

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠТИTU

KLASA 64 (2)



INDUSTRISKE SVOJINE

IZDAN 1. JULIA 1929.

PATENTNI SPIS BR. 6140.

Vladimir Arko, vlehindustrijalac, Zagreb.

Slavina za transportnu bačvu. Opis.

Prijava od 5. marta 1928.

Važi od 1. avgusta 1928.

Svrha je ovog pronalaska, da bačva na putovanju, bila puna ili prazna, nosi uvihek sa sobom svoju slavinu, koja joj tačno pristaje, dobro zatvara, propušta obilno tekućine i koja je dugotrajna.

Ova je slavina posebne konstrukcije i bitno se razlikuje od svih slavina koje su sada u upotrebi konstrukcijom, malim opsegom, velikim propustom, trajnošću i namještajem na bačvi.

Na povoljnem otvoru stijene bačve, najzgodnije na njezinu dnu u matici 2 (slika 1) našarafljen je čep 1 (slika I). U unutarnjem dijelu ovog čepa našaratljena je slavina, koja se pri zatvorenoj bačvi nalazi u njezinoj nutrini i s njome putuje. Slavina ima takve dimenzije, da se može skupa sa čepom 1 uvući u bačvu i iz nje izvući i odšarafti sa čepa, kojim se opet bačva začepi.

Na drugom povoljnem mjestu stijene bačve, takodjer najzgodnije na jednom dnu iste, u matici 3 (slika II) našaratljeno je čep 4 (slika II).

Ako se ovaj čep odšarafti dade se na njegovo mjesto u maticu 3 našarafti slavina, koja sada ostane van bačve i može se kroza nju točiti sadržina bačve. Nakon upotrebe odšarafti se slavina iz matice 3, otvor se zatvori čepom 4, otvor se čep 1, nanj se prišarafti slavina, i bačva se zatvori čepom 1, pri čemu se slavina povrati u unutrinu bačve.

Ovim uredjajem nosi bačva uvihek sa sobom svoju slavinu.

Sama slavina (slika I) sastoji se iz ovih metalnih česti: dvije konične čahure 5 i 8, pločice 9 i osovine 11. Veća osnovka čahure 8 neprodušno je zatvorena pločom 9, koja je zakovicom s njome pričvršćena. Ova pločica 9 providjena je krilima 14, da se može lakše okretati.

Čahura 8 uvučena je u širu otvorenu osnovku čahure 5 i u čahuri je 5 pridržana posredstvom osovine 11, koja je čavtom 12 pričvršćena na pločicu 9, dok joj drugi kraj prolazi kroz suprotna dna čahura 8 i 5, pa izvan čahure 5 izmedju dna čahure i glave osovine nosi zavojno pruživo pero 13, koje svojom napetošću pritiska neprodušno čahuru, uz čahuru 5, tako da izmedju jedne i druge ne može prolaziti tekućina što je u bačvi.

Vanjski rub čahure 8 sa svojom pločicom 9 strši malo van ruba čahure 5, u svrhu, da bi se mogla nutarnja čahura 8 pomaknuti dalje u čahuru 5 i uzdržati neprodušnost izmedju njih i u slučaju, kad bi se uslijed okretanja čahure 8 u čahuri 5 ponešto istrošio materijal. Da se pak spriječi nejednolično trošenje materijala obje su čahure napravljene iz dviju različitih kovina.

Čahura 5 i čahura 8 imaju na dnu (manjoj osnovci) po četiri rupe (slika I i III) kroz koje ulazi tekućina u slavinu u obilnoj mjeri, dok iz slavine izlazi kroz prostrani okrugli otvor 7 (slika I i IV) vanjske čahure 5, onda, kada je slavina otvorena, to jest kada se jednak otvor 10

(slika I i IV) nutarnje čahure 8 podudara sa otvorenim 7 vanjskim čahurama, kako se vidi na slikama I i IV.

Ploča 9 providjena je krilima 14, da se može okretati skupa sa nutarnjom čahurom 8 na način da otvor 10 nutarnje čahure 8 uzmogne doći pod stijenu vanjske čahure 5, da se tako zatvori slavina, kada treba prekinuti istakanje sadržine baćve.

