



PATENTNI SPIS BR. 5815.

Joseph Dave, London.

Provodno kolo za vlačna kola i ostala vozila za vožnju na mekanom tlu.

Prijava od 23. avgusta 1927.

Važi od 1. februara 1928.

Predležeci pronalazak odnosi se na jedno provodno kolo za vlačna kola i ostala vozila, koja treba da voze po mekanom i rahlom tlu te je naročito prikladno za vozila, koja treba da se kreću na oranici.

Jedan od najpoznatijih nedostataka pri gibanju vozila na takovom tlu je taj, da kotači tlo, koje treba da ostane mekano i rahlo, dolje tiješte i skupa stisnu.

Predmet predležecg pronalaska tvori dakle jedno kolo, pomoću kojega se težina vozila prenosi neposredno na podno a da gornji sloj tla ne bude stiješten i skupa stisnut. Kolo istodobno proizvodi u tlu jednu bolju provodnu brazdu, nego li je to moguće bilo sa do sada poznatim kotačima za istu svrhu.

Kolo posjeduje kretnu površinu, koja nije jednolika, već se sastoji iz jednog niza uzanih, čvrstih površina, koje tvore bridovi prstenastih ploča ili prstenova, koji su na prikladan način međusobno udaljeni. Uzahne površine treba da su u svome plošnome prostoru po mogućnosti što manje, međuprostori ali treba da budu što veći. Sa takovom kretnom površinom providjeno kolo prerezati će površinu tla, a uzahne, čvrste površine te kretne površine naći će uporište tek na poddnu i onoj zemlji, koja se priligne na postrane plohe ploča, pri čemu će zemlja radijalno spram sredine kola uzdići se i opet biti dnu privedena.

Prema pronalasku zgotovljeno kolo sastojati će se dakle iz jednog niza prsteno-

va ili prstenastih ploča, koje su pomoću žbica koncentrično čvrsto spojene sa jednom centralnom glavinom. Ovi prsteni ili prstenaste ploče nijesu obzirom na ravninu vrtnje plosnate, već cik-cak, zmijolikog ili valovitog oblika. Pomoću ove naročite izgradnje proizvodi se u tlu jedna provodna brazda, koja u svojoj vrsti djeluje bitno povoljnije, nego li ona, provedena sa poznatim kotačima.

U nacrtu je prikazan jedan primjerični oblik izvedbe predmeta pronalaska. Fig. 1 pokazuje pogled sa strane, Fig. 2 pogled odozgor na kolo sastojeće se iz takovih prstenastih i zmijolikih ploča, Fig. 3 presjek, u kojemu su prikazani smičač služeći za čišćenje ploča te uređaj za skupno slaganje ploča.

Ploče p, koje su pomoću žbica p' spojene sa centralnom glavinom p'', jesu međusobno neovisno izmjestive na pokretnoj osovini S. Jedan niz takovih prstena smješten je na toj osovini, koji pomoću razmačnih komada d i vijčane matice n bivaju tako skupa držani, da tvore jedno kolo, čija je kretna površina stvorena pomoću uskih bridova prstenastih i međusobno razmaknutih ploča. Tako složeno kolo pričvrsti se na osovini pomoću pera ili klinova i jedne vijčane matice s'. Tako izradjeno kolo može lahko prerezati rahlo tlo površine zemlje i ono tek u poddnu nalazi svoje uporište.

Prstenaste ploče nijesu sem toga plosnate obzirom na njihovu ravninu vrtnje, već cik-cak, zmijolikog ili valovitog obli-

ka, kako je to prikazano u Fig. 2 nacrtaj. Pomoću te izgradnje proizvodi kolo u tlu jednu široku brazdu, koja vozilu pri vožnji po mokrom i rahlom tlu pruža siguran provod, dok će se kotači drugih svojstava klizati.

