

Vreme včeraj: najvišja temperatura 11, najnižja 5,4, ob 10. uri 8,4, zračni tlak 1028,2 raste, veter jugovzhodni 5 km, višje 73 od skoraj, neboj jasno, morje mirno, temperatura morja 14,1 stopinje.

Tržaški dnevnik

Sporočilo sindikata trgovinskih uslužencev CGIL

Suspendirana napovedana tridnevna stavka Delodajalci so pristali na začetek pogajanj

FILCAMS-CGIL poziva delavce naj bodo budni in naj bodo pripravljeni na še ostrejšo borbo, če se pogajanja ne bodo zadovoljivo razvijala

Tridnevna stavka trgovinskih uslužencev, ki je bila napovedana za jutri, je bila določena in poneljek, je bila sinčič nenačoma suspendirana. V tej zvezzi je izvršni odbor pokrajinskega sindikata trgovinskih uslužencev FILCAMS-CGIL izdal naslednje poročilo:

"Izvršni odbor pokrajinskega sindikata FILCAMS-CGIL je imel 1. decembra zvečer izredno sejo, na kateri je proučil nov položaj, ki je nastal po sklicanju sestanke med sindikalnimi predstavniki in predstavniki delodajalcev, na katerem so bodo pribela pogajanja za sestavo pokrajinskega dopolnilne delovne pogodbe. Sestanek so predlagala združenja trgovcev in zadrug.

Izvršni odbor meni, da je začetek pogajanj prvi konkretni uspehl borbe trgovinskih uslužencev, ki jih vodi v tej razredni borbi njihova enotna sindikalna organizacija FILCAMS-CGIL.

Medtem ko izvršni odbor proglaša suspenzijo stavke in meni, da je nujno in potrebno obdržati vse trgovinske uslužence v agitaciji, poziva vse delavce in delavce, naj utrdijo svojo enotnost in naj bodo pripravljeni nadaljevati borbo v najbolj ostri obliki, če se pogajanja ne bodo vršila hitro in konkretno in če ne bodo nudili perspektiv za ugodno rešitev sledenih zahtev.

1. Ustrezno povisjanje predmetov za vse uslužence ter izenačenje, ali pa vsaj enime veče zbljanje prejšnjim med moški in žensko delovno silo, ki dela v enakih pogojih in ki je enako kvalificiran.

2. raztegnitev vseh ugodnosti pogodbe na uslužence prekar, bencinskih črpalk, državnega monopolja itd.

3. posredovanje krajnih organizacij trgovcev pri Confcommercio, napaziti svojo absurdno stališče do pogajanja o novi enotni zahtevi, ki so jih postavile vsežravné sindikalne organizacije za obnovitev vsežravné delovne pogodbe;

4. odtegaj v korist sindikalnih organizacij za pomoč vseim delavcem.

Delavci in delavci, z zavestjo lastne moći utrdite vašo enotnost z vpisom v FILCAMS-CGIL."

34. številka

Uradnega vestnika

Včeraj je izšla 34. številka Uradnega vestnika, ki ga izdaja Tržaški sindikalni komisariat za tržaško ozemlje.

Odklic 4. aprila spreminja člen 4 odloka št. 57-58, ki se nanaša na rotacijski sklad. Spremenjeni člen 4 se po novem glasi:

"Ce posojiljemalec v tridevsetih dneh od poteka roka ni popolnoma izplačal obroke zapadle vse, bo posojilna pogodbu rešena z odločitvijo vrednega odbora rotacijskega skladu in o tem je Tržaška hranilnica dolžna obvestiti po-

Dogodek se je prijetil v Gabrovu preteklega aprila

Včeraj je zjutraj je bila na preturi sodna obravnavna pravnična 33-letni Karlo Husu por. Blažinu iz Gabrova, ki je bil obtožen, da je prizadevala hude telesne poškodbe svojemu možu 35-letnemu Ivanu Blažinu. Kot se naši čitalci gotovo dobro spominjajo,

Na včerajšnji razpravi je sodnik Brenci spoznal Karlo Husa, da krivo ter je obosadal na 2 mesece zapora in na platio sodnih stroškov. Poleg tega bo moral plačati tudi 25000 lir zastopniku zaseben stranke. Vprašanje odškodnine bodo obravnavali na civilnem sodišču. Državni tožilec je zahteval, da se obtoženka vrši na preturi,

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

Na včerajšnji razpravi je sodnik zanimalo predvsem vprašanje, če je Ivan Husu nadležno ustavil auto, s katerim je zaznamoval, da je zaznamoval s motikom po glavi. Prolis je še, naj takoj potkolico rešilni avto Rdečega križa, da prepeljejo ranjence v bolnišnico.

