

OKRAJNI LJUDSKI ODBOR

Poročilo o stanju pripravljanih del za rekonstrukcijo ljubljanskega železniškega vozlišča

(Poročilo je bilo podano na 1. seji okrajnega zbora in zbora proizvajalcev OLO dne 1. avgusta 1958)

K tretji točki dnevnega reda je začasni koordinacijski odbor za reševanje ljubljanskega železniškega vozlišča podal naslednje poročilo o stanju pripravljanih del za rekonstrukcijo ljubljanskega železniškega vozlišča s predlogi za nadaljnje delo.

Problem ljubljanskega železniškega vozlišča, ki se je pojavil že kmalu po prvi svetovni vojni, je bil obravnavan dolga desetletja brez bistvenih realnih uspehov v pogledu njegovega dokončnega razčiščenja. Vse razprave so se vlekle do leta 1957, ko so končno Mestni svet Ljubljane na sejah dne 1. in 5. februarja 1957 ter oba zbora OLO Ljubljana na sejah dne 15. in 20. februarja napravili najodločilnejše zaključke.

Na teh sejah OLO so bili napravljeni sledeči sklepi:

1. Sklep: da ostane železnica v sedanjem nivoju;

2. Sklep: da se takoj pristopi k delu za podvoz na Titovi cesti in s tem reši problem križanja;

3. Sklep: da se takoj pristopi k ureditvi osebnega kolodvora in podvoza za direktno zvezo z Vilharjevo cesto;

4. Sklep: da se takoj pristopi k delu za ureditev nove trase, t. j. gorenjske vpadnice, ki naj bi se mimo Sentvida speljala na Titovo cesto in se tako združila s štajersko vpadnico.

Na 15. seji Mestnega sveta Ljubljane dne 16. oktobra 1957 je bilo ponovno obravnavano vprašanje železniškega vozlišča. Po diskusiji so bili napravljeni sledeči sklepi:

a) odstranjevanje objektov, ki jih bo treba porušiti v zvezi z rekonstrukcijo Karlovške ceste in izgradnjo podvoza na Titovi cesti, predstavljajo za prizadete občine posebne napore in je zato potrebno, da te občine sprejmejo določene sklepe v tem smislu, da zagotovijo v svojih proračunih tista sredstva, ki bodo potrebna za pripravo gradilišča v zvezi s temi deli;

b) Svet za komunalne zadeve in Svet za stanovanjske zadeve se posvetujeta, da v sodelovanju z prizadetimi občinami točno ugotovita dejansko stanje in potrebe, ki bodo nastale v zvezi z rekonstrukcijo Karlovške ceste in izgradnjo podvoza na Titovi cesti ter da izvršijo vse priprave za hitro izgradnjo vseh potrebnih objektov, ki naj bodo dokončani v določenem roku, da se bo lahko izvršila preselitev strank iz hiš, ki bodo porušene, v nove prostore;

c) OLO naj v sodelovanju s prizadetimi občinami razpravlja o možnostih, s katerimi razpolagajo obci-

ne za preselitev prizadetih socialističnih gospodarskih organizacij in obratov, katerih prostori bodo v zvezi z rekonstrukcijo cest in železniškega podvoza porušeni.

č) Mestni svet priporoča, da naj se za izvedbo del, ki jih bo potrebno izvršiti v zvezi z izgradnjo podvoza na Titovi cesti in v zvezi z rekonstrukcijo Karlovške ceste, organizira enoten operativni štab za organizacijo gradbišča in za vsa ostala dela in to kot posebna investicijska grupa;

d) podjetja, ki se bodo morala preseliti v zvezi s prej navedenimi deli pri rekonstrukciji cest, ki imajo že sklenjene pogodbe za zidavo stanovanj z Zavodom za stanovanjsko izgradnjo, naj se v naslednjem obdobju povežejo s tem zavodom, da se ukrene vse potrebno, da bodo kupljena stanovanja dograjena v pravočasnih rokih in da bodo omogočene pravočasne preselitve iz objektov, ki bodo porušeni.

