

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (4)

IZDAN 1 DECEMBRA 1935

PATENTNI SPIS BR. 11834

Veil-Picard Charles Edmond, inženjer, Levallois Perret (Seine), Francuska.

Poboljšanja na elastičnim obročima sa ćelijama pod pritiskom i u montiranju ovih, obruča na naplatke točkova.

Prijava od 21 februara 1934.

Važi od 1 novembra 1934.

Traženo pravo prvenstva od 4 marta 1933 (Francuska).

Predmet ovog pronalaska jesu poboljšanja na elastičnim obročima (bandažama) tipa koji sadrži prsten iz kaučuka u kojem je izveden niz zaptivenih ćelija koje sadrže kakav komprimovani fluid.

Kod elastičnih obročeva ovoga tipa, ranije poznatih, prsten sa ćelijom je bio montiran, kao komora sa običnim vazduhom, u zaštitnom omotaču poznatog modela. Pneumatični obroč po ovom pronalasku odlikuje se time, što sadrži zaštitnu površinu koja je raspoređena po njegovom obimu i koja čini njegov sastavni deo, tako, da se stvarno sastoji iz jednog jedinog prstena oblika i dimenzija podesnih za nameravanu upotrebu.

Preimućstvo ovog pneumatičkog obruča jeste u tome, što se on lakše i brže postavlja na svoje mesto no obruč sa ćelijama sa nezavisnim omotačem, jer je uvek veoma tegobno uvođenje obruča ove vrste, preseka relativno velikog, u omotač sa ili bez zadebljanih rubova, sa ili bez uzengija.

Drugo preimućstvo je u tome, što ovaj obroč obrazuje potpuno homogenu celinu, i što je moguće da se osposobi tako, da radi pod najpovoljnijim uslovima, i da ima veoma veliku otpornost prema abanju.

Pošto je kod obročeva sa dodatim omotačem potrebno da unutrašnji prsten obezbedi, sam sobom, zaptivenost ćelija i da se, prema tome, krajevi ovih poslednjih nalaze na izvesnom rastojanju od bočne po-

vršine prstena, to se ćelijama može dodeliti samo relativno mala poprečna dužina. U pneumatičkom obroču po pronalasku, zidovi obruča obezbeđuju sami sobom zaptivenost ćelija, tako, da krajevi ovih poslednjih mogu biti dovedeni mnogo bliže bočnoj površini obruča, tako se ima mnogo veća sloboda u izboru dimenzija ćelija, i ove se, naročito, mogu sračunati tako, da obezbede veoma veliku gipkost.

Ovim se pronalaskom za pneumatični obroč, predviđaju još i drugi rasporedi koji će biti niže opisani, i koji se odnose naročito na njegovo kombinovanje sa naplatkom naročitog profila i na pojačanje njegovog omotača na mestima gde je ovaj izložen najvećim naprezanjima.

Priloženi nacrt pokazuje samo radi primera, različite oblike izvođenja predmeta pronalaska.

Sl. 1, 2 i 3 pokazuju odgovarajuće dimetralne polupreseke tri oblika izvođenja pneumatičnog obruča. Sl. 4 i 5 pokazuju pneumatički obroč prema sl. 1 montiran na naplatku. Sl. 4 pokazuje delimičan dimetralni presek. Sl. 5 pokazuje delimičan presek po liniji V-V iz sl. 4.

Pneumatični obroč, koji je pokazan na sl. 1, sadrži prsten 1 iz kaučuka u kojem je na poznat način izveden niz ćelija 2 čije su podužne ose prvenstveno paralelne sa osom

ovog prstena i koje su ispunjene kakvim elastičnim fluidom pod pritiskom.

Po pronalasku ovaj prsten 1 obrazuje jednovremeno i elastično telo pneumatičnog obruča i njegov spoljni zaštitni omotač. Po obimu obruča su obrazovana ispupčenja za gaženje po tlu koja na poznat način služe da osposobe obruč protiv klizanja i da mu povećaju trajnost u abanju. U pokazanom primeru ova se ispupčenja sastoje iz grbina 3, u srednjem delu obruča, i žlebova 4 s jedne i druge strane ovih grbina.

