

da so v prometu lahko samo takšna vozila in prikolice s polnjenim in elastičnim gumijem. Od tega so izvzeta motorna vozila ministrstva vojske in mornarice. Uporaba samo elastičnih gum je dovoljena do konca leta 1934.

Za manjše in slabše grajene ceste določa zakon to-le (čl. 31): Na predlog tehničnega oddelka lahko banska uprava prepove promet z motornimi vozili po ožjih in zelo prometnih cestah, ako so neprimerne za motorna vozila. Ta prepoved se lahko ukine v vojaške namene.

V slučaju, da kdo poškoduje cesto in cestne naprave, določa novi zakon (čl. 36a): V primeru, da kdo poškoduje cesto ali cestne naprave, in če se krivec ne more dobiti ali od njega izterjati odškodnino, poravnajo škodo lastniki ceste ali one občine, na katerih ozemlju se je poškodba zgodila. Od tega ni izvzeta materialna odgovornost cestnega organa, ki skrbi za cesto (cestarja).

*



V NAŠI DRŽAVI.

Prva seja našega parlamenta. Po triletnem prekinjenju se je sestala dne 8. novembra izvoljena skupščina dne 7. t. m. na prvo sejo. Prvi seji je predsedoval starosta med poslanci, istrski rojak Vekoslav Spinčič. Po Spinčičevem pozdravnem govoru je bila volitev tajnikov.

V zbornici bo enoten klub poslancev. Na predlog poslanca dr. Pivka je bil osnovan enoten poslanski klub pod predsedstvom ministra brez portfelja Nikole Uzunoviča. Izvoljen je bil odbor peterih poslancev, ki so izdelali klubova pravila.

Na drugi seji narodne skupščine je bil izvoljen verifikacijski odbor, ker je prijavljenih 77 pritožb, ki osporavajo 56 mandatov. V dravski banovini je predmet pritožbe krški mandat, v savski banovini jih je 6, v zetski pa večina mandatov.

V DRUGIH DRŽAVAH.

Nemški kancler dr. Brüning proti hujskarijam narodnih socialistov. — Nemški narodni hujskači pod vodstvom Hitlerja so postali v zadnjem času posebno drzni. Doma grozijo predsedniku republike Hindenburgu in Brüningovi vladi, da bodo uprizorili preobrat nasilnim potom; po inozemstvu pa vzbujajo sum, kakor bi bila Nemčija razdeljena v dva sovražna tabora. Dne 9. decembra je pojasnjeval dr. Brüning notranje- in zunanje-politični položaj Nemčije v posebnem govoru. Kancler je napovedal, da bode nastopila vlada proti vsem razkrajajočim silam v državi. Edino predsednik republike in vlada smeta razpolagati s silo v državi. Nastopila bosta z neizprosno silo, v primeru potrebe pa tudi s proglasitvijo izrednega stanja proti vsem, ki bi skušali iz zasede rušiti ustavne ustanove. Predsednik republike in vlada sta se

BOLEČINE POMIRJAJOČA DRGNENJA

pri bolečinah v hrbtu in križu, pri trganju, revmatičnih bolečinah itd. so vedno učinkovita, če se za njih vporablja Fellerjev Elsafluid, to skozi 35 let preizkušeno domače sredstvo in kozmetikum. Poskušna steklenica 6 D, dvojna steklenica 9 Din povsod. Po pošti 9 poskusnih ali 6 dvojnih ali 2 velike specialne steklenice 62 Din brez daljnih stroškov pri lekarnarju Eugen V. Feller, Stubica Donja, Elsa trg 341, Savska banovina.

odločila, da bosta prepovedala nastope v uniformah, nošnje uniform in orožja. Do 3. januarja 1932 so prepovedani vsi javni shodi, da se zagotovi nemškemu narodu za božične praznike mir.

V prihodnjem nemškem državnem proračunu bo dosežena predvojna višina. Zasilne naredbe vlade bodo dovedle do ravnovesja s primanjkljajem 400 milijonov mark. Z zasilno naredbo bodo prihranili 120 milijonov, z zvišanjem prometnega davka 50 milijonov, z znižanjem plač pa 200 milijonov. Za prihodnje proračunsko leto so predvideni dohodki prometnega davka na 600 do 700 mil., prihranki pri plačah 200 milijonov in drugi prihranki 100 milijonov mark.

Italijanski zunanji minister Grandi se je vrnil dne 8. decembra iz Amerike v Italijo in je predložil predsedniku vlade Mussoliniju natančen potek pogajanj v Washingtonu.

Fašistična stranka v Italiji je dobila novega glavnega tajnika. V prisotnosti ministrskega predsednika Mussolinija je izročil bivši strankin tajnik Giuriati svoje posle svojemu nasledniku Ahilu Staraceju. Novi tajnik je znan fašistični organizator.

