

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 42 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 15. januara 1923

PATENTNI SPIS BR. 660.

Firma Heinrich Lanz, Mannheim, Nemačka.

Naprava za osiguranje neopterećenog (praznog) hoda kod motora za teško ulje

Prijava od 14. aprila 1921.

Važi od 1. aprila 1922.

Pravo prvenstva od 15. aprila 1920. (Nemačka).

Motori za teška ulja, kod kojih se gorivo pri izlazu iz duvaljke raspršuje u sitne kapljice na taj način da je na svršetku duvaljke izradjen neki sprovodni umetak (komadić) koji je na pr. prožljebljen u obliku zavrtnja, pa uspostavi gorivo u zavijanje, imaju u mnogim slučajevima tu manu, da pri malom opterećenju ili pri neopterećenom hodu, sastanu, jer izostane paljenje. Kod nekog ovakog uređenja pravi, posle izlaza iz duvaljke raspršeno gorivo, neku površinu omotača kupe, koja udara u obliku prstena na zid koji leži naspram duvaljke na primer na neku usijanu pločicu *a* (vidi crtež), tako ispari i pri povećanoj kompresiji, zapali se. Pri malom opterećenju biva sad ova količina goriva koja od prilike udara na deo zida *b* tako mala, da je mešavina goriva i vazduha, koja tamo biva suviše mršava (posna) da bi se još mogla da zapali. Ovaj izum se sastoji u tome, da se pri opadanju opterećenja smanjuje ugao kupe α tako, da pri neopterećenom hodu omotač pravi od prilike još ugao β . Time se umanjuje prsten *c* u obliku kog udara gorivo na ploču *a* i prema tome biva masa goriva gušća a meša goriva i vazduha biva odgovarajući masnija, radi toga nastaje sad si-

gurno paljenje u prstenu *a* i pri neopterećenom hodu, koje se u daljnjem pogledu još i time osigurava da pločica *a* ostaje za duže vreme vruća, nego li na spoljašnje u obimu.

Poznati su motori sa usijanim glavama kod kojih se nalazi u prostoru isparivača *A* naspram duvaljke neka usijana pločica uz koju se nastavlja centralno sa grlom *h* vrući prostor / za predpaljenje. Pri punom opterećenju utera se jedan deo mešavine goriva i vazduha u prostor za pretpaljenje / i ovde na toplijim zidovima prostora za pretpaljenje se zapali, pri tome izbija gas u obliku šiljastog plamena, natrag kroz grlo *h* u prostor paljenja *A* i zatim zapali ostalu mešavinu goriva i vazduha. Pri neopterećenom hodu je teme kupe *d b e* vrlo siromašno u gorivu, tako da se kod kompresije ne uteruje u prostor / skoro ništa goriva, nego u praksi samo vazduh, radi toga ne može da nastane paljenje u /. Po ovom izumu se uteruje baš pri neopterećenom hodu, usled malog ugla rasturanja, u grlo *h* vrlo masna meša, koja se ipak još može da zapali, i ako su sudovi prostora / postali hladniji nego li pri punom opterećenju. Na crtežu, koji predstavlja šematski predmet ovog izuma je nastavak za pisak

s koji ima žljeb u obliku zavrtnja udešen tako, da se može pomerati prema duvaljki d , pri čemu je na primer, produženje nastavka s snabdeveno na gornjem kraju zavojcima g i polugom m tako, da se obrtanjem poluge m pomoću zavojaka g može nastavak s približavati duvaljki ili udaljavati. Na taj način se uveličava ili umanjuje prostor p između umetka s i duvaljke i — radi toga se u tom prostoru p skuplja više ili manje goriva. Ovo gorivo koje se nalazi u prostoru p , uspostavi se pritiskom klipa crpke za gorivo, u zavijanje kroz zavojke umetka, i dobije tom prilikom neko ubrzanje, koje ubrzanje zavisi od količine goriva, koje se nalazi u prostoru p , dakle zavisi i o odstojanju umetka s od ušća duvaljke, u koliko se udesi veći prostor p , u toliko je manje ubrzanje i obratno. Ali od ubrzanja zavisi direktno i ugao, pod kojim se obrazuje (razvije) kupa goriva. Ako količina goriva ima veliku brzinu zavijanja, onda nastaje veliki taj ugao, i naprotiv nastaje mali taj ugao, kada količina goriva ima malu brzinu zavijanja, tako dakle da pri nisko zavrnutom umetku s i pri malom prostoru p nastaje veliki ugao kupe, pri visoko zavrćenom umetku s i velikom prostoru p nastaje mali ugao kupe.

PATENTNI ZAHTEVI.

1. Naprava za osiguranje neopterećenog hoda, kod motora za teška ulja, kod koje se gorivo kroz duvaljku rasprša i razdeljuje u obliku kupe, koja je naznačena time, da se na primer uveličavanjem ili umanjivanjem ubrzanja goriva, menja u duvaljki ugao kupe raspršenja.

2. Naprava za osiguranje neopterećenog hoda, kod motora za teško ulje, po zahtevu 1, naznačena time, što je umetak, koji je umetnut u duvaljki snabdeven žljebovima koji imaju tok od prilike u obliku zavrtnja, postavljen tako, da se može pomerati u osovin-skom pravcu duvaljke.

3. Naprava za osiguranje neopterećenog hoda, kod motora za teška ulja, po zahtevu 1, naznačena time, što kod motora koji se pale pomoću usijanih glava, kod kojih stoji naspram piska za gorivo jedna usijajuća pločica uz koju se nastavlja centralno grlo komore za predpaljenje, pri neopterećenom hodu udara gorivo na usijajuću pločicu, u prstenastu površinu blizu ušća grla.

