

Enotnost v koaliciji o gospodarskem programu

Po Morovem nastopu se je položaj bolj razčistil

Po poročilih iz Rima se po vsej verjetnosti nastopila pomiritev v političnem življenju, od kar je po skupni izjavi predstavnikov koalicijskih strank popustilo notranje trenje v zvezi z načrti za izvedbo gospodarskih prenosov. Po dolgi seji ministrov, ki so v vladi kot predstavniki posameznih strank, pa tudi njihovih glavnih tajnikov je bila sprejeta resolucija, ki ugotavlja enotne poglede vseh strank na koalicijsko levo centro, ki naj se ohrani. Prav tako ugotavlja resolucija skupno voljo vlade in strank, da se pogumno in modro rešijo vsa vprašanja v zvezi z uestaljitvijo in gospodarskim razvojem.

MORO O NOJNOVEJŠEM GOSPODARSKEM RAZVOJU

Predsednik Moro je po splošnem mnenju v rimskih političnih krogih dovolj odločno nastopil pred senatom, da bi razčistil položaj, ki je nastal zaradi znanega pisma ministra državne zadeve, predsednika Moroja, ki je pred poslanskim parlamentom predložil pismo, v katerem ta svira predsednika Moroja pred poslabšanjem gospodarskega položaja. Predsedniku Moroju je pisal tudi predsednik komitete Evropske gospodarske skupnosti prof. Hallstein pravzaprav glede istega problema, to je inflacijskih težav v Italiji ter o pogledih Evropske gospodarske skupnosti na ta razvoj. Predsednik Moro ni v svojem govoru omenil tega pisma. Obstaja še tretje pismo, prav tako v zvezi z gospodarskim razvojem, to je spomenica ministra za proračun socialistične Giolitti.

Predsednik Moro ni sicer prebral Colombovega pisma v celoti, češ da to pismo zadeva notranji odnos med članovi vlade, pač pa je iz njega navele nekaj zanimivih podatkov. Colombo računa, da so bile cene na debelo konec marca tega leta za 3,2 odst. višje kakor povprečne cene v letu 1963, cene na drobno pa za 4 odst. Znižanje delavcev, ki so v odnosu odločnosti, so se v tem času dvignili za 11 do 12 odst. v letu 1963 pa za 21,6 odst. Ako upoštevamo znižanje, ki jih bo delavstvo doseglo pri sklepanju novih delovnih pogojev, lahko računamo, da se bodo delavski dohodki v vsem letošnjem letu v primeri z lanskim dvignili za 15 do 16 odst. Lahko računamo, da se narodni dohodek dvignil za 15 do 16 odst.

Elektrifikacija namesto drugega tira

V glasilu tržaške trgovinske zbornice «Trieste Economica» je bil priobčen zanimiv članek inž. Giannoneja, v katerem piše pojasnjuje, zakaj se ni odsek Quarto d'Altino-Cervinjana na železniški progi Trst-Benetake dvotirni. Karžer, ko se odločili za zgraditev dvotirne proge že pred leti. Po zakonskem odloku od 26. marca 1955 naj bi država prispevala 3 milijarde lir za postavitev drugega tira na omenjenem odseku, pa še za njegovo elektrifikacijo. Država je res prispevala to vsoto, ki pa ni zadostovala za obnovo del; zato je vodstvo železnice sklenilo uporabiti denar iz državne blagajne samo za elektrifikacijo. Stroški za to pa so znašali kar 9 milijard, torej 6 milijard več, kot je znašal državni prispevek. Elektrifikacija je precej povečala zmogljivost proge; tako lahko zdaj na tem odseku pelje vsak dan do 68 vlakov, (prej samo 56), količina v enem dnevu prevoženega blaga pa je narasla od 5.500 na 14.000 ton. Drugi zakonski odlok glede vzpostavitve dvojne tira je bil izdan v aprilu 1962, in sicer v okviru desetletnega načrta za modernizacijo železnice. V eni izmed točk tega odloka je rečeno, da se mora modernizirati odsek Quarto d'Altino-Cervinjana in na njem zgraditi dvojni tir v petih letih. Dela so odložili na kasnejše čase, v petih letih jih bodo izvedli delno, to pa zaradi prevelikih stroškov; ti bi znašali presegli 800 milijard lir, kolikor jih je spet prispevala država (za dobro pet let).

Pri vsem tem niso elektrifikacije doslej dovolj izkoristili, kajti v lanskem letu je vozilo čez obnovljeni odsek samo 58 vlakov dnevno, količina prevoženega blaga pa je znašala povprečno le 8.000 ton. To pomeni, da so izkoristili samo 85 odstotkov zmogljivosti proge po elektrifikaciji glede na število vlakov in 57 odstotkov glede na blagovne tovore. Inž. Giannone naglašja, da predstavlja nastavev dvojnega tira na prej navedenem odseku eno izmed redkih del, katerih še niso opravila vojno uničenju. To opra vira vsakdanji železniški promet najbolj v turistični sezoni.

Naslov sem prepisal od Valentina Vodnika, prvega slovenskega pesnika in se ga torej nisem sam izmislil. Toda, bolj kot sem mislil, kakšen naslov, naj bi dal potpisu, si nisem mogel izmisliti kaj bolj primerne, ko sem se zrazil v pokrajino, po katerih sem se vozil, da bi obiskal sedaj še ne bogve kako znano zdravilišče Banjo Koviljača, ki leži v Srbiji ob robu pogorji, ki križajo v sebi mnogo zdravilnih voda in vrelcev in ob robu rodovitne pokrajine, ki je bila včasih bolj kot danes znana pod imenom Mačva.

Toda po vrstili! Nočni ekspres, ki odhaja iz Ljubljane ob 22. uri zvečer, je zelo primeren za tistega, ki je že nešteto krat odpravil pot do Beograda. To tem bolj, če se ti posreči dobiti posteljo v spalnem vagonu. To ni bilo tako lahko, kot bi si človek mislil, ker je skoro vsak dan iz Ljubljane že po več dni naprej rezerviranih oziroma razprodanih na poti do Beograda tudi po več spalnih vagonov. Brez dvojne ma je to znak nekega standarda, kolikor ne potujejo službeni službeno na razne posvete, konferenice, simpozije in kaj vem vse kako se ta nov način dela imenuje. Če gledamo pod vana s te strani se nam odpira drugačen pogled nanje, po seboj se, ko ugotovijo v razgovoru s takimi službenimi potniki, da ne potujejo nič kaj radi in da čisto tudi ne pričakujejo od takih potovanj kaj prida uspehov ali koristi.

recno naglašja, da v nobenem primeru ne sme vlada zahtevati zrtve samo od delavstva. Poleg tega priporoča nove ukrepe za povečanje izvoza.

Predsednik Moro je naglasil, da se gospodarski razvoji v zadnjih mesecih sicer nekoliko boljše, toda nikakor ne smemo popustiti v svojem prizadevanju, da se čimprej doseže ravnotežje v gospodarstvu. Moro je še izrecno poudaril, da je sedanja vlada levo centro najprimernejša kombinacija in da je izključen vsak preokret na levo, pa tudi na desno.

Davčni pritisk se je podvojil

V svojem poročilu k proračunu julij-december 1964 je finančni minister Tremelloni ugotovil, da so davki v desetih mesecih tekočega proračuna vrhli 585 milijard več kakor v desetih mesecih prejšnjega proračuna. Od finančnega leta 1966-67 so se davčni dohodki na prebivalca podvojili ter dvignili od 53.000 na 110.000. Minister je napovedal revizijo davčnih oprostitvev in nov zakon za reševanje sporov, ki jih vprašani.



«Kaj pravite, ali nekdo drug lahko tako zraste, da postane predsednik Združenih ameriških držav?»

Z drugimi besedami: Ali lahko kdo preraste sedanjega predsednika Lyndona B. Johnsona, ki po tragični smrti J. F. Kennedyja uspešno vlada že pol leta in bo kandidiral v imenu demokratske stranke na predsedniških volitvah meseca decembra? Se bo morda ameriška javnost odločila za republikanca Barryja Goldwaterja, ki je pristal streli kar iz dveh pištol hkrati. Goldwater bi na pr. povsem preprosto rešil zapleteni in krvavi spor med Severnim in Južnim Laosom: na mejo, čez katero prihajajo pristaši le-

vo usmerjenega gibanja Vietkonga iz Severnega Vietnama v Severni Laos na pomoč polobnemu gibanju Patet Lao, bi kratko in malo vrget atomsko bombo, kakor je sam dejal. Goldwater tudi ni pristal zblizdevanja s Sovjetsko zvezo in tudi ne z njenimi zavezniki državi. V notranji politiki ni za popolno priznanje enakopravnosti črncom, kot konservativci je tudi proti razširjenju socialnega zavarovanja.

Meseca julija bodo republikanci na «konvenciji» v San Franciscu odločili, ali pojde o boji proti demokratu Johnsonu v imenu republikanske stranke; da prodre, potrebuje 655 glasov, zagotovljenih mu je menda že okoli 600 glasov. Svojega nasprotnika N. Rockefellerja je že popolnoma potisnil v ozadje. Zmerno krilo v republikanski stranki, ki bi rado kandidiralo pensilvanskega guvernerja W. Scrantona, je trenutno tako šibko, da bi lahko izbralo Goldwaterja samo, ako bi se proti njemu dvignil bivši predsednik Eisenhower, ki je sicer Goldwaterjev osebni prijatelj, a odločno nasprotuje njegovim pogledom zlasti v zunanji politiki. Drugi pravijo, da bi v ta namen zadovali tudi samo nastop Eisenhowerjevega brata Milтона. Tako je Eisenhower leta 1952 v zadnjem trenutku vstal proti kandidatu Taftu prav iz podobnih razlogov, da bi danes sam kandidiral, je tudi glede na njegovo starost in njegovo zdravje, ne verjetno, saj ima general že 73 let. Eisenhower namerava podpreti drugega kandidata, morda bivšega podpredsednika Nixona. Goldwaterjev pristaji prodirajo, ker nastopajo po natančno izdelanem načrtu, pa tudi sam Goldwater je dober in jekov govornik.

Po zadnjih poročilih iz Washingtona so se vsi glavni Goldwaterjev nasprotniki v republikanski vrstah vdali. Scranton je izjavil, da se ne bo pridružil nobenemu gibanju proti Goldwaterju, pač pa je pripravljen kandidirati za podpredsednika. Nixon je mnenja, da je za kandidata na predsedniško mesto najbolj primeren Goldwater. Scranton pa naj kandidira za podpredsednika.

