

IZ KRAJEVNIH SKUPNOSTI

POLJE

Na seji predsedstva KK SZDL v septembru so sprejeli tudi o programu za III. samoprispevek. Zavzeli so se predvsem za vključitev gradnje nove šole v Polju ali Kašlju vanj. Šolarji Polja, Kašlja in Vevče imajo 2-izmenski pouk, po oddelkih je povprečno 35 učencev. Če ne bo moč najti nobene rešitve, bo morala OŠ Edvarda Kardelja v tretjo izmeno.

Priprave na volitve delegacij leta 1982 so stekle. Predstavnikom uličnih odborov pomagamo najti krajanje, ki nas bodo pripravljali zastopati na posameznih področjih in nas seznanjati s spremembami in novostmi!

Obnova doma TVD Partizan se bliža h koncu. Pri urejanju in čiščenju notranjosti in okolice so na delovnih akcijah sodelovali predvsem krajanje, ki si tudi na sestankih prizadevajo za ureditev kraja.

Zopet so sami prišli od besed k dejanjem in dobro opravili »svoje« delo.

KS Polje bo del svojih prostorov v pritličju stavbe odstopila dolgo zaželeni in pogrešani trgovini s tekstilom.

Upajmo, da je ne bomo čakali tako dolgo kakor Mercatorjev discount, ki so ga po večkratnem prelaganju odprli šele julija.

Del prostorov v pritličju te stavbe pa je namenjen delovanju mladim (taborniki, ZSMS) in starejšim krajanom (ZZB NOV, upokojencev).

Zopet so začeli z rednim delom po vodih taborniki odreda Zvezda. Nekateri od njih so del počitnic preživeli na taborjenju v Bohinju. Hodili so na sprehode in izlete, kopali so se v jezeru, domov pa so se vrnili zdravi in bogatejši za nekaj lepih doživetij in dobrih izkušenj.

NEVENKA

KODELJEVO

● Obvestilo krajanom

Krajanje obveščamo, da je svet krajevne skupnosti Kodeljevo na svoji 16. seji 5. septembra ponovno razpravljalo o akciji za telefonske priključke na Kodeljevem in po tehtni presoji položaja sprejel naslednji sklep:

Glede na to, da se PTT ne drži dogovorov, sklenjenih na skupnih sestankih, in odreja krajevni skupnosti kakršnokoli pravico odločanja o tem, kdo bo dobil telefon in kdaj, meni svet KS, da bi bilo vse nadaljnje delo, ki bi se nanašalo na telefonske priključke, brezkoristno. Ker se iz dneva v dan povečuje tudi upravičeno negodovanje krajanov, krajevna skupnost pa ne more v njihov prid storiti ničesar, celotno zadevo v zvezi z novimi telefonskimi priključki odstopamo Podjetju za PTT promet Ljubljana, ki je tudi že doslej samo odločalo o vsem.

V bodoče se bo KS izogibala takšnim nalogam posredništva, ki škrtijo kršitelja dogovorov in le bremene ljudi in sredstva krajevne skupnosti.

O celotni zadevi je treba informirati tudi komunalno, PTT in splošno delegacijo.

Vse prizadete krajanje prosimo, da v prihodnje vse zadeve glede telefona urejajo neposredno pri Podjetju za PTT promet Ljubljana, Cigaletova ulica.

Svet krajevne skupnosti Kodeljevo

ZADVOR

● Hoo-ruk — po tridesetih letih

Konec avgusta so se v sobi Turističnega društva Zadvor sešli nekdanji vodilni člani V. slovenske mladinske delovne brigade Franca Rozmana-Staneta, ki je 31. maja 1951 s 136 člani in članicami odpotovala iz Litije na dograjevanje železniške proge Dobjo — Banjaluka. Brigado so sestavljali mladinci in mladinke iz takratnih območij mladinskih komitejev Ljubljana-okolica, Kranj, Kamnik in Maribor. To so bili mladinci in mladinke, ki so po vojni nadaljevali tradicije udarniških akcij, začetih takoj po vojni. Bili so sami mladi, ki se niso udeležili revolucije, zizjemo političnega komisarja brigade.

