















# AVTOMOBILIZEM

Tehnični del rubrike urejuje avtotehnični oddelek Vacuum Oil Company, d. d.

## Kaj rabimo

Avtomobilski park Jugoslavije je v razmerju z ozemljem naše države in narodnim premoženjem, a tudi glede na prometne potrebe še dovolj omejen. Razlogov za to je več: v glavnem se ponavlja vedno bolj občitek, da je večina naših cest v skrajno slabem stanju. To je res, vendar to še ni najvažnejši vzrok. Najtežjeje leži po našem mnenju v tem, da so stroški za popravila, nego in obratovanje sploh precej visoki.

Koren tega zla, ki zavira razvoj avtomobilizma, se da gotovo ublažiti. Znano je, da nalaga doba, v kateri živimo, vsem, ki se gospodarsko udeležujejo, težke naloge. To je perioda trgovca misleca, ki je prešel od kričeve reklame na tino, stvarno vabljenje in ki mora nuditi odjemalcem mnogo več. On je, ki ustvarja potrebo. Prodaja je samo začetek njegovega delovanja. — v trenutku, ko je prodal svoje blago, je postal svetovalec in opora odjemalca.

To dejstvo velja za vse panoge pridobitvenega udejstvovanja. Ker sta avtomobilski trgovina in garažna obrt le vrsti tega pridobitvenega udejstvovanja, velja tudi zanje to pravilo, ki je temeljni pogoj za možnost obstanka in napredka.

Pozlejimo pa, ali so te panoge trgovine in obrti storile vse, kar je potrebno, da bi ne le obdržale svojega podjetja na dosedajni višini. Ali so zbudile potrebo za oddajo svojega blaga?

Vzemimo nedavno izšlo študijo družbe Deutsche Vacuum Oil A. G. Poučila nas bo o tem, koliko lastnikov je kupilo drugič isto motorno vozilo. Ta sestavek sloni na temeljitih zbiranju podatkov iz prakse, t. j. na celih dolgi vrsti odgovorov lastnikov motornih vozil. Študija je pokazala naravno porazen rezultat: 61% avtomobilistov ni kupilo drugič istega vozila. Rezultat tega splošnega je tem poraznejši, ako pomislimo, da je tovarnar postavil na tržišče konstruktivno tako dober avtomobil, da je 6% lastnikov bilo zadovoljnih z njegovim učinkom, a vendar vozila v 61% primerov drugič niso kupili.

Kaj je bil vzrok temu? Vprašani avtomobilisti so izjavili, da je bilo krivo v 70% slučajev nezadostno posluževanje odjemalcev, torej nezadostni servicei s strani avtomobilskih zastopstev.

Na vprašanje, kaj smatrajo za potrebno, da stori zastopnik avtomobilske tovarne, da bi dosegel vse ono, kar so od njega pričakovali, so odgovorili avtomobilisti: Pod serviceom razumemo: 1.) svetovanje, pojava in dejansko sodelovanje pri negi vozila, da bi se doseglo nemoteno obratovanje;

2.) takojšnje izvrševanje popravil; 3.) odgovarjajoče cene; 4.) dokaze o zanimanju zastopstva za avtomobil tudi po izvršeni prodaji in 5.) brezplačno izvrševanje malih popravil za gotovo dobo po prodaji.

Vsi ti nedostaki dajo v končnem rezultatu večje stroške obratovanja, ki so ovira za napredek avtomobilske prodaje, kajti interesent, ki kupi drugič avtomobil druge znamke zgolj zaradi tega, ker ni bil zadovoljen s poslovanjem trgovca in ga je to preveč stalo, si nabavi nov avto gotovo z manjšim navdušenjem. Tudi ne bo dalje priporočal stare znamke in ne bo pripomogel, da bi se povečalo zanimanje pri onih, ki bi lahko postali resni kupci avtomobilov.

Trgovce z avtomobili pa ni edini šinitelj, ki lahko poveča avtomobilski park.

