

4 second class matter at
Post Office, N. Y. Post office
Nov. 2, 1893

„GLAS NARODA”.

List slovenskih delavcev v Ameriki.
Izdajatelj in rednik: Published by
F. SAKSER.

109 Greenwich St. New York City.

Na leto velja list za Ameriko \$3.—

za pol leta \$1.50.

Za Evropo za vsa leta ... gld. 7.—

" " " pol leta 3.50,

" " " četr leta 1.75.

V Evropo posiljamo list skupno

dve številki

„Glas Naroda“ izhaja vsako sredo
in soboto.

„GLAS NARODA“

(„VOICE OF THE PEOPLE“)

Will be issued every Wednesday
and Saturday.

Subscription yearly \$3.

Advertisements on agreement.

Za oglase do 10 vrstic se plača
centov.

Dopisi brez podpisa in osobnosti
ne natisnemo.

Denar naj se biagovoli poslati po
Money Order.

Pri spremembi kraja naravnika
posimo, da se nam tudi prejšnje
nivališče naznani, da hitreje najde
na naslovniku.

Dopisom in posiljatvam naredite
naslov:

„Glas Naroda“,

109 Greenwich St. New York City.

kolesovje jih je grozno zdihlo, trije
so ranjeni, stirje so pa odslji nesreči.
Vodja nesrečnega vlaka je odmah
spoznal, da se je pripetila nesreča,
ker je čul pod strojem izvanredno škripanje in vptite, ustavljal
je vlak kakor hitro mogoče in nazaj
vozel na mesto nesreče. Osobje in
potniki so stopili raz voz in iskali
po ponesrečenih, ali kinau so vi
deli grozen prizor: cele luže krvi,
ostanke zmletih trupel in ranjene
na pomoč kličče. Ranjene so brzo
gavezali, dali v voz in odpeljali v
Jersey City. Odmah odpeljali
državljake in drugo osobje na mesto
a ni bilo nič resiti, 1
in ostanke so pobrali.

Lokomotiva ekspresega vlaka
imela vsa kolesa krvava in na
omrežju pred lokom trvo je bila
ratakanjena človeška roka. Pravijo,
da nikogar ne zadene krvida nesreča.

Hempstead, 18. nov. Včeraj
večer je vlak Long Island City ža
leznice okolo 7. uri pri Queens
zadel ob voz farmerja Gustke iz
Munson, konj je bil odmah usmrten,
Gustke in trojek otrok je pa
smrtno ranjenih. Pregraja ob tira,
ni bila zaprta ko je vlak pridržal.

Brooklynski most v nevarnosti.

Deloma glede velike vznemirje
nosti, ktero je upognjen mostovnih
pošacev v minolem juliju pouzdro
čilo, deloma pa tudi zato, ker je
stvar sama na sebi obudila najvišjo
pozornost v strokovnjakih krogih,
so se o tej zadevi vršile v slednjem
času natančne preiskave. Preiskavo
je vodil mostovni tehnikar Francis
Collingwood in kar se je pri tem
pokazalo tudi poikownik E. H.
Prout, urednik „Railroad Gazette“
in slavnin inženir, pripoznava kot
popolno resnično.

Collingwood opozarja na to, da
se je upognjenje pripetilo na večer
29. julija. Bilo je takrat mnogo
zelo vročih dni zaporedoma, ko je
kakih 200 devljev od brooklynškega
stolpa na južnej progi padel konj
nekoga voznika in poginil. Vsled
tega je bil promet dalj časa ovi
ran. Od New Yorka je prišel jeden
tovorni voz za drugim in istotak
ozovi Trolley železnic, kteri so se
olikor mogoče daleč pomikali na
most in tam ostali. Nastala je na
new-yorsk strani mosta najmanj
trikrat tolka peza kakor po nav
ad. Na brooklynškej pa so vozove
peljali, valed česar se je peza na
delu mosta znižala na polovico
normalne. Naenkrat se je most
zamagal, čutiti je bilo, kakor bi bilo
nekaj počilo in sestavni deli mosta
so se upognili vsled nad nor
malne peze. Kakor je natančna
preiskava, takoj po tem dogodku
pokazala so se nosači upgoili za
palcev.

