tekmovanju je sodelovalo 60 učencev iz osnovnih šol. V letošnjem letu nam je uspelo pridobiti k občinskemu tekmovanju tudi dijake srednjih šol. Sodelovalo je 10 učencev iz srednjih šol usmerjenega izobraževanja. Najbolje uvrščene ekipe in posamezniki so prejeli praktične nagrade. Sredstva za izvedbo tekmovanja je prispevala Zavarovalna skupnost Triglav, manjše nagrade pa Simotisk, HP Kolinska TOZD Vinocet in ZOTK Slovenije. V akcijo je bilo vloženo veliko truda, predvsem mentorjev prometne vzgoje, ki so na šolah izvedli predhodno razredna in šolska tekmovanja ter pripravili najboljše učence za občinsko tekmovanje. Pri izvedbi in ocenjevanju so nam pomagali miličniki s postaje milice Vič, člani ZŠAM – Dolomiti in člani sveta.

Občinski prvak iz osnovne šole Primož Trubar iz Velikih Lašč je na republiškem tekmovanju v Mariboru zasedel 34. mesto, tekmovalac Srednje šole za strojništvo v Ljubljani je zasedel 8. mesto.

Istčasno z akcijo je bil razpisan natečaj za najboljši spis in likovno upodobitev na temo »Varnost vseh nas«. Sodelovali so lahko vsi učenci osnovnih šol. Najboljše risbe, spisi in šole so bili nagrajeni s praktičnimi nagradami.

Iz vprašalnika, ki so ga izpolnili mentorji osnovnih šol, je razvidno, da je bilo na šolah opravljenih 1060 ur prometne vzgoje, organiziranih 37 prometnih krožkov, 36 kolesarskih krožkov, 12 tečajev o cestno–prometnih predpisih za kolo z motorjem, 461 učencev je opravilo kolesarski izpit, 80 učencev izpit za kolo z motorjem. V akciji »Z varnim kolesom v promet« je bilo na šolah pregledanih 713 koles.

Učenci naših šol so se vključili tudi v tekmovanje na temo o prometu v PIL–u (pionirski list).

V letošnjem letu je 389 učencev naših osnovnih šol sodelovalo v akciji »TOMOS za varnejšo vožnjo«. Najboljša ekipa je za nagrado dobila kolo z motorjem in čelado.

Za mentorje prometne vzgoje in člane sveta sta bili organizirani strokovni ekskurziji v tovarno TAM Maribor in ogled del v karavanskem predoru.

Svet je v sodelovanju s postajo milice organiziral predavanja za starše na osnovnih šolah, ki so se odločile za to obliko dela. Mentorji prometne vzgoje na osnovnih šolah so se udeležili enodnevnega seminarja, ki ga je organiziral Zavod SRS za šolstvo in Tehniška fakulteta v Mariboru. Udeleženci »pedagoške

delavnice« so spoznali metodologijo izdelave prometno–varnostnega načrta na podlagi podatkov, ki so jih po navodilih organizatorjev seminarja zbrali v svojem šolskem okolišu. Ob strokovnem vodstvu fakultetnih sodelavcev so oblikovali predloge za dodatno označevanje nevarnih mest in usmerjanje prometa na prometnih površinah, kjer so otroci. Seminar je bil sestavni del akcije »Program –10%«. Stroške za udeležence je kril svet za preventivo.

Ob spremembah pravilnika o pionirski prometni službi smo posvetili posebno pozornost tudi obliki oziroma uniformi pionirjev prometnikov, saj imamo v praksi izredno raznoliko stanje. Vsaki šoli smo kupili dva kompleta uniforme. K opremljenosti spada tudi prenosna utripajoča luč–svetilka, ki je šolam zaradi pomanjkanja sredstev nismo nabavili.

2. Sodelovanje z vzgojno varstvenimi organizacijami

Z vzgojno varstveno organizacijo Ljubljana Vič–Rudnik oziroma njenimi enotami je svet sodeloval skozi vse leto.