Garaže je nadaljnji faktor. O njeni nalogi, o pogreškah in o tem, kako bi morale svoje poslovanje urediti, smo že večkrat govorili v naši avtomobilski rubriki. Videli smo, da tudi garaže niso na višini in da še niso popolnoma spoznale svoje naloge. Vprašanje strokovnega osebja še dolgo ne bo popolnoma zadovoljivo rešeno. Njih računanje je že zaradi tega nestrupno in ne more biti v skladu z opravljenim poslom. Še večja napaka pa je, da smatra velika večina garaž svoje posle za enkratno opravilo in ne pazi dovolj na kontinuiteto poslovanja. Garaže bi morale biti v stalnem kontaktu s svojimi odjemalci. Voditi bi morale pregled, iz katerega bi izhajalo, kdaj bo dotični avtomobil rabil popravilo, kdaj bo rabil nove gume, kdaj bo moral menjati olje, napolniti akumulatorje itd. V tem primeru bi morale lastnika avtomobila na to opozoriti in ta jim bo za to hvaležen, kajti prihranil si bo z redno nego avtomobila in neznamitni popravki mnogo neprijetnosti in velika, zapoznela popravila, ki znatno povečajo končno bilanco stroškov vzdrževanja.

Velik del krivde za nenapredovanje avtomobilizma leži torej tudi v tem, da trgovina in garažna obrt nista v svoji organizaciji še vtrje z rapidnim napredkom avtomobilske konstrukcije. To se je maščevalo nad njimi na ta način, da so naša tržišča sprejela manj avtomobilov, kakor bi jih bila mogla sprejeti.

Cest ne moremo sami popraviti, zato popravljamo v svoji organizaciji to, kar smo zamudili. Treba je več analize v poslovanju, več razumevanja za potrebe avtomobilistov, treba je smatrati service kot posebno trgovino, kajti zaenkrat vsaj, tretjega ni.

M. E. Sirec.



Prvi avtomobil tvrdke Sunbeam, ki se je l. 1899 pojavil na londonskih ulicah.

## Kako je treba dovajati olje motociklu

Tehnični oddelek Vacuum Oil Co. je pred kratkim izdal poučno knjižico „Nega motornega koleca“, iz katerega posnemamo sledeči odlomek:

Naslednji podatki so povprečne vrednosti za normalne pogoje, kakor jih imamo n. pr. pri tujih vozilih. Motorjem, ki so slično konstruirani, se mora pogostoma dovajati olje v različnih količinah; zato se mora dovod olja v vsakem primeru posebej regulirati.

Če vozimo z motornim kolecom stalno zelo naglo ali po hribovitem terenu, moramo dovod olja povečati.

Toda ne smemo preobilo mazati, kajti v tem primeru se bo kadilo iz izpuha in tvorila se bo večja množica zgornjih zastankov, ki bodo zalepili izpušne ventile. Ako pa bomo premalno mazali, bo tek neenakomeren ter se bo motor pregrel. Zaradi povečanega trenja se bo motor tudi hitreje obrabil. Seveda bo delal stroj z znatno manjšim učinkom, prostor med obroči na batni in cilindrovno steno ne bo zamašen in bat se bo kaj kmalu zadrnil.

Dovod olja se mora tako regulirati, da so izpušni plini pri motorju, ki dela na mestu z malim številom okretov, modrikaste barve in da ta barva, takoj ko začnemo voziti, izgine. Glede razmerja zmesi bencina in olja pri dvotaktnih motorjih, se moramo ravnati po navodilih tovarne; v poštev pa moramo vzeti tudi gornje navodilo.

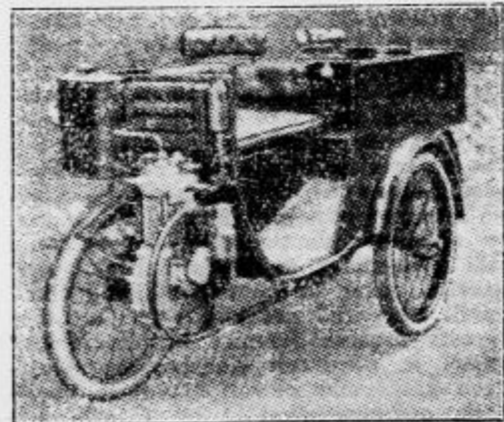
Mnogokrat bomo lahko zmesi dodali manj olja, če bo prvotne kakovosti, kakor pa tedaj, če bomo uporabljali navadno olje.

Pri mazanju s svežim oljem se moramo talcat, kadar dolijemo olje potom ročne črpalke, ozirati posebno na hitrost vožnje, na teren, po katerem vozimo, in na obremenitev motorja. Nova ali generalno popravljen motorna koleca naj se prvih 800 km mažejo 25 do 50% več kakor navadno.

Pri krožnem mazanju naj se okrov izprazni in napolni s svežim oljem do prvih 1000 km, pozneje pa po vsakih 1500 km vožnje.

