

Vreme včeraj: Najvišja temperatura 24,7, najnižja 17,9, ob 17. uri 22,8, zračni tlak 1019,5 stanoval, veter vzhodnik severozahodnik 21 km, nebo jasno, morje rahlo razgiban, temperatura morja 18,2 stopinje.

Tržaški dnevnik

Za okrepitev cestnega prometa z Avstrijo

V oktobru začetek prvih del za razširitev «pontebske ceste»

Dela se bodo začela na treh odsekih od Vidma do Stazione di Carnia - Sedaj pa je treba že misli na gradnjo nove avtostraße do avstrijske meje

V okviru zakona o 45 milijardah se bodo v oktobru začela dela za razširitev tako imenovane pontebske ceste med Vidmom in Stazione Carnia. Do sedaj so že dali v zakup dela na prvih dveh odsekih do Osoppa. Dela bodo trajala približno leto dni in jih bo vodil ANAS. Medtem pa že gradijo nova vozišča ceste pri Pušji vesi, meddelu, Rezutu in Villanova. Pri teh delih je precej težko, vendar upajo, da jih bodo čimprej premagali. Vsekarok je cesta zelo obremenjena s prometom zlasti poleti, ko prihaja vsak mesec iz Avstrije nad 100.000 vozil. Zato bodo dela pospešili pozimi, tako da bodo za prihodnjih turističnih sezona že skoraj končana.

Cesto bodo razširili na treh odsekih, od katerih so dali, kot smo že omenili, dva že v zakup. Od Vidma do križišča z Collalto bodo razširili cesto v dolžini 11.500 m, za kar bodo porabili 200 milijonov lir, od tega krizišča pa do Osoppa bodo za 11.700 m ceste porabili po 295 milijonov lir. Tretji odsek, med Osoppom in Stazione Carnia v dolžini 8.700 m pa bodo šele deli v zakup in dela bodo stala 314 milijonov lir. Cesto bodo na vsaki strani razširili za okrog 2 metra in pol, tako da bo na njeg prostora za tri vozišča in bo srednje služilo za prehitevanje vozil.

Gre vsekakor za kristina dela. Toda sirjenje sedanje ceste mora biti le zasišne rešitev. Treba bo namreč zagraditi avtomobilsko cesto, ki jo terja naravnostjo promet in tudi tržaško pristanišče, da smo namreč pozabimo, da bodo Avstriji do leta 1966 dogradili avtomobilsko cesto Dunaj - avstrijska meja, ter da bi moral biti v skladu zgrajena tudi avtomobilskica, ki sta Tržič - Videm s podlaskom na avtomobilsko cesto Trst - Benetek. Poleg tega pa treba skreneti cestno povezavo z Avstrijo srično smerje, da Benečiani priznajo načrte za gradnjo moderne avtomobiliske ceste Benetke - Muenchen, ki utegne obrežiti Trstu in kajti avstrijskega v bavarskem nekata.

Sestanka na uradu za delu

Danes ob 9. uri bo na uradu delo gospodarstva predstavnikov sindikatov in ravnateljev sindikatov Felszegy, ki bodo razpravljali, o 152 odprtih. Sestanki bi moral biti v četrtek, pa so ga odložili. Dosej je podjetje vztrajalo na svojem stalšču, ki ga sindikati seveda ne morejo sprejeti. Medtem pa je posegl v spor tudi odbor za obramsko militsko gospodarstvo, katemuju je tudi dr. Palamara obujbil, da se bo zavzel za neko načrto, da lahko izognili odpustom. Po drugi strani pa hoče ravna teljivo izvesti svoj načrt, da bi skrčile delave na minimum.

Pismo sindikata lastnikom pekarn

Zakaj občinska uprava ne izpolnjuje obljud?