</div

JUGOSLAVIJA DANES

Narodne manjšine v enakopravnosti

V Jugoslaviji živi nad 2 milijona pripadnikov manjšin oz. 12 odstotkov celotnega prebivalstva

Od 18 milijonov prebivalcev Jugoslavije, jih nekaj nad 1 milijon je ali 12 odstotkov pripada narodnim manjšinam, kar pri nas pomeni, da njihov materni jezik ni nobeden od jezikov, katere govorijo v jugoslovansko federalno združeni južnoslovenski narodi - Srbiji, Hrvatiji, Sloveniji, Makedoniji in Crnozrki, (srbskočrveni, slovenščini, makedonski). Pripadniki manjšin se delijo v večji, ali manjši jezikovni skupini, skupaj. Zadnjih popis prebivalstva iz leta 1953 je dal za posamezne skupine naslednje rezultate: Siptarij (Albanci) 754.000, Madžari 302.000, Turki 260.000, Slovenci 85.000, Bolgari 62.000, Romuni 70.000, Rusini (Ruteni) 77.000, Italijani 36.000, Čehi 35.000, Rusi 12.000. Sledi še vrata drugih, manjših skupin naročno neopredeljenih.

Vprašanje odnosov do teh manjšin ni brezpostembeno - sredi njihovega skupnega življenja v zaradi vrste razloge, ki jih tudi precej komplikirajo. Gre predvsem za različnost jezikov, različnost stopnje njihovega razvoja itd. Kljub temu pa obstajajo manjšini vse od nastanka nove Jugoslavije, t.j. od konca druge svetovne vojne, za katero državo nikoli ni bilo izvoljeno resnejši težav, niti v pogledu njene notranje enotnosti, niti pogledu njenih odnosov z drugimi državami in to pa zaslugi naše sosednje demokratične politike do teh manjšin.

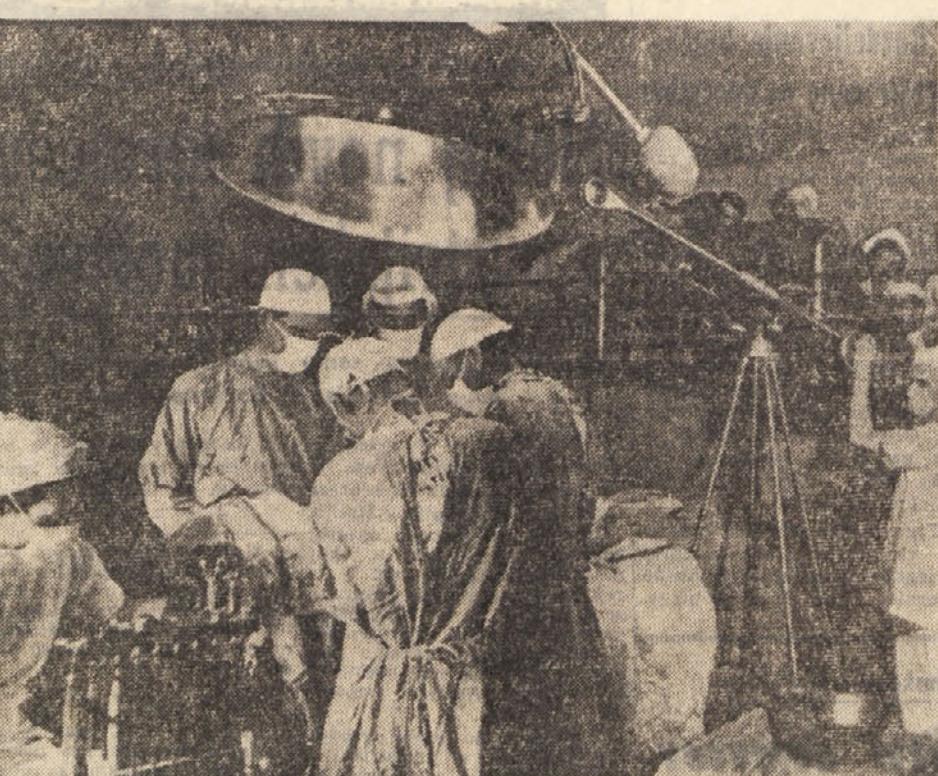
Pripadnikom manjšin - in vseh manjšin brez izjeme - so priznane vse državljanstvo in pravice. Ustava iz leta 1948, ki se v tem pogledu niholi, ni spremenila: pravilno državljanom FLRJ so enakovravni ne glede na narodnost, raso in vero... Prav tako v kaznivem je usako dejavnosti, da razpolagajo privilejij ali omejujejo pravice na osevi narodne, rasne ali verne mrzljiv in razdrogov. (Cl. 21.) Vsi državljanini, brez razlike v polju, narodnosti, rase, vero stopnji izobrazbe in kraju bivanja, ki so do ponih 18 let starosti, imajo pravico voliti in biti voljeni v vse organe državne upravljivosti (čl. 23) v vsem sovestopane pod zakonskimi pogoji vse javne službe (čl.

Posebno občutljivo je v vseh državah kjer obstajajo manjšine, vprašanje manjšinskega žolstva. Na sistem samouprave v praksi prepriča, da vse pravni akti splošnega značaja sprejemajo in objavljajo v obeh jezikih (šiptarskem in srbohrvatskem) ustne razprave in zapiski sej vseh predstavnika teles, so v dveh jezikih, javni napisni (imeni ulic, ustanov itd.) so v dveh jezikih, prav tako obrazci in formulariji itd.