Redno se izvaja prometna vzgoja v vseh skupinah. Posebna pozornost se posveča cicibanom male šole.

Predstavniki VVO so se udeležili posvetovanja o prometni vzgoji, kjer so obravnavali:

- spremembe Zakona o varnosti v cestnem prometu
 - oblikovanje prometno varnega okolja VVO
 - uresničevanje programa prometne vzgoje, mesto in vloga strokovnih organov v VVO
 - nova vzgojna sredstva za izvajanje vzgoje
- Za najnujnejše potrebe jim je svet priskrbel rumene rutice.

3. Sodelovanje z organizacijami združenega dela

Na pobudo Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in ZŠAM Dolomiti je bil sklican sestanek vseh odgovornih delavcev v OZD, ki imajo lastne avtoparke. Na tem sestanku je komisija sveta za sodelovanje z organizacijami združenega dela zadolžila ZŠAM Dolomiti, da se v skladu z zakonom organizirajo za vse poklicne voznike preventivna predavanja o varstvu pri delu, prvi pomoči, znanju cestno–prometnih predpisov in izpolnjevanju prevozne dokumentacije. Akcija poteka vse leto.

Komisija je obiskala vse večje organizacije združenega dela, ki imajo svoje vozne avto–parke in se z njimi pogovorila o prometni problematiki ter sestavila programe dela v skladu z dogovori.

Do konca letošnjega leta se bodo še nadaljevale akcije »Brezhibno vozilo je varno vozilo«.

4. Sodelovanje s krajevnimi skupnostmi

Aktivnosti na področju prometne varnosti so po krajevnih skupnostih zelo različne.

Komisija pri svetu za delo s krajevnimi skupnostmi je posredovala pobudo v vse krajevne skupnosti, da bi se pripravila predavanja o novostih zakona o varnosti cestnega prometa in o varnosti v cestnem prometu. Odziv je bil izredno skromen, saj je bilo izvedeno predavanje samo v treh krajevnih skupnostih s 172 udeleženci.

Komisije za prometno varnost v krajevnih skupnostih so na svojih območjih ugotavljale pomanjkljivosti glede signalizacije, talnih označb, neurejenih prehodov, križišč, parkirnih prostorov in slabo vzdrževanih cest. Petindvajset krajevnih skupnosti je posredovalo predloge za izboljšanje prometne ureditve. Komisija sveta je pri svojem delu naletela na kritiko s strani komisij krajevnih skupnosti, ker se pobude ne rešujejo hitreje, ali pa se sploh ne rešujejo. Svet je njihove ugotovitve posredoval pristojnim službam v reševanje.

Krajevne skupnosti, ki so v dogovoru s šolami smatrale za potrebno, so se udeležile varovanja prehodov in križišč v bližini šol v začetku šolskega leta. V akcijo so vključili pripadnike narodne zaščite.

5. Aktivnosti ZŠAM – Dolomiti na področju prometne preventive in vzgoje

V tem letu so člani ZŠAM – Dolomiti samostojni obrtniki–avtomekaniki v svojih delavnicah organizirali preventivne tehnične preglede v 8 delavnicah in tako pregledali 316 osebnih vozil.

Avto šola je organizirala 10 tečajev za voznike motornih vozil s 350 kandidati in 3 tečaje za kolo z motorjem s 75 kandidati. V letošnjem letu si je pridobilo 412 kandidatov vozniško dovoljenje B kategorije. Praktično vožnjo uči 6 redno zaposlenih inštruktorjev in 7 pogodbeno zaposlenih inštruktorjev.

ZŠAM – Dolomiti si želi v prihodnosti zagotoviti ustrezno lokacijo, na kateri bi lahko še bolj strokovno opravljala svojo dejavnost in dejavnost sveta za preventivo občine.

