

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (2)

IZDAN 1 NOVEMBRA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13650

Kadivnik Antun i Deutsch Žiga, Vinkovci, Jugoslavija.

Opruživ okvir bicikla.

Prijava od 20 juna 1936.

Važi od 1 novembra 1936.

Predležeci pronalazak odnosi se na okvir bicikla, a imade tu prednost, da je pruživ i da po tome ne treba naduvene (pneumatske) gume, a da se ipak pri vožnji ne osjeća veće truckanje nego li sada kada su primenjeni gumeni točkovi.

Slika 1. prikazuje pronalazak ugrađen na već opće poznate delove bicikla. 1 je opruga, koja je savinuta u obliku slova »Z« i na jednom kraju je pričvršćena o vodicu volana 3. 2 je podupirač za delove 1 i 3. Drugim krajem je opruga 1 pričvršćena za stražnje rašlje 6, a podbočena je sa oprugom 5, tako, da se opruga 5 jednim krajem spaja nešto iznad polovice srednjeg spoja »Z«, a drugim krajem za rašlje 6, kao što se to vidi na slici 2. Pri gornjem vrhu opruge 1 pričvršćena je cijev 4 za opće poznato sjedalo.

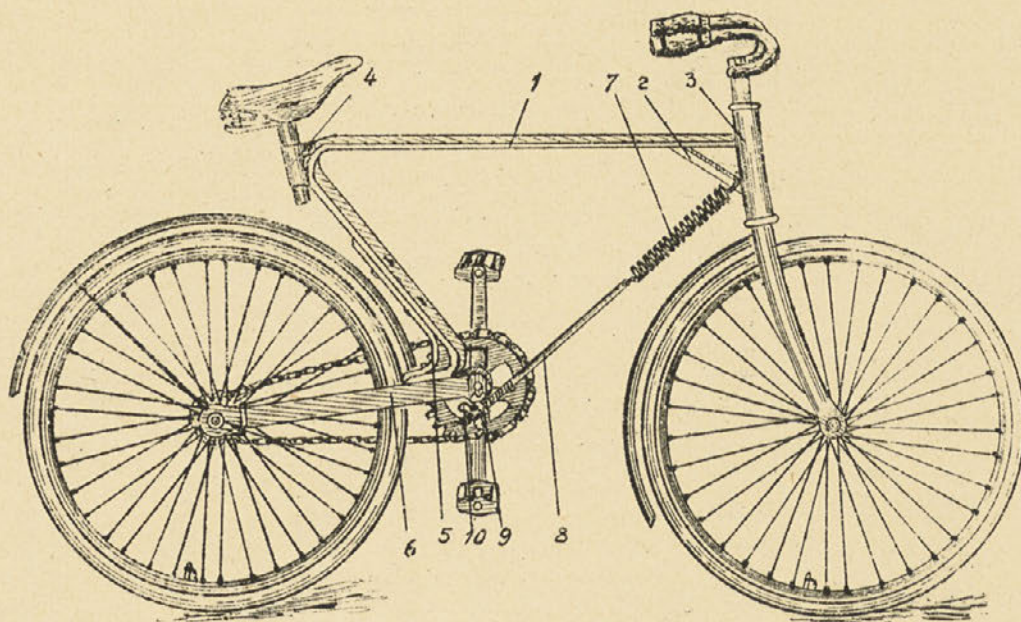
U slici 2 vidimo pojedinosti opružnog okvira za bicikl, gdje je za uzdržavanje čvrstoće na podbočniku 2 preko pričvršćivača 11 pričvršćena zavojna opruga 7 sa produživačem 8, koji na kraju ima vijak sa krilatom maticom 10, tako, da se preko uporišta 9, koje je pričvršćeno za rašlje 6,

može po potrebi opruga 7 nategnuti i otpušati.

Patentni zahtjevi:

1). Okvir za bicikl, koji dozvoljava primenu punih obruča točkova, naznačen time, što je deo okvira (1, 6) izveden u obliku slova Z, pri čemu je gornji deo (1) izveden kao opruga i spojen sa rašljama (6) o koje je oduprt oprugom (5), pri čemu je deo (1) učvršćen za vodicu volana (3) i o isti poduprt podupiračem (2).

2). Okvir za bicikl prema zahtevu 1, naznačen time, što su rašlje (6) a time i opruga (1) spojene sa podupiračem (2) vodicu (3) volana posredovanjem opruge (7) i produživača (8), pri čemu se napon opruge (7) može regulisati krilnom maticom (10) navrnutom na zavojke produživača (8) a koja se oslanja o uporište (9) učvršćeno za rašlje (6), tako da se prednji i stražnji točak jedan od drugog pri opterećenju odmiču odnosno u protivnom približuju.



St. 2