Ti podatki so splošne smernice. Če uporabljamo pravilno vrsto dobrega olja in če se ravnamo točno po spodaj navedenih navseh, lahko znatno podaljšamo mazilno sposobnost olja:

- 1.) Takoj pri začetku vožnje moramo previdno pustiti plin in gledati, da ne bo zmes premasna, da bi kar najmanj goriva prodrla ob batni v okrov.
- 2.) Pri praznem teku naj dela motor z majhnim številom okretov.
- 3.) Ne smemo pustiti praznega teka, kadar ni potreba.
- 4.) Paziti moramo na brezhibno delovanje naprave za vžiganje.
- 5.) Dostati boljše, dolivati olje pogostoma v majhnih množinah, kakor pa naliti večjo količino po daljšem času.



Sunbeam - Mableyev trokolo, zgrajeno l. 1901. Motor je imel 2 1/2 KS.

Industrija bencola v Ameriki. Iz zadnjih statistik posnemamo, da je l. 1929. narasla ta industrija v Ameriki po množini produkcije za 50% in po vrednosti za 72%. Razlog za ta napredek je iskati po sodbi trgovskega ministarstva predvsem v tem, da prihajajo iz Nemčije vedno večja naročila. Tako so Nemci kupili l. 1928. 10,82 milij. galonov in lani 17,83 milij. galonov bencola v Ameriki.

Uvozne carine za avtomobile v Franciji. V Franciji se vrši hud boj za spremembo carine na avtomobile po vrednosti, v carino po teži. Vlada se na vsak način skuša upreti zahtevam domačih avtomobilskih producentov glede carine po teži, kar bi pomenilo povišanje carine v drugi obliki, ker se boji, da bi se potem cene domačih avtomobilov precej zvišale.

V Berlinu na Kaiserdammu zidajo moderno garažo, kakršne v Nemčiji nimajo. Opremljena bo z vsemi mogočimi udobnostmi, prostora bo imela za sto voz, obenem bo pa imela hotel za šoferje. V tem je vsa novost. Podobno garažo ima tudi Bukarešta.

Belgijska tovarna avtomobilov Minerva FN, ki je nastala pred kratkim s fuzijo dveh velikih belgijskih tovarn, namerava graditi majhne avtomobile s 15 KS v večjem obsegu, tako da bi na evropskem trgu resno konkurirala s Fordom, Chevroletom in Citroenom.

Ubogi Segrave! Major Segrave, manji rekorder, se je moral nedavno zagovarjati pred sodiščem, češ, da je prehitro vozil. Petinštirideset milj na uro. Seveda se je izjavil, da to po njegovem mnenju ni veliko. Bil je telom zadnjih let pred sodiščem že devetkrat kaznovan zaradi istega delikta. Torej medtem ko hoče Kaye Don potokiti v Floridi njegove rekorde, bo obsojen Segrave zato, ker je vozil samo 45 milj na uro!

Koliko je zaslužila General Motors? Lani je imela čista dobička okrog 200 in četrt milijona dolarjev. Dobiček je napram predlanskemu letu, ko ga je bilo malo manj kakor tretjino milijarde, nekoliko padel, pač se je pa povečal promet v letu 1929. (1.459.762.906) za okrog 50 milijonov dolarjev napram prejšnjemu letu. Promet tega koncerna znaša 34% celokupne severnoameriške produkcije motornih vozil, dočim znaša njen delež pri izvozu 37%. Izvoz je nazadoval za 26.000 enot.

DNEVNO SVEŽE PRAŽENA

MOTOH KAVA

LJUBLJANA  
VODNIKOV TRG ST. 5.

**Svetovna vojna**

je primorala ljudi, da so se pri pravi jedil posluževali različnih namoestkov, ker je vladalo splošno pomanjkanje originalnih izdelkov. Danes vam tega ni treba, ker dobite v vsaki boljši trgovini

**naravni špiritov kis in vinski kis**

Zahtevajte torej pri svojem prodajalcu izrecno špiritov kis.

**Trgovci in preprodajalci!**

Ker za te kraje nimamo niti potnikov niti zastopnikov, zahtevajte takoj direktno ponudbo za kristalni soparni papir SIDAK (Dunstapier), ki na tem svetu nima para glede lepote, higijene in praktičnosti. Sezona za konzerviranje je na pragu. Cene nepozorno konkurenčne. Vsaka količina se lahko naroči takoj iz skladišča.

Tvorniški zastopnik A. ISAKOVIĆ  
Beograd, Kap. Mišina 9. 8646

Imejoč obraz mora žareti!