6. Sodelovanje s Postajo milice Vič

S predstavniki Postaje milice Vič je bila v letošnjem letu pregledana prometna signalizacija v okolici šol. Ugotovljene so bile pomanjkljivosti in posredovane Mestnemu komiteju za komunalno gospodarstvo, promet in zveze, Komunalnemu gospodarstvu in ostalim službam. Ob začetku šolskega leta so delavci Postaje milice Vič izvedli poseben in okrepljen nadzor na vseh prehodih in križiščih za boljšo prometno varnost otrok. Sodelovali so v akciji »Brezhibno vozilo je varno vozilo«. Svetu so redno poročali o prometnem stanju in nezgodah v naši občini.

Na XXII. občinskem tekmovanju »Kaj veš o prometu« so delavci Postaje milice Vič strokovno ocenjevali vožnjo.

7. Delo sveta

Svet je na sejah obravnaval poročila o stanju prometne varnosti v posameznih obdobjih, s poudarkom na analizi prometnih nezgod, katerih udeleženci so bili otroci.

Člani sveta so se udeležili:

- dvodnevne posvetovanja za izboljšanje prometne varnosti v Poljčah

- tridnevne seminarja o zdravstvenem varstvu v cestnem prometu v Portorožu

- razstave »Varnost v prometu« in hkrati posveta o poteku akcije minus 10% v Ljubljani

Svet je podal pripombe k osnutku zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o varnosti cestnega prometa ter analiziral aktivnosti v okviru akcije »minus 10%«. Vključeval se je v vse akcije, ki jih je pripravil Republiški svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in z vsemi dejavniki, ki jim je bil cilj izboljšati prometno varnost na našem območju.

Kljub prizadevanjem nismo uspeli realizirati nakupa videokamere. Uspelo nam je zbrati 5. 000. 000 din. Nismo se mogli udeležiti vseh strokovnih posvetovanj zaradi pomanjkanja sredstev. Za ureditev BMX steze nismo imeli možnosti za pridobitev zemljišča.

Sredstva, s katerimi razpolaga svet, so minimalna in se naloge v celoti ne morejo realizirati. Ob predlogih, ki jih posredujemo za izboljšanje prometne varnosti ustreznim organom, bi želeli povratne informacije. Za večjo prometno varnost ne more biti odgovoren samo svet, odgovoren naj bi bil vsak občan.

SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU
OBČINE LJUBLJANA VIČ – RUDNIK

SKUPŠČINA OBČINE
LJUBLJANA VIČ–RUDNIK
Sekretariat skupščine

POROČILO O REALIZACIJI SKLEPOV,

sprejetih na sejah zborov skupščine občine Ljubljana Vič-Rudnik, za leto 1989

16. skupno zasedanje, dne 21. 12. 1988

Gradivo: **Prostorska problematika osnovnih šol v občini Ljubljana Vič-Rudnik**

SKLEP: 1. Skupščina občine zahteva, da Mestna izobraževalna skupnost takoj pristopi k realizaciji naslednjih nalog:

- zagotoviti sredstva za izdelavo projektne dokumentacije za gradnjo osnovne šole v Rožni dolini,

- zagotoviti sredstva za realizacijo investicije v OŠ Primož

Trubar Velike Lašče. Zahteva po investiciji je nujnost, saj strešna konstrukcija prepušča vodo, v neposredni bližini pa je locirana še električna instalacija, kar življenjsko ogroža varnost učencev in učiteljev,

- za zboro SO se pripravi gradivo, iz katerega bo razviden razvoj osnovnega šolstva v občini, predvsem z vidika zagotavljanja zadostnih sredstev, vrstnim redom naložb ter roki njihove izvedbe.

NOSILEC: Mestna izobraževalna skupnost

Komite za družbene dejavnosti občine

REALIZACIJA: Mestni komite za izobraževanje, raziskovalno dejavnost, kulturo in telesno kulturo je pripravil gradivo »Stanje in nekatera razvojna vprašanja osnovnega šolstva v Ljubljani«. Objavljeno je bilo v gradivu skupščine mesta Ljubljane, št. 31, dne 11. 5. 1989.

