

IZ KRAJEVNIH SKUPNOSTI

Jožeta Moškriča-Cirila

Smrtno nevarno križišče

S problemom v zvezi s pismom bralca Smrtno nevarno križišče, objavljenim v 11. št. Nsk dne 17. 7. 85., je bil seznanjen tudi svet KS Jože Moškrič Ciril in ga reševal z dopisi ZIL-u — tozdu Urejanje stavbnih zemljišč in Komunalni skupnosti Ljubljana — sektorju Moste-Polje že med rekonstrukcijskimi deli na tem delu Jarške ceste.

Vse doslej nismo bili povabljeni k sodelovanju — niti pri izdaji uporabnega dovoljenja, to je tehničnem prevzemu ceste po rekonstrukciji.

Predlagali smo tudi dodatno označevanje ulice Marje Boršnikove za smer v Krizno ulico, kamor je speljan izvoz za del stanovcev iz nekaterih blokov te ulice. Izvoz na Jarško cesto ima namreč samo slaba polovica stanovcev. Enak problem je ugotovljen za stanovce Jarške ceste od št. 12—22, ki parkirajo svoja vozila pred navedenimi bloki, ker je parkirnih mest ob cesti premalo.

Pismo, ki je bilo objavljeno v Nsk, nam je nekdo — nepodpisanega vrgel pred časom v nabiralnik KS.

V začetku septembra imamo objavljen komisjski ogled upravnega organa, ki bo reševal celotno problematiko Jarške ceste, nastale po rekonstrukciji severne obvoznice in Clevelandske ulice.

Celotno prometno problematiko smo ponovno posredovali mestnemu komiteju za komunalno gospodarstvo, promet in zveze ter upravnemu organu občine.

Za svet krajevne skupnosti
Ivan Lah s.r.

ZADOBROVA-SNEBERJE

V nedeljo, 11. avgusta, je v kontejnerju, ki ga v zadružnem domu ob Zadobrovški c. št. 88 uporablja Gostinsko podjetje Slavija-Moste, zagorelo. Ogenj, ki se je vse večal in večal, smo deloma ublažili tako, da smo zapri vsa vrata, kolikor jih je kontejner pač imel. Pogasi ognja seveda še zdaleč nismo mogli. To so storili šele člani Gasilskega društva Zadobrova-Sneberje, ki so prihiteli na pomoč.

Verjetno je marsikdo pomisli: Saj to vendarle ni bilo tako hudo. Toda:

1. kontejner je že zdavnaj odslužil. Star je, zarjavil in na nekaterih delih popolnoma uničen. Vratca ležijo kar na tleh;

2. Kontejner je (še vedno) postavljen v neposredni bližini stavbe (križišča), katere velik del gradbenega materiala predstavlja les. Mesto, ki mu je odmerjeno, pa uporablja za kurjenje najrazličnejših stvari. To se lepo vidi po pepelu, ki ga nato veter raznaša vsepovod;

3. kontejner služi za vse vrste odpadkov — od navadnega papirja do ostankov hrane, kosti, zamaškov... Seveda je takoj jasno, zakaj je prišlo do samovziga. A kaj bi bilo, če ognja ne bi opazili, če bi veter zapahal malo močnje in raznesel še tako malo žerjavice po stavbi (dovolj bi bila že iskra), če bi mogoče zagorelo?

Kdo bi odgovarjal za škodo, ki bi nastala, in za katere vzrok bi vedeli, da je bila malomarnost? Ali moramo res vsako stvar doživeti, občutiti na svoji koži, da začnemo misliti vsaj malo drugace?