Zagotovili so, da bodo zgradili vodovod do «Brajda» Za cesto na Mokolane so že nakazali potreben denar, vendar pa so načrti baje obtičali v kakem predalu - Kmetje potrebujejo domače poljske čuvanje

Gre vsekakor za kristina dela. Toda sirjenje sedanje ceste mora biti le zasišne rešitev. Treba bo namreč zagraditi avtomobilsko cesto, ki jo terja naravnostjo promet in tudi tržaško pristanišče, da smo namreč pozabimo, da bodo Avstriji do leta 1966 dogradili avtomobilsko cesto Dunaj - avstrijska meja, ter da bi moral biti v skladu zgrajena tudi avtomobilskica, ki sta Tržič - Videm s podlaskom na avtomobilsko cesto Trst - Benetek. Poleg tega pa treba skreneti cestno povezavo z Avstrijo srično smerje, da Benečiani priznajo načrte za gradnjo moderne avtomobiliske ceste Benetke - Muenchen, ki utegne obrežiti Trstu in kajti avstrijskega v bavarskem nekata.

Sestanka na uradu za delu

Danes ob 9. uri bo na uradu delo gospodarstva predstavnikov sindikatov in ravnateljev sindikatov Felszegy, ki bodo razpravljali, o 152 odprtih. Sestanki bi moral biti v četrtek, pa so ga odložili. Dosej je podjetje vztrajalo na svojem stalšču, ki ga sindikati seveda ne morejo sprejeti. Medtem pa je posegl v spor tudi odbor za obramsko militsko gospodarstvo, katemuju je tudi dr. Palamara obujbil, da se bo zavzel za neko načrto, da lahko izognili odpustom. Po drugi strani pa hoče ravna teljivo izvesti svoj načrt, da bi skrčile delave na minimum.

Pismo sindikata lastnikom pekarn

Zakaj občinska uprava ne izpolnjuje obljud?

Zagotovili so, da bodo zgradili vodovod do «Brajda» Za cesto na Mokolane so že nakazali potreben denar, vendar pa so načrti baje obtičali v kakem predalu - Kmetje potrebujejo domače poljske čuvanje

Gre vsekakor za kristina dela. Toda sirjenje sedanje ceste mora biti le zasišne rešitev. Treba bo namreč zagraditi avtomobilsko cesto, ki jo terja naravnostjo promet in tudi tržaško pristanišče, da smo namreč pozabimo, da bodo Avstriji do leta 1966 dogradili avtomobilsko cesto Dunaj - avstrijska meja, ter da bi moral biti v skladu zgrajena tudi avtomobilskica, ki sta Tržič - Videm s podlaskom na avtomobilsko cesto Trst - Benetek. Poleg tega pa treba skreneti cestno povezavo z Avstrijo srično smerje, da Benečiani priznajo načrte za gradnjo moderne avtomobiliske ceste Benetke - Muenchen, ki utegne obrežiti Trstu in kajti avstrijskega v bavarskem nekata.

Sestanka na uradu za delu

Danes ob 9. uri bo na uradu delo gospodarstva predstavnikov sindikatov in ravnateljev sindikatov Felszegy, ki bodo razpravljali, o 152 odprtih. Sestanki bi moral biti v četrtek, pa so ga odložili. Dosej je podjetje vztrajalo na svojem stalšču, ki ga sindikati seveda ne morejo sprejeti. Medtem pa je posegl v spor tudi odbor za obramsko militsko gospodarstvo, katemuju je tudi dr. Palamara obujbil, da se bo zavzel za neko načrto, da lahko izognili odpustom. Po drugi strani pa hoče ravna teljivo izvesti svoj načrt, da bi skrčile delave na minimum.

Pismo sindikata lastnikom pekarn

Zakaj občinska uprava ne izpolnjuje obljud?

