

DNEVNIK SLOVENCEV V ITALIJI

Danes, sobota 8. novembra
Bogomir, Neživ
Sonce vzhaja ob 6.54 in zahaja ob 16.43
Dolžina dneva 9.49, Luna vzhaja ob 22.14 in zahaja ob 12.48
Jutri, nedelja 9. novembra
Božidar, Sebislav

DE GASPERIJEVO PRIZNANJE: Italijanska vlada je premalo storila za zboljšanje gospodarstva Gorice

GORICA, 7. — Stalno naziranje gorškega gospodarstva je nujno našlo odmev tudi v De Gasperijevo govornico, ki ga je imel na balkonu mestne hiše. Ob tej priliki je ministrski predsednik dejal, da se z vsemi obmejimi kraji godi približno enako in da je neizprosna zakon narave podvržena tudi Gorica.

Edino, kar je odkrito in brez izkrivljanja resnice izrekel, je bilo priznanje, da je italijanska vlada premalo storila za zboljšanje gospodarstva stanja našega mesta in da tudi za bodoče ne bo v njenem imenu dal nobenih tozadebnih obljub. Preprosto bodo samo skušali doseči da bodo posvetili Gorici več pažnje.

Trenutno lahko govorimo samo o dosežanih pospeševanju pažnje gorškemu gospodarstvu. S tem v zvezi moramo samo z dejani podpremi njegove odkrite izjave z dejani, ki so slehernemu meščanu predobro znane.

Najbolj pa jih poznajo tisti, ki so z njo neposredno prišli. Pri tem imamo v mislih toliko stotin delavcev in delavk številnih gorških tovarn in delavnic ter tovarn v Trzinu.

Poglejmo samo v podgorjsko predilnico. Ravateljstvo je odpustilo z dela okoli 600 delavk, povečini takih, ki nimajo doma nobene zemlje, da bi lahko obdelovale. Obdržalo pa je delo premožnejših kmetov, ki jim služi zemlja kot prihodnjak, nikoli pa kot edino sredstvo za preživljanje. Krojijo vesti, da ima ravateljstvo pri odpustu povsem svojevrstne namere. Ravateljstvo kaže, da se ne premožnejši ljudje delavci in da se mu zato bolj plača obdržati na delu take ljudi. Zakaj se oklepa takega naziranja, ne bo težko razvozlati. Številni ljudje

je pripovedujejo, da zahtevajo posamezni vodje delavnic od delavk nič manj kot klobase, maslo, slano in itd. in da pridejo takoj v nemilost, ako ne ustrežejo njihovim željam. Kaj se sedaj godi s številno industrijsko rezervno armado, to je s tistimi stotinami brezposelnih? V vsaki družini z odpustitvijo družinskih članov se v malem odigrava tista tragedija, ki jo v velikem doživlja celotno gorško prebivalstvo.

Tudi v kemični tovarni SOLVAY v Trzinu stvari ne stoji nič bolje. Zaradi visokih proizvodnih stroškov so izgubili tržišča in se tako znašli pred novim vprašanjem: kaj narediti z delavstvom. Najprej so ga prisilili delati po skrajnem tedenskem delovnem času, kateremu so podvržili tudi delavce v izmenah, sedaj pa grozijo nič manj kot z ukinitvijo obratovanja.

Gospodarska kriza je zaradi stalnega slabšanja postala predmet raznih diskusij in akcij. Zolti sindikati so mnenja, da bi morala vlada podvzeti odločne korake in napraviti komu sedanjemu stanju. To bi morala napraviti zato, ker meče taka Gorica slabo luč na celotno italijansko gospodarstvo in da to kvari ugled Italije v Jugoslaviji.

Kaj bodo na nedeljskem kongresu krščanske demokracije govorili o vsem tem, bo mogoče pisati prihodnjič, seveda, če se bodo vatikanski pristopi sploh spomnili na materialne potrebe državljanov.

In tudi če bodo v tem govorili, ne bodo zavzeli prave poti, ki je celotni ustroj države oblasti tak, da si ne upa podvzeti temeljnih korakov in odgovornosti. Krščanska demokracija na oblasti po svojem značaju ni zmožna izvesti niti odpravi krivic, ki jih delavcem prizadevajo kapitalisti.

Naslednji dan, 30. aprila, jutraj je podpredsednik Lombardi vodil skupno vajok na vzhodni strani Gradišča. Na njegovo smelo se je zaradi prometne nesreče zopet srečal z omenjenimi ljudmi. Neki vojak se je namreč z vojaškim traktorjem zalezel v civilista na lambrati. Policija je ustavila promet in vprašala vojaka, kaj je zakrivil nesrečo, po dokumentih. Tudi je Lombardi in vojak izpovedal kaznivost svoje nesreče. Pri tem je agent zopet ozmerjal in jim odkrito povedal, da jih je sit do grla ter s tem razžalil njihovo čast.

Zaradi vseh omenjenih predmetov je okrajni sodnik v Gradiški avgusta letos obsojil Lombardija na 9 mesecev zaporu in plačilo 10.000 lir globo, pogojno. Lombardi je proti obsojili vložil pritožbo in se v njem opravičil pri prvih najhujših obtožbah, razžaljenosti časti policijskega komisarja z izgovorom, da ni vedel, s kom ima opravka. Sodišče je delno sprejelo njegov pritožbo in ga na današnji prizivni razpravi opustilo samo obtožbo, da se je branil dati svoje osebnosti, datke. Potrdili pa so razsodbo okrajnega sodnika za vse ostale obtožbe.

Ameriške cigarete na trgu

GORICA, 7. — Sedemindesetletna Smol pr. Butiro Ana iz Trsta, Trg. Goldoni 11 je ob četrtih večkrat prihajala na mesečne sejne v Gorico. Finančne straže so opazile, da se ob takih dnevih mudi za prodajalnico stojnice, ki jo ima na trgu Julija Sporta. Zenska je lastnica stojnice pomagala pri prodajanju galanterijskega blaga in pri tem ponujala odjemalcem ameriške cigarete. Njeno početje so finančni karji kaj kmalu izvalili in lepega dne nenadoma preiskali stojnico Sporta. V zabojnikih so razmetani ležali pod mizo so našli cel kilogram ameriških cigaret raznih znamk. Blago so zaplenili in Butirovo prijaviteli sodnim oblastem. Pri današnji razpravi na kazenskem sodišču so prebrisano prodajalko obsodili zaradi tihojavnega inozemskega blaga na plačilo 27.500 lir globo in po ravnavno sodnih stroškov. Oredili so zaplenjeno cigareto.

Zavrnen priziv

Pred zaključkom današnje razprave jo sodišče pregledalo je priziv 21-letnega Jožeta Intrepida iz Trzica. Okrajni sodnik iz Trzica je junija lani obsodil Intrepida na pet mese-

cev zapor, ker je razžalil čast agenta javne varnosti.

