

TRGOVSKI LIST

ČASOPIS ZA TRGOVINO, INDUSTRIO

BRT.

Uredništvo in upravljanje je v Ljubljani, številke 177. — Št. telef. 552. — Štev. računa pri čak izdruži 11.553. — Doprisk se ne vradijo. Plača in teži se v Ljutjani.

Izhaja vsako sredo in

Licejska knjizina
Ljubljana.

Maročnik za izdajne SIS:

za pol leta	K 150-
za četrt leta	80-
mesečno	15-

Leto IV.

Ljubljana, 5. marca 1921.

Štev. 18.

VSEBINA: Povišanje uvozne carinske tarife. — Prehod k dinarski valuti — Izpremembe v novi izvozni carinski tarifi. — Maribor. — Izvoz in uvoz. — Narodno-gospodarske zadeve. — Razno. — Tržna poročila. — Borza.

Povišanje uvozne carinske tarife.

V pondeljek se je vršila v finančnem ministrstvu konferenca, na kateri se je predložila osnova povišane uvozne carinske tarife. Osnovo je izdelal Mih. M. Savič, načelnik industrijskega oddelka trgovskega ministrstva. Načrt nove tarife pchaja iz stališča, da so se cene blagu neprimerno podražile, in da je sedanja uvozna carina prenizka in da jo je treba zvišati, ker je naša trgovska bilanca pasivna, namreč, ker trikrat več uvažamo kot izvažamo, dalje ker je treba zaščititi našo domačo industrijo, katero ubija uskocišno inozemska konkurenca, ki uvaža finalne produkte k nam bolj po ceni, kot jih more izdelati tuzemska industrija, tretjič ker je z zvišanjem carine treba ustvariti možnost, da se pri nas osnujejo nove, dosedaj še nezastopane industrije in konečno, ker hoče država za svoje vedno rastocene izdatke dobiti novih virov kritja in novih dohodkov. Na podlagi teh načel se je po načrtu pet do desetkrat povišalo celo vrsto carinskih postavk in to ne samo za predmete, ki jih izdelujemo doma, marveč tudi na mnogo živiljenjskih potrebščin in predmetov, ki jih ne izdelujemo v tuzemstvu.

Posledica tega je bila, da je naletel ta načrt na zelo hud odpor od strani trgovcev, ki so v svojih izjavah opozarjali vladu na to, da s tem ne samo prepreči vsako pocenitev blaga, ki jo konzument že davno in nestropno pričakuje, marveč še podraži mnogo živiljenjskih potrebščin, kar bo dalo povod k novim mezdним gibanjem in stavkom. Izjavili so se za zaščito domače industrije, vendar ne v tako pretirani obliki, ki gre na škodo odjemalcev, ki izključuje vsako inozemske konkurenco in daje podjetjem direktno monopol na izdelane predmete.

Vsled velikih nasprotstev, ki so zavladale na konferenci je finančni minister pod vtisom navedenih argumentov uvidel, da je načrt v nehatehrih točkah pretiran in odgodil konferenco ter pozval interesente, da stavijo protipredloge pismeno.

Ankete, katero je vodil minister prof. Komanudi sam, so se udeležili odposlanci zagrebške zbornice tajnik Paskievič, tajnik Zvezne industrijev M. Bauer, predsednik beografske trgovske zbornice Radojlović, za zbornico v Ljubljani Fr. Zebal in od naših poslanec dr. G. Žerjav in mnogo drugih delegatov iz Beograda.

Zanimivo na celi stvari je nervoznost nekaterih krogov in mrzlična nagnica, s katero se skuša spraviti novo uvozno tarifo pod streho. Mimogrede povedano pa velika večina poslanec v konstituanti sploh ne ve, kaj se pravljiva, in se bo nova carinska tarifa najbrž uveljavila brez in preko parlamenta naredbenim potom. Posebno interesantno pa je, da se projekta no-

ve uvozne tarife ni poslalo nobeni trgovski zbornici v izjavo in da tudi zbornični delegat ni mogel dobiti načrta, ki se čuva kot tajnost v ministerstvu. Mi varujemo trgovsko in finančno ministrstvo pred prenaglenjem in pred eksperimentiranjem. Naše gospodarstvo je vsled vedno menjajočih se režimov trgovske in carinske politike trpelo direktno stominilionske škode in tako eksperimentiranje se ne bi smelo nadaljevati. — Odsotnost našega trgovskega ministra, ki bi s svojim vplivom omogočil, da se doseže primeren kompromis križajočih se interesov gospodarskih slojev, nam je tako mučna, vendar upamo, da se preko njega in v njegovi nenačočnosti ne bo uveljavila tako dalekosežna stvar kot je uvozna tarifa.

Trgovstvo v Ljubljani je imelo o tej zadevi posvetovanje v četrtek dopoldan v trgovski in obrtniški zbornici, na katerem je poročal delegat g. Fr. Zebal o poteku ankete v Beogradu in nato pri gremiju trgovcev številno obiskano razpravo o stališču trgovstva napram povišanju uvozne carine in o korakih, katere bi bilo z ozirom na sedanjo situacijo storiti. Zbornica je nato odposlala ministerstvu brzojavko, v kateri prosi, da se ji pošlje načrt nove tarife, da more staviti protipredloge; gremij se je obrnil telegrafično na trgovske organizacije v Zagrebu, Osijeku in drugod, da skupno zahtevajo revizijo načrta in sklenil, da se bo s posebno deputacijo interveniral v Beogradu, da se bodo trgovski interesi pri novi tarifi vpoštevali.

Prehod k dinarski valuti.

Meseca februarja je preteklo 1 leto, odkar se je izvršila zamenjava avstrijskih kronskih novčanic za državne dinarske novčanice. V tolažbo razburjenim duhovom nazvali so jih ob zamenjavi pri nas oficijelno kronskodinarske novčanice, vendar mislim, da smo danes lahko tako odkritosrčni in priznamo, da je bilo ono dodatno tiskanje kronske vrednosti na nove novčanice le brezupna načrba naivnežem, ki se niso hoteli udati neizprosnemu dejству oktroirane valutne reforme.

Dasi je ta naša novčanica državna vrednota in je le prehodnega značaja, je finančni minister vsem anarhoniom v preku v uvodnem govoru k letošnjemu proračunu jasno in odločno povedal, da valutno vprašanje ne obstaja več in da je definitivno rešeno. To dokazuje tudi že pol-drugletna praksa finančne uprave. Najprvo je bila pri nas uvedena dinarska valuta pri carini, potem so prišli avgusta meseca železniški tarifi, potem davki, poštni in druge pristojbine. Dohodke so prvi dobivali v dinarski valuti vojaki, potem carinari in za njimi tudi druge kategorije uradništva.

Okrog in okrog že obdani od dinarja, so ostali samo naši gospodarski krogi konzervativno zvesti tradiciji kronske valute in celo leto je preteklo; ne da bi se bili odločili k prehodu k dinarski računski bazi. V Vojvodini se je že lansko poletje za-

čel prakticirati sistem dvojnih cen, dinarskih in kronskih, da se s tem olajša in pospeši prehod k dinarskemu sistemu. V vseh izložbah so bile cene navedene pod vplivom dinarske bližine v kronah in dinarjih, na prednjše gostilne in restavracije pa so kratkomalo vpeljale dinarsko valuto.

Slovenci smo sicer zelo oddaljeni od pokrajini z dinarsko valuto, nahajamo pa se v sosedstvu z dinarijem skoro paritetne valute, namreč lire in predloženega trgovske pogodbe z Italijo nas sili, da se odločimo že enkrat za enotno, višje vredno valuto v državi. Upravne oblasti zadržujejo prehod k dinarski valuti pri nas namestoma, misleč, da bo prehod involviral novo povišanje in zaokroženje cen navzgor na škodo konzumenta in ker bodo vsled tega nastala nova mezdna gibanja, da bo treba na novo zvišati državne izdatke, da se izenačijo prejemki vseh državnih uslužbencev. Politiki se bojijo tega, ker bi izenačenje pomenilo samo v Sloveniji nad 100 milijonov več izdatkov, za katere ne najdejo pravega kritja, ker je davčni vijak močno nippet, trošarne in mopolne takse pa direktno eksorbitantno visoke.