POCENITEV AVTOMOBILOV

Italijanska avtomobilska družba Innocenti je znižala cene nekaterim vrstam svojih avtomobilov. Nove cene so pričele veljati že 21. maja: Innocenti «A 40 S» berlina 860.000 lir, Inn. «A 40 S» kombi 915.000 lir, Inn. spyder 1.190.000 lir. Cena avtomobila «IM 3» je ostala nespremenjena, namreč 1.290.000 lir. Vodstvo družbe se je odločilo za ta korak, ker je družba dobro zaslužila s prodajo ljudskega avtomobila «Austin A 40 S», po katerem je veliko povpraševanje. Cene je nekoliko znižala tudi tovarna «Lancia».

Upeljevalec cerkveno dovoljena

Papež Pavel VI. je s posredovanjem sv. oficija poslal katoliškim škofom nova navodila glede stališča katoliške cerkve v vprašanju sežiganja mrličev. Iz tega se vidi, da se je Cerkev deloma prilagodila navedam v nekaterih delih pa tudi resnim gospodarskim in zdravstvenim zahtevam, kakor pravijo sama navodila. Leta 1886 je sv. oficij izdal odlok, ki je proglasil za javne grešnike tudi tiste, ki so

(Nadaljevanje na 2. strani)

V prah se povrneš

V svoji oporoki, ki jo je napisal že leta 1954, je Jawaharlal Nehru izrecno naročil, naj njegovo truplo po smrti sežgejo. Samo grgišče pepela naj vržejo pri Allahabadu, njegovem rojstnem mestu, v Gang — na mestu, kjer se vanj zli vala reka Jumna (Džumna), preostali pepel naj z letalom dvignejo visoko v zrak ter naj ga z visine razsejajo na njivo, ki jih indijski kmetje z muko obdelujejo. «Tako naj se moj pepel, je zapisal Nehru, pomeša s prahom in zemljo Indije ter tako pomeša in strne z njo, da ga ne bo mogoče več razlikovati.»

Sorodniki so natančno tako izvršili njegovo oporoko. Zaro z manjšim delom njegovega pepela so iz glavnega mesta Delhi s vlakom odpeljali do Allahabad. Proti postaji se je razvil pogrebni sprevod z žaro v velikanski gneči, tako, da so bili tudi ob tej priložnosti trije indijski mrtvi, medtem ko je bilo 20 hudo ranjenih, kakor sta prišla dva ob življenje že ob sprevodu do grmade, na kateri so Nehrujevo truplo sežgali. V sprevodu sta bili tudi obeh Nehrujevih sestr. V Allahabadu sta se Nehrujeva nečaka z žaro v čolnu odpeljala na sredjo Gangs ter tam spustila Nehrujev pepel v reko. Hkrati so na istem mestu spustili v reko tudi pepel Nehrujeve žene, ki je umrla leta 1936.

Zakaj je Nehru želel, da bi del njegovega pepela vrhli v Gang? »Jubil sem reki Gang in Jumno (Džumno) pri Allahabadu že iz rane mladosti in ko sem se rastle se je v meni razvila ta želja. Opozaval sem njune vode, ki so se spreminjale, kakor se spreminjajo letni čas in pogosto sem razmišljal o zgodovini, o tradiciji, ki so podane v naših narodnih pesmih in pripovedkah, ki so se navezale na tok teh voda v stoletjih. Posebno Gang je ena izmed rek Indije, ki jo ljubim nje narodo, reka okoli katere se prepletajo razni spomini Indije, njene bojazni, pesmi njenih zmag in porazov. Ona je simbol toleste kulture in civilizacije Indije, ki se stalno pretaka, a ostane vselej isti Gang. Spominja me na s snegom pokrite vrhove Himalaje, ki sem jih ljubil, močno ljubil, ter na bogate in širne poljane, kjer je bilo odloeno o mojem življenju in delu. Smehljaje se in pleše reka v jutranji sončni svetlobi, a potemni in se zavije v tajne, ko se prične nanjo spuščati večerni mrak. Ozka in prijazno tekoča reka pozimi, toda široko in derode vodovje med monsumom, z uničujočo silo morja. To je reka, ki je bila zame simbol in spomin na preteklost, sedanjost in bodočnost Indije.»

Upeljevalec cerkveno dovoljena

Papež Pavel VI. je s posredovanjem sv. oficija poslal katoliškim škofom nova navodila glede stališča katoliške cerkve v vprašanju sežiganja mrličev. Iz tega se vidi, da se je Cerkev deloma prilagodila navedam v nekaterih delih pa tudi resnim gospodarskim in zdravstvenim zahtevam, kakor pravijo sama navodila. Leta 1886 je sv. oficij izdal odlok, ki je proglasil za javne grešnike tudi tiste, ki so

(Nadaljevanje na 2. strani)

Ustanovitev arbitražnega sodišča za pomorske spore v Gdinji vzbuja v zadnjem času pozornost tudi v pomorskih krogih zahodnih dežel, in to tudi za to, ker se je tudi Evropska

je zrastle ali v katerem živli. Tako bo dobil popolnoma izkrmljeno siliho in njegove sode bodo krlivice ali vsaj popačene. Nekaj takega sem čital pred kratkim v reviji «Grazia», v kateri je Rimljan opisoval in presojal življenje in dogajanje v Moskvi in v Sovjetski zvezi. Ta opisi imam pred seboj, ko skušam opisati, kar sem videl in doživel od Beograda dalje do cilja. Pri tem se trudim, da ne bi zagrešil podobne napake, kot je pisec reportaže v «Graziji» in bi rad povedal, da ni nič na svetu samo od sebe in nepovezano s preteklostjo in sedanjo stjo in da ni mogoče življenja na raznih delih ali delih sveta ukalupiti pod isti ali enaki kalup. Z drugimi besedami: ne more biti vse slabo in ni mogoče vse kritizirati, kar je drugače, kot je npr. v Rimu in Moskvi okoli.

Zato je treba razumeti pravilno, če ugotavljamo, da so kraji skozi katere me je s težavo in z velikimi tresljaji vozil že kar iztrošeni avtobus, zaostali, da ljudje žive v primitivnih razmerah in da bo potrebno še mnogo truda, da nas bodo dohiteli. Truda pravim in ne morda časa, kajti čežela je bogata, zelo bogata, čeprav se njeni prebivalci tega komaj zavedajo. Zavedajo pa se ne, ker jih še vedno bremeni preteklost, ki je bila žalostna in težka. Sele nove generacije se bodo otresle tega, ta razvoj se opaža že danes.

Menim, da bi človek, ki potuje v kraje, ki jih ne pozna, ne smel gledati in presojati vse tako kot je navajen gledati in presojati svet okoli sebe, ko je doma in v okolju, v katerem

(Konec prihodnjice) —jž—

Mednarodni sejem v Poznanju odprt

Med 56 državami tudi veliki razstavi Italije in Jugoslavije

Preteklo nedeljo so odprli 33. mednarodni velesejem v Poznanju na Poljskem. Na velesejmu sodelujejo poleg domačih razstavljalci iz 56 tujih držav, med temi Italije, Jugoslavije, ZDA in številnih afriških ter azijskih držav. Italija se udeležuje tega velesejma že 53-č, in sicer je njeno razstavo organiziral Zavod za zunanjo trgovino ICE. Italijanski paviljon zajema površino 3.250 kv. metrov površine. Med najvažnejše trdke sodijo Nuovo Pignone, vključena v ENI, Alfa Romeo, Ansaldo iz skupine Finmeccanica, Montecatini, Ducati elettronica, Durst, Officine Galileo in Italcavosa. Posebno pozornost so posvetili letos Italijani razstavi orodnih strojev, ki so jo v primeri z lanskoro razširili in obogatili. Med prireditvami v sklopu velesejma je bil 11. t.m. «dan Italije». Ob tej priložnosti je dopotoval v Poznanj italijanski minister za zunanjo trgovino Minaretella. Danes obišče Varšavo, kjer se sestane s predstavniki poljske vlade. Navajamo nekaj podatkov o lanskim trgovinski izmenjavi med Italijo in Poljsko. Italijani so izvozili iz Poljske raznega blaga za 35 milijard 590 milijonov lir, kar pomeni 25 odst. več kakor v prejšnjem letu, izvozili pa so v vrednosti 21 milijard 183 milijonov lir ali 20 odst. več.

Med otvoritveno svečanostjo je poljski minister za zunanjo trgovino Witold Trampczynski v pozdravnem govoru poudaril napredek domačega izvoza in industrijskih proizvodov, ki je pokrtil v lanskem letu skoraj polovico vsega izvoza, medtem ko je znašal njegov delež pri celotnem izvozu leta 1956 samo 25 odstotkov. Poljska, je nadaljeval minister, pripisuje veliko vžnost trgovinski izmenjavi z zahodnoevropskimi državami, ZDA in Kanado in si prizadeva, da bi se ta v bodoče še povečala. Otvoritvi velesejma, ki se zaključil 21. junija, sta prisostvovala med drugim tudi posebnih poročevalcev ameriškega predsednika Johnsona minister za pošte J. Gronouski in avstrijski podkancler B. Pitterman.

TRGOVINSKA IZMENJAVA MED ITALIJO IN JUŽNO KOREJO

Glasnik južnokorejskega ministrstva za zunanje zadeve je sporočil, da bodo konec junija gospodarski predstavniki Italije in Južne Koreje podpisali v Rimu mesečnega trgovinskega sporazuma. Po sporazumu naj bi Italija uvažala s Koreje konserve vrane živila, ribe, rude in tungsten, dobavljala pa bi ji sintetična vlakna.

64 proizvodnih podjetij iz Jugoslavije

Letos se Jugoslavija že sedemnajstič udeležuje mednarodnega velesejma v Poznanju. Otvoritvi je prisostvovala posebna delegacija, ki jo je vodil sam predsednik Zvezne gospodarske zbornice Jakov Blažević. V delegaciji sta bila tudi Stojan Milenković, predsednik srbske gospodarske zbornice in Zoran Zagar, glavni ravnatelj Jugoslovanske investicijske banke. Predsednik Blažević je že tik pred odhodom iz Beograda naglasil, da se je jugoslovansko-poljsko gospodarsko sodelovanje pričelo živahno razvijati leta 1958, ko sta bila ustanovljena mešani odbor za gospodarsko sodelovanje in jugoslovansko-poljska trgovinska zbornica. To sodelovanje prihaja čedalje bolj do izraza še posebno z neposrednim povezanjem gospodarskih organizacij in v kooperaciji. Obstaja že

Mednarodno pomorsko razsodišče v Gdinji

gospodarska skupnost pričela baviti z večjo vno vprašanja ureditve pomorskih odnosov med državami članicami.