Po tridesetih letih so se sestali, ne da bi imeli vsa ta leta kakršnihkoli stikov. Srečali so se Ciril Selan iz Dobrunj, kot tedanji komandant brigade, Boris Bavčar kot polit. komisar brigade, Hazim Omerović kot namestnik komandanta brigade, Vladislav Tekavc kot referent za fizikulturo, Viktor Kralj kot propagandist ter brigadirki Anica Traven in Nada Hočevnar. Snidenje v brunarici je bilo enkratno in priskrbo. V nevezanem pogovoru so povedali, da so takrat brigadirji drugače delali in živeli kot danes, saj niti uniform niso imeli. Brigada je imela zelo težko delo, saj je na delovišču Celinac zložila z vagonov in položila na progo skoraj 32 km dolgo kačo tračnico in ostala tam kar dva meseca. Ves ta čas je preseljala postavljene norme, bila je najmanj petkrat udarna in tudi večkrat pohvaljena.

Obujali so spomine na zahtevno delo, malo spanja in hude trenutke v začetni krizi zaradi ožuljenih rok in nog. Tovariš Selan se je spomnil brigadirke, ki se je — čeprav dokaj šibke postave — vključila v težko delo raztovarjanja železnih tračnic. Odstranil jo je, ker se je bal da si pri pretežkem delu ne bi kaj poškodovala. Brigadirka je zbežala z delovišča užaljena, več dni ni

mogla preboleti ponižanje. Toda ko je to pripovedoval, ni vedel, da prav ta tedanja brigadirka zdaj sedi poleg njega! To je bila Anica Traven, ki je tudi prišla na srečanje.

Večer je bil prekratek, da bi si povedali vsi vse o vsem. Obljubili pa so si, da bodo srečanje organizirali širše, tako da se bodo po možnosti zbrali vsi nekdanji člani te mladinske delovne brigade.

Udeleženci srečanja so bili zadovoljni, ker so se zbrali v lepem ambientu. Zanimali pa so se tudi za preteklost našega kraja. Avtor teh vrstic jim je razložil naprednost kraja, posebno pa še dogodke pred vojno in med njo, formiranje partizanske Molniške čete 13. julija 1941, in dejavnost zločinske bele garde na Urhu.

Ob slovesu smo si zaželeli čimprejšnjega ponovnega snidenja in se poslovili z brigadirskim »hoo-ruk«!

ALOJZ KASTELIC

SELO



V sklopu gradnje II. faze tovarne je treba popraviti in razširiti tok vode Ljubljane. Delavci so izkoristili nizko gladino v strugi in upajmo, da jim uspe pred jesenskim deževjem opraviti vsa zunanja dela.

K. H.

ŠTEPANJSKO NASELJE



Že peto leto čakamo krajanje Štepanjskega naselja, da bodo avtobusi mestnega potniškega prometa št. 5 in 9 zapeljali do postajališča v naselju. Pred meseci je že kazalo, da se vendarle bliža ta dan. Pa spet kupi zemlje, napis BUS je že zbledel — zima se pa neusmiljeno bliža. Kje ste, odgovorni?!

K. HVASTIJA

BESNICA

Končno je asfaltiran predel republiške ceste v Zgornji Besnici, in sicer od odcepa na Jančah pa do predzadnje hiše v Zgornji Besnici. S to pridobitvijo so se vaščani rešili prahu — predvsem v poletnih mesecih —, pa tudi dovoz v okoliške vasi in zaselke je postal za nekaj kilometrov udobnejši in hitrejši. Polovico denarja za posodobitev ceste je šla iz občinskih, preostala polovica pa iz republiških sredstev.

S predstavniki Podjetja za distribucijo električne energije — tozdr Elektro Ljubljana okolica so se predstavili KS in krajanje sestali dvakrat, in sicer zaradi obnove elektroenergetskih naprav v naši KS. Že dalj časa namreč ugotavljamo, da vaščani Janč, Gaberja, Vnajarjev, Dolgega brda in Tujega grma nimajo kvalitetnega električnega toka.