S temi sklepi je bila ustvarjena prva realna podstava na daljnjo konkretizacijo podrobnejših smernic in zaključkov in za razpravljanje o problematiki železniškega vozlišča na višjih forumih. Ti forumi so problematiko obravnavali v okviru republiških organov in ustanov, nakar je bila sklenjena važna resolucija Ljudske skupščine LRS na seji dne 29. junija 1957, ki je bila tudi objavljena v Ur. listu LRS št. 23/57. Ta resolucija se nanaša na vprašanje rekonstrukcije ljubljanskega železniškega vozlišča ter predstavlja najvažnejšo podlago za nadaljnje delo na problemu vozlišča, obenem pa nalaga pristojnim republiškim in drugim organom povsem določene naloge pri tem reševanju.

Po svoječasnem dogovoru z Izvršnim svetom LRS so bila v delokrogu OLO Ljubljana posvetovanja in razgovori glede ukrepov in smernic za realizacijo resolucije Ljudske skupščine LRS o vprašanju rekonstrukcije železniškega vozlišča v Ljubljani.

Pri posvetovanjih so sodelovali zastopniki:

Sekretariata za urbanizem in stanovanjsko izgradnjo ter komunalne zadeve LRS;

Direkcije jugoslovanskih železnic v Ljubljani;

Železniskega transportnega podjetja v Ljubljani;

Uprave za ceste LRS;

Biroja za reševanje železniškega vozla;

OLO Ljubljana;

Občinskih ljudskih odborov Ljubljana-Center, Šiška in Bežigrad.

Navedeni predstavniki so tvorili začasni koordinacijski odbor med glavnimi interesenti na rekonstrukciji ljubljanskega železniškega vozlišča.

Navedeni začasni odbor je pripravil strnjeno poročilo o stanju pripravljanih del z dne 15. maja 1958, ki je bilo dostavljeno Izvršnemu svetu LS LRS skupno s predlogi za nadaljnje delo na predmetni problematiki. To poročilo je predloženo.

Ob poznejših neposrednih razpravah pri Izvršnem svetu LS LRS o zgoraj omenjenem poročilu in predlogih začasnega koordinacijskega odbora so bile ugotovljene, oziroma dogovorjene naslednje glavne naloge in smernice, ki jih je treba izvesti v določenih rokih. Mem temi so najvažnejše sledeče:

1. Do konca leta 1959 je treba do kraja z ustreznimi odobritvami pristojnih organov razčistiti investicijsko-programsko stran in to:

a) železniškega vozlišča kot takega;

b) križanj Celovške in Titove ceste z železnico;

c) glavnih projektov za izvedbo križanj cest in železnice;

č) glavni projekti železniških objektov in naprav, ki se izvedejo v prvi etapi rekonstrukcije železniškega vozlišča.

2. Pričetek gradnje na rekonstrukciji križanj Celovške in Titove ceste mora biti najkasneje v letu 1960, toda dovolj pravočasno in skladno z izvajanjem investicij novih železniških tirnih naprav na področju križanj.

3. Izvede se večja (daljša) deviacija železniške proge proti Trstu v odseku med Titovo cesto in Erjavčevo cesto in to v smeri proti Tivoliju (severozapadu), s čemer se omogoči pričetek izgradnje obeh podvozov istočasno. To je potrebno ne le radi bistvene pocenitve gradnje podvozov, temveč tudi radi naraščajočega prometa na Titovi in Celovski cesti, na kateri je tudi trolejbusni promet.

4. V svrhu pospešitve nadaljnih pripravljanih del za realizacijo gornjih nalog se takoj ustanovi pri OLO Ljubljana posebna delovna edinica kot operativni štab za izvedbo vseh nadaljnjih pripravljanih in gradbeno-operativnih del na rekonstrukciji križanj Titove in Celovške ceste z železnico. Ta štab naj bo pod vodstvom šefa, katerega imenuje OLO.

5. Zaradi nadaljnega izvajanja intencij resolucije Ljudske skupščine naj se takoj razpiše javni natečaj za pridobitev idejnih načrtov za

izvedbo križanj cest z železnico na kritičnih mestih s tem, da se v natečaju upošteva možnost izvedba vpadnice z Gorenjske v mesto na širši bazi izven trase sedanje Celovške ceste.