Osim toga su na bokovima ovog pneumatičnog obruča, i na podesno izabranim mestima, prema obliku uredaja, koji služi za njegovo pritvrđivanje na naplatak, kao što će biti niže objašnjeno, predviđena platna 5 ili druga ekvivalentna sredstva za pojačanje.

Pneumatički obruč koji je pokazan na sl. 3 namenjen je bliže za vozilo po šinama; on sadrži prsten 1b sa čelijama 2b i bočnim platnima 5b za pojačanje; njegova površina 3b za gaženje je primetno cilindrična.

Pošto bi unutrašnji napon tako izvedenih pneumatičnih obruča bio nedovoljan da izdrže bez velike zgnječenosti teret vozila na kojem su montirani, to prema jednom naročitom rasporedu pronalaska, ovi bivaju poprečno stegnuti između dve bočne ploče koje su montirane na naplatku točka i koje takođe služe za njihovo pritvrđivanje na ovaj naplatak.

Oni tako dobijaju dovoljno otpornosti da mogu podesno nositi točak i, istovremeno, njihove čelije, sabijene podužno pločama, uvećavaju debljinu i obrazuju jastuke iz elastičnog fluida dobro držane bočno i obezbeđujući nosačima svu željenu gipkost.

Bočna pojačanja 5, 5a 5b postavljena

su na mestu gde obimne ivice ploča naležu na pneumatični obruč, koji strči preko njih. Spoljni deo pneumatičkog obruča, zgnječenim uz tle nošenim teretom, zbija se malo uz ivice ploča, ali, zahvaljujući ovim bočnim pojačanjima, pneumatični obruč ne biva ni aban ni cepan pomenutim ivicama.

Prema sl. 4 i 5 pneumatični obruč 1 je montiran na točku čija je ploča obeležena sa 6. On je utvrđen na ovom točku pomoću dveju ploča podesno tako profilisanih da se njihovi unutrašnji delovi 7a priljubljuju uz ploču 6 točka, na kojoj su pritvrđenje pomoću zavrtneja 8, pri čemu njihovi srednji delovi 7b obrazuju naplatak točka koji se nalazi prema unutrašnjoj strani pneumatičnog obruča 1, a spoljni delovi 7c obuhvataju pneumatični obruč prema napred rečenom. Ivce 7d ovih spoljnih delova nalaze se prema bočnim pojačanjima 5 pneumatičnog obruča.

Razume se, da će se, prema gornjim navodima, moći na sve podesne načine menjati oblici izvođenja koji su ovde opisani samo radi primera, a naročito radi primene ovog pneumatičnog obruča na razna vozila, a da se pri tome ne izadje iz okvira pronalaska.

Patentni zahtev.

Pneumatični obruč naznačen time, što ima prsten (1) iz kaučuka ili t. sl. i koji zatvara, na poznati način, poprečne, nezavisne čelije (2) ispunjene gasom pod pritiskom i što obim tog prstena nosi gazične trake (3, 4), a na bočnim zidovima su pojačavajuće trake (5).

