

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 NOVEMBRA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13598

Závody Ringhoffer — Tatra a. s., Praha — Smichov, Č. S. R.

Veza oprugi kod motornih vozila.

Prijava od 18 januara 1937.

Važi od 1 juna 1937.

Ovaj se pronalazak odnosi na vezu oprugi naročito kod motornih vozila i to pre svega kod takvih vozila, kod kojih su dve osovine postavljene blizu jedna za drugom.

Ovim se pronalaskom omogućuje s jedne strane da se održe preimućstva dosadašnjih veza oprugi kod osovinama koje su postavljene blizu jedna za drugom, a s druge strane upotrebu torzionih oprugi.

Ovaj se pronalazak sastoji u tome, što je odprilike na sredini između osovinama, koje treba opružno da se vežu sa šasijom, uležištena na šasiji kruta poluga, koja se može zibati oko vodoravne osi, koja se proteže poprečno na pravac vožnje i što su na odn. u toj poluzi postavljene torzione opruge, koje su blizu krajeva te poluge na podesan način dovedene u vezu sa dotičnim osovinama. Postavljanje torzionih oprugi i njihova veza sa osovinama izvodi se prema ovom pronalasku tako, da se opterećenje koje potiče od jedne osovine posredstvom torzione opruge prenosi na drugu osovinu.

Ostala preimućstva i obeležja proizlaze iz izvedenog primera, koji je predstavljen na nacrtu i opisan u nastavku.

Na crtežu pokazuje:

sl. 1 šematski osnovu obeju zadnjih osovinama jednog vozila na šest točkova sa vezom oprugi prema ovom pronalasku,

sl. 2 šematski u izgledu sa strane, opružnu vezu jedne strane vozila.

Uz središnji nosač 5 vozila pričvršćeni su parovi klatnih poluosovina 6,6' i 7,7'. Između obeju osovinama predviđen je poprečni nosač 8, koji je čvrsto spojen sa uzdužnim nosačem 5. Na krajevima pop-

rečnog nosača 8 tako su uležištene cevaste dvogube poluge 9,9', da se one mogu zibati oko ose A-B, koja se proteže poprečno na uzdužni nosač 5 a uporedno sa nosačem 8. U polugama 9,9' uležištene su torzione opruge 10,11. Krajevi ovih oprugi, koji strče napolje iz poluge 9, zahvataju na podesan način, posredstvom krakova 12, 13, koji su pričvršćeni na njima, za spoljašnje krajeve dotičnih poluosovina 6,7 (odn. 6', 7').

Unutrašnji krajevi oprugi 10,11 mogu, posredstvom polugi 14, 15, koje su pričvršćene na njima i dvokrake poluge 16, koja je zibljivo uležištena u cevi 9, tako da budu međusobno u vezi da se opterećenje, koje prouzrokuje jedan točak, prenosi sa jedne opruge na drugu. Ali unutrašnji krajevi oprugi mogu da budu čvrsto utegnuti u cevi 9, pri čemu se opruge mogu na poznati način ukrštavati radi postizanja po mogućstvu što veće dužine. Naposljetku može se, za obe poluosovine, koje leže jedna za drugom, upotrebiti i jedna jedina opruga, koja je uležištena tako, da se može slobodno okretati u cevi 9, pri čemu se onda mora voditi briga o tome, da obe osovine nastoje da uviju torziju u oprugu u različitom smislu. (Ovo se može radi primera izvesti time, što se poluga 12, koja zahvata osovinu 6, proteže ka točku a poluga 13, koja je u vezi sa osovinom 7, proteže ka sredini vozila).

Po sebi se razume, da su moguće mnogobrojne izmene ovog pronalaska. Tako na pr. ovaj pronalazak nije ograničen na klatne poluosovine; zatim, primera radi, zibljivi nosači ne moraju da imaju

cevasti oblik, nego se opruge mogu postaviti sa spoljašnje strane drukčije oblikovanog nosača. Takođe se po sebi razume, da ovaj pronalazak nije ograničen na vozila sa središnjim nosačem.

Na posletku, ovaj se pronalazak može primeniti i na opružno vezivanje jedne jedine osovine vozila pa da se tada nosač opruge postavi na sredini vozila ziblivo oko neke vodoravne uzdužne ose.

Patentni zahtevi:

1.) Veza oprugi, naročito kod motor-nih vozila, naznačena time, što je između dveju, prvenstveno blizu jedna za drugom

postavljenih osovin tako uležištena na šasijski dvokraka poluga, da se ona može zibati oko vodoravne ose, koja se proteže poprečno na pravac vožnje i što je na odn. u toj poluzi postavljena torziona opruga, koja služi za podupiranje točkova, koji leže jedan za drugim.