Marca leta 1950 je policija aretirala Intrepido sestro. Cim je mladi Intrepido zvedel za žalostno novico, je šel na komisarjat in vprašal stražnika, kakaj so aretirali njegovo sestro. Stražnik mu je odgovoril, naj izvoli h komisarju, kakaj je prav tako razburjeno vprašal po svoji sestri. Se preden pa mu je utegnil odgovoriti, se je Intrepido obrnil in zbežal. Stražniku na vratih pa je zabrusil: »Ejutri zjutraj bom obračunal. To je civilizacija, ki ste nam jo prinesli v Trzico.«

V prizivu je Intrepido zahteval oprostitev, češ da so bile omenjene besede namenjene njegovi sestri. Sodišče je njegovo pritožbo zavrnilo in ga obsodilo na poravnavo stroškov prizivne razprave.

Odgodena razprava proti „Demokraciji“

GORICA, 7. — Sodna razprava »per direttissima« proti glavnemu uredniku slovenskega tednika »Demokracija« Ivanu Ježu ki je bila napovedana za danes, je sodišče odgodilo. »Demokracija« toži predsednik papeške podporne komisije za gorisko pokrajino, ker je omenjeni list v nekem članku kritiziral ravnanje te ustanove s slovenskimi delavci v poštinskih kolonijah v Fieri di Primiero in v Gradežu. Razprava bo v petek 21. t. m.

Natečaj za državne službe

V Uradnem listu od 25. sept. 1952 je zakladno ministrstvo z ministrskim odlokom od dne 22. avgusta 1952 napovedalo izpiti natečaj za pet službenih mest pomočnikov prvega tehničarja za poskušajo pri skupini B tehnične oseba državne kooptacije. Prošba za omenjeni natečaj je treba predložiti do 24. novembra t. l.

Zidarski tečaj

GORICA, 7. — Pokrajinski urad za delo v Gorici sporoča, da bodo 15. novembra odprli priposlodbostni tečaj za zidarje. Tečaj, ki bo trajal 6 mesecev in v katerega bodo sprejeli 30 vajencev, se lahko udeležijo vsi brezposelni moški od 18 do 40 let starosti, ki so bili 28. oktobra vpisani v seznam brezposelnih. Tečajniki bodo prejeli plačilo 200 lir za vsak dan, tisti, ki bodo tečaj izdelali in prejeli usposlodbostno spričevalo, bodo ob zaključku deležni se nagrade v znesku 3000 lir. Tisti, ki ne prejamejo podpore za brezposelnost pa bodo prejeli 300 lir na dan in po 60 lir doloake za vsakega otroka, ženo ter starše. Kot slušatelji bodo tečaj lahko obiskovali tudi zaposleni delavci, številu katerih pa ne bo smelo presegati četrtine red-

Brezupen skok delavca z rušeče se železne mostne konstrukcije

Pri skoku z višine 10 metrov si je delavec zlomil stopalo in gleženj - Ves dan zaprta cesta zaradi zrušenega mostu

29-letni Alojz Zerjal stanujoč v Borštu št. 20 je bil večeraj zaposlen pri gradnji železnega mostu za železnico v bližini novih hiš IACP, ki jo nemška družba Pohlig iz Koeln gradi na račun družbe Italcementi. Okoli 4.30 je Zerjal splezal na vrh še nedokončanega mosta, toda ta se je začel sumljivo gibati. Delavec se je hitro dvignil in lovil ravnotežje, vendar je nenakrat skočil z vrha 10 metrov visokega mostu na cesto, ki pelje proti Zavrtnju. Cim je delavec padel na tla se je začel tudi most rušiti in tako so železni deli v nekaj sekundah popolnoma pokrili cesto in malo je manjkalo, da niso zasuli tudi Zerjale. Se je k sreči še pravočasno avtom v bolnico, kjer so ga zaradi zloma gležnja desne noge in vrjetnega zloma pete leve noge ter drugih poškodb sprejel s prognozo 40 dni na ortopedskem oddelku.

Na mesto je prišla tudi komisija, ki bo morala ugotoviti vzroke nesreče. Ves promet se je ves dan vršil le po stari istrski cesti, ker je bila glavna zaprta za promet od zadnjega postajališča filobusa št. 10 pa do železnice mitnice. Pozno zvečer je bila cesta še vedno zaprta, medtem ko so miljski filobus zamenjali z avtobusom

okoli polnoči in ob pol petih zjutraj je bil most v glavnem pokoncu ter so ga začeli vezati. Zaradi materiala, ki se je zrušil na cesto je bil promet ves dan zaprt. Kmalu po nesreči so Zerjalo odpeljali s privatnim avtom v bolnico, kjer so ga zaradi zloma gležnja desne noge in vrjetnega zloma pete leve noge ter drugih poškodb sprejel s prognozo 40 dni na ortopedskem oddelku.

Na mesto je prišla tudi komisija, ki bo morala ugotoviti vzroke nesreče. Ves promet se je ves dan vršil le po stari istrski cesti, ker je bila glavna zaprta za promet od zadnjega postajališča filobusa št. 10 pa do železnice mitnice. Pozno zvečer je bila cesta še vedno zaprta, medtem ko so miljski filobus zamenjali z avtobusom

okoli polnoči in ob pol petih zjutraj je bil most v glavnem pokoncu ter so ga začeli vezati. Zaradi materiala, ki se je zrušil na cesto je bil promet ves dan zaprt. Kmalu po nesreči so Zerjalo odpeljali s privatnim avtom v bolnico, kjer so ga zaradi zloma gležnja desne noge in vrjetnega zloma pete leve noge ter drugih poškodb sprejel s prognozo 40 dni na ortopedskem oddelku.

Na mesto je prišla tudi komisija, ki bo morala ugotoviti vzroke nesreče. Ves promet se je ves dan vršil le po stari istrski cesti, ker je bila glavna zaprta za promet od zadnjega postajališča filobusa št. 10 pa do železnice mitnice. Pozno zvečer je bila cesta še vedno zaprta, medtem ko so miljski filobus zamenjali z avtobusom

okoli polnoči in ob pol petih zjutraj je bil most v glavnem pokoncu ter so ga začeli vezati. Zaradi materiala, ki se je zrušil na cesto je bil promet ves dan zaprt. Kmalu po nesreči so Zerjalo odpeljali s privatnim avtom v bolnico, kjer so ga zaradi zloma gležnja desne noge in vrjetnega zloma pete leve noge ter drugih poškodb sprejel s prognozo 40 dni na ortopedskem oddelku.