Mednarodni agrarni kongres je zbroval prejšnji teden. Na tem kongresu so bile zastopane vse evropske agrarne države. Bolgarsko odposlanstvo je predložilo kongresu v pretres ta-le vprašanja: 1. Mednarodno sodelovanje v zadevi poljedelske proizvodnje. 2. Organizacija poljedelske proizvodnje. 3. Organizacija mednarodnih kreditov in carinske postavke.

Prvi predsednik španske republike. Dne 10. decembra t. l. je izvolila španska ustavotvorna skupščina Alcala Zamora za predsednika republike. Proti je glasovala le skrajna levica.

Ameriški kongres poslancev je bil odprt 8. decembra v Washingtonu. Kongres se bo pečal z vprašanjem brezposelnosti, s primanjkljajem državne blagajne, ki bo dosegel do konca proračunskega leta 2 milijardi dolarjev, in z novimi angleškimi tarifnimi postavkami in njihovim vplivu na ameriško trgovino.

Vodja štajerskega Heimwehra v zaporu. Javnosti je še dobro v spominu, kako se je hotel vodja štajerskega Heimwehra, judenburški advokat dr. Walter Pfriemer letos septembra potopiti v Avstriji. Prevrta se je ponesrečil in Pfriemer je pribežal dne 13. septembra v svoje rojstno mesto v Maribor. Dr. Pfriemer je odpotoval iz Maribora preko Italije v Solnograd, odkoder je dospel dne 7. decembra v Gradec, kjer se je javil sodišču in se bo vršila proti njemu sodna obravnava z drugimi prevratniki vred.

Vlak zadel v polni avtobus.

Grozna nesreča.

Dne 9. decembra ob 11. uri dopoldne se je zgodila 2 km od Celja na križišču železnice in državne ceste pri Levcu ena največjih nesreč na Slovenskem v zadnjem času. Celjski mestni avtobus, v katerem je bilo poleg šoferja Franca Bučarja še 23 potnikov, je peljal iz Celja na Vransko. Na omenjenem križišču je zadela lokomotiva dopoldanskega savinjskega vlaka, ki prihaja v Celje ob 11. uri, ob avtobus od leve strani. V trenutku grozovitega sunka je lokomotiva odtrgal z avtomobila karoserijo s potniki vred, jo vlekla nekaj korakov naprej in jo treščila ob dvojni brzojavni drog ob cesti. Razmesarjeni udi potnikov, prtljaga in kosi avtomobila so se razleteli po železniškem nasipu in bližnjem travniku. Strojevodja je vlak ustavil. Ko so potniki v vlaku premagali prvi strah, so se upali najbolj pogumni v bližnjo Ropasovo avtomobilsko delavnico, odkder so poklicali na pomoč celjski rešilni oddelki.

Po nesreči.

Ljudje, ki so prihiteli na pomoč in rešilni oddelki so našli na okrvavljenem mestu nesreče osem oseb mrtvih in sicer 4 moške in 4 ženske. Vsi so bili ubiti takoj, ker jim je sunek razbil lobanje, stisnil prsne koše in nekatere dobesedno raztrgal. Na ostanku avtobusa je bilo truplo starejšega moškega, ki je še držal za poniklani držaj sprednjega sedea. Poleg avtomobila je ležala ubita ženska, nekoliko dalje moški in ženska eden preko drugega, ob tračnicah je bilo videti strašno razmesarjeno žensko truplo, pod železniškim nasipom sta bila na travniku dva moška in ena ženska. Med mrtveci, ostanki avtomobila in v krvi so ječali ranjenci.

V celjsko bolnico so prepeljali 11 nevarno ranjenih in sicer 7 moških in 4 ženske. Od težko ranjenih so umrle v bolnici še 4 osebe in sicer 2 moška in 2 ženski. Med težko ranjenimi je tudi šofer Franc Bučar.

Vzrok nesreče.

O vzroku grozne nesreče se različno govori, ugiblje in krivi. Celjskega mestnega šoferja Bučarja slikajo vsi kot zanesljivega in treznega. Odpeljal je iz Celja s par minut zamude. Nad celjsko okolico je bila od jutra do trenutka nesreče gosta megla. Šofer je prižgal oba električna žarometa in tudi pri močni luči je bilo videti komaj par metrov naprej. Šofer je znal, da vozi ob tem času mimo dopoldanskega savinjskega vlaka, a je navadno prevozil križišče 10 minut pred prihodom vlaka. Usodepolnega trčanja bosta krivi: megla in zamuda avtoomnibusa.

Žrtve avtobusne nesreče.

Smrtno so ponesrečili ti-le: Ivan Krajnc, 70letni zasebnik iz Žalca in njegova 65letna žena Ana. Ivan Kreft, 60letni krojač ter posestnik iz Braslovca. Frančiška Pristovšek, 46letna posestni-