

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 46 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Februara 1927.

PATENTNI SPIS BR. 4096

Claudel Charles—Henri, industrijalac, Pariz

Usovršenja kod karburatora i drugih sprava za mešanje fluida.

Prijava od 13. marta 1925.

Važi od 1. februara 1926.

Kad kod upotrebe kakve sprave za mešanje fluida, naročito kod karburatora za eksplozione motore, treba mešati u širokim granicama satav smeše korisno je, da se istovremeno i zavisno jedan od drugog mogu menjati otvori kroz koje prolaze razni fluidi namenjeni mešanju (kod karburatora na primer gorivna tečnost i vazduh).

Kada se kod karburatora snabdevenim regulator za dolazak goriva ode suviše daleko sa zatvaranjem rupa za prolaz goriva depresija u širitelju gde se mešanje vrši spada i poslaže nedovoljna za dobro razbijanje tečnog goriva. S druge strane kod karburatora sa regulisanjem vazduha kad se regulator suviše otvori t. j. kad se otvor za prolaz vazduha suviše otvori stvara se u cevi za sisanje koja vodi od karburatora ka motoru kao i u glavnom delu karburatora depresija nedovoljna za dobro mešanje. Kad se na protiv zatvori što je moguće više otvor za vazduh, kao što je potrebno kad se želi naglo puštanje motora pri vrlo niskoj temperaturi, može se imati suviše dejstvo depresije.

Pronalazak koji se odnosi na sve sprave za mešanje fluida ili naročito na karburatore ima za cilj da ostvari vrlo široke granice regulisanja izbegavajući pri tom pomenute nezgode.

On se u glavnom sastoji u tome što se predviđa uređaj sastavljen iz regulatora za gorivo i regulatora za vazduh kojim se istovremeno rukuje i koji rade zavisno jedan od drugog. Takav uređaj dopušta da se u istom karburatoru upotrebi čitava ska-

la raznih goriva, što je kod današnjih karburatora stvaralo nesavladljive teškoće zbog preteranog razmaka regulisanja. Uređaj dopušta takođe pravilan i siguran rad motora u vrlo različitim okolnostima temperature, visine i t. d. Pronalazak je prema tome naročito važan za primenu kod karburatora za aeroplanske motore.

Priloženi crtež predstavlja samo kao primer, način izvođenja pronalaska u kome je karburatoru tipa Claudel pridodat dvojni karburator za vazduh i za gorivo kojim se upravlja jednom jedinom ručicom; ali pronalazak se naročito može primeniti i na svaki drugi sistem karburatora kao i na svaku spravu za mešanje fluida.

Sl 1, je presek kroz osovinu širitelja i osovinu za rukovanje regulatorom.

Sl. 2, spoljni izgled sl. 1, okrenut za 90°. Sl. 3 i 4, daju delimično izgled slične sl. 2, da bi se pokazala dva krajnja položaja kombinovanog regulatora.

—1— predstavlja cev za usporavanje, —2— cilindar širitelja sa otvorima za ulazak vazduha —3— i otvorima za izlazak goriva —4—, —5— je slobodan prolaz ključa za regulisanje gasova. —6— je ulazak za glavni vazduh.

Prema pronalasku cilindar —2— širitelja okružen je sa dva regulatora E za gorivo i drugi A za vazduh.

Regulator za gorivo E sadrži rukavac —7— koji nosi tanku cev —8—. Cev —8— klizi sa malim trenjem po cilindru, da bi mogla da se zatvori ista je snabdevena sa strane jednom ručicom —9— koja se kre-

će u procepu za vođenje 10 regulatora A. Ruka —9— ima zglob 11 kojim je vezana za krivaju 12. Oko regulatora za gorivo E nalazi se regulator za vazduh A, koji je vođen svojim delom 13, preko cevi 8 a koji je proširen kod 14 da se kreće preko rukavca 7 regulatora E. Regulator A ima takođe sa strane ručicu 15 koja je preko zgloba 16 vezana za jednu drugu krivaju 17. Obe krivaje 12 i 17 vezane su preko odgovarajućih zglobova 18 i 19 za klatnu ploču 20 koja se može okretati oko osovine 21 u ležištu 22 utvrđenom na zidovima karburatora.

Regulator E svojim gornjim delom zatvara rupe za izlazak goriva. Regulator za vazduh A izrađen je konično i kreće se prema otvoru za sisanje vazduha tako da se po volji menja prvi otvor 23 za prolaz vazduha koji usisava motor.

Jasno se vidi, da se rukovanjem neke ručice ovde nepredstavljene, može ploča 20 okretati bilo u jednom bilo u drugom pravcu i tako istovremeno dejstvovati na oba regulatora A i E.