Na mesto je prišla tudi komisija, ki bo morala ugotoviti vzroke nesreče. Ves promet se je ves dan vršil le po stari istrski cesti, ker je bila glavna zaprta za promet od zadnjega postajališča filobusa št. 10 pa do železnice mitnice. Pozno zvečer je bila cesta še vedno zaprta, medtem ko so miljski filobus zamenjali z avtobusom

okoli polnoči in ob pol petih zjutraj je bil most v glavnem pokoncu ter so ga začeli vezati. Zaradi materiala, ki se je zrušil na cesto je bil promet ves dan zaprt. Kmalu po nesreči so Zerjalo odpeljali s privatnim avtom v bolnico, kjer so ga zaradi zloma gležnja desne noge in vrjetnega zloma pete leve noge ter drugih poškodb sprejel s prognozo 40 dni na ortopedskem oddelku.

Na mesto je prišla tudi komisija, ki bo morala ugotoviti vzroke nesreče. Ves promet se je ves dan vršil le po stari istrski cesti, ker je bila glavna zaprta za promet od zadnjega postajališča filobusa št. 10 pa do železnice mitnice. Pozno zvečer je bila cesta še vedno zaprta, medtem ko so miljski filobus zamenjali z avtobusom

okoli polnoči in ob pol petih zjutraj je bil most v glavnem pokoncu ter so ga začeli vezati. Zaradi materiala, ki se je zrušil na cesto je bil promet ves dan zaprt. Kmalu po nesreči so Zerjalo odpeljali s privatnim avtom v bolnico, kjer so ga zaradi zloma gležnja desne noge in vrjetnega zloma pete leve noge ter drugih poškodb sprejel s prognozo 40 dni na ortopedskem oddelku.

Na mesto je prišla tudi komisija, ki bo morala ugotoviti vzroke nesreče. Ves promet se je ves dan vršil le po stari istrski cesti, ker je bila glavna zaprta za promet od zadnjega postajališča filobusa št. 10 pa do železnice mitnice. Pozno zvečer je bila cesta še vedno zaprta, medtem ko so miljski filobus zamenjali z avtobusom

okoli polnoči in ob pol petih zjutraj je bil most v glavnem pokoncu ter so ga začeli vezati. Zaradi materiala, ki se je zrušil na cesto je bil promet ves dan zaprt. Kmalu po nesreči so Zerjalo odpeljali s privatnim avtom v bolnico, kjer so ga zaradi zloma gležnja desne noge in vrjetnega zloma pete leve noge ter drugih poškodb sprejel s prognozo 40 dni na ortopedskem oddelku.

Na mesto je prišla tudi komisija, ki bo morala ugotoviti vzroke nesreče. Ves promet se je ves dan vršil le po stari istrski cesti, ker je bila glavna zaprta za promet od zadnjega postajališča filobusa št. 10 pa do železnice mitnice. Pozno zvečer je bila cesta še vedno zaprta, medtem ko so miljski filobus zamenjali z avtobusom

okoli polnoči in ob pol petih zjutraj je bil most v glavnem pokoncu ter so ga začeli vezati. Zaradi materiala, ki se je zrušil na cesto je bil promet ves dan zaprt. Kmalu po nesreči so Zerjalo odpeljali s privatnim avtom v bolnico, kjer so ga zaradi zloma gležnja desne noge in vrjetnega zloma pete leve noge ter drugih poškodb sprejel s prognozo 40 dni na ortopedskem oddelku.

Na mesto je prišla tudi komisija, ki bo morala ugotoviti vzroke nesreče. Ves promet se je ves dan vršil le po stari istrski cesti, ker je bila glavna zaprta za promet od zadnjega postajališča filobusa št. 10 pa do železnice mitnice. Pozno zvečer je bila cesta še vedno zaprta, medtem ko so miljski filobus zamenjali z avtobusom

okoli polnoči in ob pol petih zjutraj je bil most v glavnem pokoncu ter so ga začeli vezati. Zaradi materiala, ki se je zrušil na cesto je bil promet ves dan zaprt. Kmalu po nesreči so Zerjalo odpeljali s privatnim avtom v bolnico, kjer so ga zaradi zloma gležnja desne noge in vrjetnega zloma pete leve noge ter drugih poškodb sprejel s prognozo 40 dni na ortopedskem oddelku.

Na mesto je prišla tudi komisija, ki bo morala ugotoviti vzroke nesreče. Ves promet se je ves dan vršil le po stari istrski cesti, ker je bila glavna zaprta za promet od zadnjega postajališča filobusa št. 10 pa do železnice mitnice. Pozno zvečer je bila cesta še vedno zaprta, medtem ko so miljski filobus zamenjali z avtobusom

okoli polnoči in ob pol petih zjutraj je bil most v glavnem pokoncu ter so ga začeli vezati. Zaradi materiala, ki se je zrušil na cesto je bil promet ves dan zaprt. Kmalu po nesreči so Zerjalo odpeljali s privatnim avtom v bolnico, kjer so ga zaradi zloma gležnja desne noge in vrjetnega zloma pete leve noge ter drugih poškodb sprejel s prognozo 40 dni na ortopedskem oddelku.

Na mesto je prišla tudi komisija, ki bo morala ugotoviti vzroke nesreče. Ves promet se je ves dan vršil le po stari istrski cesti, ker je bila glavna zaprta za promet od zadnjega postajališča filobusa št. 10 pa do železnice mitnice. Pozno zvečer je bila cesta še vedno zaprta, medtem ko so miljski filobus zamenjali z avtobusom

okoli polnoči in ob pol petih zjutraj je bil most v glavnem pokoncu ter so ga začeli vezati. Zaradi materiala, ki se je zrušil na cesto je bil promet ves dan zaprt. Kmalu po nesreči so Zerjalo odpeljali s privatnim avtom v bolnico, kjer so ga zaradi zloma gležnja desne noge in vrjetnega zloma pete leve noge ter drugih poškodb sprejel s prognozo 40 dni na ortopedskem oddelku.

Na mesto je prišla tudi komisija, ki bo morala ugotoviti vzroke nesreče. Ves promet se je ves dan vršil le po stari istrski cesti, ker je bila glavna zaprta za promet od zadnjega postajališča filobusa št. 10 pa do železnice mitnice. Pozno zvečer je bila cesta še vedno zaprta, medtem ko so miljski filobus zamenjali z avtobusom

okoli polnoči in ob pol petih zjutraj je bil most v glavnem pokoncu ter so ga začeli vezati. Zaradi materiala, ki se je zrušil na cesto je bil promet ves dan zaprt. Kmalu po nesreči so Zerjalo odpeljali s privatnim avtom v bolnico, kjer so ga zaradi zloma gležnja desne noge in vrjetnega zloma pete leve noge ter drugih poškodb sprejel s prognozo 40 dni na ortopedskem oddelku.