V nekaterih pogledih gre naša politika do manjšin tudi dalje od zagotovitve na vedenih klasičnih pravic manjšin. Najpomembnejša v tem smislu je ekonomsko pomemljivost razvijitejših delov države — preko federacije — manjšavnim delom. To pa v veliki meri zadeva manjšine, predvsem šiptarsko in turško, ki živita na najslabši ravni področjih. Tako predvsem izdrženi načrti za razdobje 1957—1961 vsto do 50 milijard dinarjev (okrog 80 milijonov dolarov) zajamčenih gospodarskih investicij pri Kosovu in Metohiji. Te investicije se v glavnem urešujejo s posojili zveznega investicijskega fonda s tem, da se ta posojili v primeru Kosova in Metohije ne vratijo temu fondu, temveč oblastvenemu investicijskemu fondu, za ponovno investiranje. Kosov in Metohija uživate tudi vrsto drugih finančnih sredstev in dotacij. Vsi državljanji FLRJ so enakovravni ne glede na narodnost, raso in vero... Prav tako v kaznivem je usako dejavnosti, da razpolagajo privilejij ali omejujejo pravice na osevi narodne, rasne ali verne mrzljiv in razdrogov. (Cl. 21.) Vsi državljanini, brez razlike v polju, narodnosti, rase, vero stopnji izobrazbe in kraju bivanja, ki so do ponih 18 let starosti, imajo pravico voliti in biti voljeni v vse organe državne upravljivosti (čl. 23) v vsem sovestopane pod zakonskimi pogoji vse javne službe (čl.

ALES BEBLER
Iz «Medjunarodne politike»
Konec junija

Operacija pod kamero



V bolnišnici univerze v Pensylvaniji so snemali za televizijo v barvah potek operacije. Televizijska kamera je bila vdelana v reflektor. Zdravnik in študentje medicine so tako lahko od blizu spremali vse faze kirurške posega, kar predstavlja vsekakor izreden pripomoček za studij

Nevidno življenje šestmilijonskega velemesta

Sovjetska prestolnica ponosi

13.000 trgovin za dnevno oskrbovanje Moskovčanov - Voda prihaja iz Volge, elektrika iz Kujbiševa in termocentral

MOSKVA, konec novembra — Sovjetska prestolnica nima nočnega življenja, mislimo običajnega nočnega življenja velikih metropoli in mest. Moskva nima niti enega nočnega lokalja. V Moskvi se po polnoči ne sliši glasla iz restavracij ali klubov, iz nočnih zabav. In vendar Moskva ni brez nočnega življenja...

S Spaskega stolpa v Kremlju poteka polnoč. Radio prenese udarec kremljkih ur, ki naznajajo polnoč. Na ekranih televizorjev se zadnjič pojavlja znani obraz Špikera, da opravi svoje zadnje delo, prijazno vošči: »Spokojni noč, tovariški...

... Vsi državljanini, brez razlike v polju, narodnosti, rase, vero stopnji izobrazbe in kraju bivanja, ki so do ponih 18 let starosti, imajo pravico voliti in biti voljeni v vse organe državne upravljivosti (čl. 23) v vsem sovestopane pod zakonskimi pogoji vse javne službe (čl.

teležitelji...). Nato televizijski ekran potemni. V kinematografi platna zatemnijo, po restavracijah zadnji akordi usahnejo, kar je znak, da se restavracije zapro. Po slejih parkov ugasejo umetne zvezde, z devetimi moskovskimi železniškimi postaji odprtih zadnjih šestdeset kompozicij, vagoni podzemne železnice obkrožijo mesto še zadnjič v ulice ter ulične utihnejo. Milijonično mesto utopi v sen...

Tu in tam pa se na zgradbah vidijo razsvetljena okna ki ne bodo zatemnila. Kdo so ti, ki ne bodo ugasnili luči? In zakaj? Stopimo že! In vendar Moskva ni brez nekaj v si oglejmo.

Pred revolucijo je Moskva štela 1.800.000 prebivalcev. Sedaj šteje emala Moskva okoli 5 milijonov in pol, z nedavno priključenimi naselji na steji Moskva že okoli 8 milijonov prebivalcev. Razen tega prispe v sovjetsko prestolnico še okoli 800.000 ljudi na dan; eni na delo, drugi po opravkih, tretji zato, da si Moskva ogledajo.

Preskrba meščanov

In vsem tem 7 milijonom ljudi je treba zagotoviti redno oskrbo. 13.000 trgovin opravljajo to naloge čez dan, toda ponori kolone kamionov in železniških kompozicij davaajo v Moskvo hranino v potrošno blago iz bližnjih in daljnjih krajev. Vsak dan, točneje vsako noč se v Moskvo pripelje 26.000 ton najrazličnejšega blaga. 60. odstek tega gre za prehrambne artikle, 40 pa na drugo potrošno blago. Poleg vlakov je v službo oskrbe angažiranih na 4.000 tovornih avtomobilov. Moskvo oskrbuje v celoti 29 oblasti cevi pod mestom. In takoj po ulicami in trgi gre vsakih 5 minut nad 250.000 veder vode, ki jo porabijo Moskovčani.