Na prvi pogled in vtis se zdi, da bi gospodarski krogi pri prehodu k dinarski računski podlagi ne mogli ničesar zgubiti; nasprotno, da bi to bilo zanje le ugodno. Vendar je stvar malo drugačna. S prehodom k dinarski novčanici podražila bi se režija trgovin in produkcija industrije. Tudi zasebni nameščenec in delavec ne bi se mogel zadovoljiti z enostavno četrtnino sedanja plače v dinarjih, ker bi se drobni izdatki podražili in s tem cel živiljenjski niveau. Naš industrialec sedaj v marsikakem oziru še lahko konkurira v marsikakem podjetju v Srbiji, ki živijo in producira v dinarjih, nekatere stroke pa so se že pod inozemskim vplivom izenačile in pri premogu smo celo presegli državne rudnike v Srbiji. Vendar tej stopnjevi asimilaciji k dinarski valuti, ki jo zaenkrat iz previdnosti prepustimo času, ne moremo uteči. Državna uprava nam sama daje vzgled in nas sili k dinarski kalkulaciji. Njen zgled je sicer le polovičarski, ker se je uveljavil le pri dohodkih in se je na polovici pota zgrozila posledic pri izdatkih ter si ne upa naprej.

Dvojnost valute v notranjosti je našemu konzumentu v škodo, preducent pa vsled prometa in neinformiranosti ni mogel izkoristiti ugodenosti dvojnosti valute. Vsled tega bi bilo na času, da se preneha s tem polovičarskim in pričeto reformo desledno izvede. Potem tudi opasnost penitracije in ekspanzivnosti lire v Sloveniji ne bo več tako velika, kakor sedaj.

Izpremembe v novi izvozni carinski tarifi.

(Nadaljevanje.)

Izvozna carina okroglega trdrega lesa nad 30 cm se je znižala na polovico, le za iglasto drevo je zvišana od 10 oziroma 12 dinarjev na 16 dinarjev. Za deske za zaboje, sode, za strene deščice in obode za sita se plača po 2 din. za 100 kg; za bukove

železniške prage, bukove doge, deske za zaboje (tavoletti, testoni in paki) znaša carina 1 din.

Za lubje za strojenje znaša carina 0.50 poprej 2 din., medtem ko je za trske zvišana od 0.20 na 5 dinarjev. Za kalofonij je znižana od 50 na 10 din.; za odpadke pri izdelovanju strojilnega ekstrakta pa zvišana od 0.10 na 1 dinar, za vrbno protje in neizdelane palice je določena nova postavka s 30 dinarji carine. Za pšenično moko je znižana carina na 20 dinarjev, medtem ko je izvoz ječmenove, ržene, ovsene in koruzne moke, pšenica in planja carine prost. Carina na jedilno olje je znižana na eno trečino, to je 100 din., na tehnična olja za 9 desetin na 100 dinarjev. Na sladkor je ostala prohibitivna carina 300 dinarjev, enako za saleg in melaso velja poprejšnja carina.

Izvoz alkohola in alkoholnih piča, vina in mošta, jabolčnika in hruševe, piva, kisa, mineralnih vod, sadnih sokov in plodov, rastlinskih in sadnih konzerv, ribnih in mesnih konzerv, ilovice, gline, peska in kamena je carine prost.

Za izvoz kruha in testenin se plača ista carina kakor za moko, namreč 20 din., izvoz kolačev, slaščic, in kanditov pa je svoboden. Za sir, katerega prodejca ima najboljše razvojne predpogoje, je carina znižana od 200 oziroma 100 na 50, za maslo pa od 200 dinarjev na polovico.

Za kredo in mavec je ostala carina neizpremenjena, za dalmatinski cement, ki gravitira ves v Italijo, se je dovolil carine prosti izvoz, za druge provenijence se je carina zvišala na 10 dinarjev. Tega privilegija dalmatinskih cementaren ne razumemo, ker niso hotele našim tvrdkam cementu dobaviti, v Beogradu pa se izgovarjajo, da ga ne morejo prodati drugam kakor v Italijo. Pri nas cementa primanjkuje in se ga mora uvažati iz Avstrije, ker dovska cementarna vsled pomanjkanja angleškega premoga ne obratuje, medtem ko trboveljska in v Zidanem mostu nezadostno producira.

Izvozna carina za rude je ostala neizpremenjena z 0.10 din. za 100 kg. Na prošnjo Dalmatincev in Hrvatov se je carina za lignite znižala na 5 dinarjev za 100 kg in s tem omogočil izvoz lignitov, na katere vsled pretiranih in najboljšemu rujavemu premogu enakih cen tuzemski interesenti ne reflektrirajo, v Italijo, kjer primanjkuje goriv. Za prodejco lignita je ta konjunktura ugodna, vendar mislimo, da naj bi se bilo obenem vsaj zagotovilo tudi izvršitev kompenzacij rujavega premoga za celulozo, papir, dinamit in druge predmete, ki smo jih v kontingenčni pogodbi z Avstrijo sklenili. Na destilate, katran in katranovo olje je ostala carina 50 din.

Izvoz voščenih, cerezinskih in parafinskih sveč je svoboden, za lojeve sveče je znižana carina od 1000 na 120 dinarjev, za milo od 100 na 50 dinarjev, in je tako prišla v sklad z minimalno uvozno tarifo, ki znaša za navadno milo 18 zlatih dinarjev, torej z agiom in prometnim davkom 72 dinarjev. S tem je dano tuzemskim milarnam nekoliko zaščite.

Surov glicerin je carine prost, za prečiščen pa je carina znižana od

100 na 50 dinarjev. Carine prost je izvoz kolomaza, ličil in mazil za obutev in parkete, ki je nosila dosedaj 200 dinarjev izvozne carine, medtem ko je minimalna uvozna carina znašala za mazilo za obutev 15 zlatih dinarjev, torej skupno z agiom in prometnim davkom 60 dinarjev, kar je omogočalo poplavo našega trga z inozemskimi fabrikati.

Carina za sodo in natrijev sulfat je ostala ista 10 oziroma 2 dinarja, za svinčev, natrijev in kalcijev acetat je od 50 znižana na 1 dinar, medtem ko je bilo do sedaj na njih uvoz nam v industrijske svrhe po minimalni tarifi 5 din. carine. Prošnji naših kletarjev za izvoz vinskega kamena se ni ugodilo in je carina 20 dinarjev ostala. Ker vinskega kamena v tuzemstvu ne predelujemo in je to stranski produkt kletarstva, ki ga pri tej carini le težko moremo vnovčiti, bi bilo želeti, da se ta postavka revidira.

Za mizarski in čevljarski klej je izvozna carina znižana od 200 na 60 dinarjev, medtem ko znaša uvozna carina dosedaj 120 dinarjev. Vsled tega naša tovarna za klej ni mogla prodati svojih zalog, v kateri so ji ležale milijonske vrednosti, ker je inozemski produkt vsled nizke carine poplavljal naš trg, izvoz pa ji je bil tudi nemogoč. Tudi sedanja carina izdatnejšega izvoza ne bo omogočila, ker je previsoka. Za patoko je ostala carina neizpremenjena. Produkti suhe destilacije lesa so po novi tarifi deljeni na tri postavke in sicer plača metilni alkohol in formaldehid 20 dinarjev, kreozot in olje za impregniranje 100 din., medtem ko je znašala poprej carina 50 din., ostali produkti pa so carine prosti izvzemši, kalcijev acetaton.

Prohibitična carina za nesortirane cunje znaša sedaj 500 din.; za lase, ki se rabijo pri izdelovanju papirja, 20 din., za bele bombaževe 10, jutine pa so proste.

Prošnje naših vlasuljarjev, da bi se za odpadke las dovolil prosti izvoz na Češko in v Italijo, ministerstvo ni vpoštevalo in je pustilo postavko človeških las neizpremenjeno z 5000 din. carine. Ministerstvo forisira, da bi se s predelavo las začelo v tuzemstvu in je v ta namen dovolilo carine prosti izvoz lastnih izdelkov.

Na usnje in usnjarske izdelke je carina znižana od 600 na 100 dinarjev, v sorazmerju z znižanjem carine na surove kože. Izvozna carina je po tem na usnje že na eno tretjino do ene četrtiny uvozne tarife znižana, kar bo povzročilo gotovo napetost med usnjariji in čevljariji.