Arbitražna za pomorske spore v Gdinji, ki je mednarodna naveda, saj je k njej pristopilo več držav, je bila ustanovljena že leta 1959. K njej so namreč pristopile poleg Poljske še Češkoslovaška in Vzhodna Nemčija. Osvojeno je bilo načelo, naj k arbitraži pristopijo obalne države na Baltiku oziroma države, katerih reke se zlivajo v morje. Pobuda je bila dana s strani trgovinskih zbornic teh držav. Uradno se arbitražno sodišče naziva Cour international d'arbitrage pour le navigation maritime et fluviale s sedežem v Gdinji (Pulaskiego 6).

Pravzaprav gre za prvi poskus mednarodnega pomorskega razsodišča. Finančno ga vzdržujejo trgovinske zbornice omenjenih treh držav. Stranki v sporu izbereta iz spiska razsodnikov vsaka po enega, izbrana razsodnika pa izbereta še tretjega. Glasujejo z absolutno večino. Tretji izbrani razsodnik je lahko izven spiska razsodnikov.

Razsodišče razsoja spore iz civilnega prava iz trgovinskega prava, ki nastajajo v zvezi s pomorskim prevozom oziroma z razlago zadevnih pogodb za prevoz, zavarovanje pa tudi zaračun nesreč; ne sodijo v pristojnost tega sodišča spori v zvezi z delovnimi pogodbami. Sporni stranki morata pisмено priznati pristojnost sodišča, ako hoče, da se sodišče loti njihovega spora.

Od svoje ustanovitve je razsodišče sodelovalo v 87 primerih, in sicer v 15 leta 1961, v 24 leta 1962 in 48 leta 1963. K razsodišču se torej zateka čedalje več strank.

nja na obeh straneh, da bi delali po skupnih programih. Skladno se poglabljanjem trgovinskih odnosov in sodelovanja tudi v industriji pridobiva tudi jugoslovanska udeležba na sejmi na obsegu in kakovosti.

Jugoslavija razstavlja na 1.000 kv. metrih zaprtega in 400 kv. metrih odprtega prostora, in to predvsem blago, ki prihaja v poštev za izvoz. Prisotnih je 48 izvoznikov, ki predstavljajo 64 proizvodnih podjetij. Med zastopalnimi podjetji naj omenimo nekaj najpomembnejših, kakor so livarna v Sevojnu, tovarna «B. Kidrič» iz Šibenika, ki razstavlja predvsem aluminijaste izdelke, «Pobeda» iz Novoga Sada, «Jeltingrad» (Banjaluka), «Tekig-Invest» (Beograd), «Mašinoteks» (Leskovac) in «Tehnometal» iz Novoga Sada. Iz Zagreba sta zastopani dve veliki tovarni «Rade Končar», znana tovarna elektro-tehničnih strojev in motorjev, in «Prvomajska», tovarna strojev.

Na podobnem področju kakor tovarna «Rade Končar» področju kakor Rade Končar se uveljavlja «Emergoinvest» iz Sarajeva. Med slovenskimi tovarnami treba predvsem omeniti «Litostroj» iz Ljubljane, ki razstavlja 5-tonsko dvigalo, in «Agrotraj» tudi iz Ljubljane, ki poleg tovarne «Poljoprivrednik» in «Jastrebec» (Niš) razstavlja kmetijske stroje. Poznanjskega sejma se udeležuje tudi tovarna avtomobilov «Crvena zastava» iz Kragujevca, ki izdeluje avtomobile po FIAT-ovi licenci ter razstavlja vozila «Zastava 750» in «Zastava 1300».

Organizatorji jugoslovanske udeležbe so letos še posebno pozornost posvetili turizmu. Sejem ostane odprt do 21. junija.

TRGOVINSKA IZMENJAVA MED ITALIJO IN JUŽNO KOREJO

Glasnik južnokorejskega ministrstva za zunanje zadeve je sporočil, da bodo konec junija gospodarski predstavniki Italije in Južne Koreje podpisali v Rimu mesečnega trgovinskega sporazuma. Po sporazumu naj bi Italija uvažala s Koreje konserve vrane živila, ribe, rude in tungsten, dobavljala pa bi ji sintetična vlakna.

64 proizvodnih podjetij iz Jugoslavije

Letos se Jugoslavija že sedemnajstič udeležuje mednarodnega velesejma v Poznanju. Otvoritvi je prisostvovala posebna delegacija, ki jo je vodil sam predsednik Zvezne gospodarske zbornice Jakov Blažević. V delegaciji sta bila tudi Stojan Milenković, predsednik srbske gospodarske zbornice in Zoran Zagar, glavni ravnatelj Jugoslovanske investicijske banke. Predsednik Blažević je že tik pred odhodom iz Beograda naglasil, da se je jugoslovansko-poljsko gospodarsko sodelovanje pričelo živahno razvijati leta 1958, ko sta bila ustanovljena mešani odbor za gospodarsko sodelovanje in jugoslovansko-poljska trgovinska zbornica. To sodelovanje prihaja čedalje bolj do izraza še posebno z neposrednim povezanjem gospodarskih organizacij in v kooperaciji. Obstaja že

Mednarodno pomorsko razsodišče v Gdinji

gospodarska skupnost pričela baviti z večjo vno vprašanja ureditve pomorskih odnosov med državami članicami.

Arbitražna za pomorske spore v Gdinji, ki je mednarodna naveda, saj je k njej pristopilo več držav, je bila ustanovljena že leta 1959. K njej so namreč pristopile poleg Poljske še Češkoslovaška in Vzhodna Nemčija. Osvojeno je bilo načelo, naj k arbitraži pristopijo obalne države na Baltiku oziroma države, katerih reke se zlivajo v morje. Pobuda je bila dana s strani trgovinskih zbornic teh držav. Uradno se arbitražno sodišče naziva Cour international d'arbitrage pour le navigation maritime et fluviale s sedežem v Gdinji (Pulaskiego 6).

Pravzaprav gre za prvi poskus mednarodnega pomorskega razsodišča. Finančno ga vzdržujejo trgovinske zbornice omenjenih treh držav. Stranki v sporu izbereta iz spiska razsodnikov vsaka po enega, izbrana razsodnika pa izbereta še tretjega. Glasujejo z absolutno večino. Tretji izbrani razsodnik je lahko izven spiska razsodnikov.

Razsodišče razsoja spore iz civilnega prava iz trgovinskega prava, ki nastajajo v zvezi s pomorskim prevozom oziroma z razlago zadevnih pogodb za prevoz, zavarovanje pa tudi zaračun nesreč; ne sodijo v pristojnost tega sodišča spori v zvezi z delovnimi pogodbami. Sporni stranki morata pismeđu priznati pristojnost sodišča, ako hoče, da se sodišče loti njihovega spora.

Od svoje ustanovitve je razsodišče sodelovalo v 87 primerih, in sicer v 15 leta 1961, v 24 leta 1962 in 48 leta 1963. K razsodišču se torej zateka čedalje več strank.

VTISI S POTOVANJA V SRBIJO

«Glej stvarnica vse ti ponudi»

Ekspres se ustavi na stari in oguljeni beograjski postaji nekaj pred sedmo uro jutraj. Nekoliko sem pokritiziral beograjsko postajo, ki je res stara in revna in nič v skladu z njenim položajem, to je postaje glavnega mesta države. Vendar pa je treba takoj povedati, da grade v Beogradu novo in moderno železniško postajo, ki bo stala na drugem kraju kot sedanja in tako lahko računamo, da ne bo dolgo, ko bo vlak krenil v drugo smer in se ustavil pod oboki moderne zgradbe. To bo v kratkem tudi v Ljubljani in v načrtu je tudi gradnja nove postaje v Zagrebu. Vse tri postaje, ki leže ob najbolj prometnih žilah in točkah v državi in tudi v Evropi, so naravnost stare. Tako je ljubljanska, ki jih prenovijo in pomladajo, čeprav ne moremo nikogar dolžiti za to, da se to ni zgodilo že dolgo prej. Spomniti se je treba prejšnjih časov, dveh vojn in še marsičega drugega.

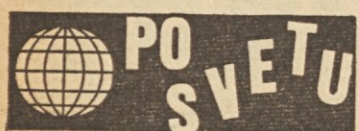
Tu temu potniku seveda to ni znano in se mnogo ne ozira na taka razglabljanja in raje »ar kritizira. Ne glede na to silni razvoj, da se stanje čimprej spremeni.

V Beogradu sem moral prestopiti in sem iskal informacije, kako naj pridem najhitreje do cilja. Vendar naj mi ne zamermijo v «Informacijski pisarni» ob izhodu iz postaje, če jih pokaram. Do cilja, to je v Banjo Koviljačo sem hotel z avtobusom bolj iz radovednosti in iz želje po doživljenju kot zaradi udobnosti. Toda informacijski pisarni se je glasila: v Banjo Koviljačo sploh ne vozi avtobus! Pri tem imam moram priznati nekoliko zlobe. V žepu sem namreč imel točne podatke, po katerih volje avtobus v omenjeni kraj vsak dan dopoldne vsaj trikrat. To, da sem vedel to, nisem pa vedel s katere avtobusne postaje, ker jih ima Beograd več, oziroma vsako avtobusno podjetje svoje in na drugem kraju ob železniški postaji. Verjetno od bralcev ne bo šlo nihče v omenjeno «banjo», vendar mi povem, da vozi avtobus vsak dan tudi ob 8.30 in sicer z avtobusne postaje, ki je levo od izhoda iz železniške postaje.

V času do odhoda avtobusa sem kupil vozni listek z rezervacijo sedeža, ki je bil sicer slab, pač po pregovoru «dodol zadnji pride...» nato pa sem opazil živ-zav, obnem postajali.

Menim, da bi človek, ki potuje v kraje, ki jih ne pozna, ne smel gledati in presojati vse tako kot je navajen gledati in presojati svet okoli sebe, ko je doma in v okolju, v katerem

(Konec prihodnjice) —jž—



MEDNARODNA TRGOVINA

IPACK - IMA

milanski sejem embalaže

OBISK MORA IN SARAGATA V BEOGRADU. V zvezi z vestjo, da predsednik Moro in zunanji ministar Saragat še meseca junija obiščeta Beograd, poročajo iz Rima, da čas obiska še ni bil določen; verjetno da pride do njega v jeseni.

PRED ZAKLJUČKOM JUŽNOTIROLSKEGA PROCESA. Na južnotirolskem procesu v Milenu je 91 obtožbenec. Proces zaradi atentatov na podpornike električnega omrežja, se je dnu zaključil. Govoril je že državni tožilec Mauro Gresti. Dopisniki nemških listov iz Milana so izračunali, da je tožilec za vse obtožbenec zahteval 837 let ječe. Treba pa je upoštevati, da niso vsi obtoženci prisotni in da je tožilec prav za te zahteval najvišje kazni: po 30 let. Odsotni so štirje Avstrijci in trije južni Tirolci; med Avstrijci so tudi bivši predsednik organizacije Berg-Isel-Bund dr. Widmoser, nadalje Weiser, dr. Pfandner. Med južnimi Tirolci je med obtoženci na prvem mestu Klotz, ki je nameraval organizirati četniško vojsko, vendar ni tožilec predlagal zanj dosmrtno ječe, čeprav je delal na odepitvi Južnega Tirola od Italije. V ječi je 68 obtožbenec, najvišjo kazn (24 let) za prisotne je tožilec predlagal za J. Kerschbaumera. Za glavnega tajnika južnotirolske stranke dr. H. Staneča zahteva državni tožilec 5 let zapora. Za tretjino obtožbenec predlaga oprostitev.

