

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 45 (1)



INDUSTRISKE SVOJINE

IZDAN 1. MAJA 1929.

PATENTNI SPIS BR. 5815.

Joseph Dave, London.

Provodno kolo za vlačna kola i ostala vozila za vožnju na mekanom tlu.

Prijava od 23. avgusta 1927.

Važi od 1. februara 1928.

Predležeći pronalazak odnosi se na jedno provodno kolo za vlačna kola i ostala vozila, koja treba da voze po mekanom i rahlom tlu te je naročito prikladno za vozila, koja treba da se kreću na oranici.

Jedan od najpoznatijih nedostataka pri gibanju vozila na takovom tlu je taj, da kotači tlo, koje treba da ostane mekano i rahl, dolje tiješte i skupa stisnu.

Predmet predležećeg pronalaska tvori dakle jedno kolo, pomoću kojega se težina vozila prenosi neposredno na podno a da gornji sloj tla ne bude stiješten i skupa stisnut. Kolo istodobno proizvodi u tlu jednu bolju provodnu brazdu, nego li je to moguće bilo sa do sada poznatim kotačima za istu svrhu.

Kolo posjeduje kretnu površinu, koja nije jednolika, već se sastoji iz jednog niza uzanih, čvrstih površina, koje tvore bridovi prstenastih ploča ili prstenova, koji su na prikladan način medjusobno udaljeni. Uzahne površine treba da su u svome plošnom prostoru po mogućnosti što manje, medjuprostori ali treba da budu što veći. Sa takovom kretnom površinom providjeno kolo prerezati će površinu tla, a uzahne, čvrste površine te kretne površine nači će uporište tek na podnju i onoj zemlji, koja se prilegne na postrane plohe ploča, pri čemu će zemlja radikalno spram sredine kola uzdići se i opet biti dnu privedena.

Prema pronalasku zgotovljeno kolo sa stojati će se dakle iz jednog niza prsteno-

va ili prstenastih ploča, koje su pomoću žbica koncentrično čvrsto spojene sa jednom centralnom glavinom. Ovi prsteni ili prstenaste ploče nisu obzirom na ravninu vrtnje plosnate, već cik-cak, zmijolikog ili valovitog oblika. Pomoću ove naročite izgradnje proizvodi se u tlu jedna provodna brazda, koja u svojoj vrsti dje luje bitno povoljnije, nego li ona, proizvedena sa poznatim kotačima.

U nacrtu je prikazan jedan primjerični oblik izvedbe predmeta pronalaska. Fig. 1 pokazuje pogled sa strane, Fig. 2 pogled odozgor na kolo sastojeće se iz takovih prstenastih i zmijolikih ploča, Fig. 3 presjek, u kojem su prikazani smicač služeći za čišćenje ploča te uredjaj za skupno slaganje ploča.

Ploče p, koje su pomoću žbica p' spojene sa centralnom glavinom p'', jesu medjusobno neovisno izmjestive na pokretnoj osovini S. Jedan niz takovih prstena smješten je na toj osovinici, koji pomoću razmacnih komada d i vijčane matice n bivaju tako skupa držani, da tvore jedno kolo, čija je kretna površina stvorena pomoću uskih bridova prstenastih i medjusobno razmaknutih ploča. Tako složeno kolo pričvrsti se na osovinu pomoću pera ili klinova i jedne vijčane matice s'. Tako izradjeno kolo može lako prerezati rahl tlo površine zemlje i ono tek u podnju nalazi svoje uporište.

Prstenaste ploče nisu sem toga plosnate obzirom na njihovu ravninu vrtnje, već cikcak, zmijolikog ili valovitog obli-

ka, kako je to prikazano u Fig. 2 nacrtu. Pomoću te izgradnje proizvodi kolo u tlu jednu široku brazdu, koja vozilu pri vožnji po mokrom i rahlom tlu pruža siguran provod, dok će se kotači drugih svojstava klizati.

Prstenaste ploče ili prsteni pričvršćeni su na pogonskoj osovini S na način predočen u Fig. 3. Uzakuje se svršishodnim, da se u glavinama obih vanjskih prstena namjeste izdancit, koji omogućuju, da se prsteni mogu priključiti jedan do drugog. Ostranjenjem svornika d' i razmacnih komada d mogu se prsteni uzduž osovine pomicati i pomoći vijčane matice s¹ medjusobno spojiti. Uslijedi li to tako, zadobiti će kolo približno jednoliku ili jednolikoravnu kretnu površinu i može se upotrebiti za vožnju po cesti.

Između ploča smješten je jedan niz smicačac, koji su pridržavani pomoću prikladnih motki c^1 , koje su pričvršćene na bilo kojem dijelu vozila, na kojem je kolno namješteno. Ovi smicači smješteni su na jednom svorniku c^2 , koji je sa motkama zašarafljen i na kojem su oni pomoću pera i medijsbno poduprti.

Prsteni ili prstenaste ploče ne moraju sve da imaju jednaki promjer. Jedan dio može imati manji, a drugi dio veći promjer, tako, da prvi kasnije kao zadnji nalaze uporišta na podnu.

