

Prometna varnost čedalje slabša

Na bežigraskih cestah lani 13 mrtvih

Lani je bila prometna varnost za Bežigradom, tako kot v vsej Ljubljani sploh, slabša kot v letu 1985. Več je bilo prometnih nezgod in njihove posledice so bile hujše – od telesnih poškodb, smrtnih žrtev do večje materialne škode. Največ mrtvih je bilo junija, decembra in oktobra, ob petkih ter med 12. in 16. uro. Najbolj krvava je bila Titova cesta.

To so osnovni podatki s katerimi sta nam postregla komandir postaje milice Boris Celar in njegov pomočnik, zadolžen za promet, Franc Debeljak. Kot ugotavljata, so vzroki največkrat



Komandir postaje milice Bežigrad Boris Celar.

Kje so vzroki?

«Ocenjujemo, da je več vzrokov za povečano število prometnih nezgod,» pravi Franc Debeljak. «Med te prav gotovo prištevamo vremenske razmere, tempo življenja, ko se vsem nekam mudi, neprilagojeno hitrost oz. obsejnost nekaterih voznikov in neustreznost udeležencev v prometu do drugih udeležencev, pa tudi povečanje števila motornih vozil. Moje osebno mnenje pa je, da temu botruje tudi slabša prometna vzgoja voznikov, pešcev in otrok.»

18. APRILA

Očistimo Ljubljano!

Tudi letos se bomo Ljubljančani organizirano lotili čiščenja svojega mesta, okolice delovnih organizacij, šol, vrtcev in krajevnih skupnosti. Akcija za čisto in zeleno Ljubljano bo tekla v vseh ljubljanskih občinah v soboto, 18. aprila.

V ta namen bo Komunalno podjetje Ljubljana tozdr Javna higiena poslala 15. aprila na sedeže vseh ljubljanskih krajevnih skupnosti plastične vrečke za odpadke in rokavice za enkratno uporabo. Enako pošiljko bodo prejeli tudi v vrtcih in šolah, akcija pa naj bi preko sindikatov stekla tudi v delovnih organizacijah. 18. aprila bo med 7. in 14. uro orga-

nizirana dežurna služba v tozdr Javna higiena, njeni delavci pa bodo na poziv občinskih odborov ali krajevnih skupnosti odvažali nabrani odpadni material. Njihov telefon je 316-382. Dežurna služba pa bo organizirana tudi na občinskih odborih za čisto in zeleno Ljubljano in na Mestni upravi inšpekcijskih služb, na komunalni inšpekciji.

Na nedavnem sestanku koordinacijskega odbora za čisto in zeleno Ljubljano pri mestni socialistični zvezi je predstavnik tozdr Javna higiena opozoril, naj bodo vrečke z odpadki odložene ob običajnih zabojnikih ali pa na mestih, ki bodo dostopna za vozila.

Pri tem so čestokrat ugotavljali, da je prometna vzgoja naših voznikov, pešcev in otrok zelo pomanjkljiva in nezadostna, kar tudi vpliva na varnost v prometu.

Sicer pa je bilo delo miličnikov usmerjeno v preventivne in represivne akcije, v katerih so dosledno ukrepali proti vsem udeležencem v prometu, ki so kršili zakon, predvsem pa proti tistim voznikom, ki so izsiljevali prednost v križiščih in na prehodih za pešce ter niso upoštevali rdeče luči v semaforiziranih križiščih.

Miličniki so lani napisali 2.545 predlogov sodniku za prekrške in izrekli 3.752 denarnih kazni v skupnem znesku 2.941.300 dinarjev, ob tem pa izdali še 1.754 plačilnih nalogov ter 696 voznikov pisno opozorili na nepravilnosti in kršitve.