BORIS ROZMAN

ZALOG

- Letošnji krajevni praznik: 40 let v svobodi

Dva dneva — 28. do 29. junija so v Zalogu potekale svečanosti ob krajevnem prazniku. Pod geslom 40 let v svobodi so Založani dostojo počastili tudi pomemben jubilej. Tako so v avli osnovne šole Adolfa Jakhla že 28. junija odprli razstavo o razvoju delavskega gibanja v Zalogu pod imenom Rdeči Zalog. Prav svečano pa je bilo, ko je v soboto 29. junija ob 17.30 na glavno železniško postajo v Zalog prisopilih okrašena parnjača, s katero so se skupaj z gosti pripeljali tudi preživeli »Bilečanci«: Milan Apih, Rudi Čačinovič, Pepca Kardelj, Vili Maurer, Lojze Ocepak,

Vencelj Perko in Anica Vipotnik-Jakša. Ob prisotnosti številnih krajanov in ob zvokih vevške godbe so padlim Bilečancem na zgradbi železniške postaje Zalog odkrili spominsko ploščo.

Osredna proslava pa je bila na dvorišču zadružnega doma, kjer je imel slavnostni govor Dore Dovečar, predsednik izvršnega sveta skupnosti mesta Ljubljane. Med številnimi gosti so bili tudi Matija Maček, Lidija Šentjurc in Pepca Kardelj.

Kulturni program so nato lepo izvedli učenci zaloške osnovne šole in pevski oktet iz Podgrada. Podeljena so bila tudi številna priznanja aktivistom KS Zalog in krajanom za najlepše urejene objekte z okolico. Potem so se krajani veselo zavrteli ob zvokih domačih viž in napevov.

T. ŽIDAN



Tudi zaloški železničarji in konferanca aktivov zveze združenj borcev pri ŽG Ljubljana so se vključili v pripravo in izvedbo praznovanja. Ob tej priložnosti so izročili krajevni skupnosti Zalog muzejsko lokomotivo, ki so jo postavili v parku ob postajnem postopiju. Udeležence proslave pa so z ljubljanske postaje pripeljali s posebnim vlakom, ki ga je za to priložnost vlekla muzejska parna lokomotiva. (Foto: VILKO SLUGA)

HRUŠICA-FUŽINE

Ocena delegatskega sistema

Tudi v naši KS smo se z vso resnostjo lotili analize delovanja delegatskega sistema in priprav na volitve v skupščine SIS in DPS ki bodo marca prihodnje leto. V ta namen smo seveda najprej pregledali in ocenili delo delegacij in delegatov v preteklem obdobju.

Delo delegacij je bilo na splošno v redu. Nekateri delegati pa vendarle niso dovolj resno zastopali interesov krajanov. Zato so bile predlagane in oblikovane spremembe delegacij za skupščino SIS.

Pripravljen je tudi osnutek sprememb in dopolnitve statuta KS, s katerimi bodo funkcijo de-

legacije za SIS materialne proizvodnje opravljali člani sveta KS, za skupščine SIS družbenih dejavnosti, ki imajo po ustavi enakopraven položaj z zbori v občinski skupščini, bo oblikovana 7-članska delegacija, za vse druge skupščine SIS družbenih dejavnosti pa bodo tudi oblikovana združena 7-članska delegacija. Osnutek sprememb statuta KS bo dan v javno razpravo in bodo jeseni o njem odločali člani skupščine KS.

Pri evidentiranju kandidatov za naštete in še druge funkcije upamo, da ne bo težav in da bodo evidentirani krajani z zanimanjem in odgovornostjo sprejeli

kandidature. Nekaj težav pa imamo z vključevanjem in evidentiranjem predstavnikov mladine, saj se mladinska organizacija še ni uspela konstituirati. Pričakujemo, da bodo mlađi iz naše KS do jeseni oblikovali

ANDREJ ŽABJEK

Po ljubljanskih občinah

Z NOVO ORGANIZIRANOSTJO DO USPEŠNEGA DELA — Stavniške zadruge so pred leti predstavljale pomemben dejavnik v gradnji zasebnih hiš. Toda v zadnjih letih ta oblika zadružništva zamira, saj je bilo še leta 1974 v Ljubljani registriranih kar 118 stanovanjskih zadrug, lani pa le še 25, pri čemer jih je dejansko aktivnih le 18. Sedaj naj bi ustanovili stanovanjske zadruge Ljubljani in s tem pospešili ustanavljanje zadružnih enot za posamezna zaledna območja. To enoto naj bi v okviru zadruge ustanovili takrat, ko bi že bilo zagotovljeno zamišljene za graditve.