Pri papirni industriji se je izvozna carina na celulozo in lesno maso zvišala od 10 na 20 din., in s tem otežil izvoz drvarske celuloze, ki jo naše papirnice potrebujejo. Izvoz bele in rujave lepenke pa je prost, medtem ko je poprej znašala carina 10 din. Karton, papir in vsi papirni izdelki so izvozne carine prosti. Na kositne, terakotne ornamehte, plošče za obkladjanje sten in porcelanske ter fajansne izdelke je ostala poprejšnja carina 3, 5 oziroma 50 dinarjev.

Na začetku naših steklarn je bila carina na votlo zeleno steklo znižana od 50 na 30 dinarjev, medtem ko je za ostalo steklo ostala neizpremenjena. Našim steklarnam na tuzemskem trgu močno konkurira češki produkt, ki plača za steklenice le 28 dinarjev uvozne carine in davka. Zato bi bilo v interesu našega steklarstva, da se te pozicije nanovo ugotove, ker še niso z narodogospodarskimi načeli skladni.

Na izvoz vodnih prevoznih sredstev je ostala carina 30 odstotkov od vrednosti, enako na godbene strune 100 din. Vsi ostali predmeti, ki niso v tarifi navedeni, surovine, polizdelki in fabrikati domačega izvora so izvozne carine prosti, tujega izvora, pa plačajo, ako se izvajajo iz prostega prometa, 20 odstotkov od vrednosti.

Proti stari tarifi so carine prosti apno, antimon, feromangan, feromanganov silicij in ferrosilicij, aluminijev oksid, sulfat in acetat, glaj in minij, kalijev soliter, klorovo apno, žvepljava kislina, solna kislina, železov in bakrov sulfat, karbid, kisova esenca

in kislina, strojilni ekstrakti, brinjevo in rožmarinovo olje, kalcijev cianid, bombaževo predivo in izdelki, svilena prediva in odpadki, klobuki, košarski in pletarski izdelki, metle, krtače, sita in rešeta, lesena volna in lesna moka, zobotrebci, parketi, palice, vsi sodarski, kolarski, mizarski in rezbarski izdelki, kopita, izdelki iz kosti in rogov, kamenorezni izdelki, mlinski kameni, cementni izdelki, opeka, strelšna opeka, lončarski izdelki, prstene cevi, srpi, kose, žebli, orodje, cvetlična zica, plemenito jeklo, kovani žebli, elektrodi, emajlirana posoda, svinec in cink, stroji, ki so jih izdelale naše tovarne, vozovi in godala ter strelno orožje in drugi izdelki iz železa.

S tem je naši industriji odprta pot, da poskusijo svojo srečo na inozemskih tržiščih. Njena produkcija je tako draga, da najbrž ne bo imela od sedanje carinske olajšave veliko konjunkture, in ne bo mnogo izvajala.

Znižanje izvozne carine se je izvršilo pod pritiskom rezultatov naše trgovske bilance. Izvozna in uvozna carina si že davno nista v ravnotežju, ker je bila izvozna carina pri nekaterih predmetih desetkrat tako visoka kakor uvozna. Namen znižane izvozne carine je predvsem povečati izvoz, spraviti našo trgovsko in plačilno bilanco bolj v ravnotežje in s tem zboljšati našo valuto. Po našem mnenju pa znižanje carinske tarife ne zadostuje, da bi se naš izvoz povečal.

Za povečanje izvoza je treba predvsem urediti naš promet in naše prometne odnosa s sosednjim inozemstvom, kamor gre glavni tok našega izvoza. Predvsem je potreba tu remedije v vozovni službi, ki danes še vedno ne vpošteva naših gospodarskih potreb, treba je s primernimi tarifarnimi ukrepi paralizirati škode, ki jih nam povzročajo inozemski konkurenčni tarifi in treba je dopolnjevati našo pomanjkljivo carinsko administracijo, da postane kos svoje naloge in ne bo davila naše trgovine; treba je pa tudi, da se reorganizirajo naša trgovska zastopstva v inozemstvu, da postanejo pionirji naših trgovskih stikov in branitelji naših interesov v inozemstvu.

Za zboljšanje naše valute, ki je v stalni depresiji in notira kljub vsem lepim bajkam iz Beograda, na 4 cts, je treba poleg povečanja izvoza in omejitve uvoza spolniti še mnogo drugih predpogojev. Predvsem se mora prenehati z lahkomiselnim zadolževanjem pri Narodni banki, izvesti zamenjavo popolnoma in skrbeti za prehod k definitivni bančni novčanci. Treba je pa tudi, da država okrepi s svojim postopanjem v valutnih zadevah zaupanje javnosti v državno upravo.

Za zboljšanje konkurenčne zmognosti naše industrije pa je potreba, da se začne enkrat sistematično z zniževanjem produkcijskih stroškov, ne samo glede delavskih mezd, marveč tudi z racionalnostjo produkcijske metode, ceno nabavo surovin in ceno organizacijskih kreditov.

Naloga vlade pa je, da skrbi poleg znižane carine tudi za druge predpogoje, ki smo jih navedli, da zboljšamo naše gospodarske razmere.

(Dalej prihodnj.)

Maribor.

Maribor je najvažnejše prometno križišče za trgovino naše države s severnimi in severozapadnimi visoko industrializiranimi državami, Avstrijo, Češko in Nemčijo. V Mariboru se križa meridijonalna smer prometa po dvotirni južni železnici z Dunajem v Ljubljano in Zagreb, s prometno smerjo po dravski dolini iz Tirolske in Italije preko Beljaka in Celovec čez Pragarsko na Madžarsko. Ker je promet iz Hrvaške, Baranje, Bačke in Banata preko Madžarske ukinjen, se je osredotočil ves promet s severom v Mariboru. Ni dvoma, da bi ga južna železnica bila obvladala, ki je med svetovno vojno z lahkoto obvladala mnogo večji promet na soško fronto, toda naša carinska administracija in režim sta pričela na nečuven način ovirati in onemogočevati trgovski promet in

napravile iz Tezna strah celega trgovskega stanu.

Maribor veže Drava s Podonavjem. Drava ima pomen samo za splave okroglega in rezanega lesa v Bačko, ker ni regulirana in ker v doglednem času ni pričakovati, da bi regulacijska dela uspela tako daleč, da bi bila Drava plovna do Maribora. Drava ima za Maribor pomen le vsled svojih ogromnih zakladov vodnih sil. Dosedaj je uresničen šele prvi projekt izkorisčanja vodnih sil v Falski centrali, ki je za industrijalizacijo Maribora izrednega pomena. Odkar dobiva Maribor električni tok iz Fale, se skoro vsi obrtni obrati in male delavnice preurejajo na električni pogon. V velikih množinah se uvažajo z Dunajem in Gradcem elektrometerji. Izredno plodna in bogata okolica je omogočevala Mariboru že od nekdaj ceno prehrano. Maribor je bilo že od davna središče spodnje Stajerske vinske trgovine in izvoza živine ter mesnih izdelkov. Posebne slovi izvozna trgovina jaje, ki je bila upeljana po celem kontinentu.

Vinska trgovina trpi sedaj zelo vsled težkoč, ki jih delajo naši carinski uradi pri povratu embalaže, poprej pa tudi vsled izvozne carine in zdrave valute. Ker je bila na izvoz živine določena prohibitična carina, je nastala za mariborsko klavnicu in mesne industrije, ki so opremljene z modernimi hladilnicami, dobra konjunktura. Ogromne množine živine iz Varaždinske okolice, iz Hrvaške in bližnje okolice Maribora so se v zaklanem stanju izvajale v izstradano Avstrijo. Trgovina z jajci se je med in po vojni moralna boriti z velikimi težkočami, ker domači trg ni bil zadostno preskrbljen in ker so se bili polasti prekupčevanja z jajci dilettanti, ki so naš renome v tujini popolnoma pokvarili. V predvojni dobi je Maribor, ki je bil opremljen z velikimi hladilnicami in pregledovalnicami jaje ter bazenom za konzerviranje jaje v apnu, izvajal nad 700 vagonov jaje letno.

Trgovski pomen Maribora je praktično izražen v znesku carinskih dohodkov. Zadnje statistike dokazujojo, da ima carinarnica v Mariboru največje dohodke v celi kraljevini. Tako je imel Maribor v III. dekadu decembra 4.215.077 dinarjev dohodkov od izvoza in 856.286 dinarjev od uvoza, skupno 5.071.363 dinarjev, medtem ko je imel Zagreb le 3 in eno četrino milijona, Beograd pa samo 3.14 milijonov din. vseh carinskih dohodkov. Iz tega se da presoditi vrednost blaga, ki se uvaža in izvaja preko Maribora. Vsled tega se je začela spredica posebno od hrvaške strani zanimati za Maribor in tam ustanavlji svoje podružnice. Za njimi prihajajo banke, ki druga za drugo otvarjajo podružnice v Mariboru. Ker je v Mariboru še večina trgovcev Nemčev, ki ne poznajo carinske tarife, so našli carinski posredovalci zelo ugodna tla in odirajo pri deklariraju carinskega blaga intereseante na nečuven način.