Občinstvo, zanima v prvej vrsti
vprašanje koliko je sigurnost mo
sta pri tej nezgodni trpeži Strok
njaki trdijo, da so most v mnogih
slučajih zlorabil in pri tem imenu
jijo v prvi vrsti Trolley poučeno
železnično. Tudi o sestavni načinu
se je mnenje izmenjiv predlogi
čeli. Višči strebi namreč, ktere so
napravili največ zato, da se viseča
proga ne upogre, kakor da jo nosi
jo, so se pri preračunanju pokazali
kot zelo nezanesljiv faktor, zato jih
tudi pri novem mostu že Hudson
niso hodovali. Sicer bi most brez
visečih stebrov na lajike ne napravil
tako velikanskega vtisa, to pa
glede trdnosti in sigurnosti sestave
nimka pomena.

Sest samonmorov j-den dan
se je pripetilo v velikem New
Yorku ta teden. Trudni potniki
v dolini solz, kteri niso hoteli več
prenašati težave življenga so:

Theodore Heede, 65letni starček,
nekdan bogat in čisljen mož, kjer
se je vsled nesreče vdal pijači, se je
obesil na nekem drevesu. Heede
je prišel pred 30 leti iz Evrope v
New York, kjer je imel prodajalnico,
kteri je napeljalo za \$20.000 prodal.
Špekulacije s posevami so ga pri
pravile na berško palico.

Neka lepa danska deklina Lina
Anderson po imenu in 20 let starja
je v centralnem parku pila karbo
no kistino, ker je tujibamek za
pustil. Dva mška sta videla ko
je Lina nastavila steklenico na ust
nice, jo pripela in izročila policaju.

Nek nepoznan, kakih 32 let star
mož je v Eastern hotelu odprl v
svijski plinovne peteline. Našli
so ga v jutru nezavestnega na po
stelji.

James A. Miller 55 let star se je
ustrelil v svojem stanovanju v gla
vo. Našli so ga v postelji s rev
oljem poleg sebe.

Charles Costerja so našli v gozdi
ca pri Blue Hill z rano v prsi in
poleg moža revolver. Mladi mož
je bil slednji čas zelo otožen.

V Bridge hotelu je Ralph Kim
mel, voznik na poulični železnični
skarboholu kistino končal svoje mla
do življenga. Tako se pojavljajo sa
momoci v velikem mestu teden za
teden in dan na dan.

Odskodnina za „Bourgogne“.

„Compagnie Générale Trans
atlantique“ je v Filadelfiji dospelo
angleško ladijo „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je
„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila dne 4.
julija zjutraj. Francoska parobrod
na družba zahteva za zgubo „La
Bourgogne“ od lastnikov „Cromartyshire“
zaplnila; ta ladija je prouzorečila
eno osedopolno nesrečo, da se je

„La Bourgogne“ potopila d

ugoslovanska Katoliška Jednota.

URADNIKI:

Predsednik: JOŽEF AGNIČ, Box 266;
Podpredsednik: GEORG KOTCE;
L. tajnik: IVAN GOVŠE, Box 105;
II. " ŠTEFAN BANOVEC;
Blagaj.: MATIJA AGNIČ, Box 266.

PREGLEDOVALCI KNJIG:

JOHN HABJAN;
JOHN PREŠIRN, Box 286;
JOSIP MANTEL;
vsi stanjuči v ELY, St. Louis Co.,
Minn.

Glasilo: „GLAS NARODA“.

D u n a j, 18. nov. Cesar Viljem in cesarica bodoča najbrže jutri obiskala vstrijško loko Pulj, potem pa preko Monakovega potovala v Berlin.

A tene, 18. nov. Princ Jurij je bil danes na Pirejusu navdušeno sprejet. Kročani so ga pozdravili sestavami in „živio“ klaci. V obči se pripravljajo na velike demonstracije.

Listek

Slučaj. (Dalej.)

Toneta so res odrezali roko in potem je moral še tri dolge mesece ostati v postelji.

Ko je vstal, podal se je najprej v tovarno.

„Gospod direktor, kaj bo pa zdaj z menoj?“

„A, Tone Žagar! To ste Vi. Da, Vas je zadela velika nesreča. A prosim Vas, zakaj pa niste bolje pazili? — Vi ste bili vendar vedno tako previdni, da mi kar ne gre v glavo, kako se je moglo to zgoditi.“

„No, to so Vas pač menda že drugi povedali, kako se je zgodilo.“

Kaj bi Vas jaz to ponavljal? Tako ali tako — zgodilo se je v Vaši tovarni, v službi.“

„Seveda, seveda. Saj vem. Viste bili vedno zvest delavec. Da, več ko zvest. A Vi ste precenjevali svoje moči, zato se je to tako žalostno končalo. Jaz sem Vas obžaloval v prvem trenotku, ko sem zvedel za Vašo nesrečo. Meni je res zelo, zelo žal. A kaj čemo? Je že tako na svetu. No, sedaj odpustite, vidite, mnogo dela imam, prav važnega dela. Veselilo me bode, ako pride jedenkrat ko imam več časa. Potem se pogovoriva nekoliko. Veselilo me bo res.“

Tone ga srupo pogleda. Ali misli ravnatelj, da se je prišel za zabavo pogovorjati? Oho!