Zagotovili so, da bodo zgradili vodovod do «Brajda» Za cesto na Mokolane so že nakazali potreben denar, vendar pa so načrti baje obtičali v kakem predalu - Kmetje potrebujejo domače poljske čuvanje

Gre vsekakor za kristina dela. Toda sirjenje sedanje ceste mora biti le zasišne rešitev. Treba bo namreč zagraditi avtomobilsko cesto, ki jo terja naravnostjo promet in tudi tržaško pristanišče, da smo namreč pozabimo, da bodo Avstriji do leta 1966 dogradili avtomobilsko cesto Dunaj - avstrijska meja, ter da bi moral biti v skladu zgrajena tudi avtomobilskica, ki sta Tržič - Videm s podlaskom na avtomobilsko cesto Trst - Benetek. Poleg tega pa treba skreneti cestno povezavo z Avstrijo srično smerje, da Benečiani priznajo načrte za gradnjo moderne avtomobiliske ceste Benetke - Muenchen, ki utegne obrežiti Trstu in kajti avstrijskega v bavarskem nekata.

Sestanka na uradu za delu

Danes ob 9. uri bo na uradu delo gospodarstva predstavnikov sindikatov in ravnateljev sindikatov Felszegy, ki bodo razpravljali, o 152 odprtih. Sestanki bi moral biti v četrtek, pa so ga odložili. Dosej je podjetje vztrajalo na svojem stalšču, ki ga sindikati seveda ne morejo sprejeti. Medtem pa je posegl v spor tudi odbor za obramsko militsko gospodarstvo, katemuju je tudi dr. Palamara obujbil, da se bo zavzel za neko načrto, da lahko izognili odpustom. Po drugi strani pa hoče ravna teljivo izvesti svoj načrt, da bi skrčile delave na minimum.

Pismo sindikata lastnikom pekarn

Zakaj občinska uprava ne izpolnjuje obljud?

Zagotovili so, da bodo zgradili vodovod do «Brajda» Za cesto na Mokolane so že nakazali potreben denar, vendar pa so načrti baje obtičali v kakem predalu - Kmetje potrebujejo domače poljske čuvanje

Gre vsekakor za kristina dela. Toda sirjenje sedanje ceste mora biti le zasišne rešitev. Treba bo namreč zagraditi avtomobilsko cesto, ki jo terja naravnostjo promet in tudi tržaško pristanišče, da smo namreč pozabimo, da bodo Avstriji do leta 1966 dogradili avtomobilsko cesto Dunaj - avstrijska meja, ter da bi moral biti v skladu zgrajena tudi avtomobilskica, ki sta Tržič - Videm s podlaskom na avtomobilsko cesto Trst - Benetek. Poleg tega pa treba skreneti cestno povezavo z Avstrijo srično smerje, da Benečiani priznajo načrte za gradnjo moderne avtomobiliske ceste Benetke - Muenchen, ki utegne obrežiti Trstu in kajti avstrijskega v bavarskem nekata.

Sestanka na uradu za delu

Danes ob 9. uri bo na uradu delo gospodarstva predstavnikov sindikatov in ravnateljev sindikatov Felszegy, ki bodo razpravljali, o 152 odprtih. Sestanki bi moral biti v četrtek, pa so ga odložili. Dosej je podjetje vztrajalo na svojem stalšču, ki ga sindikati seveda ne morejo sprejeti. Medtem pa je posegl v spor tudi odbor za obramsko militsko gospodarstvo, katemuju je tudi dr. Palamara obujbil, da se bo zavzel za neko načrto, da lahko izognili odpustom. Po drugi strani pa hoče ravna teljivo izvesti svoj načrt, da bi skrčile delave na minimum.

Pismo sindikata lastnikom pekarn

Zakaj občinska uprava ne izpolnjuje obljud?

Zagotovili so, da bodo zgradili vodovod do «Brajda» Za cesto na Mokolane so že nakazali potreben denar, vendar pa so načrti baje obtičali v kakem predalu - Kmetje potrebujejo domače poljske čuvanje

Gre vsekakor za kristina dela. Toda sirjenje sedanje ceste mora biti le zasišne rešitev. Treba bo namreč zagraditi avtomobilsko cesto, ki jo terja naravnostjo promet in tudi tržaško pristanišče, da smo namreč pozabimo, da bodo Avstriji do leta 1966 dogradili avtomobilsko cesto Dunaj - avstrijska meja, ter da bi moral biti v skladu zgrajena tudi avtomobilskica, ki sta Tržič - Videm s podlaskom na avtomobilsko cesto Trst - Benetek. Poleg tega pa treba skreneti cestno povezavo z Avstrijo srično smerje, da Benečiani priznajo načrte za gradnjo moderne avtomobiliske ceste Benetke - Muenchen, ki utegne obrežiti Trstu in kajti avstrijskega v bavarskem nekata.