Brezbarven obraz tudi pri smejanju učinkuje hladno. Osevelite si zato Vaše obličje s „Khasana Superb“.

„Khasana Superb krema smotreno nanešana da tisti mah Vasemu obličju rožnato barvo, ki se Vaši pojavi najboljšje prilagodi in privlačen Vašega smehljaja izredno poveča.“

Kakor „Khasana Superb krema“ Vaše lice pomladi „Khasana Superb rdečilo“ (Vaše ustne. Dostojno jih povdari in jim da svežost in mladost.

„Khasana Superb krema“, kakor tudi rdečilo je odporno napram vremenu, vlagi in — poljubom. Samo z milom se da odstraniti barvilo.

„Khasana Superb rdečilo“ v zlati puščici Din — V eleg. mehanični puščici s pritrjenim poklopec in dvojno vsebino Din — Nadomestni vložek v ovoju iz želatine Din — Khasana Superb rdečilo za ustne, lonček Din —

**KHASANA SUPERB**

DOBI SE POVSOD!

Dr. M. Albersheim, Frankfurt a. M. - London  
Skladišče za Jugoslavijo: Jugopharmacija d. d., Zagreb, Oddelek kozmetike.

**Najmodernejše POHIŠTVO**

za spalnice, jedilnice, gosposke sobe itd. kupite po najnižjih cenah pri tvrdki

**I. Repše, Ljubljana, Dvorni trg 1**

**Dozor!**

**Drave perzijske preproge!**

Gospod V. H. Adžiman iz Carigrada, lastnik trgovine s preprogami GRAZ »ZUM TURKEN« (GRADEČ »PRI TURCINU«), KALCHBERGGASSE 1 je nepet v Ljubljani in vabi cenj. odjemalce in reflektante k neobveznemu ogledu naše obč. zloge. Reelne cene, Velesezjem paviljon E, 14-16.

Prosim poslite na naslov! 7800 Tudi plačila v obrokih!

**Oglejte si na velesejmu**

v pav. F št. 109 brzoparilni kotel „WEMA“. Vsa-kemu se razkaže ta najnovejši praktični izdelek.

Prva jugoslov. strojna izdelovalna ca brzoparilnikov  
**M. Weiss, Maribor, Trg Svobode 1**

Občina Ljubljana  
Kostni pogrebni zavod

V globoki žalosti naznanjamo, da je naš ljubljani sin, brat, stric, nečak in svak, gospod

**HERMAN ČEŠNOVAR**

sin posestnice in gostilničarke

dne 5. junija 1930 po kratki, mučni bolezni, previden s tolažilni sv. vere, mirno v Gospodu zaspal.

Pogreb dragega pokojnika bo v soboto, dne 7. junija 1930, ob 4. uri popoldne od doma žalosti, Dolenska cesta 1, na pokopališče k Sv. Križu, kjer ga položimo v rodbinsko grobnico k večnemu počitku. 8645

Ljubljana, dne 6. junija 1930.

**Žalujoči ostali.**

Čitajte Jutrove male oglase, ki imajo uspeh!

Naznanjam velecenjenemu občinstvu, da sem PREVZELA NA NOVO UREJENO GOSTILNO »PRI PAVLETU«, Kapiteljska ulica št. 3, ki jo bom vodila odslej pod imenom

**„PRI DOLENJCU“**

Dobra domača hrana, zajamčeno pristna vina, najfinjša turška kava itd. — Sprejemajo se tudi abonenti. Najvljudneje se priporoča p. n. gostom

**M. DOLENC**

**Specijalna tvornica strojev**

**K. Urbanovsky, G. m. b. h., Rossitz ZA OBDELOVANJE PLOČEVINE**

Generalni zastopnik za Jugoslavijo: N. Kulberg, Zagreb, Medasna ulica 15. — Oglejte si naš paviljon na Ljubljanskem velesejmu. 8620

**Prvovrstni Dalibor klavirji**

so razstavljeni na velesejmu paviljon E 15-19

Cene brezkonkurenčne — lep zvok — ugodni plačilni pogoji. 8660

**Zahvala**

Za obilne dokaze iskrenega sočutja povodom težke izgube našega ljubega očeta, starega očeta, strica, brata, gospoda

**Ivana Breganta**

Izrekamo tem potom vsem najiskrenejšo zahvalo. Posebej se zahvaljujemo pevskemu in glasbenemu društvu Drava, društvu U. J. 2. i B., zdravniku dr. Franu Pavliču, prečastiti duhovščini, g. Tumpeju za genljiv nagrobni govor, vsem darovalcem vencev in šopkov ter vsem, ki so nepozabnega pokojnika spremlili na njegovi zadnji poti.