V teku enega leta Moskovčani pojejo nad milijon ton krompirja, zelenjavine in sadja. Dnevno prenesejo do 554.000 kg mesa, milijon kg krompirja, 162.000 kg masla, okoli 2 milijona in pol kg kruha, poprej pa 1.200.000 litrov mleka. Tudi kolčina sladoleda, ki ga Moskovčani poprejajo v enem dnevu, gre v tone. O tem, koliko poprejje Moskovčani alkoholnih pičaj, na ročnih popadkov. Uradni organi pravijo, da je v zadnjih letih porab alkoholnih pičaj zmanjšala, zato pa se je povzeta kolidna raznih svečilnih pičaj, predvsem sadniki sokov. K temu so veliko pripomogli avtomati, na katere naletimo v Moskvi povsod, saj jih je 924. Poleg tega je v Moskvi še zelo veliko kioskov pred ka-

terimi se Moskovčani radi ustanovijo.

V tem ko mesto spi, v palaci »Mesenergo« delajo. Glavni dispečer elektroenergije je vedno buzen. Pred njim je velik puls s kontrolnimi napravami. Če vso steno pred njim se razprostira svetlobna shema električne energije.

Največji oskrbovalec Moskve z električno energijo je kujbiševska hidrocentrala na Volgi. Z mogičnim kablom centrala posreduje Moskvi vsak dan in 17 milijonov kWh električne energije.

Tu in tam pa se na zgradbah vidijo razsvetljena okna ki ne bodo zatemnila. Kdo so ti, ki ne bodo ugasnili luči? In zakaj? Stopimo že!

Pred revolucijo je Moskva štela 1.800.000 prebivalcev. Sedaj šteje emala Moskva okoli 5 milijonov in pol, z nedavno priključenimi naselji na steji Moskva že okoli 8 milijonov prebivalcev. Razen tega prispe v sovjetsko prestolnico še okoli 800.000 ljudi na dan; eni na delo, drugi po opravkih, tretji zato, da si Moskva ogledajo.

Preskrba meščanov

In vsem tem 7 milijonom ljudi je treba zagotoviti redno oskrbo. 13.000 trgovin opravljajo to naloge čez dan, toda ponori kolone kamionov in železniških kompozicij davaajo v Moskvo hranino v potrošno blago iz bližnjih in daljnjih krajev. Vsak dan, točneje vsako noč se v Moskvo pripelje 26.000 ton najrazličnejšega blaga. 60. odstek tega gre za prehrambne artikle, 40 pa na drugo potrošno blago. Poleg vlakov je v službo oskrbe angažiranih na 4.000 tovornih avtomobilov. Moskvo oskrbuje v celoti 29 oblasti cevi pod mestom. In takoj po ulicami in trgi gre vsakih 5 minut nad 250.000 veder vode, ki jo porabijo Moskovčani.

V teku enega leta Moskovčani pojejo nad milijon ton krompirja, zelenjavine in sadja. Dnevno prenesejo do 554.000 kg mesa, milijon kg krompirja, 162.000 kg masla, okoli 2 milijona in pol kg kruha, poprej pa 1.200.000 litrov mleka. Tudi kolčina sladoleda, ki ga Moskovčani poprejajo v enem dnevu, gre v tone. O tem, koliko poprejje Moskovčani alkoholnih pičaj, na ročnih popadkov. Uradni organi pravijo, da je v zadnjih letih porab alkoholnih pičaj zmanjšala, zato pa se je povzeta kolidna raznih svečilnih pičaj, predvsem sadniki sokov. K temu so veliko pripomogli avtomati, na katere naletimo v Moskvi povsod, saj jih je 924. Poleg tega je v Moskvi še zelo veliko kioskov pred ka-

terimi se Moskovčani radi ustanovijo.

Ti strokovnjaki po morajo skrbeti še za vzdrževanje reš. Skozi Moskvo je rešek nekd kotele kakih deset rešek

varjati. Prijetne in radostne ure z ljubljeno mesto. Zdravje brez potreb. Odlično vzdruževanje, resljivi, dobrodošli. Ne stroški. Res prijetna večernica. Državljan in manjšinski predstavniki, ki vse želijo, da vse bo lepo.

MIRO BRAJNIK je dovršil svoje glasbene studije v Ljubljani, kjer deluje kot tenorist ljubljanske Opere. Je večkrat gost vseh opernih hiš v glavnih mestih Jugoslavije. Gostoval je tudi v inozemstvu v Italiji, Nemčiji, Avstriji, Belgiji, Holandiji in Franciji. Dvakrat je sodeloval na svetovno znanim festivalu v Salzburgu. Zadnja leta največje gostovanje v Belijski. Zadnje leta največje gostovanje je bilo v Parizu. Njegov repertoar obsegajo vse državljane in manjšinske skupnosti v jugoslovanskih teatralih. Vsi državljan in manjšinski predstavniki, ki vse želijo, da vse bo lepo.

MIRO BRAJNIK je dovršil svoje glasbene studije v Ljubljani, kjer deluje kot tenorist ljubljanske Opere. Je večkrat gost vseh opernih hiš v glavnih mestih Jugoslavije. Gostoval je tudi v inozemstvu v Italiji, Nemčiji, Avstriji, Belgiji, Holandiji in Franciji. Dvakrat je sodeloval na svetovno znanim festivalu v Salzburgu. Zadnja leta največje gostovanje v Belijski. Zadnje leta največje gostovanje je bilo v Parizu. Njegov repertoar obsegajo vse državljane in manjšinske skupnosti v jugoslovanskih teatralih. Vsi državljan in manjšinski predstavniki, ki vse želijo, da vse bo lepo.