Na mesto je prišla tudi komisija, ki bo morala ugotoviti vzroke nesreče. Ves promet se je ves dan vršil le po stari istrski cesti, ker je bila glavna zaprta za promet od zadnjega postajališča filobusa št. 10 pa do železnice mitnice. Pozno zvečer je bila cesta še vedno zaprta, medtem ko so miljski filobus zamenjali z avtobusom

okoli polnoči in ob pol petih zjutraj je bil most v glavnem pokoncu ter so ga začeli vezati. Zaradi materiala, ki se je zrušil na cesto je bil promet ves dan zaprt. Kmalu po nesreči so Zerjalo odpeljali s privatnim avtom v bolnico, kjer so ga zaradi zloma gležnja desne noge in vrjetnega zloma pete leve noge ter drugih poškodb sprejel s prognozo 40 dni na ortopedskem oddelku.

Na mesto je prišla tudi komisija, ki bo morala ugotoviti vzroke nesreče. Ves promet se je ves dan vršil le po stari istrski cesti, ker je bila glavna zaprta za promet od zadnjega postajališča filobusa št. 10 pa do železnice mitnice. Pozno zvečer je bila cesta še vedno zaprta, medtem ko so miljski filobus zamenjali z avtobusom

okoli polnoči in ob pol petih zjutraj je bil most v glavnem pokoncu ter so ga začeli vezati. Zaradi materiala, ki se je zrušil na cesto je bil promet ves dan zaprt. Kmalu po nesreči so Zerjalo odpeljali s privatnim avtom v bolnico, kjer so ga zaradi zloma gležnja desne noge in vrjetnega zloma pete leve noge ter drugih poškodb sprejel s prognozo 40 dni na ortopedskem oddelku.

Na mesto je prišla tudi komisija, ki bo morala ugotoviti vzroke nesreče. Ves promet se je ves dan vršil le po stari istrski cesti, ker je bila glavna zaprta za promet od zadnjega postajališča filobusa št. 10 pa do železnice mitnice. Pozno zvečer je bila cesta še vedno zaprta, medtem ko so miljski filobus zamenjali z avtobusom

okoli polnoči in ob pol petih zjutraj je bil most v glavnem pokoncu ter so ga začeli vezati. Zaradi materiala, ki se je zrušil na cesto je bil promet ves dan zaprt. Kmalu po nesreči so Zerjalo odpeljali s privatnim avtom v bolnico, kjer so ga zaradi zloma gležnja desne noge in vrjetnega zloma pete leve noge ter drugih poškodb sprejel s prognozo 40 dni na ortopedskem oddelku.

Na mesto je prišla tudi komisija, ki bo morala ugotoviti vzroke nesreče. Ves promet se je ves dan vršil le po stari istrski cesti, ker je bila glavna zaprta za promet od zadnjega postajališča filobusa št. 10 pa do železnice mitnice. Pozno zvečer je bila cesta še vedno zaprta, medtem ko so miljski filobus zamenjali z avtobusom

okoli polnoči in ob pol petih zjutraj je bil most v glavnem pokoncu ter so ga začeli vezati. Zaradi materiala, ki se je zrušil na cesto je bil promet ves dan zaprt. Kmalu po nesreči so Zerjalo odpeljali s privatnim avtom v bolnico, kjer so ga zaradi zloma gležnja desne noge in vrjetnega zloma pete leve noge ter drugih poškodb sprejel s prognozo 40 dni na ortopedskem oddelku.

Na mesto je prišla tudi komisija, ki bo morala ugotoviti vzroke nesreče. Ves promet se je ves dan vršil le po stari istrski cesti, ker je bila glavna zaprta za promet od zadnjega postajališča filobusa št. 10 pa do železnice mitnice. Pozno zvečer je bila cesta še vedno zaprta, medtem ko so miljski filobus zamenjali z avtobusom

okoli polnoči in ob pol petih zjutraj je bil most v glavnem pokoncu ter so ga začeli vezati. Zaradi materiala, ki se je zrušil na cesto je bil promet ves dan zaprt. Kmalu po nesreči so Zerjalo odpeljali s privatnim avtom v bolnico, kjer so ga zaradi zloma gležnja desne noge in vrjetnega zloma pete leve noge ter drugih poškodb sprejel s prognozo 40 dni na ortopedskem oddelku.

Na mesto je prišla tudi komisija, ki bo morala ugotoviti vzroke nesreče. Ves promet se je ves dan vršil le po stari istrski cesti, ker je bila glavna zaprta za promet od zadnjega postajališča filobusa št. 10 pa do železnice mitnice. Pozno zvečer je bila cesta še vedno zaprta, medtem ko so miljski filobus zamenjali z avtobusom

okoli polnoči in ob pol petih zjutraj je bil most v glavnem pokoncu ter so ga začeli vezati. Zaradi materiala, ki se je zrušil na cesto je bil promet ves dan zaprt. Kmalu po nesreči so Zerjalo odpeljali s privatnim avtom v bolnico, kjer so ga zaradi zloma gležnja desne noge in vrjetnega zloma pete leve noge ter drugih poškodb sprejel s prognozo 40 dni na ortopedskem oddelku.

Na mesto je prišla tudi komisija, ki bo morala ugotoviti vzroke nesreče. Ves promet se je ves dan vršil le po stari istrski cesti, ker je bila glavna zaprta za promet od zadnjega postajališča filobusa št. 10 pa do železnice mitnice. Pozno zvečer je bila cesta še vedno zaprta, medtem ko so miljski filobus zamenjali z avtobusom

okoli polnoči in ob pol petih zjutraj je bil most v glavnem pokoncu ter so ga začeli vezati. Zaradi materiala, ki se je zrušil na cesto je bil promet ves dan zaprt. Kmalu po nesreči so Zerjalo odpeljali s privatnim avtom v bolnico, kjer so ga zaradi zloma gležnja desne noge in vrjetnega zloma pete leve noge ter drugih poškodb sprejel s prognozo 40 dni na ortopedskem oddelku.

Na mesto je prišla tudi komisija, ki bo morala ugotoviti vzroke nesreče. Ves promet se je ves dan vršil le po stari istrski cesti, ker je bila glavna zaprta za promet od zadnjega postajališča filobusa št. 10 pa do železnice mitnice. Pozno zvečer je bila cesta še vedno zaprta, medtem ko so miljski filobus zamenjali z avtobusom

okoli polnoči in ob pol petih zjutraj je bil most v glavnem pokoncu ter so ga začeli vezati. Zaradi materiala, ki se je zrušil na cesto je bil promet ves dan zaprt. Kmalu po nesreči so Zerjalo odpeljali s privatnim avtom v bolnico, kjer so ga zaradi zloma gležnja desne noge in vrjetnega zloma pete leve noge ter drugih poškodb sprejel s prognozo 40 dni na ortopedskem oddelku.