PRVI DEL OBNOVE GRADU JE KONČAN — Ljubljanski grad je doživel že veliko načrtov, pri njihovem uresničevanju pa se je zamenjalo prav tako veliko izvajalcev. Sedaj je prvi del prenove gradu skoraj končan, saj so sanirali tako imenovano grajsko lupino, obnovili streho, dokočno pa sta urejena stolp in poročna dvorana. Nosilec nadaljnje prenove gradu naj bi bil sozd SCT, ki na bi že letos dokončal gostinski objekt. Pač pa je med gostinskim podjetjem in zasebniki vse manj interesa za nakup prostorov. Razlog pa je, da so resnično visoke, kajti po sedanjih načrtih bi morali za dokončanje kvadratnega metra površine v gostinski etaži odštetiti ni manj kot 157 tisoč dinarjev!

škafom prilivalo vodo čez rjuh in pepel v čeber. To so delale toliko časa, da je bil čeber poln. Tedaj so izpulli palico iz korišča v čeber in prestregle umazano vodo. Lug so zlile stran (če je bil preveč umazan) ali pa so ga zlile nazaj v kotel, da je spet zavrel. Potem so ga ponovno vlekle skoz pepel v čeber. Zehtale so toliko časa, da je bila voda spodaj pri odtoku vrla in čista. Po pripovedovanju druge perice, Frančiške Penič, je morala biti voda spodaj predvsem čista in ne vrla. Perice so žehtane po perilo v terek ali sredo peljale v sodobni ali na kulah do potoka na pranje. (Prave razlage za pojmenovanje sodbe — samokolnici podobnega vozička — po menju Pavle Strukljeve menda ni. V Etnografu iz l. 1958 je ena, juž pa navajam še drugo, ki jo je navedla Antonija Rihart, Pot na Visoko 23; sodba je bila voziček, vedno zvrhano naložen perilo in zato predvsem za ženske kar težak. Mogoče so zato pojmenovali voziček: sodba, saj je bilo pericam zaradi gmotnega položaja res skrajno sojeno, da bodo vedno vozile perilo k potoku.)

Mežnarjevi že dolgo ne pereta več tako, pač pa kuhati perilo v kotlu. Z delom začneti v terek zjutraj, tokrat v sredo, ko je umazana dovolj zmečhana. Naložita ga v kotel, vanilijeta vodo, da je perilo prekrito in zakurita pod kotlom. Pereta s praskom, ki ga sami kupita v trgovini. Druge perice, ki perejo za delovne organizacije, dobre za nakup pralnih pršakov in mečalev, v skladisči kar naročilnic. Tiste pa, ki perejo za privatne stranke, morajo za vse poskrbeti same. Na vprašanje, kako so prale perice pred leti, ko se niso bili pršakov, sta odgovorili: »Najprej s pepelom, ki so ga dobile z domaćimi ognjišči! Med l. svetovno vojno pa so nekateri perice same kuhalo milo (npr. Miheličeva mama); druge so ga kupovale v mestu, ko so zbirali perilo; nekaj časa so vozili milo z vozovi tudi v vas. Stalne odjemalke mila Zlatorog so dobile enkrat letno pol kilograma mila zaston. Prvo milo je bilo rjavo rumene barve, imenovale so ga »šiši« in je bilo menda boljše od kasnejšega. Prvi pršak je bil Rdeči radion, kasneje Plavi radion, potem pa se je izbrala pršakov razmahlina.«

Vodo imata perice v pralnici. Nekatere perice v vasi imajo ali pa so imele v pralnici zidan zbiralnik vode, kjer so izpirale perilo potem, ko so strugo potoka obzidali. (Continua...) (se nadaljuje)



Perica jemlje perilo iz kotla

slabega vremena. V sušilnici je bila zidana ali kovinska peč — gašperček. Peč so močno zakurili, na droške pa obesili perilo. Perice so ga večkrat obrabcale, da se je enakomerno in ne preveč posušilo.