Sestanka na uradu za delu

Danes ob 9. uri bo na uradu delo gospodarstva predstavnikov sindikatov in ravnateljev sindikatov Felszegy, ki bodo razpravljali, o 152 odprtih. Sestanki bi moral biti v četrtek, pa so ga odložili. Dosej je podjetje vztrajalo na svojem stalšču, ki ga sindikati seveda ne morejo sprejeti. Medtem pa je posegl v spor tudi odbor za obramsko militsko gospodarstvo, katemuju je tudi dr. Palamara obujbil, da se bo zavzel za neko načrto, da lahko izognili odpustom. Po drugi strani pa hoče ravna teljivo izvesti svoj načrt, da bi skrčile delave na minimum.

Pismo sindikata lastnikom pekarn

Zakaj občinska uprava ne izpolnjuje obljud?

Zagotovili so, da bodo zgradili vodovod do «Brajda» Za cesto na Mokolane so že nakazali potreben denar, vendar pa so načrti baje obtičali v kakem predalu - Kmetje potrebujejo domače poljske čuvanje

Gre vsekakor za kristina dela. Toda sirjenje sedanje ceste mora biti le zasišne rešitev. Treba bo namreč zagraditi avtomobilsko cesto, ki jo terja naravnostjo promet in tudi tržaško pristanišče, da smo namreč pozabimo, da bodo Avstriji do leta 1966 dogradili avtomobilsko cesto Dunaj - avstrijska meja, ter da bi moral biti v skladu zgrajena tudi avtomobilskica, ki sta Tržič - Videm s podlaskom na avtomobilsko cesto Trst - Benetek. Poleg tega pa treba skreneti cestno povezavo z Avstrijo srično smerje, da Benečiani priznajo načrte za gradnjo moderne avtomobiliske ceste Benetke - Muenchen, ki utegne obrežiti Trstu in kajti avstrijskega v bavarskem nekata.

Sestanka na uradu za delu

Danes ob 9. uri bo na uradu delo gospodarstva predstavnikov sindikatov in ravnateljev sindikatov Felszegy, ki bodo razpravljali, o 152 odprtih. Sestanki bi moral biti v četrtek, pa so ga odložili. Dosej je podjetje vztrajalo na svojem stalšču, ki ga sindikati seveda ne morejo sprejeti. Medtem pa je posegl v spor tudi odbor za obramsko militsko gospodarstvo, katemuju je tudi dr. Palamara obujbil, da se bo zavzel za neko načrto, da lahko izognili odpustom. Po drugi strani pa hoče ravna teljivo izvesti svoj načrt, da bi skrčile delave na minimum.

Pismo sindikata lastnikom pekarn

Zakaj občinska uprava ne izpolnjuje obljud?

Zagotovili so, da bodo zgradili vodovod do «Brajda» Za cesto na Mokolane so že nakazali potreben denar, vendar pa so načrti baje obtičali v kakem predalu - Kmetje potrebujejo domače poljske čuvanje

Gre vsekakor za kristina dela. Toda sirjenje sedanje ceste mora biti le zasišne rešitev. Treba bo namreč zagraditi avtomobilsko cesto, ki jo terja naravnostjo promet in tudi tržaško pristanišče, da smo namreč pozabimo, da bodo Avstriji do leta 1966 dogradili avtomobilsko cesto Dunaj - avstrijska meja, ter da bi moral biti v skladu zgrajena tudi avtomobilskica, ki sta Tržič - Videm s podlaskom na avtomobilsko cesto Trst - Benetek. Poleg tega pa treba skreneti cestno povezavo z Avstrijo srično smerje, da Benečiani priznajo načrte za gradnjo moderne avtomobiliske ceste Benetke - Muenchen, ki utegne obrežiti Trstu in kajti avstrijskega v bavarskem nekata.