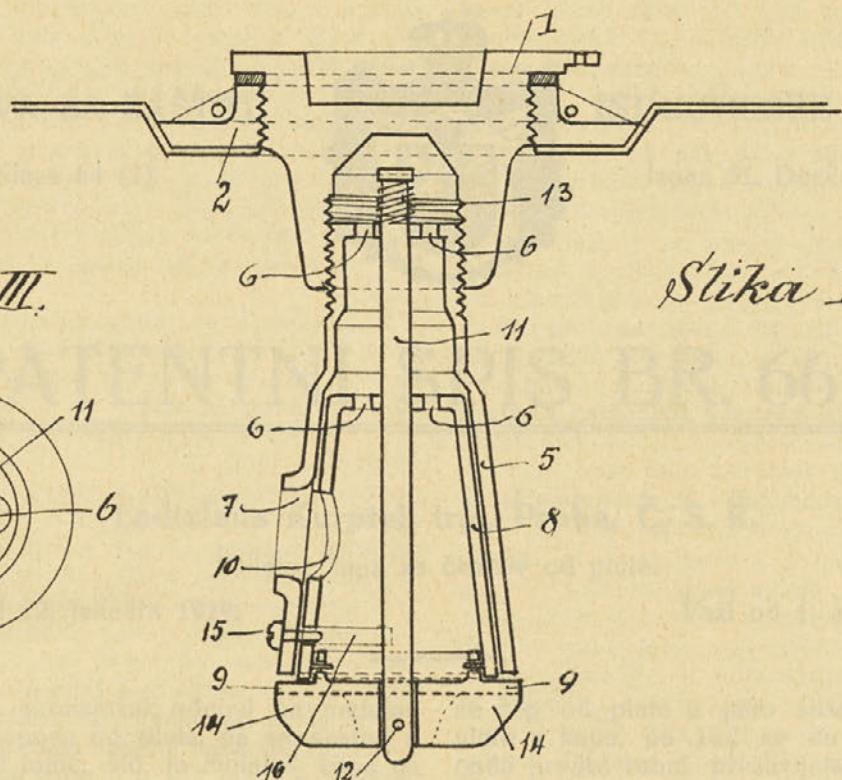
Slavina se po tom otvara i zatvara okretanjem ploče 9 i s njom združene nutarnje čahure 8 za 90 gradi. Izrez 16 na nutarnjoj čahuri 8 i vijak 15 na vanjskoj čahuri 5 (slika I) sprečavaju dalje okreće.

Patentni zahtjevi:

1. Slavina za transportnu bačvu označena time, da se sastoji iz dvije čahure od različite kovine, jedne vanjske 5 i jedne

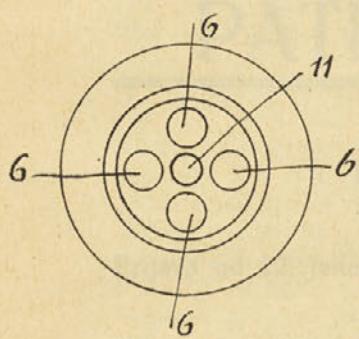
nutarnje 8, koja je zatvorena pločicom 9, i jedne osovine 11, koja je jednim krajem pričvršćena na ploču 9 a pri drugom kraju izvan čahura nosi zavojno pero 13, te drži česti slavine združene; da tekućina iz baćve ulazi u slavinu kroz četiri rupe napravljene na dnu jedne i druge čahure, a izlazi kroz prostrane otvore na jednoj i drugoj čahuri, koji se smještaju u otvoreni i zatvoreni položaj okretanjem ploče 9, skojom je združena nutarnja čahura 8, pošredstvom krila 14.

2. Slavina za transportnu bačvu u zahtjevu pod 1. onačena time, da se ona dade našarafiti na čep 1, koji zatvara jedan otvor bačve, i tako smjestiti u nutrinu bačve, s kojom putuje, a da se dade odatle izvaditi i našarafiti sa vanjske strane na drugo mjesto bačve, očepivši čep 4, u svrhu istakanja sadrzine bačve.

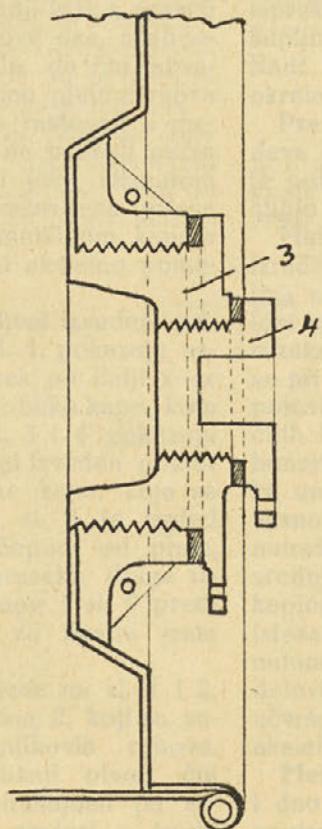


Slika I.

Slika III.



Slika IV.



Slika II.