Mežnarjevi danes sušita na vrvi, v kozolcu, pozimi pa še na droščih. V sredo je bilo okoli Mežnarjeve domačije dincev in belo. Urški sem opoldne pomagala obesati perilo. Naložili sva ga na kule, ki imajo namesto lat ob strani kar cele deske.

Pranje

V sredo je bilo perilo že zbrano. Pred pranjem so ga perice se zaznamovale — naredile so zanke, krize različnih barv za razne stranke. Urška se še spominja, da je moralata sama zaznamovati, ko ji je zbolela mama. Ker je imela povsem svoj način zaznamovanja in zapisovanja v zvezek, je bila zelo v skrbih, saj bi ob more-

Bizoviške perice

Leta 1983 je Martina Šimec kot študentka etnologije na filozofski fakulteti v Ljubljani izdelala II. seminarško nalogo z naslovom Bizoviški. Sedaj je Martina Šimec že diplomirala, je poročena Rožman in živi v Polju. Ponudila nam je svojo zanimivo nalogo o Bizoviku za objavo v Naši skupnosti. Ker smo zadnje čase prostorsko zelo utesnjeni, saj izhajamo le na osmih straneh, bomo objavili le tisti del naloge, ki obravnava etnološko najzanimivejšo posebnost Bizovika, ki je hkrati tudi občinska in ljubljanska posebnost, to so Bizoviške perice.

Še prej pa nekaj drugih podatkov o Bizoviku.

Vas Bizovik, ki je sedaj zaokrožena krajevna skupnost, leži južno od Litija ceste med Dobrunjami in Hrušico. Že od nekdaj znan kraj po pericah in trdnih kmetih ima danes že povsem predmetno podobo z znanim »Disko LI« in gostiščem, nad sto let starim gasilskim društvom, zelo aktivnim športnim društvom in moškim pevskim zborom. Ob popisu prebivalcev leta 1982 je bilo v KS Bizovik 110 hišnih številk, 305 gospodinjstev v 274 stanovanjih in 938 stalno prijavljenih prebivalcev.

UVOD

Najstarejši zapis o pranju peric v Bizoviku segajo v 16. stoletje, v Valvasorjev čas. Literatura iz sodobnega časa pa je prispeval dr. Pavle Strukljev v Slovenskem etnografu (1. 1958), ki obravnava pranje perila v okopici Ljubljane od sredine 19. stol. do časa njene naloge. Pri svoji nalogi sem se držala predvsem tega, da na zorno prikažem življenje peric od začetka tega stoletja do danes. Moje delo je temeljilo na terenskem delu, na pogovorih s pericami, s člani njihovih družin, sosedi in na izkušnjah iz lastne udelčbine. Pri pericah sem bila ves teden, od pondeljka do petka: »Zato sem se odločila, da napišem ta del seminarne naloge v obliki dnevnika.«

BIZOVIŠKE PERICE Čas teče in tehnologija dela in življenje samo se spreminja, slovesni bizoviški perici, ki so hodoči s kulami in vozovi v Ljubljano po umazano perilo in ga konča delat spet raznale, pa je ostal.

Ugodna geografska lega z zaledno količino vode v vseh letnih časih, bližina mesta in težak gospodarsko-socialni položaj ljudi v vasi so verjetno poglaviti vzroki za razvoj pranja v taki meri, da je ostalo še danes živo. V drugih predelih, ki jih omembla Pavla Strukljeva v SE 1. X. 1958, se verjetno ne ukvarjajo več s to obrtno.

Kot piše Strukljeva, pa tudi po raziskavah na terenu, ostaja kot naj-