Sestanka na uradu za delu

Danes ob 9. uri bo na uradu delo gospodarstva predstavnikov sindikatov in ravnateljev sindikatov Felszegy, ki bodo razpravljali, o 152 odprtih. Sestanki bi moral biti v četrtek, pa so ga odložili. Dosej je podjetje vztrajalo na svojem stalšču, ki ga sindikati seveda ne morejo sprejeti. Medtem pa je posegl v spor tudi odbor za obramsko militsko gospodarstvo, katemuju je tudi dr. Palamara obujbil, da se bo zavzel za neko načrto, da lahko izognili odpustom. Po drugi strani pa hoče ravna teljivo izvesti svoj načrt, da bi skrčile delave na minimum.

Pismo sindikata lastnikom pekarn

Zakaj občinska uprava ne izpolnjuje obljud?

Zagotovili so, da bodo zgradili vodovod do «Brajda» Za cesto na Mokolane so že nakazali potreben denar, vendar pa so načrti baje obtičali v kakem predalu - Kmetje potrebujejo domače poljske čuvanje

Gre vsekakor za kristina dela. Toda sirjenje sedanje ceste mora biti le zasišne rešitev. Treba bo namreč zagraditi avtomobilsko cesto, ki jo terja naravnostjo promet in tudi tržaško pristanišče, da smo namreč pozabimo, da bodo Avstriji do leta 1966 dogradili avtomobilsko cesto Dunaj - avstrijska meja, ter da bi moral biti v skladu zgrajena tudi avtomobilskica, ki sta Tržič - Videm s podlaskom na avtomobilsko cesto Trst - Benetek. Poleg tega pa treba skreneti cestno povezavo z Avstrijo srično smerje, da Benečiani priznajo načrte za gradnjo moderne avtomobiliske ceste Benetke - Muenchen, ki utegne obrežiti Trstu in kajti avstrijskega v bavarskem nekata.

Sestanka na uradu za delu

Danes ob 9. uri bo na uradu delo gospodarstva predstavnikov sindikatov in ravnateljev sindikatov Felszegy, ki bodo razpravljali, o 152 odprtih. Sestanki bi moral biti v četrtek, pa so ga odložili. Dosej je podjetje vztrajalo na svojem stalšču, ki ga sindikati seveda ne morejo spre

Goriško-beneški dnevnik

6.000 delarcev je ob 13. uri zapustilo svoja delovna mesta

Uspela 4-urna stavka v tržiški ladjedelnici CRDA

Ponovni sestanek strank in zastopnikov sindikatov - Včeraj v Gorici sestanek vseh županov iz goriške pokrajine - Zakaj se KD noče odzvati povabilu ostalih strank?

Včeraj je bil v Tržiču zoper dan stavke, 6.000 delarov cev zaposenih v treh oddelkih ladjedelnice CRDA, je moralno zoper seči po edinem orozju, ki naj bi spomestovalo vladne organe in upravitelje IRI, in je ob 13. uri stopilo v 4-urno stavko, ki je trajala do 17. ure.

Zastalo je vsako delo v ladjedelnici, v največjem njenem industrijskem obratu. Složno so delavci stopili v stavko, da podpro upravilence zahteva nad 1.000 delavcev iz oddelka OMFA, nad katerimi vse odstopili, in da s stavko istočasno opozorijo vso široko javnost, da danes ni mogoče več živeti od obljub vodilnih ljudi, marvej, da je nastopil eden odločilne borbe za obstojo delavnega človeka v pokrajini, kjer se iz dneva v dan zmanjšuje vloga državnega kapitala na račun interesov zasebnih kapitalistov, ki strežejo po življenju vsem istim industrijskim objektom, ki bi lahko na kateri koli način temovali z njimi.