Fig 1

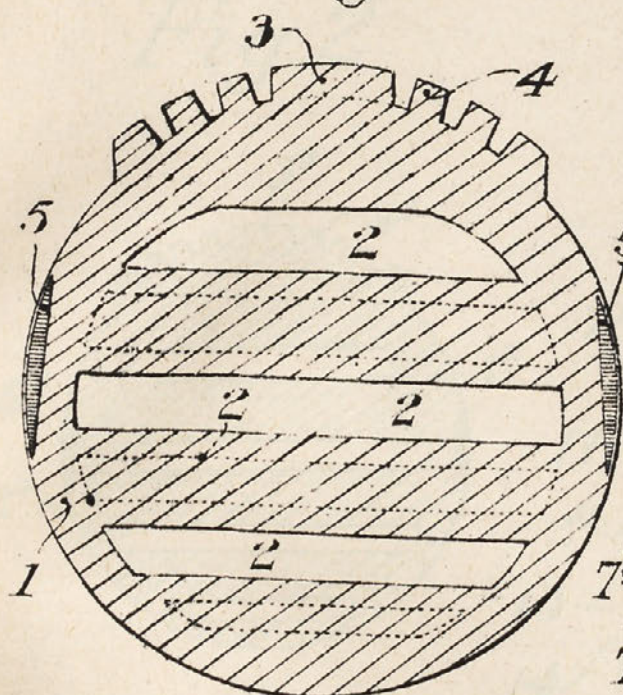


Fig. 4

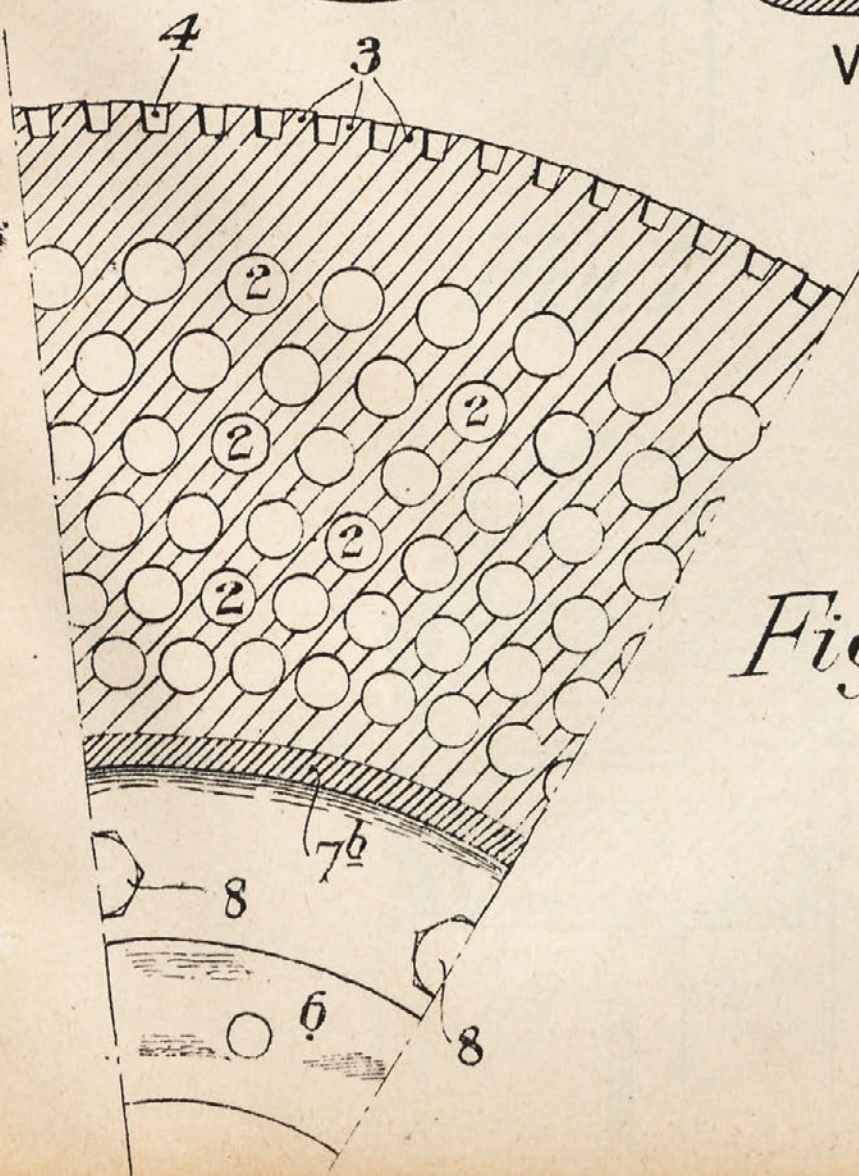
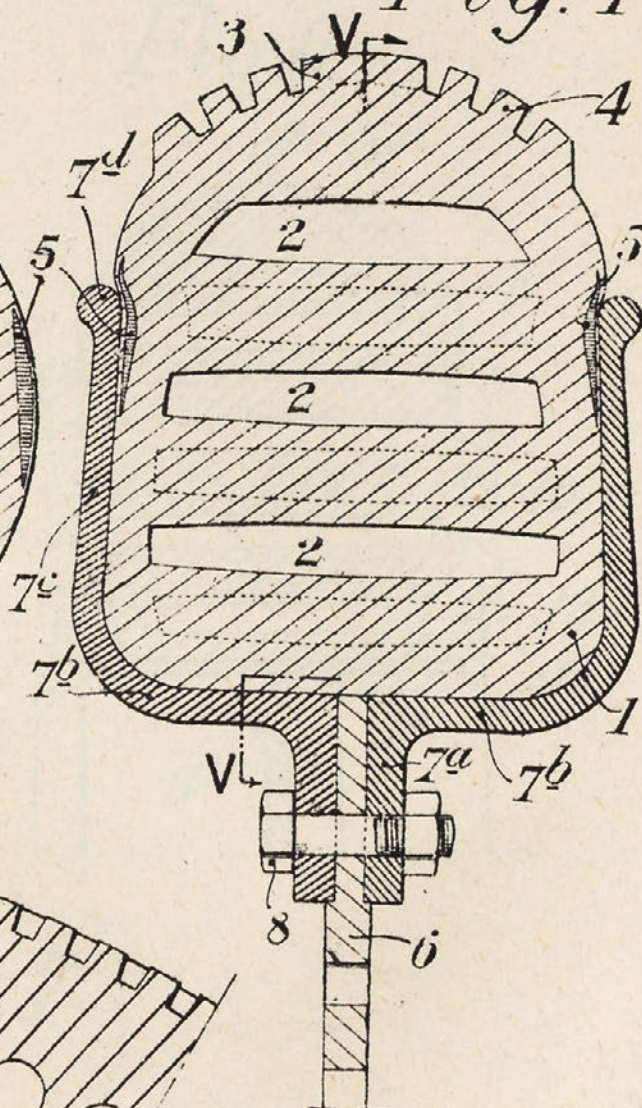