V preteklem letu je bilo v Mariboru izdanih nad 100 obrtnih listov. Posebno so različni Zidje iz Hrvaške poskušali prijavljati podružnice, da bi dobili kritje za veriženje, dasi niso imeli niti lokala, niti resnega namena trgovanja. Gremij trgovcev se je proti temu skušal braniti s tem, da je povišal inkorporacijsko pristojbino, toda tudi to ni izdalo.

Izmed industrij se nahajajo v Mariboru dva velemlina, ki delata vsled težavnih transportov žita iz Bačke le z polovično kapaciteto, tovarna testenin, dve pivovarni, glavne delavnice južne železnice, kovinska in elektrotehnična industrija, usnjarska, mizarska in lesna industrija, milarna in dve barvarne. Obrtne delavnice se razširjajo v mala industrijska podjetja, posebno odkar je dobil Maribor električni tok iz Fale, in bo v kratkem mnogo novih industrijskih zastopanih. Za razvoj večjih podjetij bi bila posebno pripravna okolica predkolodvora Tezna, kjer bi bilo treba tudi zgraditi velika eksportna in tranzitna javna skladnišča.

Med trgovskimi strokami sta v Mariboru najbolje zastopani galante-

rijska in specerijska, medtem ko se manufakturka šele v zadnjem času začenja bolj razvijati.

Z otvoritvijo prometa preko Jelenic se bo Maribor nekoliko razbremenil, vendar se mu promet ne bo zmanjšal, ker se istočasno pričakuje otvoritev prometa na južni železnici iz Meže v Celovec in Labuter preko Spilja do Radgone. Tudi poznejša otvoritev prometa preko Madžarske iz Vojvodine na promet preko Maribora ne bo vplivala.

Za trgovski razvoj Maribora je za njegov pomen je odločilna ureditev carinske službe. Mariborsko trgovstvo mora enočasno in najodločneje zahtevati, da se preneha z dosedanjim brezobzirnim sistemom, da mora vsled nezadostnega števila sposobnih uradnikov trpeti železnica, celokupna trgovina, razvoj mesta in konzument, ki mora v kupni ceni doplačevati na nepotrebne stroške za carinske agente, stojnine in ležarino. Dnevno se gomilijo pri poštnem uradu, v carinskih skladniščih in na Teznu blagovne pošiljatve, interesenti in železnica trpijo milijonske škode, medtem pa generalna direkcija carine ne skrbi za nobene remedure.

Za tujski promet je v Mariboru slabno preskrbljeno. Trije zastareli hoteli, med njimi eden okupiran od interalliранe razmejitvene komisije in par gostiln s prenočišči, nikakor ne odgovarjajo velikemu tujskemu pritoku. Bilo bi treba zgraditi vsaj en modern hotel, ki naj bi zadostoval prvi si in zadregi. Podnebjje je mnogo milejše, zdravejše in ugodnejše kot v rivalu Ljubljani. V ustanobo z razdelitvijo uprave in upravnih okrožij padla za bodoč razvoj Maribora tudi precej odločilna beseda, ali postane glavno mesto posebnega okrožja ali ne. Trgovini v Mariboru sedaj zelo škoduje tihotapstvo, ki se vsled dvolastništva in vsled nezadostne mejne kontrole ter valutne konjunkture razvija v velikanskem obsegu, dalje tudi neposredna bližina Gradca, kamor hodi večina prebivalstva nakupovat obrne in industrijske potrebščine, da jih brez carine in drugih pristojbin v ročni prtljagi prepelje preko meje. Izmed obrrov se najpovljnejše razvijajo prekajevalni in mesarski obrt, mehanične delavnice ter instalacijski obrt, ki ima pri vpeljevanju električnega toka težaj najboljo zaposlenost. Drugi obrti, predvsem čevljarski, konfekcijski in modni pa so vsled konkurence Avstrije takorekoč nezaposleni.

Izvoz in uvoz.

Izvoz starega gradbenega lesa na Goriško. Ekonomsko financijski komisar ministrov je z rešitvijo z dne 10. decembra 1920, C. br. 72.453 dovolil delžni vladni za Slovenijo izvajati brez plačanja carine in brez osiguranja valute star gradbeni les na Goriško za gradbene stanovanjskih barak 300 begunskim družinam, katerih hiše so pogorele, in ki se sedaj vračajo na svoje domove.

Sloboden izvoz modre galice iz Nemčije. Nemčija je dovolila sloboden izvoz modre galice do 50 odstotkov mesečne proizvodnje.

Omejitev izvoza iz Italije. Italijanska vlada je prepovedala izvoz kave, sladkorja, nepredelanega tobaka v večji količini od 4 kg in saharina.

Narodno gospodarske zadeve.

Trgovina.

Bukov les na prodaj. Na Opatovi gori pri Kostanjevici na Dolenjskem se poseka to pomlad do 1000 kubičnih metrov bukovega, porabnega lesa in napravi okoli 1000 kubičnih metrov bukovih drv. Ta material se spravi po žičnici v skladnišče pri Orechovcu. Interesenti naj vloži ponudbe do dne 6. marca 1921 opoldne pri kr. gozdnem in graščinskem oskrbništvu v Kostanjevici.

Izenačenje trgovskega zakona. V ministru za trgovino in industrijo se pripravlja izenačenje srbskega trgovskega zakona s trgovskim zakonom prekosavskih pokrajin.

Beograd kupuje sladkor v Italiji. Beogradsko mestna občina je kupila 150

vagonov italijanskega sladkorja po 40 do 44 kron.

Trgovska pogodba z Italijo. Kakor doznavamo, se prično trgovska pogajanja z Italijo takoj, ko italijanska vojska zapusti zasedeno ozemlje.

Povišanje cen kruhu v Italiji. Italijanski parlament je sprejel načrt zakona o povišanju cen kruhu. Namerava se tudi obdačiti vino s 30 lirammi hektoliter.

Industrija.

Popis tovarne in zalog »Cinal«.

Tovarna se nahaja v predmestju Celja, v bližini deželne bolnišnice, je oddaljena od kolodvora približno 1 km in obstoji iz tovarniške stavbe, katera je 28 metrov dolga, 8 m široka in 10 m visoka. Je enonadstropna po predpisih oblasti, masivno zidana in z opeko krita. V njej se nahajajo vsi stroji, inventari in zaloge. Tovarna je urejena tako, da producira lahko mesečno 20.000 komadov kompletnega orodja. **Hiša št. 26 na Lavi** leži tovarni nasproti, je enonadstropna z 11 okni frante in obširnim podstrešjem. V njej se bode nahajala pisarna, galvanizacijska naprava, in stanovanja uslužencev. Poleg hiše je še nekaj stavbišča. **Motorji in stroji** so v tovarni že montirani in obstoje iz: 2 topilnih peči, v kateri se topijo potrebne zlitnine. 1 elektromotor 20 konjskih sil, kateri goni vse tovarniške stroje. Električni tok bode dobavljala mestna občina. **1 električna stiskalnica**, katera reže iz jeklenih plošč kline za nože. Urejena je tako, da lahko izdeluje večje ali manjše kline. **11 brusilnih strojev**, med njimi tudi stroj za brusevanje tovarniškega orodja. Stroji služijo za brušenje klin, nožev, dalje obrušenje vilic in žlic. Vsi stroji imajo dvojne brusilne plošče in se na istih lahko dnevno izbrisi 2500 do 3000 komadov jedilnega orodja. **1 stroj za poliranje** jedilnega orodja, kateri je zmožen polirati dnevno 3000 komadov. **Galvanizacijska naprava** ima lasten dinamostroj z 2 HP in po eno kopel za nikel, baker in mesing. S to napravo galvanizira lahko navadna ženska moč dnevno vsakogarino jedilnega orodja. **Transmisija** obstoji iz različnih ležišč, osij, jermenovih plošč in govnih jermenov, ter je za vse stroje kompletна. **Tovarniški inventar** obstoji iz 30 različnih kokil, t. j. modlov za posamezne vrste jedilnega orodja in zadostujejo za vsako dnevno količino, kajti v eno kokilo, se vlijije lahko dnevno do 2000 krat. Dalje grafitni vlivni lonezi, iz katerih se vlije zlitina (legirunga) v kokile, poljska kovačnica, orodje za graviranje, različne plošče za poliranje, tovarniško orodje itd. **Tovarniški obrat**. Z istim se je pred kratkim pričelo. Na personalu bude treba pri popolnem obratu 5 uradnikov, 1 graveur, 2 vlivarja, 15 do 20 brusilcev, 1 kurjač, 1 nočni čuvaj ter 25 do 30 pomožnih delavcev.