Prstenaste ploče ili prsteni pričvršćeni su na pogonskoj osovini S na način predložen u Fig. 3. Ukazuje se svrsishodnim, da se u glavinama obih vanjskih prstena namjestite izdancit, koji omogućuju, da se prsteni mogu priključiti jedan do drugog. Ostranjenjem svornika d' i razmačnih komada d mogu se prsteni uzduž osovine pomicati i pomoću vijčane matice s' međusobno spojiti. Uslijedi li to tako, zadobiti će kolo približno jednoliku ili jednoliko ravnu kretnu površinu i može se upotrijebiti za vožnju po cesti.

Između ploča smješten je jedan niz smicačac, koji su pridržavani pomoću prikladnih motki c', koje su pričvršćene na bilo kojem dijelu vozila, na kojemu je kolo namješteno. Ovi smicači smješteni su na jednom svorniku c'', koji je sa motkama zašarafljen i na kojem su oni pomoću pera i međjusobno poduprti.

Prsteni ili prstenaste ploče ne moraju sve da imaju jednaki promjer. Jedan dio može imati manji, a drugi dio veći promjer, tako, da prvi kasnije kao zadnji nalaze uporišta na poddnu.

Patentni zahtjevi:

1. Provodno kolo za vlačna kola i druga vozila za vožnju na mekanom tlu, na-

značeno time, što se ono sastoji iz izvjesnog broja međusobno razmaknutih ploča ili prstena, koji su pomoću žbica ili na ini prikladni način spojeni sa kolnom glavinom i kojih uzahni bridovi tvore okretnu površinu kola.

2. Provodno kolo, po zahtjevu 1., naznačeno time, što ploče ili prsteni na svojoj okretnoj površini imaju oblik cikcak, zmijolik ili valovit, a inače neravni oblik.

3. Provodno kolo, po zahtjevu 1. i 2., naznačeno time, što su ploče ili prsteni pomicavo na osovini smješteni.

4. Provodno kolo, po zahtjevu 1., 2. i 3. naznačeno time, što su glavine izbočene u svrhu, da uzmognu ploče ili prstene potpuno jedan do drugog prilegnuti.

5. Provodno kolo, po zahtjevu 1., naznačeno time, što su prsteni ili ploče pomoću razmačnih komada držane u prikladnoj udaljenosti i što nakon odstranjenja tih razmačnih komada pomoću jedne na kolnoj glavini ušarafljive matice mogu biti međjusobno stisnute.

6. Provodno kolo, po zahtjevu 1. i 2., naznačeno time, što su između prstenova ili ploča smješteni smicači.

7. Provodno kolo, po zahtjevu 6., naznačeno time, što su smicači pomoću pera međjusobno tako poduprti, da mogu slijediti oblik okretne površine pri kretanju kola.

Ploče p, koje su pomoću žbica p' spojene sa centralnom glavinom p'', jesu međusobno neovisno kretljive na pokretnoj osovini S. Jedan niz takovih prstena smješten je na toj osovini, koji pomoću razmačnih komada d i vijčane matice s' mogu se pomicati i međusobno spojiti. Uslijedi li to tako, zadobiti će kolo približno jednoliku ili jednoliko ravnu kretnu površinu i može se upotrijebiti za vožnju po cesti.

Kolo sastoji se od izvjesnog broja međusobno razmaknutih ploča ili prstena, koji su pomoću žbica ili na ino prikladni način spojeni sa kolnom glavinom i kojih uzahni bridovi tvore okretnu površinu kola. Ploče ili prsteni na svojoj okretnoj površini imaju oblik cikcak, zmijolik ili valovit, a inače neravni oblik. Ploče ili prsteni pomicavo su na osovini smješteni. Ploče ili prsteni su držani u prikladnoj udaljenosti pomoću razmačnih komada. Nakon odstranjenja tih razmačnih komada ploče ili prsteni mogu biti međusobno stisnute. Smicači su smješteni između prstena ili ploča i smicači su pomoću pera međusobno tako poduprti, da mogu slijediti oblik okretne površine pri kretanju kola.