HRUSČOV JE POVABIL TI. Med svojim bivanjem na Finskem je predsednik Tito prejel od predsednika Hruščova vabilo, naj se na svojem povratku iz Finske ustavi v Leningradu. Predsednik Tito je vabilo sprejel ter se tam sestal s Hruščovom. Ob prihodu v Beograd je Tito izjavil, da je zadovoljen z rezultati tega razgovora, ker je razgovor pokazal, da imata obe državi iste poglede o najvažnejših vprašanjih, ki zadevajo nadaljnje sodelovanje, pa tudi o vprašanjih splošne mednarodne narave. Pred odhodom iz Sovjetske zveze je Tito v svoji brzojavki predsedniku Hruščovu naglasil, da so razgovori pokazali, da se Jugoslavija in Sovjetska zveza vedno zavzemata za krepitve enotnosti vseh naprednih sil, ki se bore za mir, družinski napredek in socializem. Iz te brzojave je da sklepati, da sta se oba državnika dotaknila tudi sovjetsko-kitajskega spora.

OBISK ITALIJANSKIH SOCIALISTOV. Socialistična zveza delovnega ljudstva Jugoslavije je povabila v Beograd odposlanstvo Socialistične stranke Italije. Odposlanstvo vodi glavni tajnik Fr. De Martino; v njem so še člani osrednjega vodstva PSI R. Lombardi, Patino Vitorrelli, V. Balsamo, L. Bertoldi, G. Verone in T. Lecci.

IZID VOLITEV V LUKSEMBURGU. Parlamentarne volitve v Luksemburgu so prinesle liberalcem (demokratom), ki sodelujejo v koalicijski vladi s krščanskimi socialisti občuten poraz, medtem ko so socialisti, ki so bili doslej v opoziciji, pridobili več mandatov. Bruseljski list «Le Soir» zahteva naj liberalci izstopijo iz vlade. V novi zbornici so poslanski mandati razdeljeni takole: krščanski socialisti 22 (doslej 21), socialisti 21 (17), liberalci 6 (11), komunisti 5 (3). Mouvement independent populaire (neodvisno ljudsko gibanje), ki je nastopilo prvič, 2 mandata. V novem parlamentu bo 56 poslancev (v dosedanem 52).

ANGLEŽI IN POLJSKA MEJA NA ODRI. Podpredsednik berlinske poslanske zbornice Muellerburg je predaval v novem evropskem klubu (European Luncheon Club) v Londonu o vlogi Berlina za zblizjevanje med Nemčijo, Sovjetsko zvezo in Poljsko. Izrazil je upanje, da bo angleška kraljica med svojim obiskom v Zahodni Nemčiji obiskala tudi Berlin. Muellerburg je govoril tudi poljsko-nemški meji na Odri in Nisi. Brez pogajanj ne bodo Nemci pristali na to mejo. Še preden je prišlo do razprave po predavanju, se je dvignil sir Edward Beddington-Behrens, ki je dejal, da Angležem prav nič ne ugajajo tisti, ki mislijo izpremeniti sedanjo poljsko-nemško mejo na Odri in Nisi. On se je boril že v dveh svetovnih vojnah in nikakor ne želi, da bi Nemci zopet potisnili Poljake nazaj.

OBLETNICA DRUGE FRONT-TE. Zahodni listi se obirno bavijo z 20-letnico, odkar so se ameriške in angleške čete (6. junija 1944) po dolgih pripravah izkrcale na francoski obali ter odprle tako imenovano drugo fronto. Tako so zahodne države končno ustregle zahtevi Sovjetske zveze. Vrhovno poveljstvo zahodnih sil je bilo tedaj v rokah ameriškega generala Eisenhowerja. Francoski listi naglašajo, kako velike spremembe so nastopile po tej skupni borbi proti Hitlerju. Tedaj so se Američani in Sovjeti skupno borili proti Hitlerju, oziroma proti Nemčiji, danes pa se že dogovarjajo, kako bi skupno nastopili proti Kitajski. Roosevelt, Stalin, Hitler in Mussolini so že davno v grobu, Churchill pa je še samo senca nekdanjega državnika, piše neki pariški list. Na drugi strani so pa še tu Franco, Salazar, Mao-Ce-Tung, Cankajšek, pa tudi De Gaulle.

že, da je njihova uporaba sila gospodarstvena. V Franciji je namreč že jako razširjena s precejšnjim uspehom.

Padovski sejem si je doslej ogledalo povprečno 100.000 oseb na dan.

OBMEJNI BLAGOVNI PROMET NA GORISKEM

V okviru italijansko-jugoslovanskega sporazuma za trgovinsko izmenjavo na obmejnih področjih je bilo izdano v aprilu na Goriskem eno uvozno dovoljenje v vrednosti 5 milijonov lir. Čez carinarnico so uvozili blaga za 369 milijonov 950.440 lir. Poleg tega je bilo podeljenih 109 uvoznih dovoljenj za milijardo 210 milijonov 808.950 lir. Medtem ko je ob koncu marca znan saldo v prid Jugoslavije 2 milijarda 374 milijonov 276.234 lir, je 30. aprila znan saldo samo še 2 milijardi 312 milijonov 360.220 lir, kajti v aprilu je bilo vplačanih 503 milijonov 716.276 lir in izplačanih 558 milijonov 632.290 lir.

DENAR

ITUJE VALUTE V PARIZU (v fr. frankih od banke do banke)	
Dolar amer.	4,896
Dolar kanad.	4,52
Funt sterling	13,69
Marka nemška	1,2320
Frank švic.	1,1355
Frank belg.	0,0982
Goldinar niz.	1,3570
Lira it. (za 100)	0,7850
Krona šved.	0,9540
Krona norv.	0,6865
Krona danska	0,71
Esqudo port.	0,1713
Siling avstrij.	0,19
Pezeta španska	0,08205
Pozo arg.	0,0320
Kruzejro braz.	0,0035
Drahma grška	0,1635
Dinar jug.	0,00625

POMORSTVO

NAPOVEDANE LADJE JUGOLINIJE

ODHODI IZ TRSTA

Proga Jadransko morje - Bengalski zaliv: «Dinara» 28. junija;

Proga Jadransko morje - Indija in Daljni vzhod: «Primorje» 27. junija;

Proga Jadransko morje - Daljni vzhod: «Učka» v začetku julija;

Proga Jadransko morje - Perzijski zaliv: «Titograd» 22./27. junija, «Vojvodina» ob koncu julija ali v začetku avgusta;

Proga Jadransko morje - Severna Evropa: «Matko Laginja» 24. junija;

Proga Jadransko morje - Severna Amerika: «Srbija» 13. junija, «Drvar» 20./30. junija.

PRIHODI IZ TRST

«Labina» (Izrael, Ciper) 15. junija.

LADJE SPLOSNE PLOVBE

Motorna ladja «Bled» plove proti Apapi. Ladja «Bohinj» odpluje 15. junija iz Buenos Airesa proti jadranskim pristaniščem. «Bovec» je še vedno zasidran v tržaški luki zaradi popravil. «Dubrovnik» je pristal 10. junija v Sapeli. «Zelengora» se je 9. junija zasidrala na Reki, zatem pa je odpotovala proti Kazablanki in zahodnoafriškim lukam. «Kraljevića» prispe jutri, 13. t.m. v Dakar, nakar bo odplula proti Jadranu. «Pohorje» zapusti 30. junija Reko namenjena proti zahodnoafriškim in južnoameriškim pristaniščem.

Ogledalo napredka jugoslovanske lesne industrije

Na 5. mednarodnem lesnem sejmu

Preteklo soboto so na Gospodarskem razstavišču v Ljubljani slovesno odprli 5. mednarodni lesni sejem. Razstavišče prilega lesni sejem vsako drugo leto. Ne gre samo za sejem lesnih izdelkov, kakor pohištva, temveč prav tako tudi za obdelovalne stroje lesne stroke in vse pripomočke, ki jih uporabljajo sodobna lesna industrija. Že takoj v začetku poročila lahko ugotovimo, da je letošnji sejem ne samo glede na število razstavljenih domačih in tujih, temveč tudi glede same ureditve razstave in kakovosti razstavljenih izdelkov — pohištva razstavljaljo domača podjetja — res uspel. Izdelava pohištva se naglo prilagaja zahtevam zunanjih tržišč.

Povsem naravno je, da se je v deželi, ki slovi tudi v tujini po svojem lesu in svojem lesnem bogastvu, močno razvila lesna industrija vseh vrst. Vzpono — tem razvojem se dvigata tudi pomen lesnega sejma ne morda samo za republiko Slovenijo, temveč za vso državo. To priznanje Gospodarskega razstavišča so dale tudi osrednje oblasti s tem, da so na otvoritveni velesjem poslale zveznega sekretarja za trgovino Nikolo Djuverovića, ki je sejem odprl.

Govornik je naglasil, da imajo lesni sejem tudi to nalogo, da omogoča obiskovalcu pregled

potencialne sposobnosti lesne industrije Jugoslavije. Jugoslovanska lesna industrija se s svojimi končnimi izdelki lahko uvrsti na eno najvidnejših mest med evropskimi proizvajalci lesnih izdelkov. Sekretar Djuverović je poudaril, da bo treba lesno industrijo še bolj opremiti s sodobnimi stroji, da bo še hitreje prodirala na inozemska tržišča. Tudi gospodarstvo treba mehanizirati ter v gradivo vzgozdnih poti ojašati prevoz lesa, poleg tega pa pričeti z gojitvijo plantažnih nasadov.