Patentni zahtjevi:

1. Provodno kolo za vlačna kola i druga vozila za vožnju na mješanom tlu, na-

značeno time, što se ono sastoji iz izvjesnog broja međusobno razmakanih ploča ili prstena, koji su pomoću žbica ili na ini prikladni način spojeni sa kolnom glavicom i kojih uzahni bridovi tvore okretnu površinu kola.

2. Provodno kolo, po zahtjevu 1., nazačeno time, što ploče ili prsteni na svojoj okretnoj površini imaju oblik cikcak, zmijolik ili valovit, a inače neravni oblik.

3. Provodno kolo, po zahtjevu 1. i 2., naznačeno time, što su ploče ili prsteni pomicavaju na osovini smješteni.

4. Provodno kolo, po zahtjevu 1., 2.
3. naznačeno time, što su glavine izboče-
ne u svrhu, da uzmognu ploče ili prstene
potpuno jedan do drugog prilegnuti.

5. Provodno kolo, po zahtjevu 1., nazačeno time, što su prsteni ili ploče pomoću razmačnih komada držane u prikladnoj udaljenosti i što nakon odstranjenja tih razmačnih komada pomoći jedne na kolnoj glavini ušarafljive matice mogu biti međusobno stisnute.

6. Provodno kolo, po zahtjevu 1. i 2., naznačeno time, što su izmedju prstenova ili ploča smješteni smicači.

7. Provodno kolo, po zahtjevu 6., nazačeno time, što su smicači pomoću pera međusobno tako poduprati, da mogu slijediti oblik okretne površine pri kretanju kola.

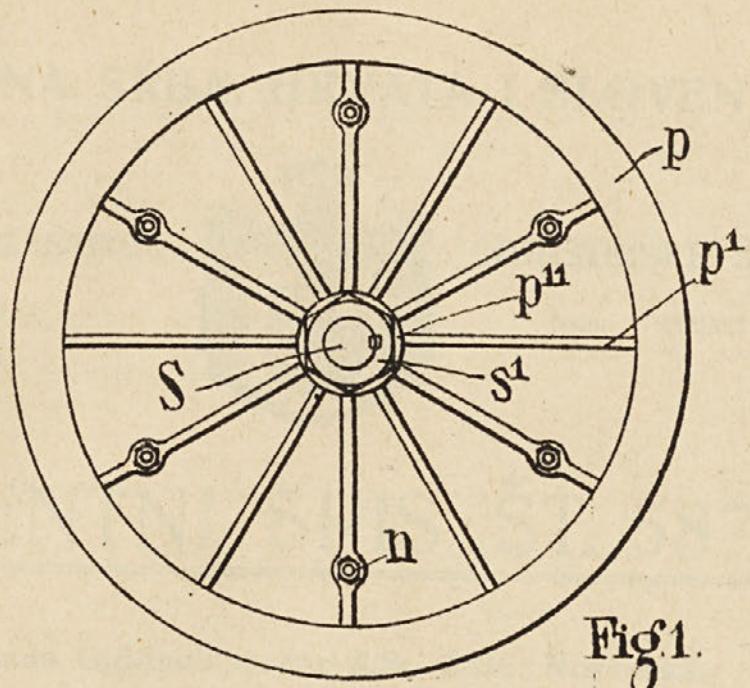


Fig.1.

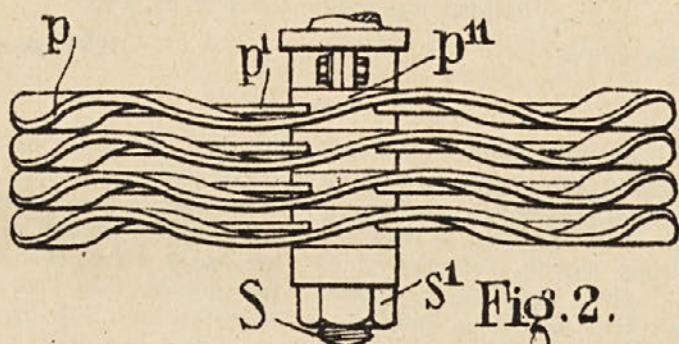


Fig.2.

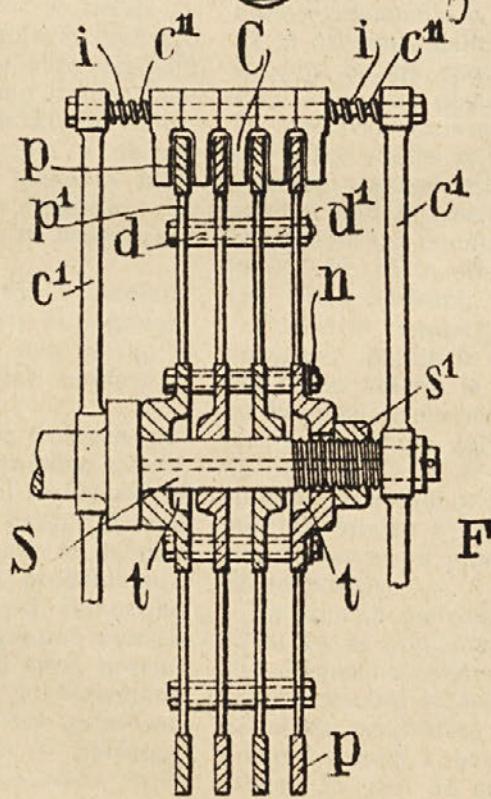


Fig.3