Električna napetost dosega največ 160 do 170 V in marsikatero gospodinjstvo ne more opravljati nujnejših del s stroji, televizijski program je moten, vse to pa povzroča pri krajanju upravičeno negodovanje. Poleg tega so drogovci dotrajani in če letos ne bo zamenjan, marsikateri ne bo zdržal do prihodnje pomladi.

Na sestanku na Jančah so iz podjetja Elektro Ljubljana okolica pojasnili, da bodo dela pričeli, brž ko bo mogoče, saj je v planu gradnja transformatorskih postaj Janče — vas, Tuji grm in Gaberje. Prav tako je predvidena rekonstrukcija nizkonapetostnih omrežij TP Vnajarje. Dela na slednjem projektu se bližajo h kraju.

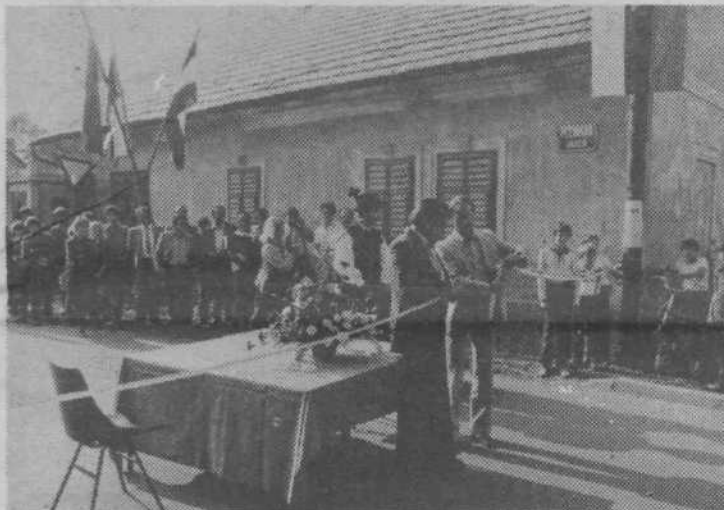
Velja posebej omeniti, da so krajanje prispevali k obnovi poleg prostovoljnega dela (izkopov jam za drogove, izkopov jarkov za ozemljitev in zasipanje) še les za drogove, kar je prispevalo k cenejši in hitrejši obnovi.

Sestali so se tudi predstavniki KS, Komunalne skupnosti in Soške. Poleg vedno »vroče« teme — vzdrževanja ceste — je bil govor tudi o odvozu smeti. Poudarjeno je bilo, da se mora stvar čimprej urediti, saj je postal problem onesnaževanja že tolikšen, da je na nekaterih izpostavljenih mestih ogrožena podtalnica, s tem pa nastaja tudi nevarnost raznih nalezljivih bolezni. Odvoz smeti naj bi bil urejen in naj bremeni vsakega občana. Cena odvoza za zunanje območja pa naj bi se izenačila s ceno za mestne predelke. Na našem področju bi morali opraviti analizo, kje vse naj bi postavili kontejnerje. Po naslednjih naj bi za manjše kose odpadkov na določenih mestih postavili kontejnerje v velikosti 500 do 900 litrov. Za belo tehniko, karoserije avtomobilov in druge večje odpadke pa naj bi bil določen poseben prostor, ograjen morda z živo mejo pa dostopen za tovarnjake, ki ovažajo material. Vra dotedanja divja odlagaliska bo treba sanirati, saj bi bil odvoz z najvišjih odlagalšč (Javor, V. Trebeljevo) predrag. Vsi prisotni so bili pozvani, naj delujejo samostojno v smeri preprečevanja novih divjih odlagalšč — zr pišejo naj registrsko število s tomobila, s katerim bi kdorkoli pripeljal odpadke in naj to javijo na postajo milice ali KS, ki bo poskrbela za nadaljnje ukrepe.