Na primer u sl. 3, ploča 20 kombinovanog regulatora okrenuta je do kraja u smislu strelice F, regulator za vazduh A uzeo je svoj najviši položaj da bi sveo na minimum presek za usisavanje vazduha, dok je regulator E uzeo najniži položaj u kome su otvori 4 za izlazak tečnosti potpuno otkrivene. U sl. 4. ploča 20 na protiv okrenuta je do kraja u smislu strelice F', regulator za vazduh A otvorio je do maksimuma presek za prolaz vazduha dok je regulator za tečnost delimično pokrio otvore za izlazak goriva.

Regulator za gorivo E može pored toga biti podešen da delimično pokriva, u izves-

nom odnosu, rupe za ulazak vazduha 3 tako da povećava depresiju dejstvujući na rupe za proticanje gorivne tečnosti u širitelj.

Na svaki način uređaji i izrade obaju regulatora i njihovi organi za pokretanje (ekscentri, klinovi i t. d.) njihovo kretanje, promene položaja mogu se menjati prema željenim rezultatima, glavna odlika pronalaska ostaje u kombinaciji regulatora za tečnost kojima se istovremeno upravlja a koji rade zavisno jedan od drugoga da bi ostvarile promene regulisanja koje iziskuju promene okolnosti rada.

Patentni zahtevi:

1. Karburator ili druga slična sprava za mešanje fluida, naznačen time, što ima uređaj kombinovan iz dva regulatora za vazduh i za gorivo kojima se istovremeno rukuje i koji zavisno jedan od drugog rade.

2. Karburator prema zahtevu 1, naznačen time, što ima dva cilindrična dela koja ulaze jedan u drugi, unutrašnji klizi po cilindru širitelja tako da može da pokrije rupe (bilo za izlazak goriva bilo za ulazak vazduha bilo za oba) i tako reguliše gorivo dok drugi klizi preko prvog i tako reguliše presek za sisanje vazduha.

3. Karburator prema zahtevu 2, naznačen time, što su oba koncentrična regulatora kretana jednom jedinom ručicom i kakvim bilo drugim pokretnim organima (krivaje, ekscentri, klinovi i t. d.) korak i relativno pomeranje bira se prema rezultatu koji se želi.

4. Karburator prema zahtevima 2 i 3, naznačen time, što je regulator za vazduh prorezan po jednom procepu za udruženo vođenje kamena krivaje za regulator tečnosti.

Fig.1

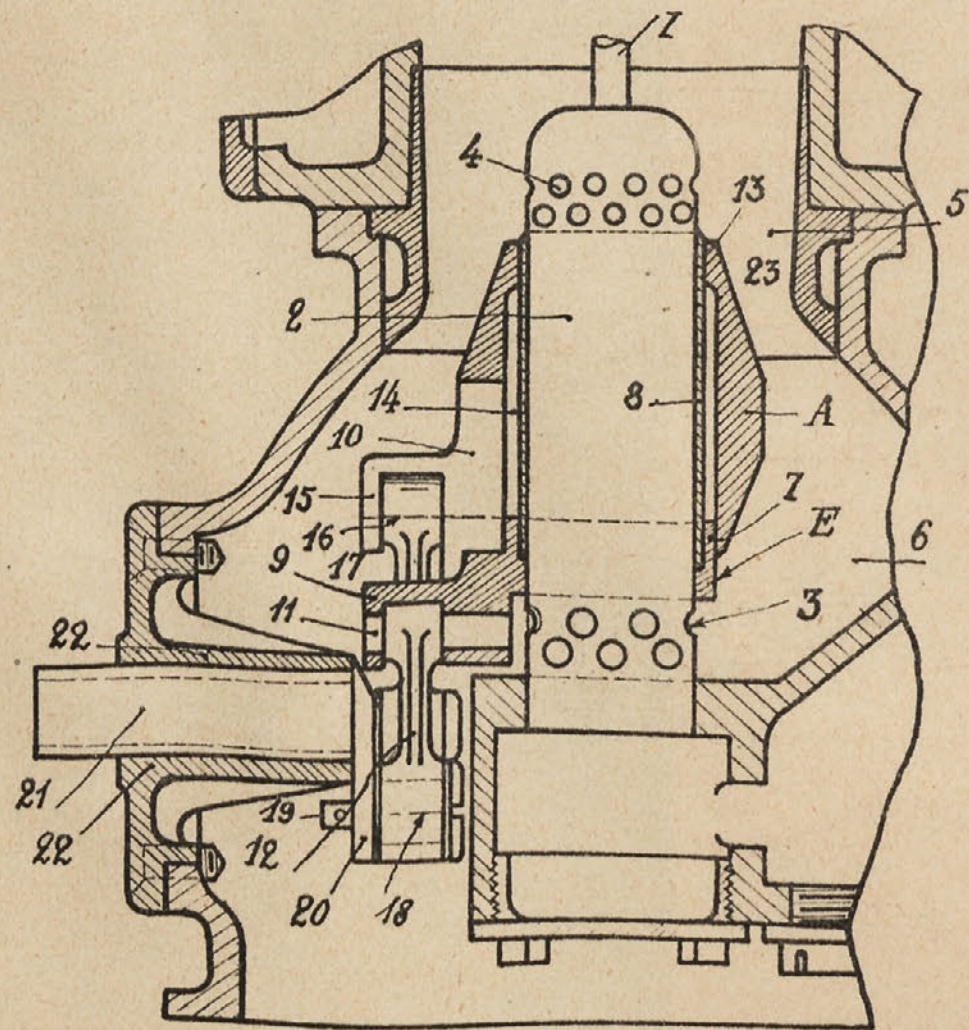


Fig. 2.