Na mesto je prišla tudi komisija, ki bo morala ugotoviti vzroke nesreče. Ves promet se je ves dan vršil le po stari istrski cesti, ker je bila glavna zaprta za promet od zadnjega postajališča filobusa št. 10 pa do železnice mitnice. Pozno zvečer je bila cesta še vedno zaprta, medtem ko so miljski filobus zamenjali z avtobusom

okoli polnoči in ob pol petih zjutraj je bil most v glavnem pokoncu ter so ga začeli vezati. Zaradi materiala, ki se je zrušil na cesto je bil promet ves dan zaprt. Kmalu po nesreči so Zerjalo odpeljali s privatnim avtom v bolnico, kjer so ga zaradi zloma gležnja desne noge in vrjetnega zloma pete leve noge ter drugih poškodb sprejel s prognozo 40 dni na ortopedskem oddelku.

Na mesto je prišla tudi komisija, ki bo morala ugotoviti vzroke nesreče. Ves promet se je ves dan vršil le po stari istrski cesti, ker je bila glavna zaprta za promet od zadnjega postajališča filobusa št. 10 pa do železnice mitnice. Pozno zvečer je bila cesta še vedno zaprta, medtem ko so miljski filobus zamenjali z avtobusom

okoli polnoči in ob pol petih zjutraj je bil most v glavnem pokoncu ter so ga začeli vezati. Zaradi materiala, ki se je zrušil na cesto je bil promet ves dan zaprt. Kmalu po nesreči so Zerjalo odpeljali s privatnim avtom v bolnico, kjer so ga zaradi zloma gležnja desne noge in vrjetnega zloma pete leve noge ter drugih poškodb sprejel s prognozo 40 dni na ortopedskem oddelku.

Na mesto je prišla tudi komisija, ki bo morala ugotoviti vzroke nesreče. Ves promet se je ves dan vršil le po stari istrski cesti, ker je bila glavna zaprta za promet od zadnjega postajališča filobusa št. 10 pa do železnice mitnice. Pozno zvečer je bila cesta še vedno zaprta, medtem ko so miljski filobus zamenjali z avtobusom

okoli polnoči in ob pol petih zjutraj je bil most v glavnem pokoncu ter so ga začeli vezati. Zaradi materiala, ki se je zrušil na cesto je bil promet ves dan zaprt. Kmalu po nesreči so Zerjalo odpeljali s privatnim avtom v bolnico, kjer so ga zaradi zloma gležnja desne noge in vrjetnega zloma pete leve noge ter drugih poškodb sprejel s prognozo 40 dni na ortopedskem oddelku.

Na mesto je prišla tudi komisija, ki bo morala ugotoviti vzroke nesreče. Ves promet se je ves dan vršil le po stari istrski cesti, ker je bila glavna zaprta za promet od zadnjega postajališča filobusa št. 10 pa do železnice mitnice. Pozno zvečer je bila cesta še vedno zaprta, medtem ko so miljski filobus zamenjali z avtobusom

okoli polnoči in ob pol petih zjutraj je bil most v glavnem pokoncu ter so ga začeli vezati. Zaradi materiala, ki se je zrušil na cesto je bil promet ves dan zaprt. Kmalu po nesreči so Zerjalo odpeljali s privatnim avtom v bolnico, kjer so ga zaradi zloma gležnja desne noge in vrjetnega zloma pete leve noge ter drugih poškodb sprejel s prognozo 40 dni na ortopedskem oddelku.

Na mesto je prišla tudi komisija, ki bo morala ugotoviti vzroke nesreče. Ves promet se je ves dan vršil le po stari istrski cesti, ker je bila glavna zaprta za promet od zadnjega postajališča filobusa št. 10 pa do železnice mitnice. Pozno zvečer je bila cesta še vedno zaprta, medtem ko so miljski filobus zamenjali z avtobusom

okoli polnoči in ob pol petih zjutraj je bil most v glavnem pokoncu ter so ga začeli vezati. Zaradi materiala, ki se je zrušil na cesto je bil promet ves dan zaprt. Kmalu po nesreči so Zerjalo odpeljali s privatnim avtom v bolnico, kjer so ga zaradi zloma gležnja desne noge in vrjetnega zloma pete leve noge ter drugih poškodb sprejel s prognozo 40 dni na ortopedskem oddelku.

Na mesto je prišla tudi komisija, ki bo morala ugotoviti vzroke nesreče. Ves promet se je ves dan vršil le po stari istrski cesti, ker je bila glavna zaprta za promet od zadnjega postajališča filobusa št. 10 pa do železnice mitnice. Pozno zvečer je bila cesta še vedno zaprta, medtem ko so miljski filobus zamenjali z avtobusom

okoli polnoči in ob pol petih zjutraj je bil most v glavnem pokoncu ter so ga začeli vezati. Zaradi materiala, ki se je zrušil na cesto je bil promet ves dan zaprt. Kmalu po nesreči so Zerjalo odpeljali s privatnim avtom v bolnico, kjer so ga zaradi zloma gležnja desne noge in vrjetnega zloma pete leve noge ter drugih poškodb sprejel s prognozo 40 dni na ortopedskem oddelku.

Na mesto je prišla tudi komisija, ki bo morala ugotoviti vzroke nesreče. Ves promet se je ves dan vršil le po stari istrski cesti, ker je bila glavna zaprta za promet od zadnjega postajališča filobusa št. 10 pa do železnice mitnice. Pozno zvečer je bila cesta še vedno zaprta, medtem ko so miljski filobus zamenjali z avtobusom

okoli polnoči in ob pol petih zjutraj je bil most v glavnem pokoncu ter so ga začeli vezati. Zaradi materiala, ki se je zrušil na cesto je bil promet ves dan zaprt. Kmalu po nesreči so Zerjalo odpeljali s privatnim avtom v bolnico, kjer so ga zaradi zloma gležnja desne noge in vrjetnega zloma pete leve noge ter drugih poškodb sprejel s prognozo 40 dni na ortopedskem oddelku.