Konec prejšnjega meseca je bila na občini seja družbenega sveta za urbanistične, gradbene in komunalne zadeve ter stanovanjsko gospodarstvo in varstvo okolja, ki so se udeležili tudi predstavniki naše KS. Med drugim so obravnavali tudi vlogo SGP Slovenije ceste — Tehnika, ki je z njo ta delovna organizacija dokazovala, da če naj zadosti svojim potrebam, mora izkoriščati kamnolom z zmogljivostjo ok. 50.000 do 60.000 kubičnih metrov ali 200 kubičnih metrov na dan. Zaradi vse večjih potreb so iskali možnost za izkoriščanje kamnoloma v bližini Ljubljane in našli so ga v naši KS: kamnolom Šumnik. Predstavniki KS Besnica so navzočim posredovali negativno stališče do odprtja takega kamnoloma, saj bi KS imela od tega več škode kot koristi.

BOJAN JERLAH

VEVČE — ZGORNJI KAŠELJ



Slovesni dogodek ob otvoritvi novega vrtca smo krajanje Vevče in Zg. Kašlja združili še z odprtjem prenovljene Pečinske ulice, ki je v teh dneh dobila asfaltno prevleko. Še pred tem pa sta predsednika svetov krajevni skupnosti Pečine z Reke in Vevče — Zg. Kašelj podpisala listino o pobratenju teh dveh krajevni skupnosti. Ob tej priložnosti je tudi krajevna konferenca SZDL desetim krajanom podelila bronaste značke OF, krajevna priznanja pa je prejelo 12 krajanov. Bronaste značke OF so dobili Franc Cerk, Franc Černivc, Dušan Kogej, Janko Lovce, Ciril Škoda, Magda Sešek, Viktor Škrjanec, Vladimir Trajkovič, Ignac Zajec in Jože Zajšek. Krajevna priznanja pa so prejeli Jože Avsec, Ida Cerk, Milica Jurc, Franci Lampič, Lojze Morela, Franc Peterca, Andrej Pirkmaier, Valerija Polanec, Ivan Snoj, Jože Škvarč, Kristina Zupušek in VVO Vevče. Na sliki: Trak je prerezan, cesta je odprta

DARJA JUVAN

ZADOBROVA-SNEBERJE

Prve dni pouka je bilo dobro poskrbljeno tudi za prometno varnost naših osnovnošolcev, predvsem na Zadobrovske cesti. Promet so urejali starejši pionirji ob sodelovanju in pomoči NZ in milice. Prvikrat je prestopilo šolski prag kar 64 učencev naše in sosednjih KS. Želimo jim tudi naprej varno pot v šolo in domov pa veliko delovnih uspehov njim in vsem učencem, učiteljem in novi ravnateljici naše šole Antoniji Setnikar.

Predstavniki občinske komunalne skupnosti, Komunalnega podjetja — tozdr Komunalne gradnje in komisije za komunalne zadeve naše KS so si 3. septembra ogledali del Soške ceste zaradi speljave meteorne vode. Le-ta na petih krajih — posebno ob velikih nalivih povzroča pravo poplavo cestišča, ki je nujno potrebno tudi asfaltno prevleči. Zaradi več vzrokov se na cestišču zadržuje voda, dvignjena dvorišča in morebitno kopanje odtokov pa buri duhove prizadehtih. No, pa o tem kaj več, ko bodo stekla dela.

Društvo upokojencev naše KS ima svoje klubske prostore in pisarno v zadružnem domu. S pomočjo KS je organiziralo prostovoljno delovno akcijo, ki se je udeležilo 8 upokojencev: primerno so v svojih prostorih izkopali zid in položili cevi za centralno ogrevanje. Pripravljajo pa se na teden upokojencev, ki je

letos od 22. do 27. septembra, in na tovariško srečanje z DU iz Soštrga. Upokojenci so izrazili tudi pripravljenost pomagati mladim pri urejanju prostorov, ki so jih imeli že nekdanji in jih načrtujejo obnoviti s prostovoljnimi delom.