Fig. 5

Fig. 2

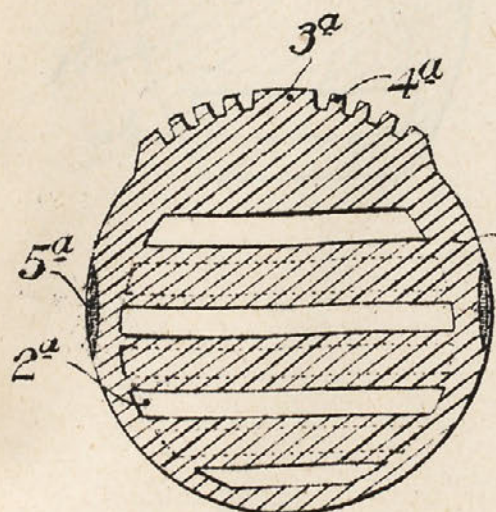


Fig. 6

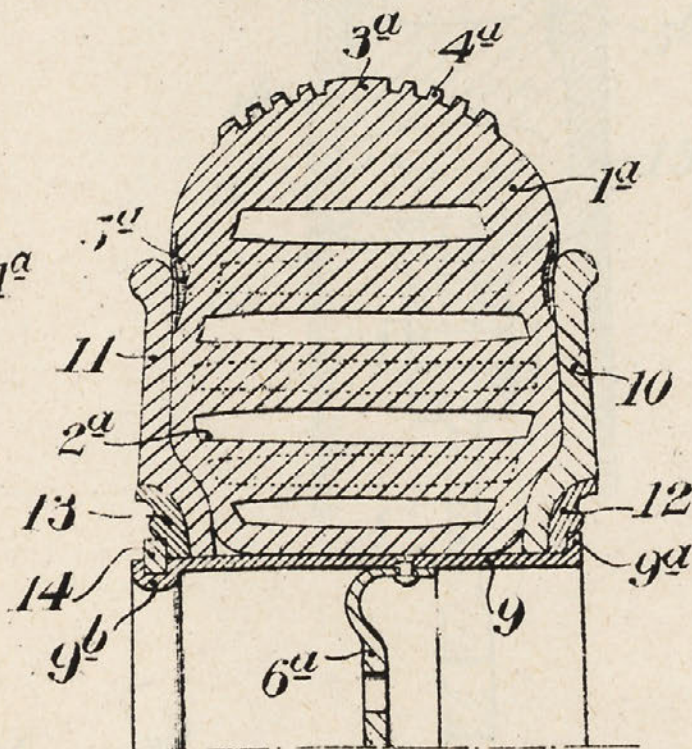


Fig. 7