Kljub vsemu pa ne moremo mimo dejstva, da je Titova cesta najbolj krvava cesta v naši občini. Od 13 smrtno ponesrečenih, jih je kar šest obležalo na njej, dva na severni obvoznici ostali pa na drugih ulicah. Najbolj nevarna so križišča: Titova – Linhartova, Titova – Topniška, Titova – severna obvoznica in Titova – Zasavska cesta na Črnučah.

Skupno je bilo lani 207 hujših prometnih nezgod ali pet več kot v letu 1985, v katerih je 13 ljudi izgubilo življenje oziroma trije več kot leto poprej. 50 udeležencev je bilo hujše poškodovanih, 130 pa lažje. Pri 46 nezgodah je nastala večja materialna škoda. Povečalo se je tudi število pobegov, s kraja prometnih nezgod, bilo jih je kar 53. Miličniki so že odkrili 15 pobeglih voznikov. 122 nezgod je bilo še na parkirnih prostorih, storilce so odkrili v 14 primerih.

Kako zmanjšati število nezgod? Samo s kaznovanjem udeležencev v prometu ne bo prava pot. Več bi moral storiti svet za vzgojo in preventivo v cestnem prometu, predvsem pa starši, ki ob vsakodnevnih naglici pozabljajo na to, da se otroci uče od njih in če oni hodijo čez cesto ob rdeči luči, čez polno črto... Otroci pa so v zadnjem času med najštevilnejšimi žrtvami v prometu? ANDREJ DVORŠAK

SMUČARSKA OBČINA

Bojan Križaj bo Bežigrasčan

V novo stanovanjsko sosesko pri Mercatorju (na zahodni strani Titove ceste med Triglavsko in Tolstovo ulico) se bo priselil tudi slavni junak belih strmin Bojan Križaj. V naši občini bosta potem stanovala kar dva vrhunska smučarska asa, kajti na Črnučah je doma Tomaž Čizman.

Za Bežigradom pa je tudi sedež SK Novinarja, najuspešnejšega smučarskega kluba srednje Evrope, katerega člana sta, med drugimi, Mateja Svet in Rok Petrovič. S. B.



V okviru letošnjega meseca bežigraske mladine so v avli Druženega centra Bežigrad odprli razstavo slikarjev Kazimirja Razimusa in Tamare Veljič. Ob otvoritvi so svojo kulturno dejavnost predstavili tudi vojaki iz vojašnice Ljuba Šercerja, med njimi mladi pesnik iz Kardeljevega Mario Vrankovič.

Mesec bežigraske mladine

V mesecu bežigraske mladine – prirejajo ga v počastitev dneva mladosti in štafete mladosti – je že bilo 12 prireditev. Na vrsti bodo še:

■ sredo, 15. aprila, ob 18. uri v mali sejni dvorani Druženega centra Bežigrad, Linhartova 13 pričetek videoteledna z okroglo mizo na temo: Video – sredstvo kulturnoumetniškega izražanja

■ od 14. do 17. aprila srečanje lutkovnih skupin občine Bežigrad po posebnem programu

■ četrtek, 16. aprila, ob 17. uri v športni dvorani vojašnice Ljuba Šercerja kantavtorski in literarni večer z naslednjimi nastopajočimi: Irena Turčin, Zoran Nerat, Jože Saje, Primož Tasič, Gorazd Pikunič, Tomo Sojer, Gorazd Logar, Mitja Jordan, tri Smola, Goran Atanaskovič, Hrvoje Barbin, Mario Vrankič,

Damjan Cigoj in Andrej Strmečki ter plesna skupina Srednje vzgojiteljske šole

■ torek, 21. aprila, ob 17. uri pri osnovni šoli Danile Kumar, Godeževa 11, srečanje folkloristov občine Bežigrad

■ sredo in četrtek, 22. in 23. aprila, srečanje bežigraskih pevskih zborov

■ sredo, 22. aprila, v športnorekreativnem centru Savsko naselje propagandni tabor taborniških odredov občine Bežigrad in sicer: ob 17. uri – predstavitev radioamaterske dejavnosti »Lov na lisico« radio kluba Triglav in ob 18.30 taborniški večer s tabornim ogledom