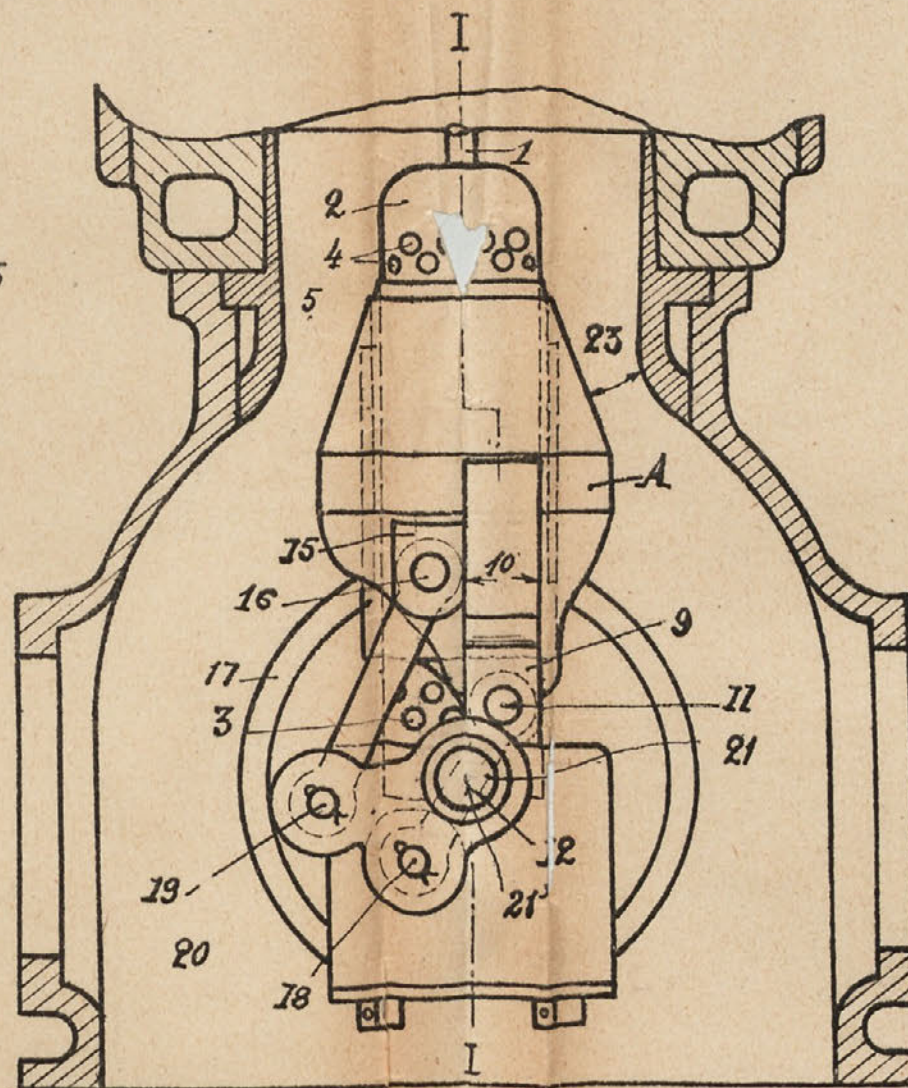


Fig. 3.

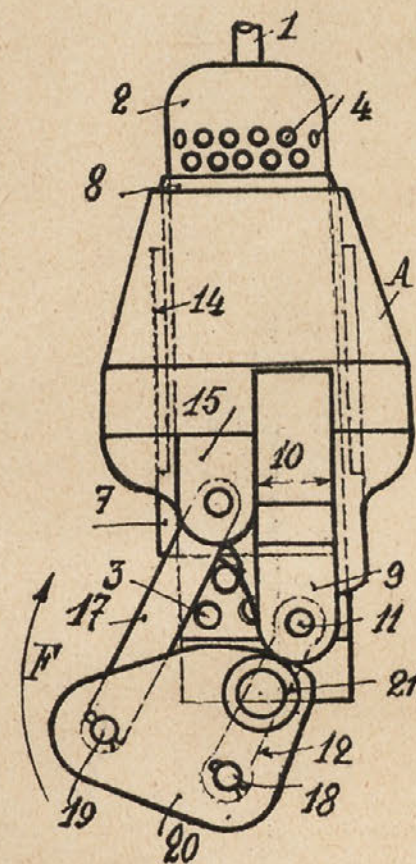


Fig. 4