Maribor, dne 6. junija 1930.

**Žalujoča rodbina Bregant**

8662

**Zahvala**

Za izrase iskrenega sočutja povodom prerane smrti naše srčno ljubljene hčerke in sestre

**ZDENKE REJA**

za poklonjeno cvetje in vence ter za mnogobrojno spremstvo na njeni zadnji poti se vsem prav pristočno zahvaljujemo. 8651

Ljubljana, dne 6. junija 1930.

**Žalujoči ostali.**





K. R. G. Browne:

**Rešitelj v stiski**

(Angleška humoreska)

Gospoda Higgins in Twigg sta zatopljena v misli promenirala v Westinghamptonu, cvetočem zdravilišču, oddaljenem kakih sto milj od Brightona. Skrbno oblečena bi napravila na opazovalca vtis, da ima pred seboj dva pristojna mlada moža iz najbolje družbe, ki se brezskrbno sučeta po svetu. Toda v tem bi se bil nepoučen opazovalec silno motil.

Gospoda Higgins in Twigg sta živela namreč zelo nemirno, ter se preživljala na način, ki ga pri najboljši volji ni mogoče označiti za poštenega. Varala sta namreč male trgovce, pripovedovala lahkovernim starim damam po predmestjih ginjive zgodbe, prodajala turistom iz kolonij starine, ki sta jih sama izdelovala. Izstavljalta sta čerke brez kritja ter se nista sramovala niti priložnostne žepne tatvine. Posluževala sta se vseli sredstev, da sta mogla odganjati od sebe strašno pošast lakote. Toda v tem trenutku jima sreča ni bila mila, kajti razne okoliščine so ju prisilile, da sta morala zapustiti London v največji naglici in baš v času, ko sta bila oba popolnoma suha.

Gospod Higgins je rekel gospodu Twigg, čeprav je bil vedel za odgovor: »Imaš denar pri sebi, Jor?« »Dva šilinga enajst pencev.« je odvrnil žalostno gospod Twigg. »In jaz imam tri šilinge šest pencev.« je rekel gospod Higgins ter je živketal s svojimi srebrniki. »Lepi izgledi, baš dovolj za poštenost. Kje pa bova spala nočijo?«

»Kaj ko bi tu?« je rekel gospod Twigg in namignil na visoko, razsvetljeno pročelje hotela Imperial, ko sta šla mimo. »Hm.« je rekel bridko gospod Higgins. »Se bova morala pač zadovoljiti s spanjem na prostem. Ali imaš vsaj kakšno cigareto?« »Niti čika.« je odgovoril gospod Twigg. »Dobro, v postelji ali brez postelje, kaditi pa moram. Skoro bi lahko rekel, da je to moja edina slaba navada.«

Takoj nato sta gospoda Higgins in Twigg stopila v eno onih prodajalnic, kjer lahko kupiš vse od cigarete do prekajene sardele. V prodajalnici je bil videti samo mlad fantič, ki se je v kotu uril v starem ljudskem plesu.

»No, fantič.« je rekel gospod Twigg, čegar edina slaba stran je bila njegovo strastno zanimanje za zadeve drugih ljudi. »Kaj pa počneš tu?« »Stenice ubijam.« je odgovoril fantič, ki je nehal skakati: »Pri nas jih je vse polno. Tako lepo pokajo, če stopiš nanje. Kaj pa želite?« »Tucat željev za rakve.« je rekel gospod Higgins. »Ali mar ne veš, da ni prav ubijati uboge živali, ki se ne more braniti? Tudi stenica ima dušo, prav tako kakor...«

Prenahal je, kajti gospod Twigg ga je prijel za komolec. Na njegovem obrazu so bili vsi znaki vznemirjenja in srečne domišlice obenem. »Sam.« je rekel gospod Twigg, »imam idejo!« In obrnjen k mučilu ubogih živalic, ki se ne morejo braniti, je nadaljeval: »Fantič, rad bi imel tucat tvojih stenic.« »Kaaaj?« je vprašal fantič iznenaden. Rad bi imel tucat tvojih živali, toda živih. Čemu, to te ne briga. Dam ti zanje pet desetice, glej!«