Otvoritvi sejma so prisostvovali tudi tajnik CK Zveze komunistov Slovenije Miha Marinko, član izvršnega komiteja CK ZKJ Franc Leskošek, predsednik izvršnega sveta Slovenije Viktor Abvelj, podpredsednik republiške skupščine dr. Marjan Breclj in več članov izvršnega sveta. Goste je pozdravil predsednik Mesnega sveta Ljubljane inž. Marjan Tepina, ki je zlasti poudaril pomen sejma za tesnejše sodelovanje med proizvajalci in trgovino, kakor tudi med proizvajalci raznih držav. Omenil je tudi, da na letošnjem sejmu sodeluje 132 razstavljavcev, iz sicer 32 domaćih in 50 inozemskih (12 evropskih držav). Ako upoštevamo, da gre za specializiran sejem, je tuja udeležba res močna. Tujja podjetja razstavlajo predvsem stroje pa tudi druge

Namesto pretiranih investicij dvig življenjske ravni

LJUBLJANA, junija. —

Poročali smo že o vplivu pretiranih investicij na gospodarski razvoj in neposredno tudi na življenjsko raven prebivalstva. Položaj je bil na področju investicij tak, da je bilo nujno potrebno ukrepati čim prej z namenom, da bi se stanje spravilo v pravi tir, to je, da bi se investicijska potrošnja razvijala v okviru predvidenih gospodarskih načrtov, predvsem pa v okviru razpoložljivih sredstev.

PREVEČ «DIVJIH GRADENJ»

Za vprašanje so se začeli zanimali najvišji predstavniki organi in tako so ljudske skupščine od Zvezne do republiških in sedaj še občinske, razpravljale o podrobnosti o tem vprašanju. Poleg tega so stopili v akcijo tudi nadzorni organi, predvsem gradbene in sorodne inšpekcije in pa finančna ter bančna kontrola. Ni bilo namreč neznan, da so mnoga podjetja gradila objekte in nabavljala opremo brez potrjene dokumentacije in celo brez naprej pripravljenih sredstev. Jasno je, da tak način gradnje ni nikjer dovoljen, zlasti pa govore proti njemu gospodarski razlogi, kar se je tudi pokazalo. Zaradi, reki bi splošnih «divjih gradenj», je bila vedno večja zadržana zaradi materiala, delovne sile, denarja, oziroma sredstev, ki so jih investitorji črpali iz vseh dovoljenih in nedovoljenih virov. To se je odražalo na cenah in končno na življenjski ravni.

VEČ SREDSTEV ZA GOSPODARSKE ORGANIZACIJE

Ukrepi, ki so bili sprejeti v zadnjem času, da bi se položaj normaliziral, so dvojni: v prvi vrsti naj omenimo neposredne posege pristojnih organov, to je zlasti inšpekcij in bank. (Do tega je prišlo zaradi primerov, ko so

njihovi komitenti kršili posojilne pogodbe, ker so sredstva, ki so jim jih banke dale, uporabljali nenamensko, kar je posebej kritično v primerih, ko so podjetja uporabljala obratne kredite za investicije.) Kršitelje predpisov in pogodb bodo zadele predvidene sankcije, določeno pa, ki so bila začeta brez dovoljenja in podobno, pa so bila v večini primerov že ustavljena.

Drugi važnejši ukrep, ki bo imel vpliv na nadaljnji razvoj gospodarskega sistema, pa je prenos večjih sredstev na gospodarske organizacije, da bodo lahko same razpolagale s sredstvi v skladu z njihovo udeležbo pri ustvarjanju teh sredstev. Poleg tega naj bi gospodarske organizacije same odločale o investicijah v skladu z družbenimi plani in pogoji enotnega kreditnega sistema. S tem naj bi bile znatno povečane samoupravne pravice gospodarskih organizacij in ukinitelj administrativni posegi v njihovo poslovanje. Seveda je v zvezi s tem predvidena tudi drugačija delitev dohodka tako, da bi gospodarskim organizacijam ostalo več sredstev kot do sedaj.

ZA POVISANJE OSEBNIH DOHODKOV

Poseben važen je ukrep, ki je bil posebej že napovedan v resoluciji Zvezne ljudske skupščine sredi maja letos, po katerem naj bi se povečala udeležba osebnih dohodkov v narodnem dohodku. Ugotovljeno je, da sedanjí osební dohodki niso v mnogih primerih v skladu z delovno storilnostjo in da tudi sedanjí sistem nagrajevanja ne vzbujajo delovnih ljudi k večji storilnosti in boljšemu delu. Ugotovljeno je dalje, da delavci v mnogih primerih presegajo s svojimi delom mednarodne norme, so pa mnogo nižje plačani za to delo kot drugje v svetu.

Zato so poleg drugih posledic tudi te, da iščejo postranskih služkov in celo zapostavljajo tujino.

Z novim sistemom delitve dohodka naj bi v prihodnje ta položaj bistveno boljše, z novim sistemom nagrajevanja ne vzbujajo delovnih ljudi k večji storilnosti in boljšemu delu. Ugotovljeno je dalje, da delavci v mnogih primerih presegajo s svojimi delom mednarodne norme, so pa mnogo nižje plačani za to delo kot drugje v svetu.

Zato so poleg drugih posledic tudi te, da iščejo postranskih služkov in celo zapostavljajo tujino.

Z novim sistemom delitve dohodka naj bi v prihodnje ta položaj bistveno boljše, z novim sistemom nagrajevanja ne vzbujajo delovnih ljudi k večji storilnosti in boljšemu delu. Ugotovljeno je dalje, da delavci v mnogih primerih presegajo s svojimi delom mednarodne norme, so pa mnogo nižje plačani za to delo kot drugje v svetu.

Zato so poleg drugih posledic tudi te, da iščejo postranskih služkov in celo zapostavljajo tujino.

Z novim sistemom delitve dohodka naj bi v prihodnje ta položaj bistveno boljše, z novim sistemom nagrajevanja ne vzbujajo delovnih ljudi k večji storilnosti in boljšemu delu. Ugotovljeno je dalje, da delavci v mnogih primerih presegajo s svojimi delom mednarodne norme, so pa mnogo nižje plačani za to delo kot drugje v svetu.

Zato so poleg drugih posledic tudi te, da iščejo postranskih služkov in celo zapostavljajo tujino.

Z novim sistemom delitve dohodka naj bi v prihodnje ta položaj bistveno boljše, z novim sistemom nagrajevanja ne vzbujajo delovnih ljudi k večji storilnosti in boljšemu delu. Ugotovljeno je dalje, da delavci v mnogih primerih presegajo s svojimi delom mednarodne norme, so pa mnogo nižje plačani za to delo kot drugje v svetu.

Zato so poleg drugih posledic tudi te, da iščejo postranskih služkov in celo zapostavljajo tujino.

Z novim sistemom delitve dohodka naj bi v prihodnje ta položaj bistveno boljše, z novim sistemom nagrajevanja ne vzbujajo delovnih ljudi k večji storilnosti in boljšemu delu. Ugotovljeno je dalje, da delavci v mnogih primerih presegajo s svojimi delom mednarodne norme, so pa mnogo nižje plačani za to delo kot drugje v svetu.

Zato so poleg drugih posledic tudi te, da iščejo postranskih služkov in celo zapostavljajo tujino.

Z novim sistemom delitve dohodka naj bi v prihodnje ta položaj bistveno boljše, z novim sistemom nagrajevanja ne vzbujajo delovnih ljudi k večji storilnosti in boljšemu delu. Ugotovljeno je dalje, da delavci v mnogih primerih presegajo s svojimi delom mednarodne norme, so pa mnogo nižje plačani za to delo kot drugje v svetu.

Zato so poleg drugih posledic tudi te, da iščejo postranskih služkov in celo zapostavljajo tujino.

Z novim sistemom delitve dohodka naj bi v prihodnje ta položaj bistveno boljše, z novim sistemom nagrajevanja ne vzbujajo delovnih ljudi k večji storilnosti in boljšemu delu. Ugotovljeno je dalje, da delavci v mnogih primerih presegajo s svojimi delom mednarodne norme, so pa mnogo nižje plačani za to delo kot drugje v svetu.

Zato so poleg drugih posledic tudi te, da iščejo postranskih služkov in celo zapostavljajo tujino.

Z novim sistemom delitve dohodka naj bi v prihodnje ta položaj bistveno boljše, z novim sistemom nagrajevanja ne vzbujajo delovnih ljudi k večji storilnosti in boljšemu delu. Ugotovljeno je dalje, da delavci v mnogih primerih presegajo s svojimi delom mednarodne norme, so pa mnogo nižje plačani za to delo kot drugje v svetu.

Zato so poleg drugih posledic tudi te, da iščejo postranskih služkov in celo zapostavljajo tujino.

Z novim sistemom delitve dohodka naj bi v prihodnje ta položaj bistveno boljše, z novim sistemom nagrajevanja ne vzbujajo delovnih ljudi k večji storilnosti in boljšemu delu. Ugotovljeno je dalje, da delavci v mnogih primerih presegajo s svojimi delom mednarodne norme, so pa mnogo nižje plačani za to delo kot drugje v svetu.

Zato so poleg drugih posledic tudi te, da iščejo postranskih služkov in celo zapostavljajo tujino.

Z novim sistemom delitve dohodka naj bi v prihodnje ta položaj bistveno boljše, z novim sistemom nagrajevanja ne vzbujajo delovnih ljudi k večji storilnosti in boljšemu delu. Ugotovljeno je dalje, da delavci v mnogih primerih presegajo s svojimi delom mednarodne norme, so pa mnogo nižje plačani za to delo kot drugje v svetu.

Zato so poleg drugih posledic tudi te, da iščejo postranskih služkov in celo zapostavljajo tujino.

Z novim sistemom delitve dohodka naj bi v prihodnje ta položaj bistveno boljše, z novim sistemom nagrajevanja ne vzbujajo delovnih ljudi k večji storilnosti in boljšemu delu. Ugotovljeno je dalje, da delavci v mnogih primerih presegajo s svojimi delom mednarodne norme, so pa mnogo nižje plačani za to delo kot drugje v svetu.

Zato so poleg drugih posledic tudi te, da iščejo postranskih služkov in celo zapostavljajo tujino.

Z novim sistemom delitve dohodka naj bi v prihodnje ta položaj bistveno boljše, z novim sistemom nagrajevanja ne vzbujajo delovnih ljudi k večji storilnosti in boljšemu delu. Ugotovljeno je dalje, da delavci v mnogih primerih presegajo s svojimi delom mednarodne norme, so pa mnogo nižje plačani za to delo kot drugje v svetu.

Zato so poleg drugih posledic tudi te, da iščejo postranskih služkov in celo zapostavljajo tujino.

Z novim sistemom delitve dohodka naj bi v prihodnje ta položaj bistveno boljše, z novim sistemom nagrajevanja ne vzbujajo delovnih ljudi k večji storilnosti in boljšemu delu. Ugotovljeno je dalje, da delavci v mnogih primerih presegajo s svojimi delom mednarodne norme, so pa mnogo nižje plačani za to delo kot drugje v svetu.

Zato so poleg drugih posledic tudi te, da iščejo postranskih služkov in celo zapostavljajo tujino.