Apnenec v Slivnici pri Mariboru. Na posestvu načelnika Lesiaka v Slivnici pri Mariboru je najdena velika količina izvrstnega apneca. Do sedaj je morala tvornica karbida in dušika v Rušah dovažati za obrat potreben apnenec iz Posavja, deloma celo iz Hrvegovine, sedaj pa ga bo imela mnogo bliže. Rudnik bo zvezan s kolodvorom z ozkotirno železnico.

Podprtavljenje elektrarn. Ministrstvo za javna dela se zopet bavi z osnovno o podprtavljenju elektrarn.

Koranit d. d., prva jugoslovanska tovarna asbestnih plošč Zagreb, tovarna Karlovec, bo povišala svojo glavnico na skupno 25 milijonov krov. To podjetje zgradi v Karlovecu tovarno ter bo najbrže meseca junija že začelo obratovati. Letna produkcija bo od začetka znašala 9 do 10 milijonov kosov ali 900 do 1000 vagonov plošč. Podjetje bo ustanovilo po vseh večjih jugoslovenskih mestih svoja zastopstva oziroma sklade, da da naročnikom »Koranita« ugodnejšo priliko za nabavo.

Zagrebška tovarna čevljev d. d. Vpisalo se je v trgovskih register podjetje: »Zagrebška tovarna čevljev d. d.« z glavnico 10 milijonov krov, ki se deli na 10 tisoč delnic po 1000 krov. Tovornica bo izdelovala čevlje iz usnja in drugega materiala, ter razne usnjene predmete.

Tubus d. d. za izdelevanje kotlov v Brodu. 19. februarja se je vršila v Brodu ustavna skupščina tvornice Tubus za izdelevanje parnih kotlov in cevi. Glavna znaša 5 milijonov krov.

Industrijska kriza v Čehoslovaški. V industriji sutna v Libercu, v tekstilni industriji v Komotavi in v nekaterih drugih mestih severne Čehoslovaške se je pojavila ostra kriza.

Tiskarska stavka v Budimpešti. Izbruhnila, ker tiskarski uslužbenci zahtevajo povišanje plač za 55 do 75 odstotkov.

Izraza vodnih sil. Na Portugalskem je nastopilo veliko pomanjkanje premoga, zato je začela vlada velikopotezno akcijo za izrabo vodnih sil, na katerih je dejela zelo bogata.

Alkohol iz petroleja. Standard Oil Comp. je začela proizvajati potom rafiniranja iz petroleja alkohol. To je velik napredok v industriji, ker se da dobivati iz petroleja neograničene količine alkohola. Omenjena Comp. si je zadržala pravo, da sme le sama razpečavati tak alkohol, ki se imenuje Petrohol, po celi svetu.

Denarstvo.

Pravilno žigosane novčanice po 1, 2 in 10 K morajo prejemati državne blagajne v vsaki količini. Odredba, ki je bila izdana glede omejenega prejemanja 1-, 2- in 10 kronske novčanice je ukinjena. Izdana je odredba, da morajo državne blagajne (davčni uradi) prejemati navedene, pravilno žigosane novčanice v vsaki količini. Tako je zaenkrat narejen konec neprijetni situaciji, ki je nastala radi omejenega prejemanja. Če ne bo tehničnih zaprek, se bodo navedene novčanice potegnile iz prometa še tekom tega meseca.

Popoznanje denarnim zavodom. Ministrstvo za trgovino in industrijo je sklenilo pozvati vse denarne zavode, naj zbirajo točne podatke o vseh aktivih in pasivih po obrazcu, ki ga je izdelalo ministrstvo za finance.

Sprejemanje bolgarskih novčanic. Ker državne blagajne ne sprejemajo levov ter država ne bo skrbela za zamenjavo niti onih levov, ki so ostali v pokrajih, katere so nam pripadle po neuillski pogodbji, se opozarjajo interenti, da je lastnikom levov dano na prosto voljo, kje, komu in po čem hočejo prodati leve, kakor se to godi glede drugih tujih novčanic.

Nova banka v Sibinju. V Sibinju v Slavoniji se je osnovala »Narodna sejlačka banka« z glavnico 1 milijon krov. Naloga te banke bo, da reši kapital, katerega imajo kmetje naloženega v madžarskih gospodarskih in kreditnih zadrugah, ki so pod sekvestrom.

Nemčija pripravljena vrniti 80 milijonov v zlatu. Kakor znano, je nemška vojska vzela v Valahiji rumun. državne zaloge z 80 milijonov v zlatu. Nemčija je sedaj pripravljena vrniti ta denar.

Cerkev.

Revizija uvozne carine. Minister za finance je sklical v svrhu revizije uvozne carine komisijo, ki naj izrazi želje in pove svoje mnenje. Konference se udeleže strokovnjaki iz raznih delov države.

Davki.

Produceja sede je oproščena od plačevanja taks in carine. Gospodarsko-financijski komite ministrov je v načelu odobril predlog Zveze proizvajalcev sodne v Sloveniji tako, da se ukine taks na sodo in da se ne plača davka v obliki carine na ogljikovo kislino.

Povišanje pristojbin za kontroliranje mer in tehtnic. Minister za trgovino in industrijo namerava povišati pristojbine za kontroliranje mer in tehtnic.

Promet.

Promet.

Naše železnice in belgijski kapital. V Belgiji se je osnoval konzorcij kapitalistov v svrhu grajenja in renoviranja naših železnic.

Nove pristojbine v poštno-paketnem prometu. Minister za pošto in brzojav je povišal poštné pristojbine za pakete v Avstrijo in Čehoslovaško sledete: Pristojbine za ekspresne pošiljke do 5 kg znaša 50 švicarskih centimov, oziroma 3 dinarje. Pristojbine z ozirom na težo znašajo: navadne pošiljke v Avstrijo: do 5 kg 320 par, za večje 480 par, do 10 kg 640 par, za večje 960 par, za navadne pošiljke do 15 kg 960 par, za večje 1440 par, za navadne do 20 kg 1280 par, za večje 1920 par. V Čehoslovaško: za navadne pošiljke do 5 kg 900 par, za večje 1850 par, za navadne do

10 kg 1800 par, za večje 2700 par, za navadne do 15 kg 2700 par, za večje 4050 par, za navadne pakete do 20 kg 3600 par, za večje 5400 par.

Likvidacija d. d. »Auto« v Zagrebu. Imenovana delniška družba sklicuje na 10. marca izvadeno glavno skupščino v svrhu likvidacije družbe. Družba se je osnovala 1. 1919 z glavnico 250.000 K. Družba se je bavila z avtomobilnimi vožnjami in z kupoprodajo avtomobilov.

Povišanje železniških tarif v Nemčiji. S 1. junijem se bodo tarife v osebnem prometu povišale tako, da bo stal vsak km v I. razr. 58,5, v II. razredu 32,5, v III. razr. 19,5, v IV. razr. 13 pfenigov.

Razno.

Nacionalizacija ljubljanske pivarne Union. Na glavnem zboru ljubljanske pivovarne »Union« je bilo sklenjeno povišanje glavnice na 6 milijonov krov. Podjetje, ki je bilo preje v nemških rokah, je sedaj popolnoma nacionalizirano.

Obrtno-knjigovodstveni tečaj otvoril celjska ekspozitura urada za pospeševanje obrti. Na tečaju, ki bo trajal tri mesece, se bo poučevalo obrtno knjigovodstvo s kalkulacijo in s temeljnimi pogoji o meničnem pravu.

Popotovanje na Poljsko. Poljski poslanec v Beogradu opozarja državljane S.H.S., ki potujejo na Poljsko, da si morajo preskrbeti vizum pri poljskem poslaništvu v Beogradu ali poljskem generalnem konzulatu v Zagrebu, ker se po odredbi ministrstva zunanjih del potuječim brez vizuma ne bo dovolil vstop v Republiko.