„Gospod ravnatelj, Vi pravite, da nimate časa. Jaz — jaz pa nimam kruha.“

„Oh! Revez! Zakaj pa niste tega takoj povedali? Jaz tega nisem vedel. Lakota v hiši — seveda, to je žalostno. Ne, jaz pač sam nisem bogat, a kolikor morem, pomagam rad revezu.“ S tem besedilom potegne novčarko iz žepa ter začne po njej hukati. Nazadnje vzame iz nje srebrni goldinar in ga ponudi Tonetu. „Da morem, dal bi Vam rad več. A tudi jaz morem živeti od svojega zaslužka.“

Tone stopi korak nazaj.

„Kaj, gospod direktor? Meni — meni ponujate milostino? Ne, ne. Vi me niste razumeli. Jaz nisem prišel beračit, nego vprašat, kaj bode z menoj. Kaj mneni tovarna, v kateri sem ponesebil?“

(Konec prihodnjič.)

A — ? Da — kaj meni tovarna?

I, Tone, to vendar vidite, da zdaj ne morete več pri nas delati. Če bi bilo mogoče, bi Vas gotovo radi zopet sprejeli v delo, saj smo tudi Mihi. Noga mu je sicer pohabljen, a on vendar lehko sedeč dela. Vi pa — brez desne roke — sami vidite, da te ne gre.“

„Ne, dobro. Za delo toraj ni sem, pravite. A kaj bo vendar z menoj? Kako me boste odškodovali?“

„Odškodovali? Tone, Vi se motite. Vi nimata nobene pravice do kakšne odškodnine?“

„Nobene pravice? Kaj pravite? Nobene pravice? Ali nisem izgubil roko v Vaši tovarni? Kdo mi bo pa plačal roko? Kdo me bo odškodoval za izgubljeno delo? Kdo bo hrani moje otroke?“

V staro domovino so se podali poslednje tedne: Josip Habarjaz iz Cornwall, Pa., v Belo Slovenijo; John Koščak z družino iz Cleveland, O., v Belo Cerkev; Anton Uhernik v Mirno, Josip Pavlin v Mokronog, Jožef Uhernik in Janez Kočevar v Mirno, vsi iz Falls Creek, Pa.; Franc Bojanec v St. Peter, Joe Pirc v Veliko Trebnje in Janez Grimšič v Žužemberk, vsi iz Cleveland, O., Frank Dimitrič iz Helene, Mont., v Brod Moravice; Jožef Tifolt v Drenje pri Dvoru in Jožef Teršinar v St. Jernej oba iz Morgan, Pa.; Frank Klobučar iz Steeton, Pa., v Velike Lašče; Frank Vidergar iz Aurora, Ill., v Kanderše pri Vašah.

Ljubljanske novice. V teku prihodnjega leta postavijo v

„E, Tone, Vi se motite. Tovarna ni dolžna skrbeti za to. Saj sem dejal, da Vas obžalujemo, ne lejaz, temveč tudi gospodje lastniki. A Vi ne morete zahtevati od nas, da bi storili nekaj, kar ni naša dolžnost. No, čakajte, jaz se pogovorim z gospodo. Ako bo mogoče, jih nagovorim, da Vam dajo kakšnih pet ali deset goldinarjev, a dolžnost jim to ni.“

„Pet ali deset goldinarjev. In še to za vboगामे? Ali ne veste, da sem delal trideset let v tovarni? Ne, gospod direktor, se jedenkrat Vam pravim, da nočem milosti, temveč svojo pravico. Ali bi bila to pravica, ko bi me vrgli zdaj, ko sem nesrečen, po tridesetem težkem delu na cesto kakor garjevga psa? Pomislite vendar na Boga, gospod direktor. Ali bi bila to pravica?“