Z novim sistemom delitve dohodka naj bi v prihodnje ta položaj bistveno boljše, z novim sistemom nagrajevanja ne vzbujajo delovnih ljudi k večji storilnosti in boljšemu delu. Ugotovljeno je dalje, da delavci v mnogih primerih presegajo s svojimi delom mednarodne norme, so pa mnogo nižje plačani za to delo kot drugje v svetu.

Zato so poleg drugih posledic tudi te, da iščejo postranskih služkov in celo zapostavljajo tujino.

Z novim sistemom delitve dohodka naj bi v prihodnje ta položaj bistveno boljše, z novim sistemom nagrajevanja ne vzbujajo delovnih ljudi k večji storilnosti in boljšemu delu. Ugotovljeno je dalje, da delavci v mnogih primerih presegajo s svojimi delom mednarodne norme, so pa mnogo nižje plačani za to delo kot drugje v svetu.

Zato so poleg drugih posledic tudi te, da iščejo postranskih služkov in celo zapostavljajo tujino.

Z novim sistemom delitve dohodka naj bi v prihodnje ta položaj bistveno boljše, z novim sistemom nagrajevanja ne vzbujajo delovnih ljudi k večji storilnosti in boljšemu delu. Ugotovljeno je dalje, da delavci v mnogih primerih presegajo s svojimi delom mednarodne norme, so pa mnogo nižje plačani za to delo kot drugje v svetu.

Zato so poleg drugih posledic tudi te, da iščejo postranskih služkov in celo zapostavljajo tujino.

Z novim sistemom delitve dohodka naj bi v prihodnje ta položaj bistveno boljše, z novim sistemom nagrajevanja ne vzbujajo delovnih ljudi k večji storilnosti in boljšemu delu. Ugotovljeno je dalje, da delavci v mnogih primerih presegajo s svojimi delom mednarodne norme, so pa mnogo nižje plačani za to delo kot drugje v svetu.

Zato so poleg drugih posledic tudi te, da iščejo postranskih služkov in celo zapostavljajo tujino.

Z novim sistemom delitve dohodka naj bi v prihodnje ta položaj bistveno boljše, z novim sistemom nagrajevanja ne vzbujajo delovnih ljudi k večji storilnosti in boljšemu delu. Ugotovljeno je dalje, da delavci v mnogih primerih presegajo s svojimi delom mednarodne norme, so pa mnogo nižje plačani za to delo kot drugje v svetu.

Zato so poleg drugih posledic tudi te, da iščejo postranskih služkov in celo zapostavljajo tujino.

Z novim sistemom delitve dohodka naj bi v prihodnje ta položaj bistveno boljše, z novim sistemom nagrajevanja ne vzbujajo delovnih ljudi k večji storilnosti in boljšemu delu. Ugotovljeno je dalje, da delavci v mnogih primerih presegajo s svojimi delom mednarodne norme, so pa mnogo nižje plačani za to delo kot drugje v svetu.

Zato so poleg drugih posledic tudi te, da iščejo postranskih služkov in celo zapostavljajo tujino.

Z novim sistemom delitve dohodka naj bi v prihodnje ta položaj bistveno boljše, z novim sistemom nagrajevanja ne vzbujajo delovnih ljudi k večji storilnosti in boljšemu delu. Ugotovljeno je dalje, da delavci v mnogih primerih presegajo s svojimi delom mednarodne norme, so pa mnogo nižje plačani za to delo kot drugje v svetu.

Zato so poleg drugih posledic tudi te, da iščejo postranskih služkov in celo zapostavljajo tujino.

Z novim sistemom delitve dohodka naj bi v prihodnje ta položaj bistveno boljše, z novim sistemom nagrajevanja ne vzbujajo delovnih ljudi k večji storilnosti in boljšemu delu. Ugotovljeno je dalje, da delavci v mnogih primerih presegajo s svojimi delom mednarodne norme, so pa mnogo nižje plačani za to delo kot drugje v svetu.

Zato so poleg drugih posledic tudi te, da iščejo postranskih služkov in celo zapostavljajo tujino.

Z novim sistemom delitve dohodka naj bi v prihodnje ta položaj bistveno boljše, z novim sistemom nagrajevanja ne vzbujajo delovnih ljudi k večji storilnosti in boljšemu delu. Ugotovljeno je dalje, da delavci v mnogih primerih presegajo s svojimi delom mednarodne norme, so pa mnogo nižje plačani za to delo kot drugje v svetu.

Zato so poleg drugih posledic tudi te, da iščejo postranskih služkov in celo zapostavljajo tujino.

Z novim sistemom delitve dohodka naj bi v prihodnje ta položaj bistveno boljše, z novim sistemom nagrajevanja ne vzbujajo delovnih ljudi k večji storilnosti in boljšemu delu. Ugotovljeno je dalje, da delavci v mnogih primerih presegajo s svojimi delom mednarodne norme, so pa mnogo nižje plačani za to delo kot drugje v svetu.

Zato so poleg drugih posledic tudi te, da iščejo postranskih služkov in celo zapostavljajo tujino.

Z novim sistemom delitve dohodka naj bi v prihodnje ta položaj bistveno boljše, z novim sistemom nagrajevanja ne vzbujajo delovnih ljudi k večji storilnosti in boljšemu delu. Ugotovljeno je dalje, da delavci v mnogih primerih presegajo s svojimi delom mednarodne norme, so pa mnogo nižje plačani za to delo kot drugje v svetu.

Zato so poleg drugih posledic tudi te, da iščejo postranskih služkov in celo zapostavljajo tujino.

Z novim sistemom delitve dohodka naj bi v prihodnje ta položaj bistveno boljše, z novim sistemom nagrajevanja ne vzbujajo delovnih ljudi k večji storilnosti in boljšemu delu. Ugotovljeno je dalje, da delavci v mnogih primerih presegajo s svojimi delom mednarodne norme, so pa mnogo nižje plačani za to delo kot drugje v svetu.

Zato so poleg drugih posledic tudi te, da iščejo postranskih služkov in celo zapostavljajo tujino.

Z novim sistemom delitve dohodka naj bi v prihodnje ta položaj bistveno boljše, z novim sistemom nagrajevanja ne vzbujajo delovnih ljudi k večji storilnosti in boljšemu delu. Ugotovljeno je dalje, da delavci v mnogih primerih presegajo s svojimi delom mednarodne norme, so pa mnogo nižje plačani za to delo kot drugje v svetu.

Zato so poleg drugih posledic tudi te, da iščejo postranskih služkov in celo zapostavljajo tujino.

Z novim sistemom delitve dohodka naj bi v prihodnje ta položaj bistveno boljše, z novim sistemom nagrajevanja ne vzbujajo delovnih ljudi k večji storilnosti in boljšemu delu. Ugotovljeno je dalje, da delavci v mnogih primerih presegajo s svojimi delom mednarodne norme, so pa mnogo nižje plačani za to delo kot drugje v svetu.

Zato so poleg drugih posledic tudi te, da iščejo postranskih služkov in celo zapostavljajo tujino.

Z novim sistemom delitve dohodka naj bi v prihodnje ta položaj bistveno boljše, z novim sistemom nagrajevanja ne vzbujajo del

TRŽNI PREGLED

Vestnik KMEČKE ZVEZE

Italijanski trg

Na italijanskem trgu z žitaricami so kupčije s pšenico znižane, medtem ko ni zanimanja za moko, koruzo ter oluščeni in ne-oluščeni riž. Trg s prašiči je zelo slab in cene so nizke. Zaradi majhne razpoložljivosti se goveja klavna živina in teleta prodajajo po zelo črtnih cenah. Trg z jaci je zelo dobro za-ložen, kar znatno vpliva na ce-ne, ki težijo navzdol. Kupčije na zelenjavnem trgu so čedalje živahnije, kajti blaga je dosti na razpolago, povpraševanje pa tudi ne zaostaja. Letos je iz-redno dosti vrtnih jagod, katere se prodajajo po ugodnih cenah, medtem ko je češenj malo. Če-ne maslu so še vedno zelo črste, kajti domače maslo ne za-dostuje velikemu povpraševanju, uvoženega masla pa se še ne dobi. Na vinskem trgu so kupčije zelo slabe, kljub temu pa so cene črste.

ZELENJAVA IN SADJE

MILAN. Cene veljajo za kg, vstevši embalažo. Marelice 200-400, jabolka delicious 130-200, renette 90-140, drobne jagode 600-1000, debele jagode 100-200, hruške 80-150, rumene pomaran-če 135-220, rdeče pomaranče 180-250, limone 80-120, češnje 100-220, breskve 200-500; suh česen 180-300, šparglji 120-250, pesa 40-80, rdeča pesa 50-100, dišča ze-lišča 280-500, korenje 60-100, no-va čebula 50-100, droben fižol 150-400, svež fižol 200-350, ciko-rija 50-250, solata 40-80, krom-pir 40-60, grah 250-280, paradiz-niki 40-300, zelena 50-160, buči-ce 70-160, špinaca 50-120 lir za kilogram.

PERUTNINA IN JAJCA

MILAN. Živi piščanci 300-350, zaklani piščanci 410-470, uvože-ni zmznjeni piščanci 450-550, ži-ve kokoši 400-450, žive domače kokoši 750-800, zaklane domače kokoši 1000-1100, uvožene zmznje-njene kokoši 500-550, zaklane pe-gatke 1300-1400, uvožene zmznje-njene pegatke 700-750, zaklani golobi 1300-1400, uvožene zmznje-njene pure 500-550, uvoženi zmznjeni purani 490-550, zakla-ne domače gosi 800, uvožene zmznjene gosi 380-400, zaklani domači zajci s kožo 820-980, brez kože 900-1000, uvoženi zmznjeni-zajci 800 lir za kg. Perut-nina za rejo: male gosi 260-440 lir kos, račice 900-1300, mali pu-rančki 1200-1400 lir kos. Sveža domača jajca I. 19-24,50, II. 18,50 do 21,50 lir za jajce.

ZIVINA ZA REJO

IN KLAVNA ŽIVINA

LUGO. Goveja živina za rejo: krave iz Romagne brez teleta 400-420, breje krave 410-430, kra-ve s telatom 450-470; krave iz Mark brez teleta 380-400, breje krave 400-420, krave iz Mark s telatom 430-450, junci in junice 2 do 3 leta stari, 5 stotov težki 450-480, teleta 2 stota težka 620-650, krave mlekarice 190-300.000 lir glava; goveja klavna živina: krave 370-430, junci 470-485, te-leta 620-700, neodstavljeni prašiči 25-30 kg težki 365-380, 35-40 kg težki 345-355, 45-60 kg težki 320-335, suhi prašiči do 150 kg težki 320, debeli prašiči čez 150 kg težki 310, konji za vprego 210-230, konji za jahal 310-330, žrebeta 550-580, osli 50-90.000 lir glava.