MIRO BRAJNIK je dovršil svoje glasbene studije v Ljubljani, kjer deluje kot tenorist ljubljanske Opere. Je večkrat gost vseh opernih hiš v glavnih mestih Jugoslavije. Gostoval je tudi v inozemstvu v Italiji, Nemčiji, Avstriji, Belgiji, Holandiji in Franciji. Dvakrat je sodeloval na svetovno znanim festivalu v Salzburgu. Zadnja leta največje gostovanje v Belijski. Zadnje leta največje gostovanje je bilo v Parizu. Njegov repertoar obsegajo vse državljane in manjšinske skupnosti v jugoslovanskih teatralih. Vsi državljan in manjšinski predstavniki, ki vse želijo, da vse bo lepo.

MIRO BRAJNIK je dovršil svoje glasbene studije v Ljubljani, kjer deluje kot tenorist ljubljanske Opere. Je večkrat gost vseh opernih hiš v glavnih mestih Jugoslavije. Gostoval je tudi v inozemstvu v Italiji, Nemčiji, Avstriji, Belgiji, Holandiji in Franciji. Dvakrat je sodeloval na svetovno znanim festivalu v Salzburgu. Zadnja leta največje gostovanje v Belijski. Zadnje leta največje gostovanje je bilo v Parizu. Njegov repertoar obsegajo vse državljane in manjšinske skupnosti v jugoslovanskih teatralih. Vsi državljan in manjšinski predstavniki, ki vse želijo, da vse bo lepo.

MIRO BRAJNIK je dovršil svoje glasbene studije v Ljubljani, kjer deluje kot tenorist ljubljanske Opere. Je večkrat gost vseh opernih hiš v glavnih mestih Jugoslavije. Gostoval je tudi v inozemstvu v Italiji, Nemčiji, Avstriji, Belgiji, Holandiji in Franciji. Dvakrat je sodeloval na svetovno znanim festivalu v Salzburgu. Zadnja leta največje gostovanje v Belijski. Zadnje leta največje gostovanje je bilo v Parizu. Njegov repertoar obsegajo vse državljane in manjšinske skupnosti v jugoslovanskih teatralih. Vsi državljan in manjšinski predstavniki, ki vse želijo, da vse bo lepo.

MIRO BRAJNIK je dovršil svoje glasbene studije v Ljubljani, kjer deluje kot tenorist ljubljanske Opere. Je večkrat gost vseh opernih hiš v glavnih mestih Jugoslavije. Gostoval je tudi v inozemstvu v Italiji, Nemčiji, Avstriji, Belgiji, Holandiji in Franciji. Dvakrat je sodeloval na svetovno znanim festivalu v Salzburgu. Zadnja leta največje gostovanje v Belijski. Zadnje leta največje gostovanje je bilo v Parizu. Njegov repertoar obsegajo vse državljane in manjšinske skupnosti v jugoslovanskih teatralih. Vsi državljan in manjšinski predstavniki, ki vse želijo, da vse bo lepo.

MIRO BRAJNIK je dovršil svoje glasbene studije v Ljubljani, kjer deluje kot tenorist ljubljanske Opere. Je večkrat gost vseh opernih hiš v glavnih mestih Jugoslavije. Gostoval je tudi v inozemstvu v Italiji, Nemčiji, Avstriji, Belgiji, Holandiji in Franciji. Dvakrat je sodeloval na svetovno znanim festivalu v Salzburgu. Zadnja leta največje gostovanje v Belijski. Zadnje leta največje gostovanje je bilo v Parizu. Njegov repertoar obsegajo vse državljane in manjšinske skupnosti v jugoslovanskih teatralih. Vsi državljan in manjšinski predstavniki, ki vse želijo, da vse bo lepo.

MIRO BRAJNIK je dovršil svoje glasbene studije v Ljubljani, kjer deluje kot tenorist ljubljanske Opere. Je večkrat gost vseh opernih hiš v glavnih mestih Jugoslavije. Gostoval je tudi v inozemstvu v Italiji, Nemčiji, Avstriji, Belgiji, Holandiji in Franciji. Dvakrat je sodeloval na svetovno znanim festivalu v Salzburgu. Zadnja leta največje gostovanje v Belijski. Zadnje leta največje gostovanje je bilo v Parizu. Njegov repertoar obsegajo vse državljane in manjšinske skupnosti v jugoslovanskih teatralih. Vsi državljan in manjšinski predstavniki, ki vse želijo, da vse bo lepo.

MIRO BRAJNIK je dovršil svoje glasbene studije v Ljubljani, kjer deluje kot tenorist ljubljanske Opere. Je večkrat gost vseh opernih hiš v glavnih mestih Jugoslavije. Gostoval je tudi v inozemstvu v Italiji, Nemčiji, Avstriji, Belgiji, Holandiji in Franciji. Dvakrat je sodeloval na svetovno znanim festivalu v Salzburgu. Zadnja leta največje gostovanje v Belijski. Zadnje leta največje gostovanje je bilo v Parizu. Njegov repertoar obsegajo vse državljane in manjšinske skupnosti v jugoslovanskih teatralih. Vsi državljan in manjšinski predstavniki, ki vse želijo, da vse bo lepo.