Poletične stranke in gospodarske organizacije so vedno bolj zaskrbljene nad položajem, ki že kaže svoje najbolj negativne strani. Demokratična stranka pa noče več na dan niti iz obljubami, vedoč, kolikšna je njena kritika nad delavskim razredom naše pokrajine. Zapravo se nekaj cvetajo delavnici obrati, primanjkuje naročilo podjetjem, ki se bila v ponos goriški pokrajini itd., ne da bi kdo od voditeljev te stranke mignil s prstom. Celo povabilo na skupni sestanek vseh političnih strank je vodstvo Krščansko demokracije odbilo, oziroma se ni udeležilo sestankov, ki se vršilo te dni na goriškem sedežu PSDI, kjer politične in sindikalne organizacije pripravljajo skupno akcijo za splošno stavko, ki bo zatajila vso goriško pokrajinico. Edino tako bodo vladni organi prisiljeni upreti svojo pozornost na kraje, ki so jih preveč tak uporabljali v svoje ozke nacionalistične namene, sedaj pa jih, v največji gospodarski krizi po vsemi prerači pozabljajo.

Na sedežu goriške trgovinske zbornice se so sinčilo sestanek župan 25 občin goriške pokrajine in več ur pretresali položaj, ki je nastal v tržiški ladjedelnici. Zagotovili so vso podporo delegaciji, ki bo odpovedana v Rim, in sprejeti ustrezno resolucijo.

Nedeljski izleti na Lokev

Podjetje Ribi obvešča, da bo upoštevajoč številne proste, organiziralo še jutri 6. septembra v prihodnjo nedeljo 13. septembra avtobusni izlet na Lokev in sicer: odvod iz Gorice izpred postaje Ribi ob 8. uri in druga vožnja ob 14.30. Odvod iz Lokev izpred hotela Poldanovec ob 12. in 18.30.

Globe mestnih stražnikov v avgustu

V preteklem mesecu avgusta so goriški stražniki kaznovali 110 oseb zaradi prekrškov proti raznemu zakonu in pravilnikom.

Tako so zapisali kar 94 glob osebam, ki so se prekršile z zakonom o cestnem prometu, 6 jih je upoštevalo pravilnik mestne policije. Dva lastnika psov nista upoštevala pravil-

nika o čuvanju psov in potem je moral v avgustu popraviti kar 38 psov, ki so bili na mestnih ulicah brez lastnika in predpisane znake. Tudi trgovci niso upoštevali pravilnikov o prodaji in takoj so mestni stražniki kaznavili vsega trgovca, ki nista vodila računa o uredniku trgovin, enega, ki se sposabil nad pravilnikom o prodaji rib in vseobi se bili kaznaveni, ker nista upoštevali pravilnika o prodaji na drobno.

Finančna stražnika trčila z motociklom v Fiat 600

Ni minilo dolgo od zadnje nesreče na nevarnem križišču pri Madonnini, pa smo bili včeraj zoper prica prometni nezgod, ki se je na srečo precej dobro iztekel. Ob 14.40 pa se pripeljala iz Gorice proti Ločniku na motociklu znamke Ducati dva finančna stražnika, službočica v Števerjanu, in sicer 23-letni Guštav Tranci, ki je šofiral v 21.

Sporočilo ministra za javna dela iz Rima

Skorajšnja gradnja vodovoda na Krasu in v Dolenjah

Za dela bo vodovodni konzorcij za vzhodno Furlanijo potrošil približno 100 milijonov litov.

V pondeljek se bo sestal upravni odbor Vodovodnega konzorcija za Vzhodno Furlanijo, ki bo določil potek javnih del na kraskem vodovodu v vodovod v Dolenjah v Brodih. Iz Rima so namreč dnevi obvestili vodstvo konzorcija, da je ministerstvo za javna dela izdalо ukrep, s katerim se dovoljuje konzorciju napoved drazba za gradnjo vodovoda na Krasu v znesku 66 milijonov litov v vodovodu v Dolenjih v znesku 33 milijonov litov.