6. Zaradi ustreznih in hitre koordinacije vsega nadaljnega pripravljane in operativnega dela na ljubljanskem železniškem vozlišču kot celoti in posebej na rekonstrukciji križanj cest z železnico in to zlasti med Upravo JZ, Upravo za ceste LRS, Izvršnim svetom LS LRS ter OLO Ljubljana in prizadetimi občinskimi ljudskimi odbori kot so investitorji, naj se imenuje stalen koordinacijski odbor za te posele.

V svrhu izvedbe teh nalog in delovnih smernic je začasni koordinacijski odbor na svoji seji dne 26. julija t. l. razpravljal o sedanjem stanju pripravljanih del, ki so izvedena v delokrogu JZ, Uprave za ceste LRS, OLO Ljubljana in pri ObLO-jih ter o predlogih za izvedbo ukrepov. Pri tem je ugotovil, odnošno sklenil sledeče:

1. Elektrifikacija železniških prog na področju Direkcija Ljubljana bo napredovala po odobrenem posebnem petletnem planu zanjo. V tem planu je predvideno, da se izvede do leta 1961 celotna elektrifikacija tržanske proge in to do Zaloga ter proge Ljubljana—Jesenice. Desetletje napredovanje elektrifikacije tržanske proge bo nadaljevano ter predvidoma izvedeno do leta 1959 in sicer do vstopa v mesto Ljubljana. Za nadaljevanje elektrifikacije proge, ki mora biti izvedena do konca leta 1960 do Zaloga, pa je nujno treba dovolj pravočasno in to najkasneje do konca leta 1960 izvesti deviacijo tržanske proge v njenem tivilskem odseku. Seveda je potrebno predhodno v ta namen očistiti in pripraviti gradbišče za to deviacijo, s tem v zvezi pa pravočasno preložiti obstoječi lokotovorni kolodvor v Šiški na novo mesto v Mostah.

Za leto 1959 je Direkcija JZ planirala za posamezne objekte v železniškem vozlišču Ljubljana iz splošnega investicijskega sklada 510 milijonov din. Ta sredstva bi bila potrebna za dokončanje del na lokotovornem kolodvoru in na opremljenju za parne lokomotive v Mostah ter za najnujnejše povečanje tirnih naprav na ranžirnem kolodvoru v Zalogu. Poleg tega je planirano v centralnem investicijskem skladu za elektrifikacijo proge Postojna—Ljubljana 275 milijonov din. Ta sredstva bi bila potrebna za začetek del na premikanju tirov na postaji Ljubljana in za dela na deviaciji proge od Erjavčeve do Titove ceste. Skupna planirana sredstva za ljubljansko železniško vozlišče znašajo za leto 1959 783 milijonov din. Direkcija železnic Ljubljana bo s posebno predstavko Izvršnemu svetu prikazala problem financiranja v navedenem letu s prošnjo za ustrezno intervencijo na pristojnih višjih forumih.

2. Okvirni terminski plan rekonstrukcijskih del ljubljanskega železniškega vozlišča v prvi etapi je torej sledeč:

skupnosti, predvideva zasaditev 10 ha novih nasadov, od tega 4 ha jablan in hrušk.

V živinoreji, ki je najbolj razvita panoga kmetijstva v občini, je pričakovati napredok v kvaliteti klavne živine. Za napredok živinoreje bo v občini razširjena služba umetnega osemenjevanja, ki se bo osamosvojila. Stevilčno stanje živine bistveno ne bo porastlo, izboljšala pa se bo kvaliteta pitane živine z uvedbo uporabnega križanja domače pasme s težjim simental-skim ali karrfordskim govedom.

V letu 1958 se bo postopoma izvedla tudi preusmeritev zadrugištva od dosedanje vsestranske dejavnosti k pospeševanju kmetijske proizvodnje.

IV. poglavje

Gozdarstvo

V letu 1958 se bo na območju občine nadaljevalo s pogozdovanjem hribovitih predelov, urejevanjem gozdnih poti, nego in varstvom gozdov, tako v zasebnem sektorju lastništva, kakor tudi v gozdovih splošnega ljudskega premoženja. V obeh sektorjih lastništva je predvidena pogozditev 20,7 ha površine, nega gozdov pa je predvidena na površini 62 ha. Obseg sečnje v letu 1958 je določen na skupno 13.400 m³ stoječega lesa v zasebnem sektorju, kar je za 1800 m³ več kot pa je znašala dovoljena v preteklem letu. Sečnja v gozdovih SLP se bistveno ne bo povečala.