Na mesto je prišla tudi komisija, ki bo morala ugotoviti vzroke nesreče. Ves promet se je ves dan vršil le po stari istrski cesti, ker je bila glavna zaprta za promet od zadnjega postajališča filobusa št. 10 pa do železnice mitnice. Pozno zvečer je bila cesta še vedno zaprta, medtem ko so miljski filobus zamenjali z avtobusom

okoli polnoči in ob pol petih zjutraj je bil most v glavnem pokoncu ter so ga začeli vezati. Zaradi materiala, ki se je zrušil na cesto je bil promet ves dan zaprt. Kmalu po nesreči so Zerjalo

IZ GOVORA E. KARDELJA NA KONGRESU KPJ

O CILJIH SOVJETSKE NAPADALNOSTI

Teheran, Jalta, Moskva, Potsdam

Največji del odgovornosti za te permanentne hladne vojne, katero je vržen svet, pa nedvomno na sovjetsko vlado. Takšno stanje je nastopilo pri trenutku, ko se je sovjetska vlada pojavila kot pretenzijska svetovna hegemonija. V prvi fazi pa vsaj kot hegemon nad dobrim delom zemeljske oble. Novo razdelitev sveta med velike sile je zahtevala in navidezno dosegla sovjetska vlada prvič ob sporazumu s Hitlerjem leta 1939, nato v novi obliki — glede na to, da se je prvi zaveznik Hitler na presenečenje sovjetske vlade izkazal za averolomnega — ta izraz se namreč stalno uporablja na račun Hitlerja v sovjetskih uradnih izjavah — v Teheranu, Jalti, Moskvi in Potsdamu. Toda kaj hitro se je pokazalo, da so bili na sovjetsko vlado Teheran, Jalta itd. samo izhodna točka njihovih hegemonističnih pretenzij. Sovjetska vlada je začela zahtevati več, poslušati se pri tem vseh sredstev in upolnjevanje in zastraševanje. Razume se, da je pri tem upoštevala odpor narodov, za katere koristi je šlo, pa tudi odpor svojih partnerjev iz njihovih sporazumov. Na ta način se je vsa zgradba mednarodnih odnosov, ustvarjena v letih druge svetovne vojne, ki naj bi bila politična in struktura novega sveta, zrušila kot hiša iz kart.

Potemtakem ostane dejstvo, da je prav sovjetska vlada, ki je na vsa usta grmi v imenu Teherana, Jalte, Moskve in Potsdama, tista ki je v svojem nezaključnem imperialističnem apetitu objestno sprožila v hribu kamen, ki je potemtakem seboj uničujoč plaz, ki je sedaj tisti plaz, ki ne gre samo, da dokončno pokopje vsaj seboj sporazum v Teheranu, Jalti, Moskvi in Potsdamu, marveč da tudi poruši svetovni mir sploh.

Imperialistično jedro predlaganega akta petih velesil

Če poskušamo sovjetske vladarje videti isti manever v Jalti, to je v obliki vsaj predloga o paktu petih velesil, ki je sedaj tisti plaz, ki ne gre samo, da dokončno pokopje vsaj seboj sporazum v Teheranu, Jalti, Moskvi in Potsdamu, marveč da tudi poruši svetovni mir sploh.

RADIO JUGOSLOVANSKE CONE TRSTA

NA VALOVNI DOLŽINI 254,6 M

Poslušajte naše slovenske oddaje:

NEDELJA	TOREK
8.30 Za naše kmetovalce	14.30 Kulturni razgledi
9.00 Mladinska oddaja in pogovori s pionirji	18.30 Jezikovni pogovori (ponovitev)
13.45 Glasba po željah	
15.00 Z mikrofonom med našim ljudstvom	
16.30 Slušna igra	
11.30 Žena in dom	
14.30 Iz športnega sveta	
	SREDA
	11.30 Oddaja za šolsko mladino
	14.20 Od Triglava do Jadrana
	21.00 Radijski roman v nadaljevanjih
	ČETRTEK
	14.30 Strani naše zgodovine
	18.30 Iz ljudske revolucije
	PETEK
	14.30 Po svetu okrog
	15.00 Oddaja za šolsko mladino
	21.00 Literarna oddaja
	SOBOTA
	14.30 Jezikovni pogovori
	18.30 Morja široka cesta
	21.30 Od sobote do sobote

težje je verjeti, da bi imela ekonomsko daleč močnejša Amerika sedaj interes sprjeti takšno razdelitev, ki je tudi zaradi svojih odnosov z drugimi državami ne more sprejeti, a ves ostali svet se mora neogibno z vsemi silami boriti proti temu, bodisi zato, da brani svojo neodvisnost, bodisi zato, da brani svoje prej pridobljene, a sedaj ogrožene pozicije.

V izvajanju svojega načrta računa Stalin — kakor piše v svojem zadnjem članku — na nasprotja med velikimi kapitalističnimi državami. Ta nasprotja v večji ali manjši meri nedvomno obstajajo in imajo svoj dokaj važen vpliv na razvoj mednarodnih odnosov. Toda pri ocenjevanju važnosti teh nasprotij Stalin tako hudopretirava, da je malo verjetno, da tako zares tudi misli, kakor trdi. Odnos sil med temi državami je danes takšen, da so na primer pri evropskih silah v odnosih do ZDA nikakor ne more govoriti o neki borbi za hegemonijo v svetu ali nad novimi ozemli, marveč predvsem o borbi za ohranitev obstoječih pozicij. Naravno neenakomernost razvoja kapitalistične sveta lahko prinese v bodočnosti spremembe tudi v tem stanju, toda danes vsakekor ne moremo o tem govoriti brez nevarnosti, da bi se uvrstili v vrsto zelo problematičnih prerokov.

Osnovno nasprotje: SZ - ZDA

Toda glavno, česar pri tem ne smemo spregledati, je to, da se ta nasprotja razvijajo v okviru dominantnega nasprotja v mednarodnih odnosih, o katerem sem prej govoril, namreč v nasprotju med Sovjetsko zvezo in ZDA, ki od

Zakaj SZ vodi hladno vojno

Poleg tega je omenjena Stalinova teorija značilna se z druge strani. Sedaj javno odkriva obstoj novega taktičnega obdobja v sovjetski mednarodni politiki, ki smo jo lahko tudi sicer ugotovili po več drugih znamenjih. V prvem povojnem obdobju je bila sovjetska taktika v vztrajnem poskušanju, da bi dosegla sporazum z ZDA na podlagi delitve interesnih sfer, izolirala pa da bi se Velika Britanija in Francija ter vse druge države v namenu, da bi sovjetska vlada povečala svoj vpliv v Evropi in utrdila svoje postojanje na Daljnem vzhodu. V drugem, sedanjem obdobju, je namen sovjetske taktike, da bi se Sovjetska zveza približala velikim zahodnoevropskim državam, predvsem Angliji, z namenom, izolirati Združene države Amerike, konsolidirati dosežene sovjetske postojanke



Zakaj zavlačujejo na Koreji

Iz vseh teh razlogov sedanja položaja na Koreji najbolje ustreza interesom sovjetskih hegemonistov. S kitajsko in korejsko krvjo in kitajskimi materialnimi sredstvi ustvarja sovjetska vlada pravzaprav položaj, v katerem drži Kitajsko nasilno v svoji ekonomski in politični odvisnosti. S tem pa slabi samostojno vlogo Kitajke v Aziji in na svetu sploh.

Če torej sovjetski agitatorji danes vzklikajo gesla proti ekonomski diskriminaciji, potem jim miroljubni ljudje lahko s prstom pokažejo ne le na njihovo ekonomsko blokado Jugoslavije, pač pa tudi na njihovo reakcionarno vlogo v Aziji, zlasti na Kitajskem, kjer leži ključ sedanje ekonomske razdvojenosti na svetu.