Deset članov našega gasilskega društva se je udeležilo razviga prapora novoustanovljenega GD Jevnica v sosednji občini Litija in navezalo tovariške stike z njimi.

Na kratko smo že poročali o tekmovanju traktoristov na parcelah Agroemone v Zadobrovi in napovedali tekmovanje v Gornji Radgoni. Naj to pot postrežemo z nekaj podatki.

Področnega tekmovanja se je udeležilo 26 naših občanov, starejših traktoristov, mladih zadružnikov, deklet in pionirjev. Najbolje so se izkazali Brane Levičnik; zbral je 275 točk pri oranju in 25 točk pri spretnosti vožnji z dvoosno prikolico. Pri teoriji pa je Tone Lavrič zbral 49 točk.

Na republiškem tekmovanju v Gornji Radgoni so nastopili štirje naši krajanje. Med starejšimi traktoristi je Franc Svetek zasedel 16. mesto, Miro Dovč pa 18.; med mladimi zadružniki je Jože Janež dosegel 3. mesto, Brane Levičnik pa 5. mesto — slednji je pri spretnosti vožnji z dvoosno prikolico dosegel 1. mesto!

Na zvezno tekmovanje v Belje (SR Srbija) se je uvrstil Jože Janež s Seneberke c. št. 44.

IVAN KOS

Poimenovanje ulic na Vevčah in v Zg. Kašlju

(Nadaljevanje in konec)

Ulica Pariške komune — Leta 1871 je bila v Parizu prva proletarska revolucija v zgodovini človeštva. Za 72 dni je delavski razred prevzel oblast, vodil politično in gospodarsko življenje in izvedel številne družbene reforme, ki so nakazale smer socialističnega razvoja.

Černivčeva ulica — Matija Černivec, rojen 1919 v Besnici — umrl 1962 v Ljubljani, delavec po poklicu. Bil je aktivist OF in bорец NOV od 1941 dalje; v italijanski ofenzivi je bil težko ranjen, kar je povzročilo invalidnost. Po vojni je bil družbenopolitični delavec.

Jakhljeva ulica — Adolf Jakhl, rojen 1910 v Otočah pri Celovcu,

študent. Bil je predvojni revolucionar in komunist v Ljubljani. Leta 1941 je ustanovil Grosupeljsko partizansko četo. Umrl je l. 1942 pri napadu na Turjak.

Mazovčeva pot — Jože Mazovec se je rodil leta 1904 v Kašlju. Bil je delavec, predvojni revolucionar in komunist. Takoj po okupaciji je bil zaprt, iz zapora pa je s pomočjo VOS pobegnil. Od l. 1942 je bil v glavnem štabu NOV in POS in v zaščitni enoti SNOS. Leta 1944 je padel pri Postojni.

Lovšetova ulica — Andrej Lovše, rojen 1910 v Zg. Kašlju, kjer je l. 1966 tudi umrl. Bil je delavec po poklicu, organizator in aktivist OF v Kašlju. Vzdrževal je kurirske zveze iz Ljubljane v partizane. Od leta 1943 je bil v zaščitni enoti vojaško-političnega vodstva

NOV in POS. Po osvoboditvi je bil družbenopolitični delavec.

Krmčeva ulica — Imenuje se po bratih Krmec: Ciril, rojen l. 1910 v Zg. Kašlju, zidar; bорец NOV II. grupe oredov — 1942 padel na Jančah; Metod, rojen l. 1912 v Zg. Kašlju — umrl 1973 v Zalogu, zidar; bорец II. grupe oredov in zaščitne enote vojaško-političnega vodstva Slovenije; Ivan, rojen l. 1920 v Zg. Kašlju, pleskar po poklicu. Bil je prvoborec II. štajerskega bataljona in II. grupe oredov; padel l. 1942 v Zadvoru.

Rosna pot — Odcepi se od Zaloške ceste zahodno od zavoda SRS za rezerve in poteka proti jugovzhodu do Kašelske ceste.

Iz pisarne KS Vevče — Zg. Kašelj