Kot znano naši kmetje na Krasu in oni v Dolenjih že dolga leta pričakujejo tekovno, ki bi jim v marsičem olajšal njihov dnevnji naporn in jim omogučila boljše življenje ter zajemila predvsem bojne zdravstvene pogoje za ljudi in živali, ki posebno ob sunšnih dneh celično veliko poslikajo pitne vode, katero posušeni vodnjaki kajpaj ne morejo nuditi.

Upamo, da bo podjetje CESIA iz Trsta, ki si je priborilo prvo mesto v dražbenem natečaju za izgradnjo vodovoda v Krajini, kjer je njegova potreba vedno bolj občutena, čimprej pricelo z deli.

Z obrazom v katran

Včeraj ob 17.20 so z rešilnim avtom Zelenščino križišči odpeljali v bolnišnico Brigata Pavlin 49-letnega Branka Sošola iz Ul. Baiamonti 22. Sošol se je ponesebil v Ul. Leonij, kjer se je nekoliko pregloboko nagnil nad sod, ki je bil poln katranja; izgubil je ravnotežje tako, da se je z obrazom zaril v katran.

Kino v Gorici

CORSO: 16.30: «38. vzporednica», G. Peck. VERDI: 16.30: «Dečki juke-bo», Fred Buscaglione. VITTORIA: 17.15: «Pod krovom s kapitanom», J. Gregson, N. Gray. V barvah.

Popravni in sprejemni izpiti za slovenske dijake

Popravni izpiti na slovenski strokovni soli

1. RAZRED: 7. 9., ob 8.30, pismena naloga iz italijsčine; 8. 9., ob 8.30, pismena naloga iz slovenščine; 9. 9., ob 8.30, pismena naloga iz matematike; 9. 9., ob 9. ur, pričetek ustnega izpraševanja,

II. RAZRED: 7. 9., ob 8.30, pismena naloga iz italijsčine; 8. 9., ob 8.30, pismena naloga iz slovenščine; 9. 9., ob 8.30, pismena naloga iz matematike; 10. 9., ob 8.30, pismena naloga iz risanja; 11. 9., ob 8.30, pismena naloga iz lepizisa; 12. 9., ob 8. ur, pričetek ustnega izpraševanja.

Zaključni izpit

7. 9., ob 8.30, pismena naloga iz italijsčine; 8. 9., ob 8.30, pismena naloga iz slovenščine; 9. 9., ob 8.30, pismena naloga iz matematike; 10. 9., ob 8.30, pismena naloga iz risanja; 11. 9., ob 8.30, pismena naloga iz knjigovodstva; 12. 9., ob 8.30, pismena naloga iz trgovinštva; 14. 9., ob 8. ur, pričetek ustnega izpraševanja.

Nizki tečajni izpit

7. 9., ob 8.30, pismena naloga iz italijsčine; 8. 9., ob 8.30, pismena naloga iz matematike; 10. 9., ob 8.30, pismena naloga iz knjigovodstva; 11. 9., ob 8.30, pismena naloga iz trgovinštva; 14. 9., ob 8. ur, pričetek ustnega izpraševanja.

Daljina ženske (finale)

1. Krzesinska (Slovenija) 5.94, 2. Makarova (SZ) 5.76, 3. Koluchova (Slovenija) 5.71, 4. Fuhrmann (Nemčija) 5.65, 5. Ciałostowska (Poljska) 5.55, 6. Weigl (Nem.) 5.42, 7. Edington (V. B.) 5.39, 8. Micozzi (It.) 5.10, 9. Folows (V. B.) 4.99, 10. Lichtenstein (Irska) 4.88.