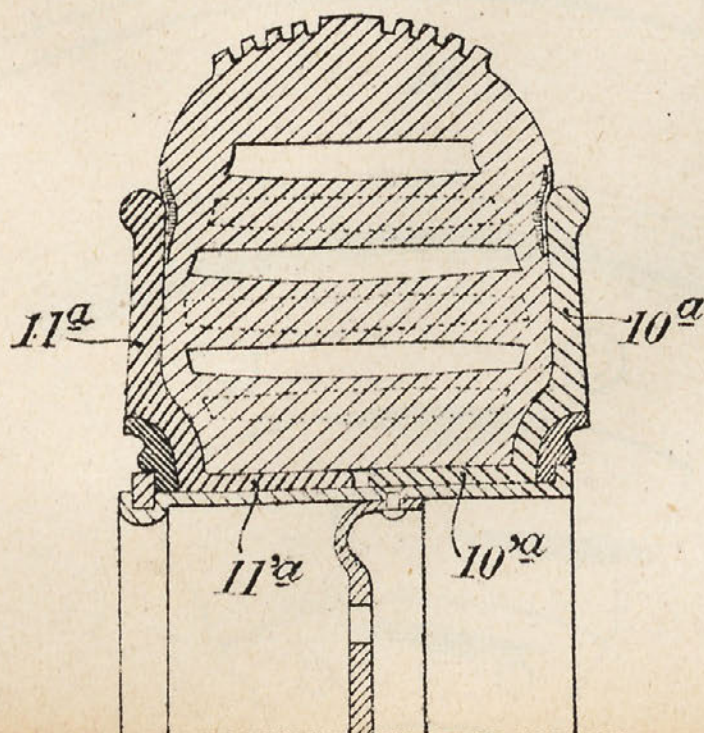


Fig. 3

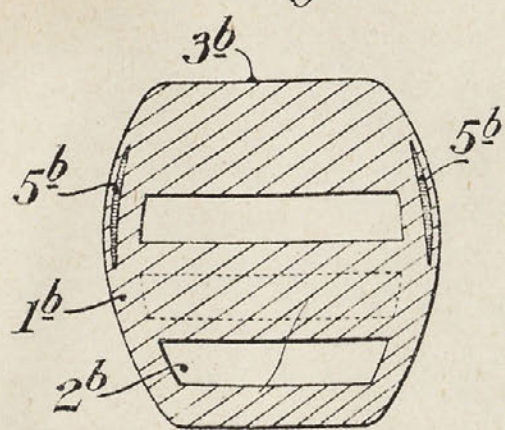


Fig. 8

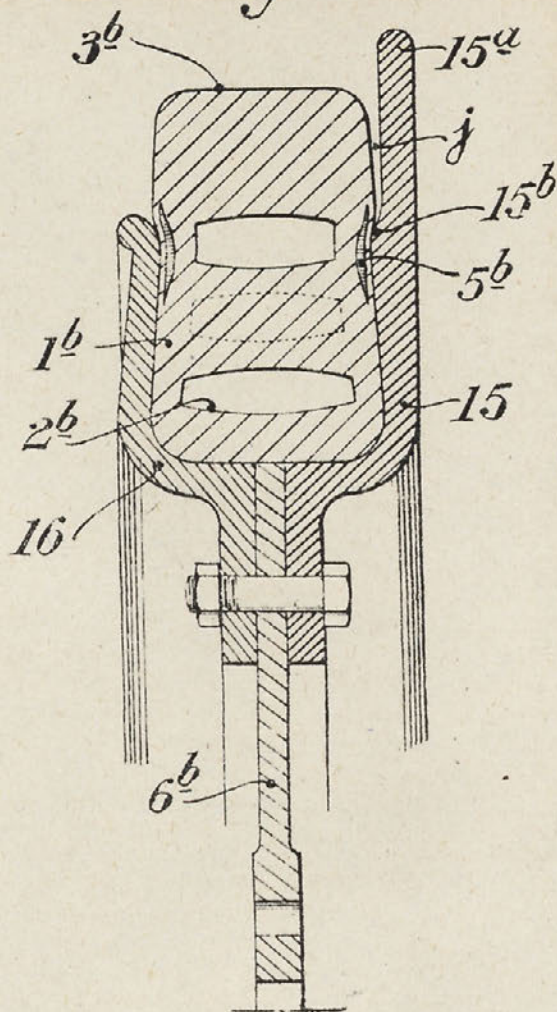


Fig. 9