KRMA

GENOVA. Moka iz detelje 4400-4600 lir za stot, moka iz sena 2600-2800, moka iz zdravil-nih zelišč 3000-3100, moka iz so-je 7200-7400, iz zemeljskih lešni-kov 5800-6000, iz sezama 5600-5800, iz sončnice 5100-5300, iz ko-ruze 4100-4300, krmne pogache iz lana 6900-7000 lir za stot.

ZITARICE

GENOVA. Fina mehka doma-ča pšenica 7050-7100 lir za stot, dolna merkantile 6900-6950, merkantile 6750-6810, uvožena pšenica Manitoba 9850-9900, Pla-na 9850-9900, koruza marano 6250-6400, hibridna koruza 4700-4800, uvožena koruza Plata 4700-4750, domač oves 4700-4900, uvožen oves 4300-4400, uvo-žen ječmen 4400-4750, pšenična moka tipa «00» 9900-10.100, tipa «0» 9600-9800, tipa «1» 9200-9450, bu-ena koruza moka 6100-6400, ru-mena 6900-7300; riž Arborio 17.400-18.000, Carnaroli 20-21.000, Vialone 22.800-23.300, R.B. 18.500, 18.800, Risotto 18.600-19.000, Razza 77 18.600-19.000, Maratelli 19-19.200 lir za stot.

PAPIR IN LEPEKNA

MILAN. Gladek časopisni pa-pir v valjih 11.400 lir za stot, v polah 14.750-15.750, navaden satiran tiskarski papir 15.700-16.500, srednje vrste 18.500 do

19.750, navaden pisarniški papir 16.750-17.750, srednje vrste 19.500 do 21.000, finejši 23.240-24.250, trikrat klejen papir za tiskovi-ne 22.500-24.250, kuso manov za tiskovine 23.400-26.000, pisemski papir srednje vrste 21.250-23.000, finejši 24.26-250, velina za kopije 41-45.000, risarski papir 35-37.000, navaden pergamin 40-60-80 g 20-21.000, extra 30 g 27-29.500, sre-brn papir 30-31.000, papir za em-balažo 8500-10.000, velina za za-vijanje 18-20.250, bel ali barvan navaden kartončin 21.750-24.000, tipa Bristol 29-31.000, bela lepen-ka 10.400-11.500, navadna siva le-penka 6000-7000, duplex in tri-pleks lepenka 9400-11.800 lir za stot.

VINO

MILAN. Rdeče piemontsko vi-no 9-10 stop. 700-780 za stop/, stop, Oltrepò pavese 8-9 stop. 660-730, mantovansko rdeče vi-no 8-9 stop. 680-740, Valpolicel-la Bardolino 790-860, Soave be-lo 9-11 stop. 800-890, Raboso 9-10 stop. 725-750, Merlot 10-12 stop. 775-875, Reggiano 9-10 stop. 740-790, belo vino iz Ro-magne 9-10 stop. 650-680, rdeče 670-700, klasični toskanski Chian-ti 12-13 stop. 455-495 lir toskan-ska steklenica, navadna toskan-ska vina 8-10 stop. 610-720, Are-tino belo 8-10 stop. 600-700, belo vino iz Mark 9-10 stop. 660-680, rdeče 8-10 stop. 660-700, Barie-tano 13-14 stop. 840-900, Sanse-vero belo 10-11 stop. 665-715, be-lo vino s Sardinije 10,5-11,5 stop. 695-715, rdeče 12-13 stop. 795-865 lir za stop./stot.

MLEČNI IZDELKI

CREMONA. Maslo iz posnete-ga mleka 940-950 lir za kg, ma-slo iz smetane 870-890, maslo iz sladke smetane 800-820; sir šbrinz svež 640-650, uležen 760-790, provolone svež 630-650, ule-žen 760-800, grana svež 700-720, sir grana proizv. 1963-64 820-850, proizv. 1963 880-920, Emmenthal svež 650-670, uležen 720-730, ita-liško svež 450-460, taleggio svež 410-420 lir za kg.

OLJČNO OLJE

IN MARGARINA

MILAN. Oljčno olje extra 750-770 lir za kg, oljčno olje z naj-več 1,5 odst. oljne kisline 730-

760, fino oljčno olje s 3 odst. kisline 660-690, olje s 4 odst. ki-sline 660-670, oljčno olje retifi-cirano 560-580; margarina v za-vojih po 200 g 470-450, v zavojih po 1 kg 220-290 lir za kg.

KONSERVIRANA ŽIVILA

MILAN. Dvakrat koncentrirana paradižnikova mezza v škat-lah po 5 kg 190-210 lir za kg, v škatlah po 1/2 kg 230-245, tri-krat koncentrirana paradižniko-va mezza v škatlah po 5 kg 225-240, po 1/2 kg 260-270, v tubah po 200 g 70-78 lir tuba, oluplje-ni paradižniki v škatlah po 1000 g 180-190 lir škatla, grah v škat-lah po 1 kg 150-170, droben fižol v škatlah po 1 kg in 1/2 kg 220-260, zelene oljke 420-450, go-be v oljčnem olju v škatlah po 5 kg 2000-2200, čebulice v kislu 240-280, kumare v kislu 295-320, paprika v kislu 280-300, marme-lada boljših vrst v škatlah po 5 kg 240-250, breskve v sirupu 240-250, marelice 260-270, češnje 240-250, tuna v oljčnem olju 1180-1250, tunina 630-700, slana polenovka tipa A 330-350, tipa B 290-310 lir za kg.

GRADIVO

PIACENZA. Stiriprekatni vo-tlaki 14.500, dvoprekatni votlaki 14.000, polna opeka tipa UNI 25.000, strešniki marsejskega ti-pa 35.000 lir za 1000 kosov; pe-sek 550, prod 500, zmlit in opran prod 800 lir za kub. meter.

Sadje in zelenjava na tržaskem trgu

Kupčije z zelenjavo so na tr-žaskem trgu še vedno zelo ži-vahnije in cene so zmerne. Go-spodinj, ki zahajajo na trg nakupovat, so gotovo opazile, da so češnje letos zelo drage. Neki trgovec s sadjem in ze-lenjavo nam je pojasnil, da je na trgu malo češenj na razpo-lago, čeprav le letos na Goriškem in v Furlaniji zelo obil-na letina češenj. Vzrok temu je, da na kmetijski primanjku-je delovne sile, ki bi češnje lahko pobrala. Placavat delav-c pa bi jih stalo preveč. Isto velja za grah.

Navajamo cene za kg prodaje na debelo (v oklepaju prodaja

na drobno). Šparglji 140-350 (220-600), pesa 70-80 (120), rde-ča pesa 30-80 (68-120), karcofi 10-18 (35), kapus 50-80 (90-140), cikorija 60-80 (120), čebula 80 do 150 (140-240), fižol 140-260 (240-450), solata 80-120 (160-240), krompir 25-30 (45-100), grah 100-180 (180-240), paradižniki 40 do 220 (88-340), radica 100-260 (200-600), bučice 60-180 (100-360), pomaranče 120-220 (220-350), li-mone 60-110 (120-220), češnje 100-380 (180-500), jagode 100-220 (180-360), jabolka 60-180 (100 do 280), hruške 100-120 (180-240) lir za kg.

Živahna mednarodna trgovina z žitom

Po podatkih mednarodne u-stanove FAO je Sovjetska zve-za v zadnjih 12 mesecih uvo-žila 100 milijonov stotov žita, kar predstavlja pravi rekord, saj ni doslej še nobena drža-va uvozila v enem samem letu toliko žita. Sovjeti so doslej iz-vozili vsako leto povprečno 50 ml. stotov žita. Lanski pride-lek v ZSSR je bil najslabši v po-slednjih desetih letih. V drugih vzhodnoevropskih državah ni prišlo do bistvenih sprememb. Na Kitajskem pa je letos pri-delek žita rahlo nad povpreč-jem zadnjih let. Navzile temu — poroča FAO — bodo Kitaj-ci prisiljeni uvoziti precejšnje količine žita, ko se bo pričela prodajna sezona (od 1. julija dalje). Isto velja tudi za So-vijete. Zaradi masovnega izvoza žita v Sovjetsko zvezo, na Ki-tajsko in v druge države vzhod-nega bloka v zadnjem času, je bila dejavnost na svetovnem tr-gu sila živahna. Toda, čeprav so predvidevanja za svetovni pridelek v bližnji sezoni 1964-1965 kar najbolj ugodna, zadr-žujejo strokovnjaki, da bo med-narodna trgovina z žitom znat-no upadla.

Konkurenca med ljudskimi vozili v Evropi

Navzile neugodnemu gospo-darskemu trenutku je družba Fiat postavila na trg nov avto-mobil, namreč ljudski Fiat 850. Dolg je 3575, visok 1385 in ši-ka pri 1425 mm; njegova teža brez tovora znaša 670 kg, nosilnost pa 400 kg. Njegov motor na sti-ri takte ima cilindražo 850 kub. cm, hitrost doseže 120 km na uro. Karoserija je zelo prepro-sta, oblika aerodinamična in elegantna. Notranjost vozila je udobna, ogrođje pa tako zamiš-ljeno, da je vozač s sopotniki v primeru trenja kolikor to-liko zavarovan in da se ne raz-vilja požar ob prebitju bencin-skega tanka. Cena avtomobila je vsakekor ugodna, če jo pri-merjamo s cenami drugih av-tomobilov s podobno cilindra-žo: 850.000 lir, novi davek vslet. Kaže, da bo prav to vozilo po-magalo uravnovesiti razliko med proizvodnjo in uvozom. Znano je namreč, da se je v Italijanih že kar ukoreninila navada, da kupujejo avtomobi-le v tujini. Na drugi strani pa čaka tovarnarje Fiata kljub vse-mu težka naloga; kajti nove-ga avtomobila niso postavili na trg v času obnove, ko bi bi-lo njegovo razpečevanje toliko laže, ampak prav v najslabšem trenutku, ko so si namreč tuje avtomobilске družbe že zago-to-vile dobro prodajo proizvodov na našem trgu.

Fiat 850 predstavlja nekako ostro konkurenco vsaj 14 vr-stam tujih avtomobilov, s po-dobno cilindražo, ki gredo v Italiji najbolj v promet. Ti so (v oklepaju navajamo, koliko so jih lani prodali na italijanskem trgu):

Renault R. 4 (19.507), Citroen AMI 6 (2.140), Renault R. 8 (12.827), Simca 1000 (29.727), BMW 700 (4.420), DKW (1.456), Ford Taunus 12 M (8.183), NSU Prinz 1V (17.201), Opel Kadett (10.279), Volkswagen 1200 (42 tisoč 718), Daffodil (550), Ford Anglia (8.296) in Morris Minor (241). Tem moramo priležiti še angleški avtomobil Hillman Imp, katerega so začeli proda-jati pri nas šele pred kratkim. Strokovnjaki zatrjujejo, da bo prodaja Fiata 850 znatno pri-zadelja nadaljnje plasiranje gori-omenjenih avtomobilov na na-šem trgu, posebno tistih, kate-rih cilindražo in poraba benci-na se približujeta cilindraži in porabi bencina pri Fiatu 850 (ta porabi od 5 do 8 l bencina na 100 km). Navajamo evropske avtomobile s cilindražo od 750 do 1000 kub. cm.

