

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 34 (3)



INDUSTRISKE SVOJINE

IZDAN 1 SEPTEMBRA 1940

PATENTNI SPIS BR. 15906

Vlak F. Petar, Beograd, Jugoslavija.

Gumeni krevet za naduvanje.

Prijava od 15 maja 1939.

Važi od 1 septembra 1939.

U slici 1. Predmet pronalaska odnosi se na vrlo prostu „modernu“ liniju koja liči na otoman. Gornji dio je prevučen nekim materijalom, na pr. platnom. Puni se vazduhom pomoću obične pumpe.

U slici 2. predstavljen je presek poprečni po sredini kreveta — otoman.

U izgledu zaglavja ima jedan ventil „D“ sa zatvaračem. Punjenje kreveta otomana vazduhom vrši se pritiskom od $1\frac{1}{2}$ atm. Ka ventilu može da se pričvrsti pumpa kada treba da se krevet naduva, a na istom ventilu nalazi se mali ventil za izduvanje. Na čelu glave je naslonjač „Jastuk“. Krevet-otoman ima poprečna rebara b od gume radi čvrstoće. Ove pregrade služe kao pojačanja da se krevet ne bi deformisao usled opterećenja, na pr.: čovječjeg tela. U svakoj nozi postoji šupljina c za ubacivanje drvene noge prema potrebi visine.

U slici 3. — Krevet — otoman ima 9 nogu, 4 sa desne, 4 sa leve strane i jedna noga je na sredini kreveta. Oko svake noge nalazi se pojačanje d a debljina sa g.

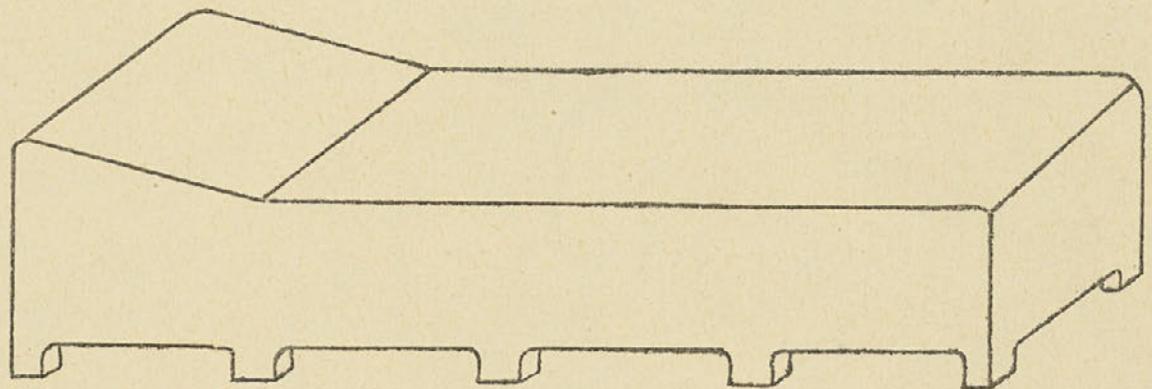
U slici 4. — Prestavlja gornji deo kreveta — otomana. Taj deo prevučen je sa platnom koje štiti od zagrevanja i hladnoće, zimi i leti.

U slici 5. — Prestavlja pogled sa bočne strane. Na ovoj slici vidi se ventil koji je udaljen od ivice kreveta u sredini.