„Eh, jaz nimam časa, da bi se preprial z Vami. Po postavi Vam u tovarna ničesar dolžna. Meni se zdi, da smo za Vas že itak več storiли nego Vam gre, saj ste imeli ves čas našega zdravnika, dasi ste že skoraj štiri meseca iz tovarne. Kaj ne, štiri meseca je že? Mi ne moremo storiti ničesar, ako nam postava ne veleva. Nesreča je, da se je to ravno zdaj zgodilo. V kratkem dobimo menda postavo glede zavarovanja delavcev proti nezgodam. A zdaj še ni tega. Moj ljubi prijatelj, kar se je zgodilo, je bil nesrečen slučaj; a za slučaj nismo mi odgovorni.“

„Slučaj? Vi za to niste odgovorni? Oh! A denar, ki Vam ga mi zaslužimo, pa vendar spravljate?“

„Kaj? Kakšna prednost je to? Zdaj imam pa že dosti. Le hitro pojdeš odtod in to si zapomnite: Od nas ne dobite niti novčića. Ako mislite, da imate preveč denarja, nas lahko tožite. Dosegli pa ne boste nicesar.“

S tem se vsede ravnatelj k svoji pisalni mizi in začne nekaj pisati. Za Toneta se več ne zmeni, kakor ga ne bi bilo v sobi. Le ta obrača še nekaj časa klobuk v rokah in gleda sedaj ravnatelja, sedaj svoj prazni desni rokav. Na zadnje vzdahne in odide iz sobe. Saj vidi, da tukaj nič ne opravi.

Prisedši na zrak začne premišljati. Tukaj so ga res izpodili kakor garjevga psa. Na slučaj se izgovarjajo. Ali ni tudi to slučaj, da so oni bogati, on pa revez? Kaj naj zdaj stori?

To ni mogoče, da bi bila pravica, kar mu je rekel ravnatelj. Ako bi mu le kdo mogel svetovati, kaj naj stori! A kdo? Saj v vasi ne pozna nihče tako točno postav, da bi mu lahko vse razložil. V mestu pa nima nikogar. Naprositi bi moral kakšnega advokata, a za to nima denarja, kajti to je baje draga reč. Kam toraj?

Misel mu sine v glavo. K župniku poje. On je dober človek, sošeno njega je imel zmeraj rad.

Cetrt ure pozneje potrka na njegova vrata.

Zupnik je bil res prijazen starček, odkritosrečen prijatelj naroda, ki je vedno rad pomagal, kjer je mogel. Na potu do njega prišel je Tone de prepričanja: „Ako mi on ne pomaga, ne pomaga mi nihče.“ S tem prepričanjem je vstopil v župniško sobo.

Drobnosti.

V staro domovino so se podali poslednje tedne: Josip Habarjaz iz Cornwall, Pa., v Belo Slovenijo; John Koščak z družino iz Cleveland, O., v Belo Cerkev; Anton Uhernik v Mirno, Josip Pavlin v Mokronog, Jožef Uhernik in Janez Kočevar v Mirno, vsi iz Falls Creek, Pa.; Franc Bojanec v St. Peter, Joe Pirc v Veliko Trebnje in Janez Grimšič v Žužemberk, vsi iz Cleveland, O., Frank Dimitrič iz Helene, Mont., v Brod Moravice; Jožef Tifolt v Drenje pri Dvoru in Jožef Teršinar v St. Jernej oba iz Morgan, Pa.; Frank Klobučar iz Steeton, Pa., v Velike Lašče; Frank Vidergar iz Aurora, Ill., v Kanderše pri Vašah.

Ljubljanske novice. V teku prihodnjega leta postavijo v

Ljubljani pred muzejem Valvazorjev spomenik. Poprej se bude ondotni trg primerno reguliral. — Deželno sodišče upeljalo je preiskavo proti udeležencem protiitalijanskih demonstracij. Tudi nekateri člani odbora, Slov. zidarstvenega in tesarskega društva se bodo imeli zagovarjati v tej zadevi pred sodiščem. Te dni so dogradili novo garnizisko bolnico v predmestnem kraju Udmatu, obstoječo iz šestega poslopja (oddelkov). Prihodnje leto se bude reguliralo zopet troje ulic sredi mesta in pričelo graditi četverojavnih poslopij in razen tega deželni dvorec. Mnogo zasebnih novih je zaradi previsoke najemčine zaradi znaka nasilne smrti. Sluga Paška in dekla pa sta s prisego trdila, da sta videli gospodarja, kako je davil trgovca in potem zopal denarje na vrtu. Denarje so res našli na vrtu in vsak zagovor je bil zaman. Čažek je bil obsojen na smrt ter bil obesen. Sluga Paška se je ozabil z deklo. Zadnji čas sta se večkrat aprila in sosedje so slišali, kako sta očitala drug drugemu krivo pričanje. Preiskava je dognala, da je imel krčmar Čažek navado zakopati prihranjeni denar na vrtu. Posla sta mu denar ukradla ter pustila le 50 rublev. Potem pa sta porabila slučajno smrt trgovčeve ter obdolžila krčmarja umora, ker sta tem načinom priprikli svoj rop ter se mogla poročiti. Oba sta zaprta, kar pa po nedolžnem obešenemu krčmarju nič ne koristi.