■ četrtek, 23. aprila, ob 8. uri v avli Druženega centra Bežigrad otvoritev razstave likovnih del vojakov iz vojašnice Ljuba Šercerja in kulturno umetniški nastop vojakov

PO POTEH PARTIZANSKE LJUBLJANE

Spet gremo na pohod

Glavnina prireditev 8. in 9. maja / Privlačna preizkušnja na 35 km dolgi progi okrog Ljubljane

V počastitev obletnice osvoboditve našega mesta se bomo tudi letos podali na tradicionalni pohod po poteh partizanske Ljubljane. Naj vas spomnimo na netekmovalni del prireditve.

Za 31. manifestativni pohod po poteh spominov in tovarštva je na voljo sedem poti, dolgih 18 km, 12, 11, 8, 7, 5 in 3 kilometre. Poti potekajo po Poti spominov in tovarštva ter cestah in ulicah v središču mesta. Poti od 3 do 7 km so namenjene predvsem starejšim občanom, udeležencem s predšolskimi otroki in pionirjem.

Pohod za pionirje in pionirke od 1. do 4. razreda osnovnih šol bo v petek, 24. aprila, dopoldne.

Pohod za cicibane vzgojno-varstvenih zavodov bo v petek, 8. maja, dopoldne.

V soboto, 9. maja, dopoldne pa bo pohod za člane društev, družbenih in družbeno-političnih organizacij, za pionirje in mladino osnovnih šol (od 5. do 8. razreda), mladino s šol srednjega usmerjenega izobraževanja ter višjih in visokih šol, pripadnike brigad in odredov NOV, enot, ki so sodelovale pri osvoboditvi mesta, za člane ZGB NOV, enote JLA, teritorialne obrambe, milice in civilne zaščite, mladinske pohodne enote ter za občane krajevnih skupnosti.

Za Bežigradom bo start na 8 km dolgi progi v Tolstovo ulici (med 8. in 9. uro). Starti bodo še v novih Jaršah (blagovnica Emona) za 18 in 11 km dolgi proti v Fužinah (gostilna Babnik) za 12 km, na Vrhovcih (Puhtejeva ulica) za 7 in 5 km ter pri muzeju NOB (hala Tivoli) za 3 km dolgo progo.

Cilj vseh poti bo na Trgu revolucije, kjer bo ob 10.30 osrednja proslava dneva osvoboditve.

Peš okrog Ljubljane

V soboto, 9. maja, bo tudi partizanski pohod na 35 km. Obsega celotno dolžino Poti spominov in tovarštva okrog in okrog Ljubljane. Udeleženci lahko izbirajo med šestimi startnimi mesti, ki so hkrati tudi kontrolna in ciljna mesta. Vsak udeleženec konča pot tam, kjer jo je začel, javiti pa se mora na petih kontrolnih mestih. Na startu bo dobil karton, ki ga bo dal v potrditev, žig

bodo odtisnili tudi na startu in cilju (skupaj 7 žigov), kar bo dokaz o prehojeni poti.

Startna mesta bodo pri AMZ na Titovi cesti za Bežigradom, pri slaščičarni Jakob v Ulici Gradnikove brigade v Novih Jaršah, pri gostilni Babnik na Trpinčevi ulici na Fužinah, pri gostilni Livada na Cesti 1. slovenske artilerijske brigade, pri prehodu Poti spominov in tovarštva na

Cesti na Vrhovce ter pri Prizma baru pri podhodu na Celovski cesti 185.

Startno mesto v Novih Jaršah bo odprto ob 6. uri, vsa druga pa ob 7. uri. Vsa mesta bodo odprta do 17. ure. Za uro starta se odloči vsak udeleženec sam, glede na telesno zmogljivost. Prireditelj priporoča udeležencem, da se odločijo za start do 9. ure zjutraj.