To so torej pravi smotri sovjetske zavlačevanje korejske vojne. In zato, gredo tisti krogi na Zahodu, ki delajo načrte o rajiirviti korejske vojne na Kitajsko, da bi se povrnil Gangkajšek, samo na roko sovjetskemu hegemonizmu. Ker torej ne želi prenehati s hladno vojno, sovjetska vlada tudi ne želi, da bi se nehala vojna v Koreji.

Pomanjkanje ekonomske moči

Pomanjkanje ekonomske moči narekuje sovjetski vladi, da se poslužuje v boju za doseg svojih hegemonističnih smotrov, predvsem političnih sredstev: spreminjanja komunističnih partij v svoje politične agencije, izkoriščanja revolucionarnih in osvobodilnih gibanj na svetu za svoje imperialistične smote, politike za ostraževanje in izsiljevanje ter vsakovrstnih sredstev agresije.

Korejska vojna in Kitajsko

Korejska vojna je ustregla sovjetski vladi na dva načina. Bila je zanjo preizkušnja sila, a drugo in najvažnejše, postala je veriga, s katero je sovjetska vlada privezala Kitajsko za sovjetsko galejo. Imajo to dejstvo pred očmi, smo se od vsega začetka zavzemali za to, da bi se korejska vojna čimprej končala. Smatrali smo, a takšnega mnenja smo tudi danes, da to ni potrebno le zato, ker to odgovarja splošnim koristim mnogih narodov Azije, ki vodijo v korejski vojni spopad velesil na njihovih hribrh, marveč tudi zato, ker je očitno, da se Kitajsko ne bo mogla povrniti kot neodvisna sila vse tako dolgo, dokler bo trajala vojna v Koreji. Kitajsko, ki vodi vojno in si s tem zapira vrata za miroljubno mednarodno sodelovanje, v katerem bi se edino mogla afirmirati kot samostojna sila, takina Kitajsko mora biti odvisna od sovjetske morda. Razen tega bi pomenilo povezovalne Kitajske s svetovnim tržiščem definitivno razbitje svetovsk ekonomsko razcepljenosti. Ta razcepljenost je sovjetski vladi neobhodno potrebna, ker je sama ekonomsko preveč slaba, da bi se mogla z ekonomskimi sredstvi boriti za svoja interesna področja. Prav notranja ekonomska slabost je bila neposreden povod, da je Kitajsko, ki je komaj izšla iz revolucije, pijana zmag, dopustila, da so jo pogrnali v agresivno avanturo. Toda prav ista ekonomska slabost bi morala pripeljati, da bi Kitajsko v pogojih miru bila pristajala širokega mednarodnega ekonomskega sodelovanja, a prav to hoče sovjetska vlada preprečiti. Ta cilj razkriva tudi znana Stalinova teorija o obkroženju dveh svetovnih tržišč. Razen tega pa je jasno, da bi likvidacija korejske vojne bistveno oslabilo sovjetske pozicije, zlasti pozicije v hladni vojni, ki je postala zanjo neobhodna.

Z ETNOGRAFSKEGA POTOVANJA PO BENEŠKI SLOVENIJI

Podolnini rečice KRNAHTE do njenih izvirov

Izmed devetero večjih dolin Beneške Slovenije, bi bila ta zaradi raznovrstnosti prirodnih lepot, ki nam jih prikazuje, še najzanimivejša, tako da se budnemu očesu izetnika ne morejo neopazno utajiti. Tu imamo vse posebnosti in mikavnosti prijaznih gorskih krajin, kar hočemo v naslednjih vrstah postopno prikazati. In kakih devet km dolga dolina ne daje tistega naravnega čuda kot njena sosedka ob Teru pri soteski in Krožah nad Cizertami (Tarcent), kjer si Ter v stisnjeni globoki strugi prebija pot pomek od naslednjih vrstah postopno prikazati. In kakih devet km dolga dolina ne daje tistega naravnega čuda kot njena sosedka ob Teru pri soteski in Krožah nad Cizertami (Tarcent), kjer si Ter v stisnjeni globoki strugi prebija pot pomek od naslednjih vrstah postopno prikazati.

nekje zapisali, slovenska. Nekako v sredini vasi v rebru se od te ceste odcepi na desno druga teč enaka, ki pelje tudi mimo selca vinogradov v istočno smer dol proti Ramandolu, ki je zelo raztresena vasica. Tu je prav sedaj (18. oktobra) trgatve. Sprečujemo trgate, ki nosijo na oprečnem ušiblenem drugu prek ramen koše natrgane grozdja, belega in črnega. Razume se, da je to grozdje, kljub mokrotni jeseni, dobro dozorelo, ker je bilo toliko časa dalj pušeno na trti in je s tem doseglo 19 — 22 odstotkov sladkorja. Sicer imajo v vseh teh krajih navado, da pušijo grozdje dobro dozoreti, kar daje potem boljše kapljice. Ono bele vrste pa običajno, posebno v Ramandolu, filtrirajo kjer ko je zmačeno in tako postane čisto in sladko, ker ni utegnili povzeti in vsakdo ga rad pije, saj je tudi redilno zaradi obilice sladkorja. Zaradi tega je tudi dražje kot druga navadna vina, saj ga je takega komaj kakih 500 hl.

Na postaji v Tarcentu, ki je poldurju km oddaljena od središča, ni vzorne priložitosti, ako ni slučajno kak avto tu, ki je pripeljal koga, da se odpelje kam gor proti Avstriji ali sploh v inozemstvo, ker drugače se poslužujejo vsi le tramvaja za v Videm, ki vozi vsako uro z glavnega trga v mestecu. Torej to je že poldurju km poti, ki jo je treba napraviti peš. Ker je zgodnja ura, je treba za nadaljnjo dolgo pot vzeti dobra okrepila in potem krepko ven iz mesta. Najprej gremo čez most čez Ter, ki žubori kristalno čist med skalami in prodrom. Onkraj mostu okrene cesta kmalu na desno in že smo na glavni cesti, ki pelje ob levem bregu Tera od Nem gor dalje po večji dolini proti izviru in od tu, ko okrene proti vzhodu, do obmeje vasice Učje (Ovčje), ki je pred Zago ob Soči. Na cesti okrenemo torej na desno in pri prvi stranski poti na levo in tu se začena pot polagoma stopnjavati v ovinkih in v tri četrti uro dospemo v vas Sedila (Sedilici). Ob obeh straneh te prijazne izletne poti v bližnji okolici Tarcenta, so lepi trtni nasadi. Tu so trte precej na gosto, pa v pokonč-