Nedolžen — o b e s e n. Vruško mesto Lublin je prišel l. 1892. bogat trgovec ter prenosil na tega ptička. Naslov naj se blagovati: Frank Mohar, 1111 Elder Str., Pueblo, Colo.

* * *

Slučaj se je letos preiskala po strokovnjakih, ki so se prepričali,

da ni več za rake okužna, torej se lahko v nej rak zopet zaplide.

* * *

Pogoreli so v četrtek, dne 27. okt. štirje posestniki v vasi Smečice pri Sv. Duhu nad Krškom. Bili so le malo zavarovani, škode pa imajo okrogih 5000 gld.

* * *

Železnica Gorica-Ajdovščina. To železnični misli država v kratkem pričeti zidati ter jo zvezati z nameravano novo progno po Loški dolini.

* * *

Dva laška anarhisti zavila sta v Poljčanah vrla ondotna oroznika. Nevarna Italijana priklila sta se z neko komedijaško družbo iz Italije ter sta se posvetovala, kako bi se dalo z umoritvo.

* * *

Dostojen ropar. „Slavni“ Ropar Caudine, ki ima celo roparsko četo, s katero pleni in mori po Siciliji, je čital nedavno v listu „Giornale di Sicilia“, da je bil s svojo četo v okraju Cesaro, kjer je ropar. Caudine je poslal listu „popravek“, češ, da ni res, da bi bil v Cesaru, da ondi ni ropar, niti sploh ondi koga nadleževal, ampak da je bil povsem drugod. Caudine je priložil „popravku“ 5 lir za poplačanje računa za tisk popravka. Zarces, fino vzgojen ropar! Drugod se sklicujejo celo najodličnejši gospodje, pošiljajoči listom „popravke“, le na — § 19, denarja pa upravnitvu ne pošljajo!

* * *

Čufutska ošabnost. „Dovolite mi se predstaviti, Isidor Bušme — tri in pol milijona! — „Issak Siberstein — pet in tričetrt milijona!“

* * *

Prvi slovenski parobrod za prekomorske vožnje je bil spuščen 5. nov. v morje v tržaškem Lloydovem arzenalu. Lastniki tega parobroda so gosp. Kornelij Gorup iz Trsta in drugi. Krščen je na ime „Triglav“. Kuševala je gospa Albertina Gorup, kjer je izročil bodoči kapetan broda krasen šopek cvetlic. Ko je bila v znamenje krsta razbita steklenica šampanjca ob plečetu ladije, spregovorila je gospa kumica ta-le pozdrav: Spusti se v morje, „Triglav“, ki naj ti bude vedno ugodno!

Pojni, veličastvena ladija ter nosi povsod blagostanje in čast! Kakor vrhovi gore, katere nosiš, ohrani visok in slavno twojo zastavo! Nebo spremlijaj te na valovih, in njejov blagoslov donašaj ti sreča! Parobrod, ki je zgrajen po najmodernejšem sistemu za tovorne parobrede, drži 1300 tonelat. Prvemu venskemu prekomorskemu parobrodu in njega podjetnim lastnikom voščimo tudi mi vso srečo ter želimo, da ponosis „Triglav“ častno zaneso po svetu imena sicer malega, a naprednega naroda slovenskega!