V. poglavje

Trgovina in gostinstvo

Celotni blagovni promet, ki ga na območju še vedno opravljajo trgovinski odseki splošnih kmetijskih zadrug, se bo predvidoma povečal za 6%. Predvideno povečanje blagovnega prometa je utemeljeno s povečanjem industrijske proizvodnje in s povečanjem osebne potrošnje.

Kmetijske zadruge naj čimprej pristopijo k reorganizaciji poslovanja z izločitvijo vseh nekmetijskih dejavnosti. Skrbeti bodo morale tudi za izboljšanje preskrbe z neposredno prodajo kmetijskih pridelkov potrošnikom.

V socialističnem sektorju gostinstva bo v tem letu poslovala le gostilna »Na gričku«, Dobrova, medtem ko bosta gostišči »Grmada« in »Horjul« prešli v zasebni sektor. Zaradi povečanega turizma v polhovgrajski dolini je predvidena otvoritev 2 novih gostišč, enega v okviru Turističnega društva Polhov Gradec, in enega v privatnem sektorju. V tej panogi gospodarstva bo potrebno posvetiti več pozornosti ureditvi gostinskih obratov, ki je bila doslej pomanjkljiva, in jo prilagoditi sodobni ureditvi lokalov.

VI. poglavje

Obrtništvo

V panogi obrtništva bo podjetje »Remont« v letu 1958 povečalo obseg gradbenih storitev in obrtniških uslug za ca. 65%. Tako povečanje je posledica priključitve mizarске in ključavnica delavnice, ki jo je podjetje prevzelo od Kmetijske zadruge Sentjošt, oziroma od privatnega sektorja konec preteklega leta. V letošnjem letu je predvidena preselitev mizarске delavnice v prostore opuščene žage, s čemer bodo razširjene kapacitete in zadovoljeno povpraševanje po žagarskih uslugah.

II. DEL

PREDPISI O EKONOMSKIH UKREPIH OBČINE DOBROVA ZA LETO 1958

XIII. poglavje

Amortizacija

Vse gospodarske organizacije plačujejo v letu 1958 amortizacijo po stopnjah, ki so določene z zveznimi predpisi.

VIII. poglavje

Obresti od sklada osnovnih sredstev

Obrestna mera od sklada osnovnih sredstev znaša za kmetijske zadruge 2%.

Te obresti pripadajo skladu osnovnih sredstev kmetijske zadruge, ki jih plačuje.

IX. poglavje

Prispevek iz dohodka

Del dohodka, ki ustreza znesku iz dohodka, vlagajo:

- Kmetijsko posestvo Polhov Gradec: v občinski investicijski sklad 20%, v sklad osnovnih sredstev posestva 80%;
- kmetijske zadruge: v občinski investicijski sklad 25%, v sklad osnovnih sredstev zadruge, ki ga plačuje, 75%;
- komunalna podjetja (klavnica Horjul, Elektro Ljubljana-okolica, obrat Horjul) v celoti v občinski proračun.

X. poglavje

Dopolnilni proračunski prispevek iz osebnega dohodka

10% dopolnilni proračunski prispevek iz osebnega dohodka plačujejo:

- Industrija elektrovez, obrat »Elektronika«;
- Lesna industrija Polhov Gradec,
- »Rašica«, obrat Horjul.

XI. poglavje

Občinski prometni davek

Glede pobiranja občinskega prometnega davka od prometa z izdelki in storitvami veljajo do izdaje občinskega odloka o občinskem prometnem davku tarife okrajnega odloka o pobiranju občinskega prometnega davka za območje okraja Ljubljana (»Glasnik« št. 50/56 in št. 53/57).

Občinski prometni davek od prometa z alkoholnimi pijačami v gostinskih podjetjih in gostiških družbenega in privatnega sektorja ter po individualnih proizvajalcih se obračunava in plačuje z veljavno nastjo od 1. maja 1958 dalje po posebnem odloku ObLO Dobrova (»Glasnik« št. 38/58).

Občinski prometni davek od prometa na drobno se plačuje po odloku ObLO Dobrova o občinskem prometnem davku od prometa na drobno (»Glasnik« št. 67/56 in št. 79/57) oziroma po odloku ObLO Dobrova (»Glasnik« št. 38/58).