</

Goriško-beneški dnevnik

Oobjavili so načrt novih avtomobilskih cest v državi

Novi načrt sploh ne omenja ceste Palmanova-Gorica

Če se načrt za to cesto naknadno ne vnese v perspektivni načrt, tedaj bo zamisel za podaljšanje ceste do Ljubljane padla v vodo

V goriških gospodarskih in političnih krogih se daje izreden pomen gradnji avtomobilskih cest Palmanova-Gorica, ker bi bilo mogoče to teritorijo podaljšati do Ljubljane, kar je ustvarilo zelo veliko prometno žilo, ki bi na najkrajši način povezala Severno Italijo z Jugoslavijo in Srednjo Evropo.

Predlog za gradnjo te ceste in njenega nadaljevanja do Ljubljane so izdelali in ga najbolj odločno zagovarjali ravno goriški gospodarski krogi, katerim so se pridružili.

Danes seja občinskega sveta

Danes zvečer bo seja goriškega občinskega sveta, na kateri bodo nadaljevali diskusijo o sporazumu, ki ga občinska uprava hoče skleniti z družbo ATA. Na zadnji seji je diskusija obstala okoli nečlenov, ki so jih svestovalci-pravniki temeljito razložili.

Razstava slik Palčiča na sedežu «S. Gregorčič»

V prostorih Akademsko-srednješolskega kluba »Simon Gregorčič« bo do 6. decembra odprtta razstava mladega tržaškega slikarja Klavdija Palčiča, ki so jo otvorili prejano soboto. Slikar razstavlja 26 del, med katerimi je dosti linorezov. Razstava je odprta vsak dan od 10. do 12. ure in od 16. do 18. ure.

Izpred sodišča

Ilegalno je prekoračil mejo da bi se odtegnil varuštvu strica

V veleblagovnici Standa je ukradla 21 predmet, toda skupna vrednost je znašala samo nekaj nad 2 tisoč lir - Divji lovec zasačen pri zanki

Pred goriškim okrajnim sodiščem bi se bil moral včeraj zagovarjati 19-letni Franco Vacca, stanjujoč v Sissa Boronova (Parma), ker je 9. septembra tega leta ob 3. zjutrat ilegalno prekorakl državno mejo med Italijo in Jugoslavijo. Obtoženec je z vklom prispel v Gorico in ko si je nato malo ogledal okolico mesta, je v bližini Mirna izvrnil svojo namesto. Poskus se mu je posrešil in je zato nemoteno sedel na jugoslovanskem avtobusu ter se z njim odpeljal v Ljubljano, kjer se je javil tamkajšnjim policijskim oblastem, ki so ga po nekaj dnevih vpravili v uradni italijanski obštem na obmejnem bloku v Sežani. Pri zasnjevanju je Vacca izjavil, da je zbežal v Jugoslavijo, ker se je s tem odtegnil varuštvu svojega strica, pri katerem je stanovan, ker je opazil, da je njegova prisotnost v hiši nezaželen. Obtoženec je bil načrt 4 mesecu v umobolnicu v Colorno in je komaj pozneje prišel v varuštvu strica.

Sodišče je spoznalo mladenicu za krivega in ga obsojilo na 2 meseca zapora pojavno ter na 10.670 hr kazni. Kazen ne bo vpisana v kazenski list. Branil je odvetnik Carrera iz Parme.

Zdi se, da ima veleblagovnici

BORIS PAHOR:

Onkraj pekla so ljudje

Roman



»Gospoda je rekel,

»Da. In takrat se je prebudil in videl, da mu ponuja temometer.

»Oste sanjalj, kaj lepega?«

Opozavajti jo je skozanji sanjan, »Fotem škoda, da sem vas motila,« je vzkliknila in zahamnila z rko.

Ob njegovih sárnostih je za hip pomolgala.

»Danes bom hitro opravila, in skomignila je z rameni.«

»Kaj, ko pa so vsi odšli v Pariz?«

Tedaj se je spomnil.

»Saj res. Stirnajsti julija?

»Nocno bodo v Paviju plesali po ulicah in trigh,« je odstotno rečka.

DEVETO POGLAVJE

Zdravnica je bila pri pregledu bolj razburljiva kot po navadi. Tudi s gospodino Chatain, ki jo kakor zmeraj spremja z zapisnico v rokah.

»Po pregledu bomo poskusili pnevmotoraks.«

»Pustite za zdaj,« je rekel in se nasnehnih.

Gospodinja Chatain je pogledala najprej njega, potem državnico, ko hoče preprečiti neizogibno spopadanje.

»Zapisite silo, in sivovala glava je razdroženo trznila.«

»Ne bo se posrešo,« je neprizadet rekel. Hotel je dati besedam tisti na pol lahkoniti, na pol obzirni nogavice, ki ga ona s svojim značajem uvaja v pogovoru z bočnik.

»To imam odločati jaz,« je rekla in se zasuknila. Zdene je, da bo odločila, a se je samo prestopila.

»Menda sem jaz zdravnik, ne vi, kaj?« je jeno rekla.

»Ta bi bila lepa! Sem jaz zdravnik ali on?«

Obrnila se je h gospodinu Chatain: »Ste si zapisali, gospodina Chatain?«

»Oui, docteur,« je mirno odgovorila Chatain.