* * *

Vremensko poročilo v mesecu oktobru nam prihaja sicer iz Savske doline, a se glasi tako ugodno, kakor bi ga dobili iz južne Italije. Bilo je namreč v tem mesecu takoj toplo, kakor že deset letne ob tem času. Toploto je imel ta mesec popravki 12° C, 2° nad normalom, in zadnji dan meseca je bil skoraj tako topel kakor je bil prvi. Zrakomer je bil od začetka meseca visok, potem sredi meseca zelo nizek, proti koncu pa zopet visok. Sledi meseca je padlo bilo veliko gorkega dežja (119 mm); sicer je bilo po lepo suho vreme. Velika topolina je letos pri trgovci koristila in še potlej, da je vino lahko vrelo, kar je tudi pospešilo, da bode letosna kapljica v resnicu dobr

* * *

Nepoboljšljiv. „... Le verjemi miljubi stric, od sedaj nadalje budem pričel novo življenje!“ — Tako, potem bode to po mojem računu že nekako osmo novo življenje.

* * *

Praktičen zdravnik. „Ali menite, da je vozarenje na biciklu koristno, gospod doktor?“ — „Gotovo! Jaz sem zadnjič dobil tri pravoge bolnike!“

* * *

Na vogalu Ottawa in Jackson cesti, Joliet, Ill. Podpisana priporočava vsem Slovcem in Hrvatom v Jolietu in okolici svoj lepo, na novo urejeni

* * *

SALOON

na vogalu Ottawa in Jackson cesti, Joliet, Ill.

Vedno bodeva točila IZVRSTNO SVEZE SCHIRINGOVO in PORTERJEVO PIVO, FINA VINA in DOBRE PIJACE kakor WHISKEY itd.: IZVRSTNE SMODKE in OKUSNA JEDILJA so bodo pri nas dobita vsak čas kakor tudi PRENOČIŠČE za potnjoče in to vse proti nizkej ceni.

Toraj Slovenci in Hrvati v Jolietu in okolici kajk obiščite nas mnogokrat.

SVOJI NAJ GREDO VEDNO K SVOJIM!

Slovene poštovanjem

Martin Bluth & Co.,

SALOONER CORNER OTTAWA & JACKSON STR., JOLLIET, ILL.

KJE JE?

PAVL ERŽEN, domač iz Nove Oslike, na Gorenjskem; pred osmimi meseci je bival v Imperial, Pa. Ako kdo rojakov všeč kuponov v škatljijo, a kdor knjižni smodki brezplačno prevoži stroške plačam sam. go se posilja proti pošiljatelju govega denarjana: F. A. DUSCHEK 328 E. 7

ci! Ako pošljete denarino, želite koga potujete domu, obr. Saks & Co.

Jakom priporočam moj

SALOON

AIN STR., LA SALLE, ILL.
V k t uem bodem točil RAZNO IZVRSTNO SVEŽE PIVO, FINO DOMA NAPRAVLJENO VINO in DOBRE SMODKE. Za zabavo je na razpolaganje rojakom tudi

kegljisce.

S pozdravom in odličnim spoznavanjem

ANTON ZORČIČ.

1335 Main Str., La Salle, Ill.

Vsem Slovencem v Allegheny, Pittsburghu in okolici se toplo priporoča

STROGO SOLIDNA

BANKA CHAS. R. WEITERSHAUSEN,

212 Ohio Street, Allegheny, Pa.

Ta banka ZAVARUJE PROTI ŠKODAM po POŽARU ceno in je solidna v izplačanju škode; ima svojega NOTARY PUBLIC, kteri napravlja: pooblastila, kupne pogodbe, preskrbene dedičine in vse v ta posel spadajoče zadeve. Pošilja DENARJE v staro domovino ceno in hitro. Prodaja PREVOŽNE LISTKE za vse parobrodne črete.

GOVORI IN PIŠE SLOVENSKI

EDINI SLOVENSKI ZAVOD!
FR. SAKSER & CO.

"GLAS NARODA"

109 Greenwich Street,

New York,

Pošilja točno in veste

DENAR V STARO DOMOVINO

cer in zanesljivo, do sedaj smo odposlali že nad

poltretji milijon goldinar. avstr. veljave.