XII. poglavje

Občinska doklada na dohodke od kmetijstva

a) Stopnja občinske doklade na dohodek od kmetijstva znaša 17% katastrskega dohodka.

Občinska doklada nad 4% je dohodek proračuna občine za kritje komunalnih, gospodarskih, zdravstvenih, socialnih, kulturnih, pro-

svetnih in drugih potreb, predvidenih za leto 1958.

XII. poglavje

Občinska doklada

na dohodek od samostojnih poklicev in premoženj

Zavezancem samostojnih poklicev in premoženj se za leto 1958 odmeri občinska doklada od davčne osnove, ki je podlaga za odmero dohodnine od samostojnih poklicev in premoženj.

Občinska doklada se ne odmerja tistim zavezancem, katerih celokupni letni čisti dohodek ne presega 50.000 din, in zavezancem na dohodek od zgradb.

Ostalim zavezancem pa se odmeri takole:

a) čevljarjem, izdelovalcem perila, krojačem, šiviljam, veziljam po stopnji 2%;

b) vsem ostalim zavezancem dohodnine od samostojnih poklicev in zavezancem dohodnine od premoženja po stopnji 8%.

Občinska doklada se odmerja in plačuje v gotovini istočasno in na isti način, kakor dohodnina.

Določbe uredbe o dohodnini z vsemi spremembami in dopolnitvami odloka o stopnjah dohodnine ter uredbe o prisilni izterjavi davkov in drugih proračunskih dohodkov se uporabljajo tudi za odmero in pobiranje občinske doklade.

Davčne olajšave, ki so določene za dohodnino, veljajo tudi za občinske doklade.

XIV. poglavje

Sredstva občinskih skladov v letu 1958

1. Sredstva skladov bodo znašala:

v 000 din

	Skupaj	od tega:	
		Blokirano	Razpoložljivo
a) Investicijski sklad	11.218	6.894	4.324
b) Stanovanjski sklad	14.278	2.182	12.096
c) Cestni sklad	3.723	1.286	2.437
Skupaj	29.219	10.362	18.857

2. Sredstva skladov se bodo formirala v letu 1958 iz tehle virov:

a) Investicijski sklad

Priliv v letu 1958:	
— 42% obvez. doklade od kmetijstva	1.479
— občinska taksa na pse	100
— 45% takse od priprav za proizvodnjo	500
— 20% zemljarina od kmetijstva in KZ	38
— zemljarina ostalih zavezancev	652
— prispevek iz dohodka gospodarskih organizacij	2.017
— obresti od sklada osnovnih sredstev gostinskih, obrtnih in komunalnih podjetij	406
— obresti od sklada obratnih sredstev obrtnih in komunalnih podjetij	153
— anuitete	1.549
Prenosi sredstev iz leta 1957	4.324
Skupaj sredstva	11.218

Od skupnih sredstev bo v letu 1958 razpoložljivo 4.324.000 din, ki se bodo porabila takole:

Posojilo občinskemu proračunu	1.000
Za izgotovitev fasade na zgradbi Zadružnega doma v Polhovem Gradcu	1.400
Za izgotovitev fasade na zgradbi Zadružnega doma na Dobrovi	1.400
Posojilo podjetju »Remont« za nabavo betonskega mešalnika	500
Skupaj	4.300

b) Stanovanjski sklad

Priliv v letu 1958:	
— 90% stanovanjskega prispevka iz gospodarstva brez pavšalistov	5.495
— 100% stanovanjskega prispevka pavšalistov	266
— 90% stanov. prispevka izven gospodarstva	2.866
— dohodek od prodaje stanovanjskih hiš 100%	100
Prenos iz leta 1957	5.551
Skupaj sredstva	14.278

Od tega bo v letu 1958 na razpolago 12.096.000 din. Sredstva se bodo žrpala takole:

Posojilo občini za zgraditev treh stanovanj	9.000
Posojila za zidanje stanovanjskih hiš	3.096
Skupaj	12.096

c) Cestni sklad

Priliv v letu 1958:	
— prometni davek od zasebnih prevoznikov	2.500
— 30% taksa na vprežna vozila	660
— občinska taksa na motorna vozila	54
Prenosi sredstev iz leta 1957	509
Skupaj sredstva	3.723