Angleški kredit evropsk. državam. Nekolikorat smo že poročali o kreditih, katere namerava dovoliti Angleška evropskim državam v svrhu izboljšanja gospodarskega življenja. Seveda pod pogojem, da bi te države kupovale in naročale njene izdelke. Če pomislimo, da zamore sanirati naše gospodarstvo le živahen izvoz, moramo take ponudbe odločno zavrniti, ker bi koristile le Angliji, ki bi si upravila prostor v prenapelnjenih skladisih ter tako povzdrignila svojo industrijo, med tem, ko bi naša pahlila še v težji položaji.

Povišanje cen zlatu in srebru v Avstriji. Glavni urad za kovanje denarja na Dunaju je odredil, da se poviša cena finium zlatu od 200.000 na 300.000 avstrijskih krov po kilogramu, srebru pa od 7.000 na 9.000 avstrijskih krov po kilogramu. Ta odredba velja od 24. februarja. Tako stane 1 zlatnik po 10 K 900 avstr. krov, 20 kronske zlatnik 1800 avstr. krov, 100 kronske zlatnik 9000 avstr. krov, seveda v papirju. Ena srebrna krona stane 37 avstr. krov, en dvekronski komad 74 avstr. krov, en petkronski komad 193 avstr. krov, en srebrni goldinar pa 99 avstr. krov.

Budimpešta: seno 350 K, slama 280 do 320 K.

Split: Sladkor, mehke kocke 5700 K, franko v zabojih, zaboji gratis 2400 K, kava Santos Superior 5700 K, kava Rio, fina 5200 K, poper Singapur, zrno 4400 K, cimet v kosih 6000 K, bela morska sol na vagoni 530 K, petrolej, železni sodi se vrnejo, 2530 K, stearin sveče Lanza in Amiene 5000 K, kristalna soda 850 K, milo rumeno za pranje neto 2000 K.

Trst: Santos superior 625—670 lir, riž 500—520 lir, sladkor francoski, kocke 100 kg 310 francoski, frankov, riž Sajgon 95 francoskih frankov 100 kg.

Poljski pridelki.

Osijek: Dovoz slab. Pšenica notira 1000—1020 K, nova koruza 410—420 K, oves 340—345 K. Mlini prodajajo večje količine moke. Koruze se največ proda v Čehoslovaško in v Nemčijo. Promet z Avstrijo ustavljen.

Vinkovec: Dovoz žita jako slab. Cene so se povišale, ker je več povpraševalcev po žitu, kot je žita na razpolago. Pšenica se plačuje po 1000—1010 K, nova koruza po 420—430 K, oves po 340—350 K. Na trgu je veliko število inozemskih kupcev.

Split: Pšenica 1200 K, bela moka 1800 K, pšenična moka 1300 K, koruza 450 K, koruzna moka 530 K.

Sombor: Cene povišane, promet živahen. Najbolj se kupuje koruza, ki se izvaja v Nemčijo. Plača se franko vagon 400—410 K.

Varna (Bulgarija): 1 hl pšenice 211.70 levov, ječmen 134.70 levov, koruza 129 l, oves 80 l, fižol 380 l. po 100 kilogramov.

Hmelj.

Zatec, 21. februar.: 50 kg 2200 do 2300 č. krov, Nürnberg 50 kg hallertanski 2000 mark, ostale vrste 1200 do 1800 m.

Seno, slama.

Olomouc: moravsko seno 80 do 90 č. k., prešano seno 105 do 115 č. h., slama mlatena 65 do 70 č. k., slama za krmno 40 do 45 č. k., slama neprešana 25 do 30 č. k., prešana v žici 50 do 55 č. k., rdeča detelja 1900 do 2400 č. k., na polju 800 do 1800 č. k.

Praga: rdeča detelja 500 do 1400 č. k., bela 1200 do 1300 č. k., švedska 1000 do 1700 č. k., ligrus 150 do 250 č. k., seno 90 do 100 č. k., prešano seno 110 do 120 č. k., slama prešana v žici 50 do 55 č. k., dolga slama 60 do 70 č. k.

Budimpešta: seno 350 K, slama 280 do 320 K.

Drva.

Dunajska lesna borza. Ponudbe primeroma velike, povpraševanje slabo. Kupci so bili rezervirani in neodločni. Za lokalna podjetja ni prišlo do zaključkov. Mehak, žagan les se je prodajal po 3300 do 3500 a. K. Madžarski kupci prihajajo v velikem številu, vendar kupujejo večinoma izven borze.

Trst: Cena drvam se je znižala za 20 do 40 odstotkov po kubičnem metru.

Kože.

Dunaj: francosko (glacé) kozje usnje 190 komadov (belega) 7000 krov, (rujavega) po 12 M.

Nemško tržišče s kožami. Promet mlačen. Meseca februarja

Zlatorog



„Zlatorog-milo“

da najlepše perilo.

Glavno zastopstvo za Kranjsko:

R. Bunc in drug, Ljubljana, Gospovetska c. 7.



Zlatorog

težka 376, lahka 253.60, kravja težka 301.90, lahka 306.75, telečja lahka 687.35, srednje težka 601.25, težka 687.35, ovčja krvna 196.50.

Carigrad (oke): ovčja koža 40 do 50 pjastrov, kozja 80 do 90, volovja 34 do 35, bivolska 40 do 50.

Kovine.

London. Baker per kassa 72 tri osmine, na tri mesece 70 pet osmin, cinc per kassa 170 ena osmina, na tri mesece 173 pet osmin, svinec 19 ena četrtina do 20 ena četrtina, cink 25 in pol do 26 ena četrtina, srebro 33 na odpošilj. 32 sedem osmin, zlato 106.

Bombāž.

Bremen: Fully Middling good color and staple loco 20.50 mark po kg. Liverpool: amerik. blago za marc 8.79, maj 9.03, julij 9.24, oktober 9.37.

Volna.

Nemčija: tovar.-prana Merinos 125 do 130 mark po kg, neprana 1300 do 1700 po centu. A-A. A. prana v tovorni 85 mark po kg, neprana 1000 do 1400 mark po centu, polustrižena B 40 do 50 mark po kg, neprana 650 do 680 mark po centu, kratko strižena B-C prana 40 do 42 mark po kg, neprana 600 do 700 mark po centu.

Trst. Alžirska volna: 10 lir po kg.

Razno.

Dunaj: Kalcium carbonicum 23 av. krom do 23.25 av. krom, kalij bichromat. 250 a. K, živo srebro 900 a. K, kristalna soda 13.50 a. K, galun, čist, kristaliziran, transit 28 a. K, soda bic. 20.50 a. K, holandsko laneno olje 138 a. K, žvepl. natrij 30-32, 44.50 a. K, žvepl. prah 98-99 37 a. K, galun v kosi 33 a. K, kolofonij 52 do 58 a. K, naftalin 58 a. K, vosek 425 a. K.

Borza.**1. marca.**

Zagreb, devize: Berlin 237.50 do 238, Milan 546 do 547, London ček 576 do 578, izplačilo 584 do 585, Praga 187 do 187.50, Švica 2450 do 2475, Dunaj 20.50 do 20.65, Newyork kabel 150 do 151, ček 148.25 do 150, Pariz 1070 do 1075. Valute: dolar 146 do 146.50, avstr. krone 21.50 do 22, češke krone 180 do 182, funti 555, franki 1035, napoleondori 490 do 498, marke 235 do 236, souvereign 580 do 590, lire 530.

denar blago

Hrvatska eskompt. banka 1455 1460
Jadranska banka 1810 1820
Jugoslavenska banka 568 572
Ljubljanska kredit. banka 900 910
Slovenska eskompt. banka 635 650

Dunaj. Devize: Zagreb 487 do 491, Berlin 1153 do 1195, Budimpešta 156.50 do 158.25, Bukarešta 960 do 981, London 2800 do 2820, Milan 2630 do 2650, Newyork 721.50 do 725.50, Pariz 5160 do 5200, Praga 898 do 904, Sofija 842.50 do 852.50, Curih 11.962.50 do 12.012.50. Valute: dolar 714 do 718, levi 835 do 845, marke 1151 do 1157, funti 2790 do 2810, francoski franki 5145 do 5185, lire 2632.50 do 2652.50, dinarji 1935 do 1955, poljske marke 76.50 do 78.50, leji 945 do 955, roman. rubelj 305 do 311, švicarski franki 11.987.50 do 11.987.50, čehoslov. krone 897 do 903, ogrske krone 155.25 do 157.25.