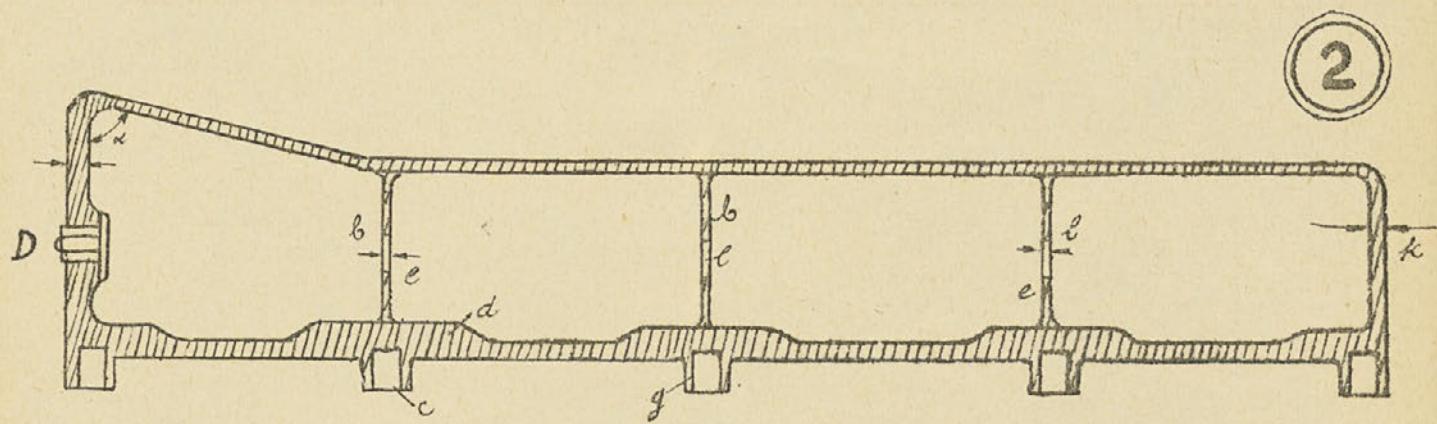
Patentni zahtevi

Gumeni krevet za naduvanje naznačen time, što ima u svojoj unutrašnjosti poprečna ojačanja u vidu rebara b koja su snabdevena otvorima e radi propuštanja vazduha, što ima u donjoj ploči mestimična debljavana d (pojačanja) sa šupljinama za ubacivanje nogu.

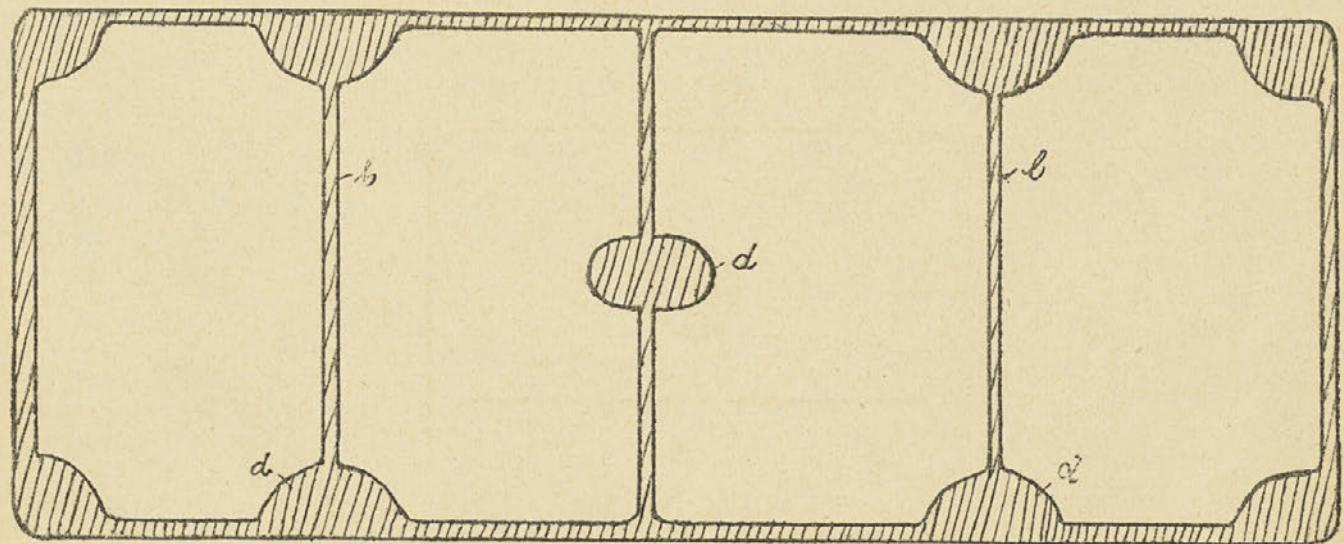
1



2



3



Ad pat. br. 15906

4



5