Fantič je pogledal in pohitel, da ustreže želji. Nekoliko čudno naročilo ga ni vznemirjalo: Trgovina je trgovina in pol šilinga je pol šilinga. Čez pet minut je vodil gospod Twigg za pol šilinga revnejši in za škatlo z dvanaajstimi začudenimi in vznevoljenimi stenicami bogatejši, svojega družabnika iz prodajalnice. Zunaj se je ustavil, šel čez cesto v smeri s steklom in magahonijem obloženih vrat hotela Imperial in zašepetal tovarišu: »Stavim, da bova nočijo spala tu nostri, ne da bi plačala.« »Misliš?« je rekel skeptično gospod Higgins. »Kako boš pa to naredil?«

S kretinami dovršenega komedianta je gospod Twigg povedal, kaj si je izmislil. Izraz na obrazu gospoda Higginsa se je spremenil v spošljivo občudovanje. »To je sijajna ideja!« je rekel, »to bo vleklo!«

V hotelu Imperial so bili pripravljene dati gospodoma prenočišče. Videti sta bila zaupanja vredna, govorila sta prepričevalno. Zapovedujoči način naročila naj gredo po njuno prtljago na kolo dvor, je bil tudi prepričevalen. Tudi njuni imeni (vpisala sta se za P. C. Mainwaringa iz Pariza in J. E. W. Marjoribanksa iz Londona) sta vzbujali zaupanje. Hotel Imperial je sicer obžaloval, da v tem trenutku ne razpolaga z dvema posebnima sobama, objubil pa je, da bosta našla gospoda na številki 312 vso udobnost in da se gotovo ne bosta pritoževala. »Dobro.« sta rekla gospoda Higgins in Twigg.

Sedaj pride deseta ura prihodnjega dne, ko je zvedel ravnatelj hotela Imperial, da se je spremenila soba št. 312 v pravcato ognjišče nemirov. Na vra-

šanje, kakšni so ti nemiri, je dobil ravnatelj odgovor, ki mu je izvalil eno samo za tisk nemogočo besedo in ga pognal k prvemu najbližjemu liftu. Na pragu sobe 312 je zadel na gospoda Higginsa in obraz gospoda Higginsa je bil pravi primer za prevarano zaupljivost. V ozadiju je prežal gospod Twigg, ki je dolgočasno zdehal. »To.« je rekel gospod Higgins, »je zares imenitno!« In midva sva mislila, je nadaljeval gospod Twigg, »da sva v hotelu, ki skrbi za svoj glas!« »Gospoda.« je rekel ravnatelj, »ne morem verjeti... Vidva se varata...« »Varava?« sta rekla gospoda Higgins in Twigg. »Le dobro poglejte, dragi gospod!«

Dragi gospod je dobro pogledal in prestrašen odskočil. Kar je videl, je bila stenica, ki je lezla po preprogi. Obrnil se je in zagledal drugo stenico... in še eno in še eno... Zdelo se mu je, kakor da bi se bila soba 312 spremenila v steničje gnezdo.

»Lepa postrežba!« je rekel gospod Higgins. Gospod Marjoribanks ni mogel vso noč zatisniti očesa kakor jaz, tako so naju mučile te grde živali. Zato odpuščajeva.« »Takoj!« je nadaljeval gospod Twigg. »Znalta bova posvariti svoje prijatelje...«

Ravnatelj je škrtal z zobmi, si pušil lase in lomil roke. Proseče je gledal na gospoda Higginsa in Twigg. »Gospoda.« je spravil iz sebe. »To... to je nerazumljivo! Še nikoli ni našel nihče nobene stenice v tem hotelu. In mi smo ponosni, da nimamo stenic, če se izve, da so nas preplavile stenice, smo uničeni. Kakor hitro se razširi ta govorica...« »Govorica?« je rekel gospod

Higgins. »prazna govorica, kaj? Prosim, najin račun!«

»Ne, ne!« je rekel ravnatelj, ki je skoro jokal. »O kakem računu ne more biti govora. Naša dolžnost je, da vas zadovoljimo in če smo pogrešili, moramo biti odgovorni sami. Prosim vaju, gospoda, ne omenjajte tega nesrečnega...« »Razumem.« je rekel gospod Higgins. »Nič računa, nič govoric, kaj?« Buljil je v gospoda Twigg, ki je svečano prikimal. »Dobro torej, vi nečete slišati o računu in midva ne bova več govorila o tem obžalovanju vrednem incidentu.«

Ravnatelj bi se bil kmalu onesvestil, tako silno se je čutil olajšanega, tako velika je bila njegova hvaležnost. Lastnoročno je prijel za kovčege gospodov Higginsa in Twigg ter jih nesel v lift. Osebn je spremil svoja odhajajoča gospoda do vrtilnih vrat in se jima še enkrat zahvalil. »Gospoda.« je rekel ravnatelj, »hvala vama. Bodita uverjena, da ne bosta imela nobenega vzroka za pritožbe, če bom imel še kdaj srečo, da vaju prenočim.«

Nov glas je odrezal njegov govor. Glas majhnega, precej umazanega fantiča, ki je stal spodaj pred kamenitimi stopnicami. Prijazno je nagovoril gospoda Higginsa in mu ponujal škatlo.