Avstr. kronska renta 98.—
» majska renta 98.—

Ogrska kronska renta 210.—

V. avstrijsko vojno posojilo 82.50

Turške srečke 4395.—

Avstr. kred. zav. za trg. in ind. 1670.—

Anglobanka 1560.—

Bankverein 1313.—

Länderbank 3000.—

Avstro-Ogrska banka 4552.—

Bosanska zemaljska banka 1450.—

Zivnostenska banka 8475.—

Državne železnice 6940.—

Lombarde 4968.—

Alpine-Montan 9240.—

Praška železna industrija 15450.—

Trboveljska premogokopna 5615.—

Leykam, papirnica 6398.—

Kranjska železna industrija —

Zenica-železo 9150.—

Praga. Devize: Berlin 128.25 do 129.75, Curih 1336 do 1339, Milan 291

do 293, Pariz 574.50 do 577.50, London 311 do 313, Newyork 79.50 do 80.50,

Beograd 213.50 do 215.50, Bukarešta 106 do 107.50, Sofija 94.75 do 95.75,

Dunaj 10.71 do 11.71, Varšava 8.87 do 9.37, Zagreb 53.12 do 54.12, Budimpešta 16.87 do 17.87. Valute: marke 128.25

do 129.75, Švica 1331 do 1334, lire 288

do 290, francoski franki 571.50 do 574.50, funti 309 do 311, dolarji 78.50

do 79.50, dinarji 204.50 do 206.50, leji 106 do 107.50, levi 90.50 do 91.50, av-

strijske krone 10.71 do 11.71, poljske

marke 7.37 do 8.37.

Curih. Devize: Berlin 9.725, Newyork 603, London 2340, Pariz 4315, Milan 22, Praga 7.50, Budimpešta 1.30, Zagreb 4.10, Bukarešta 8.10, Varšava 0.68, Dunaj 1.30, avstrijske krone 0.90.

2. marca.

Zagreb, devize: Berlin 236 do 237, Milan 542 do 545, London 570 do 580, Newyork 148, Pariz 1065 do 1070, Praga 186 do 187, Švica 2425 do 2450, Dunaj 20.40 do 20.55. Valute: dolar 145.50 do 146, avstrijske krone 21 do 21.85, rublji 57 do 70, češke krone 175, funti 550, franki 1040 do 1050, napoleondori 459 do 496, marke 233 do 238, souvereign 600, italijanske lire 533 do 534.

denar blago
Hrvatska eskompt. banka 1450 1460
Jadranska banka 1810 1820
Jugoslavenska banka 568 570
Ljubljanska kredit. banka 900 910
Slovenska eskompt. banka 635

Beograd, valute: dolar 35.70 do 35.90, funti 141 do 142, franki 265 do 266, lire 134 do 135, leji 49.50 do 49.75, levi 43.50 do 44.50, češke krone 46 do 46.50, avstrijske krone 5.70 do 5.80, napoleondori 125 do 125.50. — Devize: London 145 do 145.50, Pariz 268 do 270, Ženeva 615 do 620, Praga 45.75 do 47, Dunaj 5.10 do 5.15, Berlin 59.50 do 60.50, Milan 135 do 137. — Efekti: Narodna banka SHS 2950 do 3000.

3. marca.

Zagreb, valute: Berlin 235.50 do 236.50, Milan 543.50 do 544, London 575 do 580, Newyork kabel 148 do 148.50, ček 146 do 147.50, Praga 185 do 186.50, Dunaj 20.35 do 20.50, Pariz 1058 do 1065. Valute: dolar 145 do 145.50, avstrijske krone 20.50 do 21, levi 170, češke krone 182, funti 540, franki 1055 do 1060, napoleondori 492 do 496, marke 232 do 234, leji 193 do 195, souvereign 582, italijanske lire 530 do 532.

denar blago
Hrv. eskomptna banka 1450 1460
Jadranska banka 1780
Jugoslavenska banka 560 565
Ljubljanska kred. banka 900 910
Slov. eskomptna banka 635
Narodna banka 540 543

Beograd, valute: dolar 36.50 do 36.65, funti 141 do 142, franki 263 do 265, lire 135 do 135.50, leji 49.50 do 49.75, levi 43.50 do 44, marke 58.50 do 59, češke krone 45.50, avstrijske krone 5.50 do 5.70, napoleondori 124 do 125. Devize: London 145 do 145.50, Pariz 265 do 268, Ženeva 610 do 615, Praga 46.50 do 47, Dunaj 5.10 do 5.15, Berlin 59 do 59.50, Milan 135 do 135.50.

Dunaj, devize: Zagreb 490 do 494, Berlin 1154.50 do 1160.50, Budimpešta 164 do 166, Bukarešta 957.50 do 967.50, London 2832.50 do 2852.50, Milan 2665 do 2685, Newyork 729.50 do 733.50, Pariz 5192.50 do 5232.50, Praga 709 do 715, Sofija 850 do 860, Curih 12.125 do 12.175. Valute: dolar

723 do 727, marke 1152.50—1158.50, funti 2810 do 2830, franc. franki 5180

do 5220, lire 2662.50 do 2682.50, dinarji 1948 do 1968, poljske marke 78.50

do 80.50, leji 947.50 do 957.50, romani. rubelj 297 do 303, čehoslovaške

krone 908.50 do 914.50, ogrske krone 163.70 do 165.70.

Avstr. kronska renta 100.—

» majska renta 100.—

Ogrska kronska renta 225.—

V. avstrijsko vojno posojilo 79.25

Turške srečke 4250.—

Av. kred. zav. za trg. in ind. 1600.—

Anglobanka 1650.—

Bankverein 1328.—

Länderbank 2640.—

Avstro-Ogrska banka 4600.—

Bosanska zemaljska banka 1545.—

Zivnostenska banka 3760.—

Državne železnice 6520.—

Lombarde 3835.—

Alpine-Montan 9300.—

Praška železna industrija 15450.—

Trboveljska premogokopna 5380.—

Leykam, papirnica 6398.—

Kranjska železna industrija 11990.—

Zenica-železo 9550.—

Praga, devize: Berlin 126.25 do 127.75, Žürich 1328.50 do 1331.50, Milan 290 do 292, Pariz 270.50 do 573.50, London 310.12 do 312.12, Newyork 78.75 do 79.75, Beograd 214.50 do 216.50, Bukarešta 105.62 do 107.12, Sofija 94.50 do 95.50, Dunaj 10.50 do 12.50, Varšava 7.85 do 8.85, Zagreb 53.40 do 54.40, Budimpešta 17.62 do 18.62. — Valute: marke 126.25 do 127.25, Šv. franki 1323.50 do 1326.50, lire 287 do 289, franc. franki 567.50 do 570.50, funti 308.12 do

Ivan Jelačin

Ljubljana.

Veletrgovina s špecerijskim
in kolonijalnim blagom.
Točna in solidna postrežba.

Erjavec & Turk

PRI „ZLATI LOPATI“
trgovina z železnino
in cementom

Ljubljana, Valvsorjev trg 7
preje Hammerschmidt (Mühleisen)
nasproti Križanske cerkve.

Na debele.

FR. ZEBAL

Rudnik—Ljubljana, Dolenjska c.

Telefon interurban št. 430.

Priporočam po najnižjih cenah:
SLADKOR v kockah in kristal,
RIŽ, MILO, SVEČE, PETROLEJ
beli, VŽIGALICE itd. itd.

Zahlevajte ponudbe!

TONE MALGAJ

stavbeni, pohištveni pleskar
in ličar 16, 52–8

LJUBLJANA, Kolodvorska ulica 6.
Zajamčeno predvojno blago
za portale in prodajalne.

I. C. MAYER
LJUBLJANA

MANUFAKTURA

62, 10–10

EN GROS

EN DETAIL

VELETROOVINA
Gregorc & Verlič
Ljubljana

priporoča

špecerijsko, koloni-
jalno in vsakovrstno
blago, žganje.

Konkurenčne cene — točna postrežba!

Brzojavi: GRELIČ.

Telefon interurb. štev. 246.

Zahlevajte cenik!