Na sliki: dolina Tera pri Tarcentu

KAKO PRITI NAJHITREJE DO GOSPOSTVA NAD SVETOM

Osvajalna taktika Stalinove birokracije

Češko metodo ureditve zakoniti vladi pa so uporabljali s tem, da so bili udeleženi od leta 1943 v begunski vladi v Alžiru. Tudi pozneje v osvobodilni Franciji so vedno spet poskušali s to metodo, vse do leta 1947. Po koncu vojne je postal kominformovski voditelj Maurice Thorez podpredsednik vlade in po prvih volitvah v oktobru 1945 so zahtevali taktično eno od treh glavnih mest v vladi — zunanje ministrstvo, ministrstvo narodne obrambe ali notranje ministrstvo. De Gaulle je odklonil njihovo zahtevo in odložil mandat za sestavo vlade. Ustavodajna zbornica pa je zahtevala, naj vnovle poskusi. Vincent Auriol je končno predlagal, naj bi razdelili ministrstvo narodne obrambe v ministrstvo za oboroževanje, ki naj nadzira tovarne vojne industrije — in tega naj dobi Tillon — ter v ministrstvo za vojsko, ki naj ga dobi kar priatelj generala De Gaulle. Ta predlog je bil sprejet, s tem je bila rešena kriza. Stalinisti so dobili poleg podpredsedniškega mesta, ki ga je imel Thorez, še ministrstva za narodno gospodarstvo, za industrijsko proizvodnjo, za delo in za ostraževanje, pozneje pa še ministrstvo za obnovo in javno zdravstvo.

Trdnjavo parlamentarnih svobodnih protireakcij. Oči kominformovskih volivcev se so odprle samo tedaj, če bi lahko: 1. izboljšali življenjsko ravnel delovnega ljudstva; 2. če bi mu govorili v jeziku, ki ga razumejo — v delavskem jeziku; 3. če ne bi izdajali proti kominformovcem splošnih ukrepov, ki so v nasprotju z duhom ustave in s tradicijami ljudstva, ki je vedno čustvovalo z mučeniki, žrtvami političnega, rasnega in verskega preganjanja.

Politične stavke

Zaupna povelja vodstvu francoskih kominformovcev so se glasila, da naj bo njihov končni cilj vzpostavitev sovjetskega režima. Kako so v Franciji to preprečili? Tik pred rudarsko stavko v oktobru 1948 so zbrali na tisoče tvenarjev avtomobilov na vsakihih področjih v Arrasu in Lillu, z izgovorom, da je treba opraviti inventar vozil. Tako so preprečili kominformovcem, da bi uporabljali ta vozila za svoje demonstracije, kot so to storili prejšnje leto. Poleg tega so se vnaprej vedeli, kje in kdaj prireditelj bodo izbruhnile stavke.

Ker je to stranka z religioznim tendenco, težko trga od Kominforma ljudi laičnega mišljenja, medtem ko v Franciji dobro opravljajo to nalogo, socialistična stranka, dopolnjuje pa jo Republikansko ljudsko gibanje z večjo duhovno zavestjo. Tako je bilo tudi manjša skupina katoliških delavcev na severu in na Alžaskem. Tako najde vsak delavec, ne glede na to, če veruje ali ne, stranko, ki se ji lahko priključi, in močno svobodno delavsko gibanje, tako da mu ni treba h kominformovcem.

Sindikalna razcepljenost

Leta 1947 se je zaradi demokratskega razcepila splošna konfederacija delavcev, ki je bila pod kominformovskim vodstvom. Od nje se je ločila okrog polovice njenih članov, ki jih je bilo do tedaj okrog pet milijonov. Nad milijon delavcev se je združilo v svobodno sindikalno zvezo, drugi pa so izgubili pogum in se odrekli mislim na kakšno skupno organizacijo.

Razgovori o skrivnostih elektrotehnike

Z nani elektrotehnični znanstvenik, upravnik Instituta za električno gospodarstvo, redni član Slovenske akademije znanosti in umetnosti in profesor Tehniške visoke šole v Ljubljani Milan Vidmar je v svojem znanstvenem delovanju napisal že vrsto knjig s področja elektrotehnike. Na prvo mesto sodijo njegova znanstvena dela, vendar pa ni dr. Vidmar nič manj pomemben kot pisec poljudno-znanstvenih del elektrotehnične znanosti. Prav pred kratkim je pri Slovenskem knjižnem zavodu izšla njegova nova tovrstna knjiga »Razgovori o skrivnostih elektrotehnike«. Ta knjiga je nekeje v sredi med znanstvenimi in poljudno-znanstvenimi spisi. Sam avtor pravi v svoji uvodni besedi, da naj bi knjiga s pridom služila kot neko nadomestilo vsem onim ljudem, ki jih zanimajo vprašanja elektrotehnike, ki pa nimajo priložnosti obiskovati poljudno-znanstvenih predavanj tega področja. Na drugi strani pa je avtor prepričan, da bo ta knjiga prav dobro služila slušateljem elektrotehnične fakultete; knjiga predstavlja namreč nekaj uvod v ustrezno strogo znanstveno predavanje, sam študij osnov elektrotehnike pa je dokaj naporen. In končno pravi avtor, da si celo domišlja, da bo marsikateri elektrotehničar posegel po tej knjigi.

Položaj v Zahodni Evropi

Sedanja moč stalinizma v Zahodni Evropi je nekako sledeča: V Veliki Britaniji ga praktično ni. V skandinavskih državah in v srednji Evropi je moč stalinizma v nekakšni obliki. V Franciji je moč stalinizma v nekakšni obliki. V Italiji je moč stalinizma v nekakšni obliki. V Nemčiji je moč stalinizma v nekakšni obliki. V Poljski je moč stalinizma v nekakšni obliki. V Češki je moč stalinizma v nekakšni obliki. V Jugoslaviji je moč stalinizma v nekakšni obliki. V Grčiji je moč stalinizma v nekakšni obliki. V Turčiji je moč stalinizma v nekakšni obliki. V Indiji je moč stalinizma v nekakšni obliki. V Pakistanu je moč stalinizma v nekakšni obliki. V Indoneziji je moč stalinizma v nekakšni obliki. V Filipinih je moč stalinizma v nekakšni obliki. V Tajlandu je moč stalinizma v nekakšni obliki. V Kambodži je moč stalinizma v nekakšni obliki. V Laosu je moč stalinizma v nekakšni obliki. V Vietnamu je moč stalinizma v nekakšni obliki. V Kubi je moč stalinizma v nekakšni obliki. V ZDA je moč stalinizma v nekakšni obliki.

TUDI PET KONCERTOV

je vključenih v nagrado, ki sta jo v Vercelliju prejela Zagrebčana Dornier in Maček polg 200.000 lir. Enako nagrado in 10 koncertov je prejel francoski pianist René Pouget. Manjše nagrade so prejeli tekmovalci iz Nemčije (dva), Avstrije (dva), Poljske (eden), Italije (deset), Švice (eden), Španije (eden) in ZDA (eden).