»Prav. Po pregledu bomo poskusili. A videj je bilo,

da njenja samovolja ni zares tako trdna, ker hitro je napadelovala, ko da sunkovito napada gospodinu Chatain:

Razdeljevanje blaga proste cone za december

Trgovinska zbornica v Goriški sporoča, da so prideli z razdeljevanjem blaga proste cone za mesec december.

Potrošniki iz Goriške in Sočevčevi bodo prejeli naslednje kolikšnine blaga: Sladkor: ta mesec bodo razdelili 2.500 kg sladkorja na osebo na odrezenek št. 27. Sladkor se bo prodajal po 170 lir/kg. Kava: 250 gramov surove ali 200 gramov präzrena kave na odrezenek št. 28. Olje: liter semenskega olja na osebo, katero potrošniki lahko dvignejo pri občajnem trgovcu.

Trgovinska zbornica napravi vse trgovce, da čimprej dvignejo na sedežu trgovinske zbornice bone za dvig blaga.

Seja odbora trgovinske zbornice

Sklep o nagraditvi delavcev uradnikov in raznih podjetij

Skupno bodo razdelili 30 zlatih kajen - Odobritev raznih prispevkov

Na včerajšnji seji odbora trgovinske zbornice, kateri je predsedoval Giovanni Bigot, so sklenili razpisati za leto 1958 načrt, s katerim bodo nagradili vse tiste osebe, ki so večji del svojega življenceja delale pri enemu podjetju, ali pa pripomogli v gospodarski skupnosti predvsem.

Ne smemo pozabiti, da so se v prid te ceste izrekli strokovnjaki junija leta 1958 na sestanku v Trstu, kjer so govorili o prometu v Trebušnici, ter marca 1959 v Šentjurju, kjer so govorili o alpskih prehodih. Na tem zadnjem shodu so v zaključni rezoluciji želeti izgradnji načrt medinstriškega predloga. Pred dnevi so namreč objavili načrt medinstriškega sveta za avtomobilski (CIR) o gradnji avtomobilskih cest v desetih letih s prispevkom IRI, v katerem ni ne duha ne slaha o toliko zahteveni gradnji avtomobilskih cest Palmanova-Gorica.

To je v nasprotju z objektivno pomerno bo načrt, da je zavzet na najkrajši način povezava Šentvoreda in jugoslovanskega ministrstva.

Ne smemo pozabiti, da so se v prid te ceste izrekli strokovnjaki junija leta 1958 na sestanku v Trstu, kjer so govorili o prometu v Trebušnici, ter marca 1959 v Šentjurju, kjer so govorili o alpskih prehodih. Na tem zadnjem shodu so v zaključni rezoluciji želeti izgradnji načrt medinstriškega predloga. Pred dnevi so namreč objavili načrt medinstriškega sveta za avtomobilski (CIR) o gradnji avtomobilskih cest v desetih letih s prispevkom IRI, v katerem ni ne duha ne slaha o toliko zahteveni gradnji avtomobilskih cest Palmanova-Gorica.

To je v nasprotju z objektivno pomerno bo načrt, da je zavzet na najkrajši način povezava Šentvoreda in jugoslovanskega ministrstva.

Na včerajšnji seji odbora trgovinske zbornice, kateri je predsedoval Giovanni Bigot, so sklenili razpisati za leto 1958 načrt, s katerim bodo nagradili vse tiste osebe, ki so se večji del svojega življenceja delale pri enemu podjetju, ali pa pripomogli v gospodarski skupnosti predvsem.

Ne smemo pozabiti, da so se v prid te ceste izrekli strokovnjaki junija leta 1958 na sestanku v Trstu, kjer so govorili o prometu v Trebušnici, ter marca 1959 v Šentjurju, kjer so govorili o alpskih prehodih. Na tem zadnjem shodu so v zaključni rezoluciji želeti izgradnji načrt medinstriškega predloga. Pred dnevi so namreč objavili načrt medinstriškega sveta za avtomobilski (CIR) o gradnji avtomobilskih cest v desetih letih s prispevkom IRI, v katerem ni ne duha ne slaha o toliko zahteveni gradnji avtomobilskih cest Palmanova-Gorica.

To je v nasprotju z objektivno pomerno bo načrt, da je zavzet na najkrajši način povezava Šentvoreda in jugoslovanskega ministrstva.

Na včerajšnji seji odbora trgovinske zbornice, kateri je predsedoval Giovanni Bigot, so sklenili razpisati za leto 1958 načrt, s katerim bodo nagradili vse tiste osebe, ki so se večji del svojega življenceja delale pri enemu podjetju, ali pa pripomogli v gospodarski skupnosti predvsem.

Ne smemo pozabiti, da so se v prid te ceste izrekli strokovnjaki junija leta 1958 na sestanku v Trstu, kjer so govorili o prometu v Trebušnici, ter marca 1959 v Šentjurju, kjer so govorili o alpskih prehodih. Na tem zadnjem shodu so v zaključni rezoluciji želeti izgradnji načrt medinstriškega predloga. Pred dnevi so namreč objavili načrt medinstriškega sveta za avtomobilski (CIR) o gradnji avtomobilskih cest v desetih letih s prispevkom IRI, v katerem ni ne duha ne slaha o toliko zahteveni gradnji avtomobilskih cest Palmanova-Gorica.

To je v nasprotju z objektivno pomerno bo načrt, da je zavzet na najkrajši način povezava Šentvoreda in jugoslovanskega ministrstva.