Trgovci pozori!
DOSPELE SO staroznane
Zeilingerjeve naravnosive

KOSE

v kranjskih, kočevskih in
hrvaških oblikah in druge
vsakovrstne železnine.

Za cenj. naročila se priporoča
tvrdka

Zalta & Žilič, Ljubljana

trgovina z železnino
Gospovska cesta št. 10.

Priporoča se tvrdka

Josip Petelinč

Ljubljana, So. Petra nasip 7

tovarniška zalogu

šivalnih strojev

igel in posameznih delov za vse
sisteme šivalnih strojev in koles,
olje ter potrebščine za krojače,
šivilje, čevljarje in sedlarje ter
galanterijo na drobno in debelo.

Cene nizke! Postrežba točna!

Samo 60 K

stane OSMAN cigaretni papir
60/60

vse druge vrste: ABADIE,
OTTOMAN, GOLUB, SAMUM
po najnižjih dnevnih cenah.
Razven tega priporoča veliko
izbiro raznovrstnega galerijskega
blaga, sukanca, pavole,
nogavic itd. na debelo

tvrdka

VASO PETRIČIČ NASL.

I. Samec
Ljubljana.

Tel. št. 261 in 413. - Brzjavni naslov: „Banka“, Ljubljana.

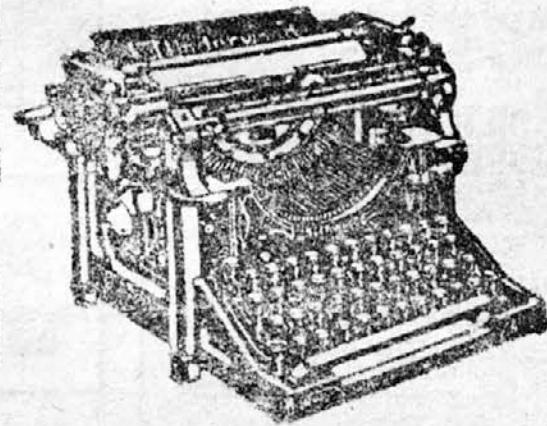
Underwood

najboljši ameriški pisalni stroj
sedanjosti

Opalograph

razumnoževalni sparat,
razumnožuje strojno in ročno pisavo potom nelzračljive steklene plošče.

Glavno zastopstvo za Jugoslavijo: 15, 20–20



The Rex Co. Ljubljana, Gradišče 10.
Modernno urejena popravlilnica vseh pisalnih strojev.

KASTELIC IN DRUG

trgovina s papirem na veliko

LJUBLJANA

Miklošičeva cesta štev. 6/1.

priporoča od svoje zaloge:

Trgovski, fini in srednje fini
pisarniški, dokumentni in
srednje fini koncept, barvan
(Kouleur) in tiskovni papir,
karton za dopisnice, pivočki.
Celuložni, Havana (za mast)
in navadni omotni papir. Pi-
semki papir v kartonih in
mapah, ter zavitke. Lepenka
belo in rujavo.

Henrik Kenda

Ljubljana

modno in
galanterijsko
blago na
debelo in
drobno.

10–1

Ponudimo
karamele
KOLINEA'

pristne češke zavite slad-
korčke in italijanske

sveče
a la Mira
po izjemnih cenah!

Ljubljanska
komercialna družba
Ljubljana, Bleiweisova cesta 18.

Veletrgovina
A. Šarabon

v Ljubljani

priporoča

špecerijsko blago

raznovrstno žganje

moko

in deželne pridelke

raznovrstno rudniško

22, 10–10 vodo,

Lastna pražarna za kavo

in mlin za dišave

z električnim obratom.

cenik na razpolago.

Ijubljanska kreditna banka
LJUBLJANA, Stritarjeva ulica 2. se priporoča za vse v bančno stroko spadajoče posle.

Podružnice: Split, Celovec, Trst, Sarajevo, Gorica, Celje, Maribor, Borovlje, Ptuj, Brežice.

Prodaja srečke razredne loterije.

BALKAN

Špedicija vseh vrst. Sprememanje blaga v skladischa. Zucarinjenja in zavorovanju. Mednarodni prevozi. Selitve s potent. poklicnimi vozovi na vs. strani. Preko Ljubljansko Javno skladishte spojeno s tirom Južne železnice. — — Curinska agentura Javnih skladisht. — — Največje domače špedicijsko podjetje v Jugoslaviji. — —

delniška družba za mednarodne transporte.

Brzovni naslov: Specbalkan.

6, 52-31

Ljubljana, Maribor, Beograd, Zagreb, Trst, Wien.

Špedicija vseh vrst. Sprememanje blaga v skladischa. Zucarinjenja in zavorovanju. Mednarodni prevozi. Selitve s potent. poklicnimi vozovi na vs. strani. — — Curinska agentura Javnih skladisht. — —

Največje domače špedicijsko podjetje v Jugoslaviji. — —

Kartonažna tovarna
in papirna industrija

I. Bončsin, Ljubljana

izdeluje in oferira: 112

Embalaže za čaj.

Impregnirane doze za oljnate barve od $\frac{1}{8}$ — $\frac{1}{2}$ kg.

Lekarniške kapselne za praške. — Vredlice za lekarne, kavo, špecijalitete.

Krožnike iz lepenke za slastičarje in delikatese.

Kartonaže vseake vrste.

la. rujavo lepenko (Lederdeckel), v vseh debelostih in vsaki množini.

Vzorci in oferti na razpolago



67, 50-31

A. & E. SKABERNE
LJUBLJANA, MESTNI TRG ST. 10.

Uvoz in prodaja vsako-vrstnega inozemskega manufakturnega blaga in pletenin.

Na debelo in drobno.

Na debelo. Na drobno.

Leopold Pevalek

Ljubljana - Židovska ulica 4.

Trgovina s papirjem. Solske potrebsčine. - Razglednice. 106, 52-18

Na debelo. Na drobno.

Fr. Brumat

Ljubljana

Mestni trg št. 25, I. nadstr.

Manufaktura in tkalnice.

!!! Konkurenčne cene. !!!

118, 52-16

Društvo lesnih trgovcev dravske doline



u Mariboru

Aleksandrova cesta štev. 45

kupuje in prodaja

rezani in tesani les

v vsaki množini po dnevnih

cenah. 23, 52-30

Anton Tonejc in drug

Maribor, Jugoslavija.

Trgovina s kolonialnim, špecerijskim blagom in deželnimi pridelki.

Stalna zaloga jedilne, živilske in industrijske soli na debelo.

UVOZ. IZVOZ.

Brzovji: TONEJC, MARIBOR.

PNEUMATIKA
za kolesa in automobile
EN GROS - EN DETAIL.

Najceneje.

J. Gorec, Ljubljana
Gospovska cesta št. 14.

Veletrgovina manufakturnega blaga

Mavec-gips

Edina razprodaja Stanzer špecialnega gipsa SHS.

Alabaster I. za zobotehnike 220 K.

Alabaster II. za modele 180 K.

Stukatura za elektrike 140 K za 100 kg Incl. vreča ab vagon Ljubljana nudi

Kosta Novakovič

veletrgovina mavec-gipsa LJUBLJANA. Židovska ul. 1.

Priporočam

Šivalne stroje „Pfaff“

Šivanke za različne stroje.

,Puch', ,Waffenrad' kolesa.

Gumirazepilo in vse potrebsčine za kolasarje.

Gumi za cepljenje trt in druge špecialne predmete.

Pojasnila in prospekti za večja obrtna podjetja in šivalnice z motornim gonilom brezplačno.

IGN. VOK

Ljubljana, Sodna ul. 7.

Trgovcem popust.

Ant. Krisper

Coloniale
Ljubljana.

Jadranska montanska
družba, d.o.o. Ljubljana

Zvonarska ulica 5 (S).

Telefon 9. - Brzovji. Montana

Import. Eksport.

Prodajamo in kupujemo na debelo:

Vse vrste
kovin, rudnin
in kemikalij ter vse
industrijske izdelke, spa-
dajoče v rudarsko, fužinarsko in
kemijsko stroko. 65, 26-30

Modna in sportna
trgovina
za dame in gospode

P. Magdić

Ljubljana

nasproti glavne pošte

10-2

Hedžet & Koritnik
Ljubljana, Frančiškanska ulica št. 4.

Telefon Interurban št. 75.

11, 50-30

Dobiva ponajveč iz Anglije v velikih množinah raznovrstno voljeno, modno in perlino blago.