»Hej, vi!« je kričal, »ali potrebujete še stenice? Tu notri jih je devet in štiri-deset... krasni eksemplari. Včeraj ste mi dali pet desetice za tucat. Danes vam dam celo partijo za en sam šiling.«

**Darujte za slepce!**



**Najfinejše obritje (razura), kolikor jih je.**

Kaj pričakujete od popolnega obritja (razure)? Naglo peno in nikako zadiranje rezila v kožo. Poizkusite s Colgate! Oblačna kremasta pena prodre do korenin brade in jo tako omehča, da rezilo ne more raniti. To gladko polzi in posname koccine kar čudežno... Popolno obritje (razura), ki traja do večera.

Dvesto obritij (razur) v vsakem Colgate-kosu. Preskrbite si takoj Colgate in zadovoljni boste!

**COLGATE'S SHAVING STICK**

Handy Grip Shaving stick COLGATE'S Shaving stick Refill

**Nevarni klanci**



**Na nevarnih in strmih klancih ste varni samo v CHRYSLERJU**

Ako se nahajate na strmih klancih, katere niti sam Chrysler ne more obvladati v direktnem teku, potem samo en prijem! In neverjetna akceleracija stroja za manjšanje brzina da motorju večjo moč brez šuma, napora ali naprezanja.

Ako so ceste strme z številnimi kompliciranimi ovinki in z nepričakovanimi zaprekami, Vam nudijo hidravlične zavore občutek popolne varnosti. Delujejo mehko in sigurno, brez zanašanja ali polzenja.

Če drči Chrysler kot strela po klancu navzgor ali kot hudournik navzdol, Vam osiguravajo v gumi nameščene vzmeti v vsakem slučaju in na vsakovrskih cestah mirno vožnjo.

Moč — sigurnost — velike sposobnosti za vožnjo po vseh cestah — luksuz!

Do danes še niste videli avtomobila, ki bi imel tolike sposobnosti za vožnjo po klancih, kod ravno novi Chryslerji.

**Oglejte si takoj tri velike serije Chryslerja pri najbližjem zastopniku 77-70-66**

GENERALNO ZASTOPSTVO ZA KRALJEVINO JUGOSLAVIJO  
W. H. SMYTH-CENTRALA BEOGRAD, MILOŠA VELIKOG 23  
PODRUŽNICA ZAGREB, AMRUŠEVA 4  
ZASTOPSTVA: American Motors Ltd., Dunajska c. 9, Ljubljana; American Import Co., Aleksandrova c. 6, Maribor; Anton Bremec, Celje.

**Za birmo** bomo slikali ceneje

**Foto Staut, Kolodvorska ul. 19**

II. dvorišče, vhod za avtomobile tudi iz Čopove ulice 10 7517

Najlepše in najcenejše bivališče na Jadranu je v hotelu

**VELEBIT**

**MALINSKA — otok Krk**

Na sami morski obali, v bližini pristanišča in kopališča. — Izvrstna domača in dunajska kuhinja. — Dobra vina. — Cela oskrba s sobo od 55 do 60 Din dnevno.

8631 **VIKTOR VETACNIK.**

**ZAHVALA**

Vsem, ki so nam v težkih dneh, ko smo tako nepričakovano izgubili svojega ljubljenega, nepozabnega očeta, starega očeta, tasta, brata, soproga

**JOSIPA ŠEŠKO**

posestnika na Brdu pri Planini

izkazovali sočutje in nas tolažili, naša iskrena hvala. Pristrčna zahvala vsem prijateljem in znancem, ki so dragega pokojnika prihajali v tako velikem številu kropit in ga spremljali na poslednji poti, osobito še učiteljskemu zboru z vso šolsko mladino za petje ginljivih žalostink.