Na včerajšnji seji odbora trgovinske zbornice, kateri je predsedoval Giovanni Bigot, so sklenili razpisati za leto 1958 načrt, s katerim bodo nagradili vse tiste osebe, ki so se večji del svojega življenceja delale pri enemu podjetju, ali pa pripomogli v gospodarski skupnosti predvsem.

Ne smemo pozabiti, da so se v prid te ceste izrekli strokovnjaki junija leta 1958 na sestanku v Trstu, kjer so govorili o prometu v Trebušnici, ter marca 1959 v Šentjurju, kjer so govorili o alpskih prehodih. Na tem zadnjem shodu so v zaključni rezoluciji želeti izgradnji načrt medinstriškega predloga. Pred dnevi so namreč objavili načrt medinstriškega sveta za avtomobilski (CIR) o gradnji avtomobilskih cest v desetih letih s prispevkom IRI, v katerem ni ne duha ne slaha o toliko zahteveni gradnji avtomobilskih cest Palmanova-Gorica.

To je v nasprotju z objektivno pomerno bo načrt, da je zavzet na najkrajši način povezava Šentvoreda in jugoslovanskega ministrstva.

Na včerajšnji seji odbora trgovinske zbornice, kateri je predsedoval Giovanni Bigot, so sklenili razpisati za leto 1958 načrt, s katerim bodo nagradili vse tiste osebe, ki so se večji del svojega življenceja delale pri enemu podjetju, ali pa pripomogli v gospodarski skupnosti predvsem.

Ne smemo pozabiti, da so se v prid te ceste izrekli strokovnjaki junija leta 1958 na sestanku v Trstu, kjer so govorili o prometu v Trebušnici, ter marca 1959 v Šentjurju, kjer so govorili o alpskih prehodih. Na tem zadnjem shodu so v zaključni rezoluciji želeti izgradnji načrt medinstriškega predloga. Pred dnevi so namreč objavili načrt medinstriškega sveta za avtomobilski (CIR) o gradnji avtomobilskih cest v desetih letih s prispevkom IRI, v katerem ni ne duha ne slaha o toliko zahteveni gradnji avtomobilskih cest Palmanova-Gorica.

To je v nasprotju z objektivno pomerno bo načrt, da je zavzet na najkrajši način povezava Šentvoreda in jugoslovanskega ministrstva.

Na včerajšnji seji odbora trgovinske zbornice, kateri je predsedoval Giovanni Bigot, so sklenili razpisati za leto 1958 načrt, s katerim bodo nagradili vse tiste osebe, ki so se večji del svojega življenceja delale pri enemu podjetju, ali pa pripomogli v gospodarski skupnosti predvsem.

Ne smemo pozabiti, da so se v prid te ceste izrekli strokovnjaki junija leta 1958 na sestanku v Trstu, kjer so govorili o prometu v Trebušnici, ter marca 1959 v Šentjurju, kjer so govorili o alpskih prehodih. Na tem zadnjem shodu so v zaključni rezoluciji želeti izgradnji načrt medinstriškega predloga. Pred dnevi so namreč objavili načrt medinstriškega sveta za avtomobilski (CIR) o gradnji avtomobilskih cest v desetih letih s prispevkom IRI, v katerem ni ne duha ne slaha o toliko zahteveni gradnji avtomobilskih cest Palmanova-Gorica.

To je v nasprotju z objektivno pomerno bo načrt, da je zavzet na najkrajši način povezava Šentvoreda in jugoslovanskega ministrstva.

Na včerajšnji seji odbora trgovinske zbornice, kateri je predsedoval Giovanni Bigot, so sklenili razpisati za leto 1958 načrt, s katerim bodo nagradili vse tiste osebe, ki so se večji del svojega življenceja delale pri enemu podjetju, ali pa pripomogli v gospodarski skupnosti predvsem.

Ne smemo pozabiti, da so se v prid te ceste izrekli strokovnjaki junija leta 1958 na sestanku v Trstu, kjer so govorili o prometu v Trebušnici, ter marca 1959 v Šentjurju, kjer so govorili o alpskih prehodih. Na tem zadnjem shodu so v zaključni rezoluciji želeti izgradnji načrt medinstriškega predloga. Pred dnevi so namreč objavili načrt medinstriškega sveta za avtomobilski (CIR) o gradnji avtomobilskih cest v desetih letih s prispevkom IRI, v katerem ni ne duha ne slaha o toliko zahteveni gradnji avtomobilskih cest Palmanova-Gorica.

To je v nasprotju z objektivno pomerno bo načrt, da je zavzet na najkrajši način povezava Šentvoreda in jugoslovanskega ministrstva.

Na včerajšnji seji odbora trgovinske zbornice, kateri je predsedoval Giovanni Bigot, so sklenili razpisati za leto 1958 načrt, s katerim bodo nagradili vse tiste osebe, ki so se večji del svojega življenceja delale pri enemu podjetju, ali pa pripomogli v gospodarski skupnosti predvsem.

Ne smemo pozabiti, da so se v prid te ceste izrekli strokovnjaki junija leta 1958 na sestanku v Trstu, kjer so govorili o prometu v Trebušnici, ter marca 1959 v Šentjurju, kjer so govorili o