Komite za družbene dejavnosti občine Ljubljana Vič – Rudnik nas je obvestil, da se je gradnja OŠ Primož Trubar Velike Lašče začela v juliju 1989. V gradnjo nove strehe ter nadzidavo je bilo vloženo 15.000 milijonov din. Pri tem je bila šola nadzidana ter je bila zgrajena nova streha dvokapnica. V nadzidku so zagotovljeni prostori za 4 nove učilnice s spremljajočimi prostori. Zaradi pomanjkanja sredstev prostori učilnic niso dokončani. Prav tako ni dokončan sanitarni voz. Po predračunu iz oktobra meseca bi bilo potrebno zagotoviti še 600 milijonov din. Z dograditvijo učilnic bo učencem zagotovljen enozimski pouk. V programu je izgradnja prizidka s kuhinjo ter jedilnico, s čemer bi ustrezno rešili tudi problem prehrane učencev. Zaradi pomanjkanja sredstev se dokončanje investicije prenaša v naslednje leto.

Glede zagotovitve sredstev za realizacijo investicije OŠ Primož Trubar Velike Lašče je posredovala odgovor mestna izobraževalna skupnost. Odgovor je obravnaval izvršni svet skupščine občine na seji dne 22. 11. 1989. Izvršni svet ugotavlja, da je odgovor nezadovoljiv. Finančna pomoč, prejeta s strani mestne izobraževalne skupnosti je bila glede na stanje in možnosti, minimalna. Skupnost je vsa sredstva združene amortizacije namenila za druge potrebe, ki niso bile zajete v planskih dokumentih.

16. skupno zasedanje, dne 21.12.1988

Gradivo: **Predlog resolucije o politiki uresničevanja družbenega plana občine Ljubljana Vič – Rudnik**

SKLEP: 1. Skupnost za zaposlovanje mesta Ljubljane pripravi analizo s podatki o nezaposlenih, njihovi strokovni izobrazbi, delovni sposobnosti, specializaciji, starosti in strukturi po spolu. Predlaga se izdelava programa usposabljanja, kvalifikacij in prekvalifikacij zaposlenih za sedanje in bodoče potrebe gospodarstva.

NOSILEC: Skupnost za zaposlovanje mesta Ljubljane

REALIZACIJA: Strokovna služba skupnosti za zaposlovanje pripravlja polletno analizo s podatki o gibanjih na področju zaposlovanja in brezposelnosti, vendar pa ne razpolaga s podatki o strokovni izobrazbi zaposlenih, delovni sposobnosti in specializaciji. Strokovna služba ni strokovno usposobljena niti pristojna za izdelavo programov usposabljanja, kvalifikacij in prekvalifikacij zaposlenih. Služba nudi strokovno pomoč pri izdelavi teh programov tistim organizacijam, ki zanjo zaprosijo, ter jih napoti na vse ustanove, katere pripravljajo in izvajajo te programe.

19. seja ZZZ, dne 8. 2. 1989

Gradivo: **Osnutek odloka o proračunu občine za leto 1989**

SKLEP: Zbor združenega dela zahteva, da ob povečanih odstotkih sofinanciranja Skupnosti slovenskih občin in Skupnosti občin ljubljanske regije, oba organa predstavita vsebino svojega dela. V predlog odloka o proračunu je potrebno vključiti realizacijo sredstev v letu 1988.

NOSILEC: Skupnost občin ljubljanske regije in Skupnost slovenskih občin

Izvršni svet skupščine občine

REALIZACIJA: Skupnosti sta prvotno podali po vsebini in obsegu nezadovoljiv odgovor. Na ponovno zahtevo je Skupnost občin ljubljanske regije predložila programske osnove in aktivnosti skupnosti. Skupnost slovenskih občin na urgenco ni odgovorila. Zbori SO pa so na pobudo OK SZDL dne 26. 9. 1989 sprejeli sklep o izstopu iz Skupnosti slovenskih občin.

Predlagatelj odloka o proračunu je upošteval pripombo zbora in v predlog vključil realizacijo sredstev v letu 1988.