Brdo pri Planini, dne 4. junija 1930. 8637

**Zalujoča rodbina Šeško.**

V globoki žalosti naznanjamo vsem sorodnikom, prijateljem in znancem tužno vest, da je naša draga mama, gospa

**AGATA ZUBČIČ**

dne 4. t. m. ob 24. po dolgi in mučni bolezni mirno v Gospodu zaspala.

Pogreb nepozabne pokojnice bo v soboto ob 10. iz hiše žalosti na pokopališče v Sv. Pavlu pri Preboldu.

Sv. Pavel pri Preboldu, dne 5. junija 1930. 8636

**Zalujoči mož in sinovi.**

6853

V neizmerni žalosti naznanjamo, da je naš srčno ljubljeni soprog, oče, brat, svak in stric, gospod

**IVAN AHLIN**

vilgo SVEČAR mesar in posestnik

danes po kratki in mučni bolezni, previden s tolažili sv. vere, bogu vdano preminul.

Pogreb nepozabne pokojnika bo v nedeljo, dne 8. junija 1930, ob 16.30 iz hiše žalosti, Karlovska cesta št. 17, na pokopališče k Sv. Križu, kjer bo truplo položeno v rodbinsko grobnico k večnemu počitku.

Slovesna zadušnica za blagopokojnim bo v torek, dne 17. junija, ob pol 6. uri v župni cerkvi sv. Jakoba. Ljubljana, dne 6. junija 1930.

Frančiška roj. Babnik, soproga. — Radica, Ivica, hčeri. — Mici Dolinšek, Frančiška Kastelic, Josipina Masle, sestre. — Pavel Dolinšek, Alojzij Kastelic, Budivoj Masle, svaki. — Nečakinje in ostalo sorodstvo.

**VINOTOČ**

S 1. junijem so se na gradu PTUJ zopet začela točiti znana izvrstna graščiška vina po izredno nizkih cenah.



Trgovina in lastna delavnica vseh vrst ortopedičnih aparatov, steznikov, ravnodržalcev, umetnih udov, želodčnih, trebušnih in kilnih pasov, vložkov za ploske noge (Plattfuss) iz gume, jekla in aluminija kakor tudi vseh zdravniških potrebščin za bolnice, sanatorije in ostale zavode. Zaloga vseh vrst mehkih in trdih gumi-izdelkov, specialni ameriški gumi-grelniki (termofori), obenem uporabljivi kot irigator, pripravljeni za potovanje, gumijastih steznikov, gumijastih nogavic za krčne in bolne noge, najboljših nemških in francoskih tvrdk. — Brivni aparati, vse vrste britvic, britev, razne škarje, stroji za lase in žepni nož. — Brušenje, bakrenje, nikljanje, splošna popravila.

**G. Besednik in drug**  
LJUBLJANA, Prešernova ulica 5. Telefon 2439.

**FERLINZ**, reja živali plemenite kožuhovine k. d. Ljubljana

Staničeva ulica št. 21 dobavlja plemenske srebrolake in modre lisice, kune (Nerz) mlade in stare

**Najboljša naložitev KAPITALA!**



ANTISEPTIČNO PREPARIRANA

**PRIMEROS GUMA**

je znatno bolj zdrava in zanesljiva. Zahtevajta povsod izredno njo. 129

**Krapinske Toplice** (poleg Zagreba)

42° C prirodno vroči termalni viri in blato zdravijo revmo, protin, ischias, ženske bolezni itd. V pred- in posejzi znatna znižanja cen kakor tudi specialni 20dnevni aranžmaji po pavšalnih cenah Din 1280 (soba, prehrana, kopelji in takse). Avtobusni promet, dobra prehrana, zmerne cene. Začetek sezije 16. aprila. Zahtevajta prospekte! 79

**Prostovoljna javna dražba.**

Dne 7. junija 1930 ob 3. uri popoldne se vrši v Javnih skladiščih trdke Javna skladišča družba z o. z. v Ljubljani, Dunajska c. št. 33, prostovoljna javna dražba sledečih avtomobilov:

SPA 26 k. s. Supersport, odprt, 4 sedežen, malo vožen, v brezhibnem stanju;

SPA 34 k. s. Coupe, zaprt, 7 sedežen, v brezhibnem stanju;

LANCIA 21 k. s. Torpedo, limuzina, 4 sedežen, v brezhibnem stanju;

PEGEOT 5/12 k. k. tipa Quadrlette, 4 cilindrski, 4 sedežen, malo vožen.

Avtomobile, si interesent lahko ogledajo med poslovnim časom od 8. do 12. in od 2. do 6. ure. 8626

Skladiščna uprava.