Prijave za pohod dobite od 20. aprila naprej v Turističnem informacijskem centru na Titovi cesti 11, prijavili pa se boste lahko tudi na startu. M. A.

GORENJE SERVIS

Uvajajo nov sistem

Gorenje servis, enovita delovna organizacija, ki ima široko po Jugoslaviji (tudi za Bežigradom) osemdeset servisnih enot in zaposlenih blizu 1.500 delavcev, je pred kratkim na tiskovni konferenci predstavila delovanje novega VHF radiotelefonskega sistema zvez za področje servisnega centra Ljubljana.

Tudi pri Gorenju se zavedajo, da je danes katerikoli izdelek najboljše uporabe takrat, če je zagotovljena za njegovo popravilo tudi dobra servisna mreža. Ta pa zahteva povsem nove pristope v sami organizaciji servisiranja. Zato so letos februarja (zaenkrat sicer šele poizkusno) uvedli v vozila serviserjev, ki so zadolženi za ljubljansko območje, VHF postaje za radijske zveze med serviserji in bazo. Po radijskih zve-

zah lahko njihovi delavci na terenu takoj izvedo, če imajo v skladišču na primer rezervni del, ki ga želi stranka, radiotelefonski sistem, ki je vezan tudi na računalnik, pa izvajajo tudi sporno materialno knjigovodstvo. In tako so zadovoljni vsi – stranka, ker vedno ve, pri čem je, in servis, ki lahko nemoteno vrši kontrolo nad delom svojih delavcev. Pa tudi serviserji so na boljšem, saj so bili do zdaj na terenu brez neprestanega stika z bazo prepuščeni na milost in nemilost prometnim razmeram, vremenu in še marsikomu drugemu. Če se bo sistem, ki deluje zaenkrat le za področje Ljubljane (repetitor za ojačanje njihovih radijskih valov je na Kravcu) obnesel, ga bodo po polletni preizkusni dobi uvedli za področje vse Slovenije. V. P.

ZBOR OBČANOV

Ustanovitelj in izdajatelj: Občinska konferenca Socialistične zveze delovnega ljudstva Ljubljana Bežigrad

Uredništvo: Vlado Barabaš (glavni urednik), Janez Snoj (odgovorni urednik), Vida Petrovčič (novinarka) in Rudi Izgoršek (tehnični urednik)

Predsednik časopisnega sveta: Joško Pinar

Naslov uredništva: Linhartova 13, II. nadstropje, soba 216 / Telefoni: 314-745 in n. c. 329-041, interno 357 in 324

Izhaja praviloma vsakih 14 dni / Časopis dobijo brezplačno vsa gospodinjstva in vse delovne organizacije v bežigraski občini / Rokopisov in fotografij ne vračamo / Poštnina plačana pri pošti 61102 Ljubljana / Tekoči račun pri SDK Ljubljana: Občinska konferenca SZDL Ljubljana Bežigrad 50102-678-50085

Leta 1971 je časopis prejel priznanje Osvobodilne fronte slovenskega naroda, leta 1980 nagrado in priznanje občine Bežigrad, leta 1981 pa srebrni znak Zveze sindikatov Slovenije

Tisk in korektura: ČGP Delo, tozdr Tisk časopisov in revij, Ljubljana, Titova 35

Naklada: 25.000 izvodov



vsak dan
kaj novega

v blagovnici **nama** Ruski car

VELIKA IZBIRA:

- koles za vso družino, rezervnih delov za kolesa, trenirke, nogavice, športne torbe
- vrtiličarskih potrebščin: semena, zemlja, gnojilo za cvetje, korita iz stiropora, plastični cvetlični lončki, orodje (grablje, lopate, motike, kopuljice itd.)
- igrači: plišastih, glasbil, avtomobilov, družabnih iger

HIŠA DOBREGA NAKUPA!