Palica moški (finale)

1. Yasuda (Jap.) 4.35, 2. Kuzmanović (Jug.) 4.30, 3. Bal-

Slovenska nižja srednja šola SPREJEMNI IZPITI: 7. 9., ob 9. ur, pismena naloga iz slovenščine; 8. 9., ob 9. ur, pismena naloga iz matematike; 9. 9., ob 9. ur, pričetek ustnega izpraševanja,

I. RAZRED: 7. 9., ob 8.30, pismena naloga iz italijsčine; 8. 9., ob 8.30, pismena naloga iz slovenščine; 9. 9., ob 8.30, pismena naloga iz matematike; 10. 9., ob 8.30, pismena naloga iz risanja; 11. 9., ob 8.30, pismena naloga iz lepizisa; 12. 9., ob 8. ur, pričetek ustnega izpraševanja.

II. RAZRED: 7. 9., ob 8.30, pismena naloga iz italijsčine; 8. 9., ob 8.30, pismena naloga iz slovenščine; 9. 9., ob 8.30, pismena naloga iz matematike; 10. 9., ob 8.30, pismena naloga iz risanja; 11. 9., ob 8.30, pismena naloga iz knjigovodstva; 12. 9., ob 8. ur, pričetek ustnega izpraševanja.

Nizki tečajni izpit

7. 9., ob 8.30, pismena naloga iz italijsčine; 8. 9., ob 8.30, pismena naloga iz matematike; 10. 9., ob 8.30, pismena naloga iz knjigovodstva; 11. 9., ob 8.30, pismena naloga iz trgovinštva; 14. 9., ob 8. ur, pričetek ustnega izpraševanja.

Daljina ženske (finale)

1. Leone (It.) 11", 2. Nečajeva (Slovenija) 11", 3. Capdeville (Francija) 12", 4. Janiszewska (Poljska) 12", 5. Fuhrmann (Nem.) 12".

Palica moški (finale)

1. Yasuda (Jap.) 4.35, 2. Kuz-

manović (Jug.) 4.30, 3. Bal-

Gianfranco Camisa, Furio Dei Rossi, Giorgio Cubi, Giuliano Kirchmeier, Mario Busconi (CSI clani UST) ter Bruno Cescon in Illini (oba AS Edera).

Imenovani morajo biti na razpolago tehničnemu komisiju Miani in Zighiniju od poneljek 7. m. dalje. Treningi bodo v pokritem bazenu vsak dan od 11.30 do 13. in od 19.30 do 21. ure.

Deželni odbor FIN za Ju-

lijsko krajino je na predlog teh-

niničega komisarja dr. Silvana

Mianija sklical na skupne pri-

pravljence Trsta in Reke, ki bo

našel zanesljivo skupino na

zadnjih dneh v letu 1959.

Deželni odbor FIN za Ju-

lijsko krajino je na predlog teh-

niničega komisarja dr. Silvana

Mianija sklical na skupne pri-

pravljence Trsta in Reke, ki bo

našel zanesljivo skupino na

zadnjih dneh v letu 1959.

Deželni odbor FIN za Ju-

lijsko krajino je na predlog teh-

niničega komisarja dr. Silvana

Mianija sklical na skupne pri-

pravljence Trsta in Reke, ki bo

našel zanesljivo skupino na

zadnjih dneh v letu 1959.

Deželni odbor FIN za Ju-

lijsko krajino je na predlog teh-

niničega komisarja dr. Silvana

Mianija sklical na skupne pri-

pravljence Trsta in Reke, ki bo

našel zanesljivo skupino na

zadnjih dneh v letu 1959.

Deželni odbor FIN za Ju-

lijsko krajino je na predlog teh-

niničega komisarja dr. Silvana

Mianija sklical na skupne pri-

pravljence Trsta in Reke, ki bo

našel zanesljivo skupino na

zadnjih dneh v letu 1959.

Deželni odbor FIN za Ju-

lijsko krajino je na predlog teh-

niničega komisarja dr. Silvana

Mianija sklical na skupne pri-

pravljence Trsta in Reke, ki bo

našel zanesljivo skupino na

zadnjih dneh v letu 1959.

Deželni odbor FIN za Ju-

lijsko krajino je na predlog teh-

niničega komisarja dr. Silvana

Mianija sklical na skupne pri-

pravljence Trsta in Reke