2.) Veza oprugi prema zahtevu 1, naznačena time, što je torzina opruga, koja služi za podupiranje dvaju točkova, koji leže jedan za drugim a koju nosi neka dvokraka poluga, tako u vezi sa obema osovinama, odn. obrazovana je tako iz dva dela, da ona opterećenje, koje prouzrokuje jedan točak, prenosi na drugi točak.

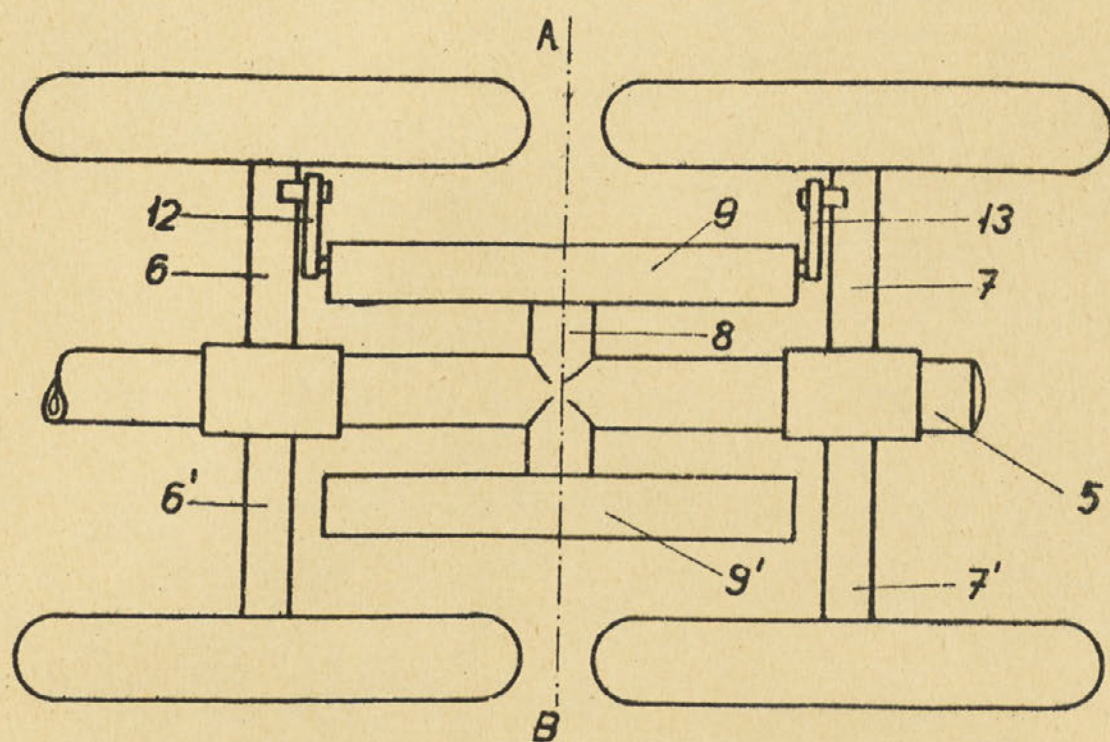


Fig. 1.

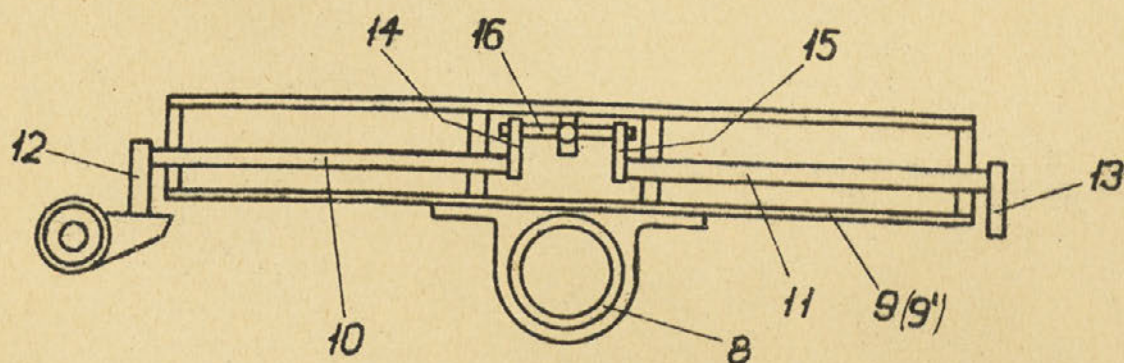


Fig. 2.