Pri večjih svotah in menjavi priporočamo menjice dobrih bank. Posredujemo hranične vloge v razne slovenske posejnice. Vsak Slovenc naj se na nas obrne, ker vsakomu dobro postrežemo. Paziti je treba na naš naslov. Vsak potnik naj nam brzovati ali natanko piše, po kateri železnici v New York pride in čas. V New York na vožijo železnice: Wabash, Nick-Iplate, Rio Grande, Canadian Pacific in druge, ktere gredo samo do Chicago, ali Buffalo potem pa spremnijo železnico in to je potreba vedeti in to nam potreba naznani. V New York dospē železnice: Pennsylvania, Grand Central, Lehigh Valley, Baltimor Ohio, Erie, Delaware Lakawana, West Shore, Western Ontario itd. Ne poslušajte krvivonsih agentov; nesprejmite transferskih, ker ti Vas prodajajo v drage, a nič vredne hotelle in Vas povsodi oslepe; računajo \$2.50 do \$3 za dan, a ni kaj jesti; pri nas napravite kakor sami bočete. Ako nam dohod natanko brzojavno ali pismeno naznani, prihramite lepo novece. Ne verujte nikomur, ki Vam reče, da smo se mufali, ali kaj drugače. Pri nas govorit vsakdo, toraj le samo eden slovenski, ali kranjski in hrvatski. Glejte na številko 109 Greenwich Str. na koncu Carlisle Street!

V poslednjem času so v naši rojake z našimi kovertami ijudiloveci, ktori govorit poljski, slovaški, hrvatski in tudi kdo zelo slabko kaj slovenski. Ti vskemu rečejo, da ga k nam podelijo, a ga drugam odvedejo in odrejo, kar je že marsikok.

Ako se kak potnik pripelje čez vodo to je Hudson, kjer so skoraj vse železniške postaje, naj se vse na konjsko železnico in kondukturu reče, da vstavi na Carlisle Str., potem ima le dva mala bloka do nas in kakov hitro na Greenwich Street stopi iz Carlisle Street, kjer to pri našej office jenja vidi našo višnjevo tablo z napisom „Glas Naroda“.

Kdor potuje naj bode previden, ker drugače ga žep болi.

HOTEL

Warenberger

J. STREIFF & CO., lastnika

130 Greenwich Street, New York

(v bližini tiskarne „Glas Naroda“).

V našem hotelu ostanejo navadno Slovenci dohajajoči iz Avstrije.

Dobra postrežba po nizkem ceni.

Prodajamo

parobrodne in železniške listke
po najnižjih cenah.

KNAUTH, NACHOD & KUEHNE

No. 11 William Street.

Predaja in pošilja na vse dele sveta denarne nakaznice, menjice, in dolžna pisma.

Isposluje in izterjuje zapisi in dolgeve.

Vsem Slovencem in Hrvatom priporočam, da blagovolj čestokrat obiskat moj

SALOON

1206 SCOTT STREET, JOLIET, ILLINOIS,
v katerem točim izvrstno ANHAUSER & BUSH PIVO ali ST. LOUIS PIVO, dalje PRISTNO VINO, FIN WHISKEY in razne LIKERJE, ter imam na razpolaganje dobre SMODKE.

Rojaki, posetite me parkrat in preprivali se boste o dobrej pijači in postrežbi.

S poštovanjem

Mike Krawi,
1206 Scott Street, Joliet, Ill.

JOHN GOLOB,

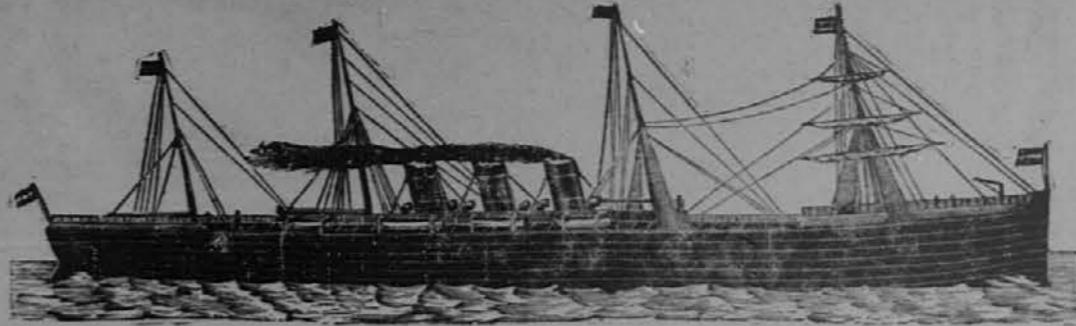
izdelovalec

umetnih orgelj

se priporoča za izdelovanje in popravilo KRAJSKIH HARMONIK. Cena najcenejšim 3glasnim od \$25 naprej in treba dati \$5 „are“. Boljše vrste od \$45 do \$100. Pri naročilih od \$50 do \$100 je treba dati polovico na račun. Glasovi so iz jekla, trpežni za vse življenje. Delo garantirano in prva poprava brezplačna.

