



Blagovna hiša na sliki ni niti v Ljubljani niti v Skopju, ampak v Kavadarcih. Torej v občini, ki je pobratena z našo, šišensko občino in ki se te dni pripravlja, da sprejme na obisk najvidnejše šišenske občinske može.



Slovenci smo že takšni, da nadvse radi proslavljamo. Niti ni najbolj pomemben vzrok proslavljanja, pomembnejše so nam povorke, glasba in seveda na koncu tudi nekaj lepo imenovani »mitingi«. Da nam ne bo dolgčas, se lahko te dni udeležimo tudi letošnje vinske »olimpiade« ...



Posnetek je sicer z vaje enote civilne zaštite, toda tak način »reševanja« si najbrž te dni želi marsikateri prebivalec okoli Gospodarskega razstavišča, kjer tekmujejo številni ljubljanski pivci. K sreči to ni v naši občini ...

FOTO KRONIKA



Prazno parkirišče — vsakodnevna želja številnih motoriziranih Ljubljancev. Zagotovo boste pomislili, da je posnetek narejen ponoči. Zmotili ste se! To parkirišče je ravno tako prazno podnevi kot ponoči, saj so odgovorni pozabili narediti dovozno cesto ...



Moderno »friziranje« avtomobilov: poleg konjskih moči še ena pasja moč, ki naj bi lastnika tudi branila pred hudobnimi komentarji, da medrepubliške izmenjave smeti res ne potrebujemo. Jih imamo že doma dovolj!



Kljub nenehnemu ugotavljanju, da imamo smeti in nereda dovolj, se stanje ne izboljša, zato morajo dostikrat priskočiti na pomoč pridne mlade roke. Veliko lažje pa bi bilo, če bi odpadke sproti pospravil za seboj vsak občan sam ...



Ko bi bil lep sončen dan, bi za voznika tega tovornjaka mislili, da je iskal primerno senco. Toda bil je dež ... No, neka »korist« pa je le bila: spremenjena oblika avtomobila, naslednji dan so pa Ljubljanci dobili nekaj manj mleka. Pa še nekaj: firbci so imeli dovolj snovi za razpravljanje! (F. Kmetič)



Mestni moške so nam pred meseci na novo uredili mestni prometni režim. Na vsesplošno začudenje pa smo Ljubljanci rabili precej časa, da smo se privadili na nove »risbe« po cestah, zato tudi ni nič čudnega, da je bilo medtem precej neljubih trčenj. Nekatera so se končala brez večjih posledic, druga pa so bila tolikšna, da je bilo treba »jeklenega konjička« za nekaj dni odpeljati na zdravljenje. Takrat nam je prav prišel tudi mestni promet, ki je na vsak način poskušal izrabi to ugodnost in podražiti vožnjo z mestnimi avtobusi ...



Zadnji čas smo se srečali s še eno podražitvijo. Peki namreč že precej časa ugotavljajo, da pečejo kruh z izgubo. Pri kilogramu kruha smo torej poskočili za dinar in pol, kar nam morda tudi obeta, da bodo izletniške točke malo bolj čiste, saj ljudje vsaj kruha ne bodo več odmetavali.

Izhaja od leta 1964 namesto Občinskih razgledov, ki jih je leta 1981 začel izdajati občinski odbor SZDL Ljubljana-Siška — Naslovi: »Javna tribuna«, Ljubljana, Trg prekomorskih brigad 1, soba 405 — Tisk AERO, kemična in grafična industrija, Celje — Po mnenju sekretariata za informacije Izvršnega sveta SRS št. 421/1/72 z dne 7. II. 1974 je Javna tribuna oproščena prometnega davka.