ZNAMKA	CILINDRAŽA v kub. cm	PORABA BENCINA v lit. na 100 km
Alfa R. Dauphine	845	6
Austin Mini	848	6
Daf Daffodil	746	6,3
DKW Junior DL	796	7,3
DKW F 12	889	7,8
Ford Anglia	997	6
Hillman Imp	875	6,7
Morris Mini Minor	848	6
NSU Prinz 1000	996	7
Opel Kadett	993	7
Panhard 17 Relmax	848	6
Renault R4L	845	6
Renault R8	956	6,8
Simca 1000	944	6,4

V zadnjem času se je razš-čila vest, da namerava tudi

Škropimo ob pravem času!

Letošnje vreme je do sedaj kar naklonjeno kmetijstvu. Ni-kjer ni opaziti osmenjenosti ali okleščnosti od neviht ali to-če, kakor sta se večkrat pojav-ljali v preteklosti v pozni po-mladi. Na trtah je zarod obil-nih; od zdaj ni opaziti občut-nih obolenj, kjer so vinograd-niki pravčasno žveplali. Zda-j bo treba paziti na peronosporo, ker je vreme ugodno za njen razvoj. Zato je treba znatno škropiti.

Nato bo treba za nekaj časa pustiti trte, da mirno in brez nepotrebnih motenj izvršijo svojo glavno biološko opravilo — cvetenje. Tedaj je najboljše, da opustimo i žveplanje i škrop-ljenje. Cvetenju pomagamo le s tem, da nadaljujemo z man-danjem to je odstranjujemo ne-potrebne liste pri grozdih in vodne poganjke. Grozd ima rad «svetlobo in zraka», zato odstra-njujemo tiste spodnje liste, ki zavijajo grozde, da ne morejo prosto «dihati». Nekateri groz-di v zavetnih legah že cvete-jo, zato naj pohitijo tisti, ki želijo še požveplati ali škro-piti trte pred cvetenjem. To ve-lja posebno za Kras.

Peronospora je najhujša tr-ta na glivična bolezen. Lani je lo-vo vreme zanjo izredno ugodno. V avgustu in septembru je na-pravila ponekod veliko škodo. Grozdi je pričelo gniti in po-sledice so se pokazale na vinu. To je glivična bolezen, ki na-pada najrajši listje (seveda ne prizaneša tudi ostalim delom trte) in nastopa, ko je dovolj vlaže in primerna toplota, kar npr. gobe v gozdu. Spada k tistim boleznim, ki imajo svojo inkubacijsko dobo, to je čas razvoja od okužbe do nastopa pravega obolenja. To dobro mo-ra vinogradnik izkoristiti za

do ponekod na grozdih. Zelo jim prija cvetno popje in mla-de jagode. Na 100 litrov škropi-la potrebujemo od 250 do 500 g arzenata ali 100 g carposana ali 200 g gesarola 50.

Z arzenat uničujemo (delno) tudi trtjana. Najbolj učinkovi-to sredstvo proti trtjanu je, da pobereмо «cigare» in jih se-žemo.

J. B.

Ko trta cvete

Prvi pogoj za dobro letino je obilen zarod. Drugi dobra oprašitev trte. Zaroda je letos do-sti in pravkar cvete. Kaj po-meni oprašitev ali oploditve? Vse vinske sorte so namreč dvospolne, kar pomeni, da se njih cvetje lahko oplo-di, ker je pravilno razvito in ima to-čje vse za oploditve potrebne organe, to je prašnike, v sredi-ni (cveta) pestič in pod njim plodnico. Če prašnik pade na pestič in se po njegovi voliti (ki ji pravijo brazda) pomak-ne do plodnice, je cvet popra-šen al oplojen. To se najpog-nejše izvrši ob mirnem, lepem vremenu ob komaj zaznavni vetriču. Ob mokrem, hladnem in vetrovnem vremenu pa se cvetje osipa. Pomeni, da se plodnice niso oplođile. Takšni grozdi nimajo jagod. Za toliko je letina skrajna.

Nekatero sorte so za normal-no oprašitev zelo občutljive in se ra-de osujejo. V takih prime-rih in če je vreme neugodno, dobimo grozdič z redkimi jago-dami ali pa del jagod (grozda) droben in nerazvit.

Se dvojje je vzrokov slabe oprašitve. Prvi se nanaša na slabo prehrano. Slabo hranjena trta ne more nikoli imeti kre-pko razvitega cveta. Slabo razvit cvet pa se ne more dobro oplo-di-ti. Drugi vzrok je v zvezi z gnojenjem. Pogosto priporoča-mo vinogradnikom, naj trto do-bro založijo s fosfornim gnojli-om, da ji s tem dajo fosforno kislino. To snov trta potrebuje

Kot prve znake obolenja li-stov opazimo neke oljinate pe-ge na zgornji strani listov. Kmalu nato se pojavijo na spodnji strani listov plesnive prevleke. Značilno je to, da v vlažnem vremenu teh peg ni, namesto njih opazimo na spo-dnjem delu listov le belo plesen. Ko bolezen dozori, napadeni li-sti porjavijo in se posuše. Naj-bolj občutljivi so mlajši listi. Kakor liste, tako pokrije bela plesen tudi napadene grozde in jagode, ki se nato posušijo in odpadejo.

Peronospora pravijo tudi tr-se na ali strupena rosa. K nam v Evropo je prišla iz Severne A-merike z uvozom divje ameri-ške trte. Najprej je se naselila v Franciji, nato po ostali Ev-ropi.

Peronospora zdravimo z raz-topino modre galice, kateri pri-mešamo nekaj apnenega mleka in tako napravimo tako imeno-vano bordsko brozgo. To je eno najbolj preiskušanih in za-nesljivih zdravil. Nekateri rabi-jo tudi nova nebakarna zdravil-a, kakor aspor, vitek in slič-na. Ta so bolj praktična kot modra galica, ker ne potrebu-jejo apna, ne moremo pa trdi-ti, da so bolj učinkovita.

Nepredne kmetijske dežele i-majo organizirano antiperono-sporno službo, ki pravčasno o-pozarja vinogradnike po radiu in časopisih, kdaj je čas škrop-ljenja proti peronospori. Pri-nas, žal, te službe ni. Zato si pomagamo na podlagi dolgo-letnih izkušenj in opazovanj. Navajamo kolektorček, kot vzor-ec, kdaj moramo škropiti:

Ce dežuje v začetku junija se pojavijo oljinate pege 10 do 12 dni pozneje; če dežuje sredi junija, se te pojavijo 8 do 10 dni pozneje; če dežuje konec junija, 6 do 7 dni; julija in av-gusta pa 5 do 6 dni po dežju.

S škropljenjem proti perono-spori istočasno uničujemo še dva druga škodljivca — me-tuljčka: trsni sukač in grozdi-na sukač ali kiseljak. Pojavlja-ta se konec maja in v začetku junija ter napadeta tja do kon-ca avgusta z več zarodi. Ladi-ko oziroma gosenčice teh me-tuljkov napravijo veliko škodo.

Konfeksijska trgovina

☆ **FIMAR**

Izbrana eleganca linije FIMAR za moške, ženske in otroške obleke navdušuje vse. Te so neumitljive in narajene kot «po naročilu».

OBISCITE TRGOVINO FIMARI

IMPEXPORT

UVOZ - VVOZ - VASPOŠIVA
TRST, Ul. Cicerone 8
Telef. 38 136 - 37 725
Oddelek za kolonialno blago
Ul. del Bosco 20 Tel. 500110
Telegr.: Imlexport - Trieste

MOBILI MADALOSSO

TRST - TRIESTE, alica XXX Ottobre vogal ul. Torrebianca, telef. 35.740
blazine
permallex
Pohištva, dnevne sobe, oprema za urade - vaučiki - posteljičice
Razstave: Ul. Valdirivo, 29 Ul. F. Filzi 7

Transadria S. P. A.

IMPORT EXPORT
TRST Ul. Cicerone 8-II Tel. 30-214
Skladišče: Scalo Legnami
Vse vrste lesa - eksote - furnirje
poliestere - dekorativne plastične profile - laminato
stroje in druge artikle za lesno industrijo

JUGOLINIJA

Gestisce i servizi merci e passeggeri sulle linee:
ADRIATICO - NORD EUROPA (servizio celere ed espresso)
partenze da Rijeka ogni 7 giorni
ADRIATICO - NORD AMERICA (North of Hatteras)
partenze ogni 10 giorni
ADRIATICO - SUD AMERICA
partenze ogni 30 giorni
ADRIATICO - LEVANTE
partenze ogni 7 giorni
ADRIATICO - IRAN - IRAQ
partenze ogni 30 giorni
ADRIATICO - INDIA - PAKISTAN - BURMA
partenze ogni 30 giorni
ADRIATICO - ESTREMO ORIENTE
partenze ogni 30 giorni
ADRIATICO - GOLFO MESSICO
partenze ogni 20 giorni
con 52 moderne e rapide navi, 530 cuetite e 350.000 B.R.T.
La «JUGOLINIJA» accetta il trasporto di merci anche in porti fuori delle linee regolari

Intereuropa Koper

MEDNARODNA ŠPEDICIJA IN TRANSPORT
GLAVNA DIREKCIJA - TELEF. 141, 184 - TELEX: 03-517
Mednarodna špedicija in transport z lastnimi kamioni - Pomorska agencija - Špediter-ska služba na mednarodnih razstavah in sejnih v tuzemstvu s specialno organizacio - Transportno zavarovanje blaga - Car-njenje blaga - Redni zbirni promet iz ev-ropskih centrov - Kvantitativni prevzem vagonskih in kosovnih pošilk - Strokovno embalaranje - Dodajanje ledu in uskladi-ščenje blaga v lastnih skladiščih - Avtoremont in servisa popravila motornih vozil v avtomehanični delavnici v Sežani.

FILIALE:

Beograd, Zagreb, Ljubljana, Rijeka, Maribor Sa-rajevo, Sežana, Subotica, Novi Sad, Zrenjanin, Jesenice, Nova Gorica, Kozina, Podgorje, Prevalje, veselejska poslovalnica v Zagrebu, Plöče-Bar.

PREDSTAVNIŠTVO v Trstu, via Milano, 7 - Tel. 37-823