JOHN GOLOB,
203 Bridge Street, JOLIET, Ill.

THE PRINCE LINE



navedeni parobrodi imajo prostora za 5000 do 6000 ton ter vozijo iz

New Yorka v Genovo in Neapol

„Spartan Prince“, „Trojan Prince“, „Parter Prince“, „Afghan Prince“, „Italian Prince“

vozijo 14 dni v Genovo ali Neapol.

Cene: v Trst \$24.50, Reko \$27.00, Zagreb \$28.00, Ljubljane \$27.75, Karlovec \$28.50, Inšpruk \$26.00.

Potniki tretjega razreda dobé vino, posteji, odeje in jedilno posodo brezplačno.

Glavni zastopnik:

C. B. RICHARD & CO.,

NEW YORK.

Denar pošiljam v Evropo po nizkem ceni.

Ustanovljena 1884!

THE CARNIOLIA GIGAR FACTORY,

F. A. Duschek, lastnik.

Priporoča posestnikom Beer Saloonov in grocerijskih prodajalnic

vsakovrstne fine smotke (Cigars) po jaku nizkem ceni.

Edini izdelevatelj: FLOR DE CARNIOLIA ali „Kranjska lepotica Cigars“ z barvano sliko.

Zaloga izvrstnih dolgih viržink z slamo.

Na zahtevanje pošiljam cenik (Price list).

Naročila se veste in točno izvršujejo.

Uzorce (Samples) kakor tudi večja naročila pošiljam po Expressu prosto in se pri sprejemu nič ne plača, nako se mi gotovi novci, Money Order ali chek pošlje z naročbo vred. Novci se tudi lahko odpšljajo na „Glas Naroda“. Moj naslov je:

F. A. DUSCHEK

328 E. 70 STR.

NEW YORK, CITY.

Svoji k svojim!

Spretni agentje se sprejme proti ugodnim pogojem.

HRVATSKE DOMOVINE SIN

glasoviti in proslavljeni zdravnik

Dr. G. IVAN POHEK

sedaj nastanjeni zdravnik na

So. East corner 10. Walnut Str.,

KANSAS CITY, MO.

kateri je predsednik velikega nemškega vseučilišča ter predsednik zdravninskog društva in jeden najpriljubljenejši zdravnik zaradi svojih zmožnosti pri tamoznjem ljudstvu,

priporoča se slovenskemu občinstvu

za zdravljenje vsakovrstnih notranjih kakor tudi vnetnih bolezni.



postal je predsednik dveh večjih medicinskih zavodov in dobil je glas svetovnega zdravnika. Radi tega naj se vsakdo, ki boleha vsled onemogočnosti, ali na prsih, ušesih, očeh, ali srca, želodcu, vedenici, mrzlici, glavobolu, naduhu, kataru, plučnicu, oslablosti, vsakovrstnih živilih bolezni ih itd. — naj obišče ali se pismeno v materinem jeziku obrne na svol-

jega rojaka Dra. Gjura Ivana Poheka. On je na

stotine in stotine

nevorno bolnih oseb ozdravil, posebno pa mu je ljubo pomagati svojemu rojaku in bratu, po krvi in rodu.

Dr. G. Ivan Pohek,

Kansas City, Mo.

Stovani gospod!

Naznamjam Vam, da sem Vaša zdravila porabil, in sem hvala Bogu sedaj popolnoma zdrav ter se nemorem boljega počutiti. Zahvaljujem se Vam, da ste mi tako dobra zdravila poslali. Druzega Vam nemorem pisati, nego da se Vam srčno zahvalim in ostanem Vaš dobro znani priatelj in rojak.

Karol Blažina,

Canion Ferry, Mont.

Dr. G. IVAN POHEK

se je pokazal izredno nadarjenega pri zdravljenju žensk in otrok: v tem je nedosegljiv.

VSI ONI,

kateri nemorejo osebno k njemu priti, naj opisujejo natanko svojo bolez, kako stara je bolez, in on odplošje takoj zdravilo in navod, kako se zdraviti. V slučaju, da vidi, da je bolezen neozdravljiva, on to pove dolični osebi, ker neče da bi kdo trošil po nepotrebnem svoj krvavo zasluzeni denar.

NASVETE DAJE ZASTONJ.

Vsa pisma naslovite na:

Dr. G. IVAN POHEK,

So. East 10. Walnut Str.,

KANSAS CITY,
MISSOURI.